

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10086

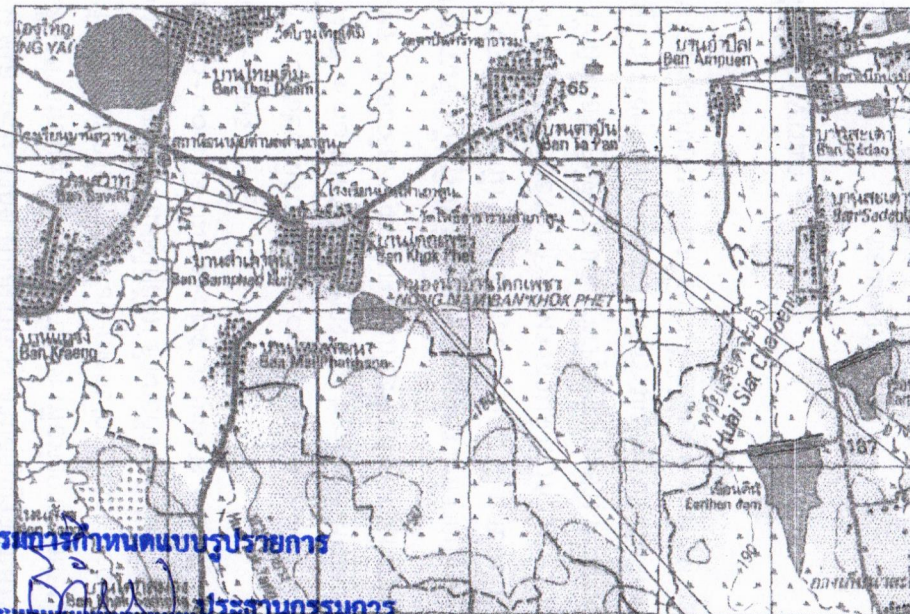
แยกทางหลวง 24 - บ้านโคกล่มอง

ตำบลตาแดง,ลำเภาลูน อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

ช่วงที่ 1 กม. 12+550 ถึง กม. 14+130 ระยะทาง 1.580 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 15+250 ถึง กม. 15+550 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ระยะทางรวม 1.880 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,440 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วงที่ 2 กม. 15+550
 พิกัด N 14.556996
 พิกัด E 103.978140



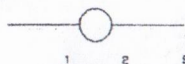
จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วงที่ 1 กม. 12+550
 พิกัด N 14.565840
 พิกัด E 104.002261

จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วงที่ 1 กม. 14+130
 พิกัด N 14.562713
 พิกัด E 103.989476

จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วงที่ 2 กม. 15+250
 พิกัด N 14.557158
 พิกัด E 103.980811

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง
 ทางโครงการฯ แห่งที่ทางหลวง
 แม่น้ำ, ลำคลอง
 ทางรถไฟ, ราง
 หมู่บ้าน
 วัด, ศาลา, โรงเรียน
 สิ่งปลูกสร้าง, อื่นๆ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
 มาตราส่วน 1 : 50,000



สำนักงาน
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

On

(นายนิธิต ลภาทอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

On

(นายนิธิต ลภาทอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

On

(นายวินัย บุญดล)
 คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

bp

(นายเกรียงชัย เรืองขัติโยธ)
 วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

On

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

On

(นายคมกิต ใจเย็น)
 ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง
 สำนักงานทางหลวงส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

เห็นชอบ

On

ว่าที่ร้อยตรี
 (พิศุทธิ์ นิภาธิกุล)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

เห็นชอบ

On

(นายภูษิต ภู่วรรณ)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

อนุมัติ

On

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

วันที่

แผ่นที่ 1/3

จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

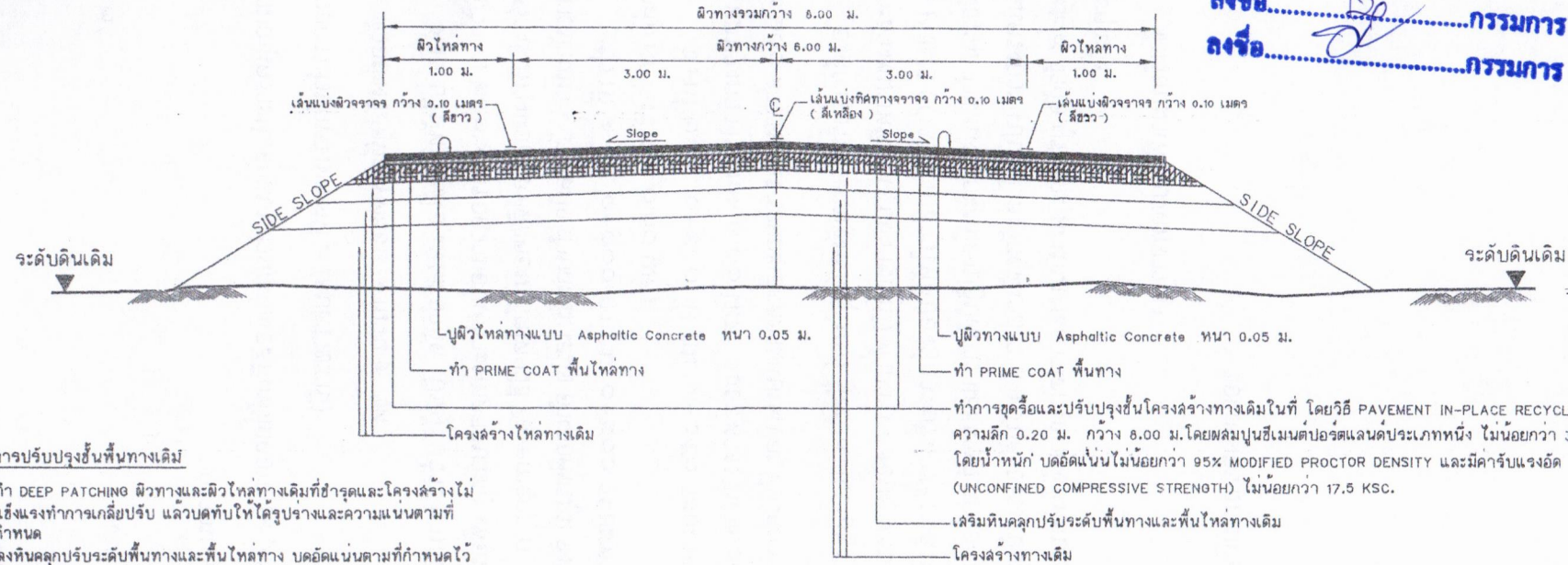
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ธ. 10086

แยกทางหลวง 24 - บ้านโคกม่วง

ตำบลตาคลี,ลำภาฐาน อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 12+550 ถึง กม. 14+130 ระยะทาง 1.580 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ผิวราบและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือคลุยกั้นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในกรณีที่ไม่สามารถได้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นไปหนึ่งขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับแต่วันวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายนิธิ ลภาพทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิ ลภาพทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญเลิศ)

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย หรือเกียรติชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลုပ်

(นายคมกิต ใจเย็น)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคก่อสร้าง

ข้าราชการแผนกโยธาชำนาญการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(พิศุทธิ์ นิภาภักย์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต ภู่วางกูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มพข 223 - 2545 ค่า L ₁₀ ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น น้ำมัน ก๊าซ ด่าง และสิ่งที่เป็นพิษ หรือ สารอินทรีย์ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มคอ.5 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหินบดอัดชั้นพื้นผิวเดิมใหม่ แบบใน (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพข 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานบดอัดผิวทางและพื้นผิวเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มพข 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวหน้า (PRIME COAT) " มพข 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลจ.ถ. 10086

แยกทางหลวง 24 - บ้านโคกม่วง

ตำบลตาคลี, ลำไทร, อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี

ช่วงที่ 2 กม. 15+250 ถึง กม. 15+550 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 3.00 เมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

แบบ
รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายนิธิค ลิ้มทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิค ลิ้มทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย เชื้อชัยดีเยี่ยม)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจ

(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมและการก่อสร้าง
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาระดับจังหวัดสุพรรณบุรี

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี (ศิริชัย นิมากรักษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เห็นชอบ

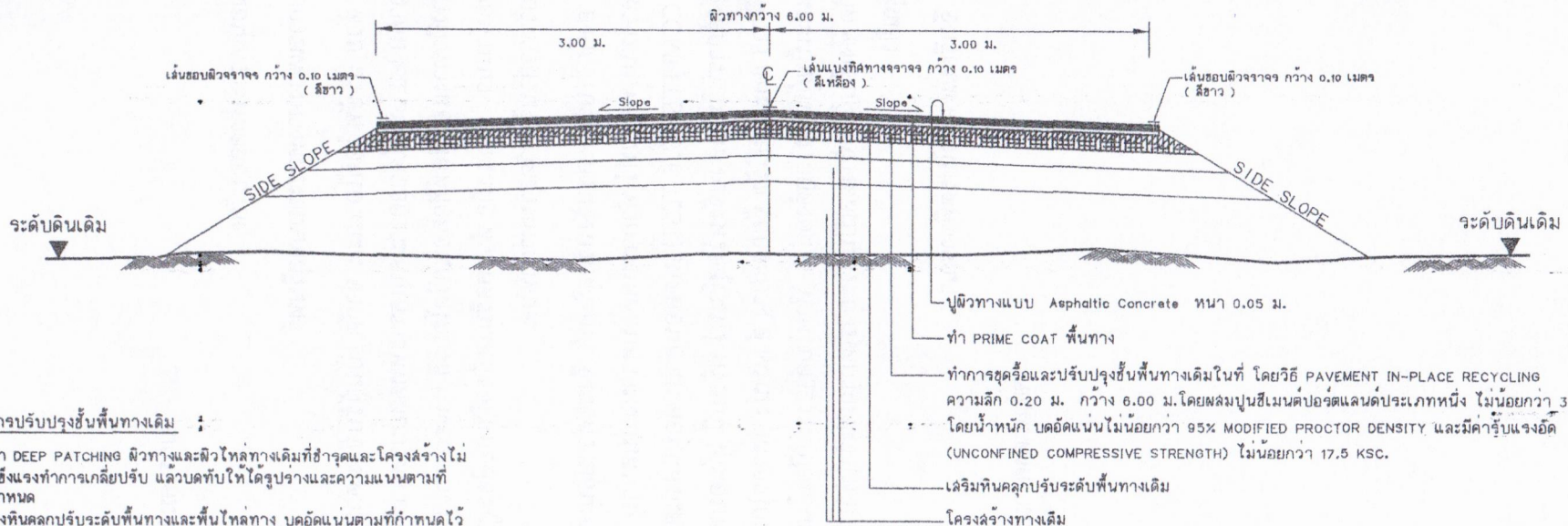
(นายภูษิต คุ้มดวงแก้ว)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่

แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3



รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม :

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการอุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ่ายก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้ฟิลล์ประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นฟิลล์ที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ ไม่น้อยกว่า ร้อยละหนักของมวลค่าฟิลล์ที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้ฟิลล์หรือฟิลล์กล่าที่เป็ฟิลล์ลงเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมวลค่าหรือปริมาณฟิลล์หรือฟิลล์กล่าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้ฟิลล์หรือฟิลล์กล่าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมวลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ฟิลล์ลงเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้ฟิลล์ลงเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมวลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ฟิลล์ลงเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
2. ให้ผู้รับจ้างรายงานมวลค่าหรือปริมาณการใช้ฟิลล์ลงเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินนิวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 223 - 2345 ค่า LL ต้องไม่เกินกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และใช้ค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ ปูนขี้เถ้า ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอันตราย ที่เป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การอุดกัผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นเดิมคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนของวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและผลิตภัณฑ์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2345
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2345
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2345