

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR )

โครงการรพยบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่เกิน ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ มีพื้นที่ในความรับผิดชอบจำนวน ประมาณ ๙,๓๙๗ ไร่ หรือประมาณ ๑๕ ตารางกิโลเมตร ห่างจากโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ประมาณ ๓ กิโลเมตร ซึ่งในปัจจุบัน มีรพยบาล ๑ คัน ใช้ปฏิบัติงานกู้ชีพ ปัจจุบันมีสภาพค่อนข้างเสื่อมโทรมและอุปกรณ์กู้ชีพไม่ได้ ตามมาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) ที่กำหนดหลักเกณฑ์ขั้นต่ำของรถปฏิบัติการฉุกเฉินไว้ ซึ่งอาจทำให้การส่งผู้ป่วยฉุกเฉินด้วยประสิทธิภาพ มีความเสี่ยงต่อการสูญเสียชีวิต อวัยวะ หรือเกิดความบกพร่อง ในการทำงานของอวัยวะสำคัญได้

๒. วัตถุประสงค์

จัดหารพยบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) จำนวน ๑ คัน เพื่อให้การบริการประชาชน ผู้ป่วยฉุกเฉิน หรือเจ็บป่วย จากอุบัติเหตุของหน่วยกู้ชีพองค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ ให้มีประสิทธิภาพและผลลัพธ์เทียบเท่ากับหลักเกณฑ์ มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขาย หรือปรากฏได้ว่ามีอาชีพขายวัสดุหรืองานที่จะดำเนินการจัดซื้อ ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหาร ส่วนตำบลไชยสอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางชนพร ผกามาศ)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ ๓.๙ ไม่เป็นผู้...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มครองกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลางตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด


๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด


#### ๔. คุณสมบัติทั่วไปของตัวรถ

๑. ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉินโดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชการฉุกเฉิน หรือเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับการอบรม และใช้ขนส่งผู้ป่วยในภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และเป็นไปตามมาตรฐาน สำนักมาตรฐานงบประมาณกำหนด
๒. รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภา อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
๓. ผู้ผลิตต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรอง การขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP)
๔. โดยจัดให้มีแบบรถพยาบาล (รถกระบะ) และอุปกรณ์การแพทย์ เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศสถาบัน การแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และเป็นไปตามมาตรฐานสำนักมาตรฐานงบประมาณกำหนด แบ่งเป็นส่วนดังนี้
  - ๔.๑ ส่วนที่ ๑ เครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์
  - ๔.๒ ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
  - ๔.๓ ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)
๕. คุณสมบัติทั่วไปของรถพยาบาล (รถกระบะ) ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ทั้งนี้รายละเอียดของอุปกรณ์ทั้งหมด ให้เป็นไปตาม ส่วนที่ ๑ ถึง ส่วนที่ ๓ โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงบประมาณ กำหนด เป็นหลักดังนี้

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

๒. มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก

  
.....  
(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นางธนพร ผกามาต)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

  
.....  
(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ



๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ พร้อมทั้งแขวนน้ำเกลือ
๔. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกพลิกคว่ำ
๕. มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

**๗. คุณสมบัติเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ**

- (๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเข็นได้
- (๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
- (๓) เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรยนต์
- (๔) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
- (๕) ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
- (๖) ชุดเผือกตามแขน ขา
- (๗) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
- (๘) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
- (๙) เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
- (๑๐) ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- (๑๑) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
- (๑๒) มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์
- (๑๓) มีอุปกรณ์และกระเป๋าสําหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS
- (๑๔) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้
- (๑๕) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระบองไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยา

เสียสะท้อนแสง และนกหวีด

๑. กล่องเก็บเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบหนังสือรับรองมาตรฐานจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงยืนยันเสนอราคา

(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางชนพร ผกามาศ)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ





๗. มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคง โดยมีกลไกสำหรับประคองศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ และมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง ได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ มาตรฐานตามที่ สผ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๗.๑ ชุด Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้

๗.๑.๑ ชุด Long Spinal Board ทำด้วยพลาสติก Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้

๗.๑.๒ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. มีความหนาไม่เกิน ๖ ซม. และหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้โดยไม่จม

๗.๑.๓ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยและเจ้าหน้าที่ขณะทำ CPR ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

๗.๑.๔ แสง X-Ray สามารถผ่านได้ พร้อมตัวอย่างฟิล์ม X-Ray มาแสดง ณ วันเสนอราคา

๗.๑.๕ ภายในชุดแผ่นกระดานรองหลังมีแกนสำหรับยึดสายรัด รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กก. และมีแกนสำหรับสายรัดไม่น้อยกว่า ๘ แกนพร้อมผลการรับน้ำหนักของแกนยึดสายรัดรับน้ำหนักสูงสุด โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๑.๖ มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน ๓ เส้น

๗.๑.๗ ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วยผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักได้จริง โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยต้องมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๗.๑.๘ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ มาตรฐานตามที่ สผ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๗.๒ ชุดยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)

๗.๒.๑ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Spinal Board) ได้อย่างมั่นคงโดยมีก้านโฟมรูปสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับ แผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)

๗.๒.๒ ทำจากโพลีเอทิลีน และภายนอกชุดเคลือบด้วยโพลีเอทิลีน เหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชั้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้านโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน



(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาต)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ ๗.๒.๓ มีสายรัด...

๗.๒.๓ มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก่อนโพน

๗.๒.๔ มีสายรัดจำนวน ๒ เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ

๗.๒.๕ ผิวยึดไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง เช้ ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๗.๒.๖ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุสามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด

๗.๒.๗ ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน (EN ๑๓๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ มาตรฐานตามที่ สผจ. ประกาศ เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๘. มีอุปกรณ์ในการยึดตรึงแขนขาในกรณีผู้ป่วยมีแขนขาผิดปกติ (เปลือกลมสุญญากาศ) ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด ดังนี้

๘.๑ โครงสร้างทำจากไวนิล (Vinyl) หรือโพลีเอสเตอร์ไฟเบอร์ (Polyester fiber) ภายในบรรจุเม็ดโพน ซึ่งจะแข็งตัวเมื่อดูดลมออกและไม่บีบรัดร่างกาย

๘.๒ มีปุ่มเปิดปิดลมชนิดหมุนปิด-เปิดมั่นคงแข็งแรง

๘.๓ มีสายรัดแบบปะติด (Velcro fastener) สำหรับใช้รัดหรือห่อชุดอุปกรณ์กับร่างกาย

๘.๔ แสงเอ็กซเรย์สามารถผ่านได้

๘.๕ มีที่สูบลมชนิดไฟฟ้าใช้ถ่าน AA เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตเดียวกันกับตัวเปลือก จำนวน ๑ ชุด

๘.๖ มีที่สูบลมสำรองชนิดใช้มือสูบ จำนวน ๑ ชุด

๘.๗ มีถุงผ้ากันน้ำอย่างดี จำนวน ๑ ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด

๘.๘ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ

ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๙. มีเปลือกคอชนิดแข็ง (Hard Collar) ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด

๙.๑ โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโพนอ่อน

๙.๒ ประกอบติดกันโดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener)

๙.๓ ด้านหน้ามีช่องสำหรับเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

๙.๔ สามารถปรับขนาดให้เหมาะสมกับลำคอผู้ป่วยได้

๙.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม

แนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. มีเปลือกตาม แขน ขา

๑๐.๑ ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋ พร้อมหูหิ้ว มีซิป

๑๐.๒ ไม่ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. หนาไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชิ้น

(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางธนพร ผกามาศ)

นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)

จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ ๑๐.๓ ไม่ตามแขน...



๑๐.๓ ไม่ทำตามแผนขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๙ ซม. ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. ทนไม่น้อยกว่า ๑ ซม. จำนวน ๒ ชิ้น

๑๐.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากบริษัทได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. มีแหล่งกำเนิดถังบรรจุออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/ปลอดภัย

๑๑.๑ มีกลไกยึดตรึง ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

๑๑.๒ มีกลไกในการปรับอัตราการไหลของออกซิเจน สามารถปรับอัตราการไหล ๐-๑๕ ลิตร/นาที หรือมีกลไกที่สามารถให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยได้เพียงพอกับความต้องการ

๑๑.๓ การจัดวางถังออกซิเจนในลักษณะแนวตั้ง ถังออกซิเจน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๕ คิว จำนวน ๒ ถัง

๑๒. มีชุดให้ Oxygen แบบ Pipe Line สำหรับใช้กับผู้ป่วยเพื่อช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาลมีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังนี้

๑๒.๔ มีชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งก๊าซออกซิเจน แบบสายส่งก๊าซออกซิเจนสำหรับใช้ทางการแพทย์โดยตรง ต่อจากชุดปรับแรงดันจากถังออกซิเจน

๑๒.๕ มีชุดข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อเข้ากับกระบอกลดความชื้น

๑๒.๖ มีชุดปรับปริมาณของออกซิเจน พร้อมตัวเลขาระดับการให้ออกซิเจนที่แห้งแก้ว

๑๒. มีแหล่งกำเนิดหรือถังบรรจุออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัม สำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก พร้อมกระเป๋าทันทีพร้อมที่ยึดบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้มาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือ มาตรฐานตามที่ (สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน) ประกาศที่เพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๑๓. มีอุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (Pulse Oximetry) หรืออื่น ๆ ที่จำเป็นต่อผู้ป่วย

๑๓.๑ เครื่องวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบนิ้ว หน้าจอ OLED

๑๓.๒ ใช้สำหรับตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO<sub>2</sub>) และอัตราการเต้นของหัวใจ (Pulse Rate) โดยหนีบวัดที่บริเวณปลายนิ้วมือ

๑๓.๓ การแสดงผลของค่าออกซิเจน : ๗๐ ~ ๑๐๐%, ความแม่นยำ ±๒%

๑๓.๔ สามารถจับสัญญาณชีพจรได้ในช่วง ๒๕-๒๕๐ ครั้ง/นาที

๑๓.๕ ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลน์ หรือแบบชาร์จไฟได้

๑๓.๖ ใช้งานง่าย ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา สะดวกพกพา

๑๓.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๔. มีกระเป๋ปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐานและอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS ประกอบด้วย

๑๔.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ	จำนวน	๑	กล่อง
-------------------------	-------	---	-------

๑๔.๒ สำลีแบบก้อน	จำนวน	๑	ห่อ
------------------	-------	---	-----

๑๔.๓ ไม้พันสำลี	จำนวน	๑	ห่อ
-----------------	-------	---	-----

๑๔.๔ ผ้าก๊อชชนิดบางและหนา	จำนวน	๑	ชั้น
---------------------------	-------	---	------

๑๔.๕ Elastic Bandage ขนาด ๔ และ ๖ นิ้ว	จำนวน	๑	ชั้น
--	-------	---	------

(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางธนพร ผกามาศ)

นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)

จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ ๑๔.๖ พลาสเตอร์...

๑๔.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน	๑	กล่อง
๑๔.๗ กรรไกร	จำนวน	๑	อัน
๑๔.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน	๑	ขวด
๑๔.๙ น้ำเกลือสำหรับล้างแผล	จำนวน	๑	ขวด
๑๔.๑๐ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน	๑	ขวด
๑๔.๑๑ ผ้าก๊อตปิดตา (Eye Pad)	จำนวน	๕	ชิ้น
๑๔.๑๒ เบตาดีนโซลูชั่น	จำนวน	๑	ขวด
๑๔.๑๓ ที่ดูดเสมหะ (ลูกยางแดง)	จำนวน	๑	ลูก
๑๔.๑๔ แอมโมเนีย	จำนวน	๑	ขวด
๑๔.๑๕ ผ้าปิดจมูก (Mask)	จำนวน	๑๐	ชิ้น
๑๔.๑๖ Pocket Mask	จำนวน	๑	ชุด
๑๔.๑๗ ถุงขยะติดเชื้อ	จำนวน	๕	ใบ
๑๔.๑๘ ผ้ากันเปื้อน	จำนวน	๑	ผืน
๑๔.๑๙ ไฟฉาย	จำนวน	๑	กระบอก

๑๕. มีอุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะ และมีกลไกหรือที่ยึดตรึงอุปกรณ์ดูดเสมหะไม่ให้ส่วนประกอบแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑๕.๑ เป็นเครื่องดูดของเหลวชนิดใช้ไฟฟ้าได้ ๒ ระบบ ไฟบ้าน AC ๒๒๐ V และ ไฟในรถยนต์ DC ๑๒ V

๑๕.๒ สามารถปรับแรงดูดชนิดแรงดูดสูงสุด ๑๘ ลิตร ต่อ นาที

๑๕.๓ มีน้ำหนักเบา พร้อมหูหิ้วสะดวกในการเคลื่อนย้าย

๑๕.๔ มีชุดควบคุมแรงดูด พร้อมสัญญาณไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

๑๕.๕ มีกระบอกใส่ของเหลวพร้อมชุดกันล้น ขนาดความจุ ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร ๑ ชุด

๑๕.๖ พิวเตอร์กรองแบบที่เรีย ๑ ชุด

๑๕.๗ สายดูดของเหลว ๑ ชุด

๑๕.๘ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม  
แบบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๖. มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการทำคลอดฉุกเฉิน

๑๖.๑ ขามสแตนเลสรูปไต จำนวน ๑ ใบ

๑๖.๒ ที่หนีบสายสะดือ (Cord Clamp) จำนวน ๒ ชิ้น

๑๖.๓ กรรไกรสแตนเลสสำหรับตัดสายสะดือ จำนวน ๑ อัน

๑๖.๔ ผ้าก๊อชขนาด ๔X๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น

๑๖.๕ ผ้าเช็ดตัว จำนวน ๑ ผืน

๑๖.๖ ผ้าห่อเด็ก จำนวน ๑ ผืน

๑๖.๗ ลูกยางแดง เบอร์ ๑ จำนวน ๑ ลูก

(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางธนพร ผกามาต)

นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)

จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ ๑๗. มีเครื่องมือ...



**๑๗. มีเครื่องมือตรวจวัดระดับน้ำตาลในเลือด**

- ๑๗.๑ ตัวเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือด จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๗.๒ มีแผ่นทดสอบที่ใช้กับเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือดได้ จำนวน ๒๕ แผ่น
- ๑๗.๓ มีเข็มสำหรับเจาะเลือดแบบใช้แล้วทิ้ง จำนวน ๒๕ ชิ้น

**๑๘. มีชุดช่วยหายใจแบบมือปั๊ม สำหรับช่วยหายใจ ผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด**

- ๑๘.๑ ถุงลมยางทำด้วยซิลิโคน และสามารถพับได้ เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษา
- ๑๘.๒ วาล์วสำหรับควบคุมการไหลของอากาศ สามารถแยกประกอบได้
- ๑๘.๓ หน้ากากครอบปากและจมูกทำด้วยวัสดุโปร่งใส และส่วนที่เป็นยางทำจากซิลิโคนอ่อนนุ่มหล่อเป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีขนาดสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด อย่างละ ๑ อัน และมีที่เปิดทางเดินหายใจ (Oro Pharyngeal Airway) ๓ ขนาด ขนาดละ ๑ ชิ้น
- ๑๘.๔ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

**๑๙. มีเก้าอี้พร้อมล้อเข็น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair)**

- ๑๙.๑ เก้าอี้ทำด้วยโลหะปลอดสนิมมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ๑๙.๒ ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าในลอนกันน้ำอย่างดี สามารถทำความสะอาดได้
- ๑๙.๓ มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้สะดวก
- ๑๙.๔ มีล้อสำหรับเข็นได้ จำนวน ๔ ล้อ
- ๑๙.๕ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กก.
- ๑๙.๖ น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กก.
- ๑๙.๗ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

**๒๐. มีเครื่องวัดความดันโลหิตชนิดตรึงกับฝาผนังพร้อมหูฟังทางการแพทย์และอุปกรณ์**

- ๒๐.๑ เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
- ๒๐.๒ สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท
- ๒๐.๓ มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กเป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener) อย่างละ ๑ ชุด
- ๒๐.๔ สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘ ฟุต
- ๒๐.๕ ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการควบคุม
- ๒๐.๖ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา



(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาศ)

นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)

จพง.ธุรการ  
กรรมการ

## ๒๑. อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) แผงสำหรับรัดตัวผู้บาดเจ็บ ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

- ๒๑.๑ แผงตามเชื่อมโยงกันเป็นแผงทำจากวัสดุสังเคราะห์ PASSWOOD สามารถโอบรอบลำตัว และรัดได้  
อย่าง กระชับ พื้นผิวหุ้มด้วย วัสดุ สังเคราะห์ที่ป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้ มีนามเตย  
(Velcro) ที่สามารถติดสายรัด หน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บ แผงละ ๑ เส้น
- ๒๑.๒ มีเข็มขัดยึดตัวของผู้บาดเจ็บซึ่งใช้หัวล็อกแบบสวมเร็ว (Instant Snap Lock Buckle) จำนวน ๓ เส้น
- ๒๑.๓ มีสีแตกต่างกัน และมีชุดเข็มขัดสำหรับรัดได้ขา ๒ เส้น เพื่อเพิ่มความกระชับ โดยเข็มขัดทุกเส้น  
สามารถปรับได้ มีกระเป๋าสสำหรับเก็บอุปกรณ์
- ๒๑.๔ มีหมอนสำหรับหนุนรองบริเวณหลังศีรษะหากยึดตรึงผู้บาดเจ็บกับอุปกรณ์และมีช่องว่างเหลือมาก  
เกินไป รังสี X-RAY สามารถผ่านได้โดยตลอด ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๗ เซนติเมตร ความยาว  
ไม่น้อยกว่า ๘๖ เซนติเมตร มีน้ำหนักไม่เกิน ๓ กิโลกรัม
- ๒๑.๕ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม  
แบบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

## ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบ แสงแดง - น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณวับวาบแสงสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งคนขับเหนือศีรษะของ  
ผู้ขับขี่แสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งผู้โดยสารเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ และเสียงสัญญาณพร้อมอุปกรณ์ โดยการติดตั้งดังกล่าว  
ต้องดำเนินการตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การขออนุญาตใช้ไฟสัญญาณ  
วับวาบและเสียงสัญญาณ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบ สพฉ. เอง
- ๑.๑ ออกแบบให้มีพื้นที่สำหรับติดตั้งหลอด LED ชุดละไม่น้อยกว่า ๓ หลอด จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ โมดูล ให้  
ความสว่างสูงและประหยัดไฟ
- ๑.๒ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือ Lcxan ช่องซ้ายและขวามีสีของเลนส์ตามกฎหมาย  
กำหนด ด้านบนของฝาเลนส์มีลายผ้าเพื่อเพิ่มความเข้มของแสง ขนาดของแผงไฟ (ไม่รวมขาติดตั้ง) ยาวไม่  
น้อยกว่า ๑๑๐ ซม. กว้างไม่น้อยกว่า ๒๙ ซม.
- ๑.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่ง  
ประเทศไทย พร้อมแบบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา (ถ้ามี)
- ๑.๔ เป็นผลิตภัณฑ์จากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีเอกสารแสดงใน  
วันเสนอราคา
๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงพร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างชนิดหลอด LED  
ชนิดกันน้ำ ให้ความสว่างสูง ทั้งหมดอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีติดตั้งบนหลังคาด้านซ้ายและขวา  
ด้านละ ๒ ชุด แต่ละชุดมีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๘ ดวง ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓  
และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางธนพร ผกามาศ)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ



๓. ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำสีน้ำเงิน-แดงอยู่ในกรอบไฟเบอร์หล่อขึ้นรูปอย่างดีบริเวณบนหลังคาส่วนท้ายด้านซ้าย-ขวา อย่างละ ๑ ชุด ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และ IP-X๗ โดยไม่มีน้ำเข้าเกิดความเสียหายได้ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๔. มีชื่อหรือโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่ผู้ซื้อ หรือตามที่หน่วยงานกำหนด
๕. มีเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมลำโพง ใช้กับไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ พร้อมใช้งาน
๖. มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่มีแรงดัน ๑๒ โวลต์ เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ เฮิร์ตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย ๑ จุด และมีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๗. มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ
๘. มีเครื่องวิทยุคมนาคม กรณียื่นขอรับรองครั้งแรกให้ดำเนินการตามระเบียบสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติว่าด้วยการควบคุมการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมแบบสังเคราะห์ความถี่ (Synthesizer) พ.ศ. ๒๕๖๒ และเป็นไปตามการอนุญาตของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรคมนาคมและกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติกำหนด โดยผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเอง
- ๘.๑ วิทยุสื่อสารชนิดติดรถยนต์ แบบสังเคราะห์ความถี่ประเภท ๒ จำนวน ๑ เครื่อง
- อุปกรณ์ประกอบของเครื่องรับ – ส่งวิทยุ จำนวน ๑ ชุดต่อเครื่อง
๑. ไมโครโฟน สำหรับพูด ๑ ชุด
  ๒. แท่นตั้งเครื่อง ๑ แท่น
  ๓. ชุดสายไฟ DC พร้อมฟิวท์ ๑ ชุด
  ๔. ชุดเสาอากาศพร้อมอุปกรณ์จับยึด ติดรถยนต์ ๑ ชุด
  ๕. ผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตคำวิทยุคมนาคม และมีเอกสารรับรองว่าวิทยุสื่อสารดังกล่าว ได้ผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้สำรองจำหน่าย กับหน่วยงานราชการ และเอกสารดังกล่าวออกโดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อทางราชการในการขออนุญาตใช้เครื่องวิทยุ และขอใช้ความถี่วิทยุกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
๙. อุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ และอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื่อ รายละเอียดดังนี้
- กรวยยาง
  - ครอบป้องกันไฟกระพริบ
  - ไฟฉายส่องสว่าง
  - เทปจราจร
  - เสื้อสะท้อนแสง
  - นกหวีด
  - รองเท้าบูท ๒ คู่
  - น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวรถ ๑ ขวด
  - น้ำยาล้างมือแบบแห้ง หรือเจลแอลกอฮอล์



(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาต)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพงธุรการ  
กรรมการ

๑๐. ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถและภายในห้องปฏิบัติการ จำนวน ๑ ชุด

๘.๑ ตัวกล้องมีความละเอียดสูงแบบ FULL HD ๑๐๘๐P

๘.๒ มีเมมโมรี่การ์ด ๑๖ GB

๑๑. มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ (GPS) ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

๑๑.๑. คุณสมบัติเบื้องต้นของระบบของ GPS ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด

- อุปกรณ์อุปกรณ์ใช้รูปแบบการส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายมือถือมายังคอมพิวเตอร์แม่ข่ายของผู้ให้บริการ โดยคอมพิวเตอร์แม่ข่ายจะทำหน้าที่ในการประมวลผลและสำรองข้อมูล โดยผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานโปรแกรมติดตามยานพาหนะผ่านอินเทอร์เน็ต

- อุปกรณ์ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแบบไร้สาย โดยใช้รูปแบบการส่งข้อมูลของเครือข่ายมือถือ ในสถานะการทำงานสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกิน ๑ นาที ขณะรถวิ่งและในกรณีจอดสามารถส่งข้อมูลได้ไม่เกินทุก ๕ นาทีและปรับปรุงสถานะได้เองแบบอัตโนมัติ

- สามารถแสดงตำแหน่งรถบนแผนที่ของศูนย์ควบคุม พร้อมทั้งสามารถระบุอำเภอ และจังหวัดที่รถอยู่ในช่วงเวลานั้นได้

- สามารถบอกสถานะของรถแต่ละคัน ได้แก่ การใช้งาน การหยุด การจอด การใช้ความเร็วเกินกำหนดการเข้าพื้นที่ต้องห้าม

- ข้อมูลที่รับมาจากรถแต่ละคันถูกเก็บรวบรวมเป็นฐานข้อมูล และสามารถเรียกกลับมาใช้งานได้ตลอดเวลา โดยสำรองข้อมูลไว้ตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

- อุปกรณ์ฯ ได้รับการจดทะเบียนตามกรมการขนส่งทางบกฯ

- ขออุปกรณ์ที่นำเสนอต้องได้รับการจดทะเบียนผลิตภัณฑ์จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

- GPS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตจาก กสทช. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตจาก กสทช. ในวันที่เสนอราคา

- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันที่เสนอราคา

๑๒. มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที ถึงดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์พร้อมติดตั้งจำนวน ๑ ถัง โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาแสดงในวันเสนอราคา

(น.ส.รัทวดี เทศสนั่น)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

(นางชนพร ผกามาศ)

นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)

จพง.ธุรการ  
กรรมการ



### ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะ (ด้านโครงสร้างความปลอดภัย)

๑. เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์หรือสีทาสี) คาครอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สติ๊กเกอร์แผ่นสะท้อนแสงต้องผ่านการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบแคนเดลาต่อลักซ์ต่อตารางเมตร
  - ๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายงานการทดสอบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ จากหน่วยงานของรัฐ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา
  - ๑.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค
    - ๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบปริมาตรความจุ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
    - ๑.๒.๒ ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่และทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและโช้คอัพช่วย หรือคอกซ์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
    - ๑.๒.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนข้อมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
    - ๑.๒.๔ ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ตรีเบรคล้อหลัง หรือดิสเบรคทั้ง ๔ ล้อ
    - ๑.๒.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
    - ๑.๒.๖ ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
    - ๑.๒.๗ ความยาวช่วงล้อหน้า – ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
    - ๑.๒.๘ ความยาวห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) มาตรฐานผู้ผลิต
    - ๑.๒.๙ เมื่อผลิตเป็นรถพยาบาลแล้วเสร็จ ต้องสามารถจดทะเบียนเป็นรถเฉพาะกิจ (พยาบาล) กับสำนักงานขนส่ง ได้อย่างถูกต้อง
๒. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วย เมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐
๓. ช่วงหลังที่เป็นส่วนของห้องบรรทุกผู้ป่วย
  - ๓.๑ ครอบทับด้วยหลังคาไฟเบอร์กลาสเสริมด้วยคานเหล็กหลังคาแบบทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ ความสูงจากขอบกระบะไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. ฝ้าเพดานและผนังด้านซ้าย-ขวา และด้านหน้าสูงจากขอบกระบะผลิตจาก ABS สามารถถอดประกอบได้เพื่อสะดวกแก่การซ่อมบำรุงและรักษา
  - ๓.๒ ภายในส่วนของหลังคาทำจากพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปอย่างดีพร้อมมีกระจกแบบบานเลื่อนทั้งด้านซ้ายและด้านขวา


(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ


(นางธนพร ผกามาต)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ ๓.๓ หลังคาไฟ...

- ๓.๓ หลัγκαไฟเบอร์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ๓.๔ หลัγκαไฟเบอร์ต้องผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยมีเอกสารมาแสดง ณ วันที่เสนอราคา
- ๓.๕ ด้านท้ายประตูกระเบแบบชนิด ๒ บาน เปิดออกด้านข้างซ้าย-ขวา พร้อมกระบอกบานตายแบบใส่ ทั้งสองข้างของประตู และไม่มีฝาท้ายกระเบ
- ๓.๖ ติดตั้งกันชนท้าย สำหรับรองรับรถเข็นเพื่อสะดวกแก่การขึ้นเตียงพยาบาลขึ้น และ ลง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายกับตัวรถ
๔. ห้องคนขับมีผนังกันแยกออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องปฏิบัติการ มีวัสดุกันแบ่งและมีกลไกในการสื่อสารถึงกันได้ หรือติดตั้งกระบอกบานเลื่อนระหว่างห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ชุดผนังต้องออกแบบให้มีความแข็งแรง ปลอดภัยกับผู้โดยสารและผู้ขับเมื่อเกิดการชน (เช่น UN-ECE R๖๖ หรือตามมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการชน หรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า หรือตามมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง หรือตามที่ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนดเพิ่มเติม) พร้อมเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันที่เสนอราคา
๕. มีระบบปรับอากาศ มีคุณสมบัติดังนี้
- ๕.๑ ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกจากห้องปฏิบัติการ
๖. ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังพร้อมลำโพง
๗. ห้องคนขับมีประตู ปิด - เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาที่มีกุญแจล็อก
๘. ห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาล
- ๘.๑ ด้านซ้ายต่อจากเก้าอี้มีตู้เก็บเอกสารและเวชภัณฑ์แบบ ๒ ชั้น พร้อมประตูปิด-เปิด จำนวน ๑ ตู้
- ๘.๒ ด้านขวามีชั้นวางของและอุปกรณ์การแพทย์สำหรับช่วยเหลือนผู้ป่วยแบบครอบเต็มซุ้มล้อ โครงสร้างทำด้วย Galvanize Steel ครอบทับด้วย Aluminium Composite สีขาว ชนิดอบด้วยความร้อนที่มีความแข็งแรงสูง สีไม่หลุดร่อนง่าย และไม่เป็นสนิม จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๓ มีกลไกในการสื่อสารกับส่วนของห้องปฏิบัติการ หรือมีกระบอกบานเลื่อนโดยมีที่ล็อกป้องกันการเหวี่ยงของอุปกรณ์เมื่อปิดใช้งาน
- ๘.๔ มีขนาดความสูงที่เหมาะสมในการปฏิบัติการช่วยชีวิต วัดจากพื้นเตียงของผู้ป่วยในห้องปฏิบัติการถึงด้านบนสุดของห้องปฏิบัติการ โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร หรือมีความสูงที่เพียงพอที่สามารถปฏิบัติการฉุกเฉินได้อย่างสะดวก
- ๘.๕ มีแผ่นบังแสงแดดกระบังด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน

  
.....  
(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นางธนพร ผกามาต)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ

  
.....  
(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ



๙. มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

รายละเอียดของเครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

- เครื่องช่วยสตาร์ท ๑๒ V ขนาด ๑๖,๐๐๐ mAh สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน
  - เครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทไม่ติด
  - สามารถนำเครื่องช่วยสตาร์ทมาใช้อย่างสะดวกในกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้
- หรือผู้ประสบภัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานที่ ที่ยากต่อการได้รับความช่วยเหลือเหมาะสมสำหรับทีมกู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที
- สามารถจัมสตาร์ทได้ทันทีโดยไม่ต้องถอดขั้วแบตเตอรี่รถยนต์ออก
  - มีไฟแจ้งสถานะจำนวน ๔ ดวง พร้อมปุ่ม ปิด-เปิด การทำงาน
  - มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับเป็นไฟฉุกเฉินได้
  - มีช่อง USB จำนวน ๒ ช่อง สามารถใช้ชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือได้
  - มีช่องสำหรับเสียบสายจัมสตาร์ทอยู่ด้านข้างตัวเครื่องเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน
  - สายจัมสตาร์ทออกแบบให้สามารถตรวจเช็คปริมาณกระแสไฟในแบตเตอรี่ได้โดยแสดงสถานะเป็นตัวเลขบนหน้าจอดิจิทัลที่ติดตั้งมากับชุดช่วยสตาร์ท โดยไม่ต้องเสียบต่อเข้ากับเครื่องช่วยสตาร์ท
  - มีสายชาร์จไฟสามารถชาร์จได้ทั้งไปบ้านและไปรถยนต์
  - มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้มาตรฐาน IP๕๔ และ ISO

๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐานในวันเสนอราคา

- ตัวกล่องสามารถรับน้ำหนักได้ ๓๕๐ กิโลกรัม ผ่านการทดสอบจากหน่วยของรัฐ พร้อมแสดงเอกสาร

ผลการทดสอบในวันเสนอราคา

๙.๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้จำหน่ายได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแสดงเอกสาร หนังสือรับรอง

๙.๒ มาตรฐานในวันเสนอราคา

๑๐. ผ้าม่านและผ้าเพดานภายในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลทำด้วยวัสดุที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายในกรณีอุบัติเหตุ และไม่ปลดปล่อยควันพิษในกรณีที่เกิดไฟไหม้ และต้องมีไฟให้แสงสว่างภายในห้องพยาบาลดังนี้

- มีไฟให้แสงสว่างชนิดหลอด LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสมจำนวน ๑ ชุด ภายในชุดมีไฟไม่น้อยกว่า ๓ จุด พร้อมสวิทช์เปิด - ปิด ให้มีความสว่างเพียงพอในห้องพยาบาล พร้อมเอกสารมาตรฐาน ISO และ MIT มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลปูด้วยอลูมิเนียมลายกันลื่น ทนต่อสารเคมีเพื่อทำความสะอาด



(น.ส.ภัทรวดี เทศสนัน)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาศ)

นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)

จพง.ธุรการ  
กรรมการ



๑๒. ในห้องปฏิบัติการ หรือห้องพยาบาลด้านซ้ายมีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ สามารถนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง เบาะหุ้มด้วยวัสดุที่มีคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๙ และออกแบบให้ที่นั่งสามารถเปิดขึ้นเพื่อเป็นที่เก็บวัสดุทางการแพทย์ได้
๑๓. ทุกที่นั่งออกแบบให้มีเข็มขัดนิรภัยชนิดรูดกลับอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งานติดตั้งกับที่นั่งทุกตัว ยึดติดกับโครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐาน UN-ECE R ๑๔, UN-ECE R๑๖ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม
๑๔. วัสดุที่หุ้มเบาะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ.๒๕๕๙
- ๑๔.๑ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการทดสอบมาตรฐานที่ใช้ในการทดสอบ แนวรบบ UNR ๑๑๘. ANNEX ๖ Test Method แนวตั้ง URN ๑๑๘. ANNEX ๘
- ๑๔.๒ วัสดุหุ้มเบาะผ่านการรับรองตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก โดยแนบผลการทดสอบในวันเสนอราคา
๑๕. ภายในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาลส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์แบบปรับได้ชนิดหลอด LED มีสวิตช์ควบคุมการเปิด - ปิด ในห้องปฏิบัติการหรือห้องพยาบาล
๑๖. บนเพดานรถมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือ/เลือด สามารถแขวนพร้อมกันได้ เพดานด้านในมีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกรอบไฟเบอร์เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากกรอบไฟเบอร์ที่ยึดติดเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ ๒ ที่ (ขวด) และมีที่รัดภาชนะทั้ง ๒ แบบสามารถปรับขนาดได้ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุปกรณ์ทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมยื่นเอกสารในวันเสนอราคา
๑๗. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุดร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถได้มาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ ด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง พร้อมแนบเอกสารมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
๑๘. มีประกันคุ้มครองผู้ประสบภัยภาคบังคับ (พรบ.) ณ วันที่จดทะเบียน

**ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

1. เป็นผู้มิอาชีพขายพัสดุที่สอบราคาซื้อดังกล่าว
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันนั้น
4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศสอบราคาซื้อ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้
5. ผู้ผลิตรถพยาบาลต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ โดยมีขอบข่ายด้านการผลิตรถพยาบาลโดยตรง โดยยื่นเอกสารมาแสดง ในวันเสนอราคา



(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาศ)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ

6. ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตจากกรมสรรพสามิต ประเภทโรงอุตสาหกรรมผลิตสินค้าประเภทรถยนต์เท่านั้น โดยมีใบจดทะเบียนสรรพสามิต มาแสดงในวันเสนอราคา
7. ผู้ผลิตต้องเป็นผู้ประกอบการรัฐวิสาหกิจ ขนาดกลาง และขนาดย่อม (SME) โดยแนบหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ (SME) เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) ทั้งหมดผ่านระบบ e-GP ในวันเสนอราคา
8. รถพยาบาลที่ผลิตเสร็จแล้วต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยโดยมีหนังสือรับรอง MIT จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันที่เสนอราคา
9. ประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเป็นระยะเวลา ๑ ปี
10. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีตัวแทนและศูนย์บริการในจังหวัดของผู้ซื้อ และสามารถเข้าตรวจบำรุงรักษาได้ทุกศูนย์ทั่วประเทศ การรับประกันให้เป็นตามเงื่อนไขของศูนย์บริการ
11. ผู้เสนอราคาต้องยื่นแคตตาล็อกหรือรูปแบบแสดงยี่ห้อ, รุ่น, ประเทศผู้ผลิตหรือเจ้าของผลิตภัณฑ์มาพร้อมกับเอกสารประกอบการเสนอราคา โดยยื่นเอกสารทั้งหมด ในวันเสนอราคา

๑๑.๑ แคตตาล็อกรถยนต์ ขนาด ๑ คัน

๑๑.๒ แคตตาล็อกเตียงพยาบาล

๑๑.๓ แคตตาล็อกชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับผู้ใหญ่ เด็ก และเด็กแรกเกิด

๑๑.๔ แคตตาล็อกเครื่องดูดเสมหะ

๑๑.๕ แคตตาล็อกเครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดฝ่ามือ

๑๑.๖ แคตตาล็อกชุดป้องกันกระดุกคอเคลื่อน

๑๑.๗ แคตตาล็อกชุดเผือกลม

๑๑.๘ แคตตาล็อกท่อเก็บออกซิเจน ขนาด ๑.๕ Q พร้อมอุปกรณ์

๑๑.๙ แคตตาล็อกท่อเก็บออกซิเจน ขนาด ๕ ลิตร พร้อมอุปกรณ์

๑๑.๑๐ แคตตาล็อกอุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED)

๑๑.๑๑ แคตตาล็อกเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้

๑๑.๑๒ แคตตาล็อกแผ่นกระดานรองหลังสำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วย

๑๑.๑๓ แคตตาล็อกไม้ตามแขน-ขา

๑๑.๑๔ แคตตาล็อกกระเป๋ปฐมพยาบาลพร้อมอุปกรณ์พื้นฐาน

๑๑.๑๕ แคตตาล็อกอุปกรณ์และกระเป๋สำหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ACLS ATLS หรือ PHTLS

๑๑.๑๖ แคตตาล็อกสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

๑๑.๑๗ แคตตาล็อกวิทยุสื่อสาร

๑๑.๑๘ แคตตาล็อกเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือ เครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน

๑๑.๑๙ แคตตาล็อกกล่องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถและในห้องปฏิบัติการ



(น.ส.ภัทรวดี เทศนันท์)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาต)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ

/ เจื่อนไข ...



## ๕. เงื่อนไข

๑. เงื่อนไขเป็นผลิตภัณฑ์เรีงรูปที่ผลิตออกจำหน่ายแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน ผู้เสนอราคาจะต้องระบุชื่อสถานที่ตั้งโรงงานให้ชัดเจน โดยต้องแสดงหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและมีความสามารถผลิตหรือประกอบที่เชื่อถือได้

๒. อุปกรณ์ประจำรถต้องเป็นของที่มีคุณภาพตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ ยี่ห้อที่เสนอราคาในครั้งนี้จะต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานทุกจังหวัดในประเทศอย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง โดยมีเอกสารประกอบการพิจารณา

๔. ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนพร้อมแคตตาล็อกหรือต้นฉบับแนบมาพร้อมใบเสนอราคา รายการใดไม่ระบุหรือไม่แสดงรายละเอียดไว้ต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต

๕. ผู้เสนอราคาที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใด ๆ ก็ตาม จะไม่ได้รับการพิจารณา รถยนต์ที่เสนอต้องของที่มีคุณภาพมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม

๖. มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๗. มีข้อความ เครื่องหมายหรือตราสัญลักษณ์อย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) กระจกหน้าด้านบนติดสติ๊กเกอร์ข้อความ "องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ" ตัวอักษรสีน้ำเงินบนพื้นสติ๊กเกอร์สีขาว

(๒) ด้านหลังส่วนบนติดข้อความ "เจ็บป่วยฉุกเฉิน อุบัติเหตุ โทร ๑๖๖๙" ตัวอักษรสีแดงขอบสีขาว

(๓) ด้านหลังส่วนล่างติดข้อความ "อบต.ไชยสอ" ตัวอักษรสีน้ำเงินขอบสีขาว

(๔) ด้านข้างทั้งสองข้าง แสดงตราสัญลักษณ์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และข้อความ "อบต.ไชยสอ" จังหวัดขอนแก่น

(๕) ด้านข้างรถส่วนล่างติดแถบสีสะท้อนแสง ตลอดแนว เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน

(๖) ประตูด้านนอกติดตราเครื่องหมายประจำ อบต.ไชยสอ (โลโก้) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และมีข้อความ "อบต.ไชยสอ" อยู่ใต้ตราเครื่องหมายประจำ อบต.ไชยสอ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ทั้งสองข้าง

๘. ผู้ซื้อจะชำระราคาส่งของการเบิกจ่ายตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถ โดยเป็นกรรมสิทธิ์ถูกต้องให้แก่ผู้ซื้อเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และมีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (พรบ.) เป็นเวลา ๑ ปี

๙. เกณฑ์การพิจารณา = ใช้เกณฑ์ราคา

จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วน หากผู้เสนอราคารายใดยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการพิจารณาทันที

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

หากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วน หากผู้เสนอราคารายใดยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการพิจารณาทันที

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์



(น.ส.ภัทรวดี เทศสนั่น)  
นักวิชาการตรวจสอบภายใน  
ประธานกรรมการ



(นางธนพร ผกามาศ)  
นักทรัพยากรบุคคล  
กรรมการ



(น.ส.เพ็ญภา นະพะวาน)  
จพง.ธุรการ  
กรรมการ / ๑๐. เกณฑ์การ...



**๑๐. เกณฑ์การพิจารณา** = ใช้เกณฑ์ราคา

จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วน หากผู้เสนอราคารายใดยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากผลการพิจารณาทันที

ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วน หากผู้เสนอราคารายใดยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากผลการพิจารณาทันที

ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

**๑๑. วงเงินงบประมาณ**

งบประมาณ จำนวน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

ราคากลาง จำนวน ๑,๒๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

มาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕)

ค่าปรับ อัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าสินค้า

ระยะเวลาส่งมอบ กำหนดส่งมอบสิ่งของถูกต้องครบถ้วนภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขาย หรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี - เดือน นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

**๑๓. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร**

งบประมาณ ๑,๒๒๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

**๑๔. งวดงานและการจ่ายเงิน**

ผู้ข้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้โดยครบถ้วน

**๑๕. อัตราค่าปรับ**

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขาย ในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็น สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ที่

๑. ทางโทรศัพท์ ๐๔๓-๐๔๑๓๙๗

๒. ทางเว็บไซต์ [www.chaisor.go.th](http://www.chaisor.go.th)

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นางสาวภัทรวดี เทศสนั่น)

นักวิชาการตรวจสอบภายใน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางธนพร ผกามาศ)

นักทรัพยากรบุคคล



(นางสาวเพ็ญภา นະพะวาน)

เจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ/เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะสูงไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๒๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑,๒๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลไชยสอ ที่ ๓๘๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖
  - ๕.๒ ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๘.๗ หน้า ๑๗, ๓๕, ๗๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง
  ๑. นางสาวภัทรวดี เทศสนั่น ตำแหน่ง นักวิชาการตรวจสอบภายในชำนาญงานการ
  ๒. นางธนพร ผกามาศ ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ
  ๓. นางสาวเพ็ญภา นະພະວານ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน