

จำนวนแผ่น 2



โครงการซ่อมแซมผิวทาง Asphaltic Concrete

โดย Pavement In-Place Recycling

รหัสฝ่ายทาง ลร.ถ. 10091

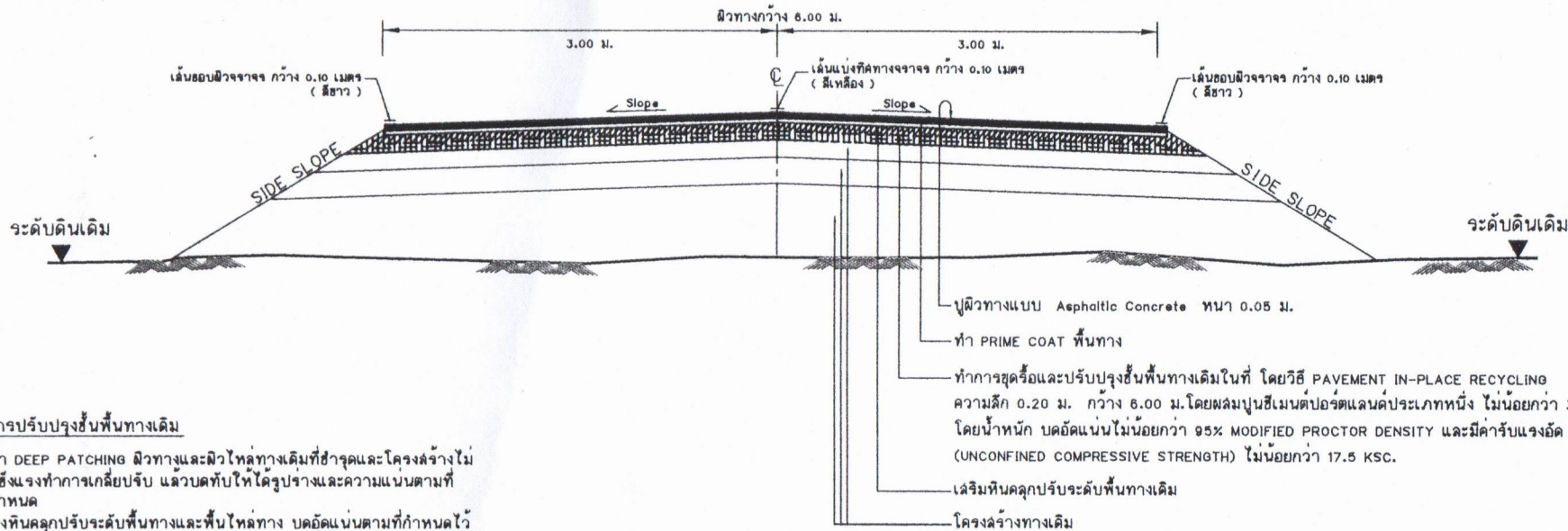
บ้านด่าน - บ้านหลัก

ตำบลด่าน, ตะเคียน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+200 ถึง กม. 3+925 ระยะทาง 0.725 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 4,350 ตารางเมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อย ร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศก่อนอื่นต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่า หรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุเสริมความแข็งแรงภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ. 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	ปูนซีเมนต์	ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 หรือ 2 ตาม มทพ. 223 - 2545
3	การนำวัสดุทางเดิมไปใช้	ให้นำวัสดุทางเดิมไปใช้แทนวัสดุใหม่ในชั้นที่ต่ำกว่าชั้นที่นำวัสดุเดิมไปใช้
4	การนำวัสดุทางเดิมไปใช้	ให้นำวัสดุทางเดิมไปใช้แทนวัสดุใหม่ในชั้นที่ต่ำกว่าชั้นที่นำวัสดุเดิมไปใช้
5	การนำวัสดุทางเดิมไปใช้	ให้นำวัสดุทางเดิมไปใช้แทนวัสดุใหม่ในชั้นที่ต่ำกว่าชั้นที่นำวัสดุเดิมไปใช้
6	PRIME COAT	ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 หรือ 2 ตาม มทพ. 223 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ต้องเป็นสีขาวหรือสีเหลือง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

<p>สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p> <p>สำนักช่าง</p> <p>องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	รูปตัดตามขวาง
<p>ซ่อมแซมผิวทาง Asphaltic Concrete</p> <p>โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING</p>	
สำรวจ	<p>(นาย)ทรงศักดิ์ แป้งทอง</p> <p>นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>
ออกแบบ	<p>(นาย)ทรงศักดิ์ แป้งทอง</p> <p>นายช่างโยธาชำนาญงาน</p>
เขียนแบบ	<p>(นาย)วิชัย บุญเลิศ</p> <p>คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)</p>
วิศวกร	<p>(นาย)เกรียงชัย เรืองชัยดีเลิศ</p> <p>วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>
ตรวจ	<p>(นาย)ธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์</p> <p>หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>
ตรวจกลับ	<p>(นาย)สมนึก ใจเย็น</p> <p>ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา</p>
ตรวจกลับ	<p>(นาย)วิชัย มิ่งพสุธา</p> <p>ผู้อำนวยการสำนักช่าง</p>
เห็นชอบ	<p>ว่าที่ร้อยตรี</p> <p>(นาย)สุชาติ นิกายักษ์</p> <p>ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
เห็นชอบ	<p>(นาย)สุชาติ นิกายักษ์</p> <p>ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมโยธา</p>
อนุมัติ	<p>(นาย)พชรชัย มุ่งเจริญพร</p> <p>นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
วันที่	
แผ่นที่ 2/2	จำนวนแผ่น 2