

งบประมาณปี 2567

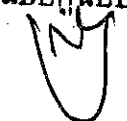
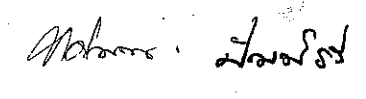
แบบเลขที่ 30/66


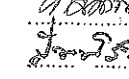
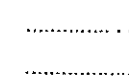


โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา)

เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

แบบฉบับประกอบการทำนกราชการ

คณะกรรมการจัดทำนกราชการ
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.อ. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30 / 66
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

สารบัญแบบ[illegible]

แบบฟอร์มประกอบกาหนดราคาตลาด
 ๓๐๓๓ ๕๖๖๖

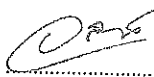
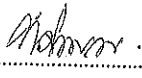

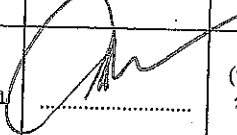
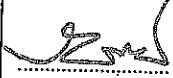





คณะกรรมการจัดการทุนบรรพชาญการงานกษัตริย์
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ที่ 214 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.พ 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166
..... ปณณการณการ
..... การณการ
..... การณการ
..... การณการ
..... การณการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียยคลอง 24 ขวาฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไม้ขาว กับ ต.ดอนพุด อ.สทิงพระ

เขียนแบบ		(นายทองกรณ์ นาคปริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทพพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ออกแบบ		(นายทพพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนานุกร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนานุกร
ตรวจสอบ		(นายถุชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพียรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด นันทราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัดละสัมบุณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	

รายการประกอบแบบ

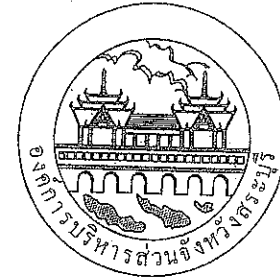
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- การระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ใช้ระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคดล่งเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่: 2144 / 2566
ลงวันที่: 21 ก.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่: 30166

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวา ผังขวา)

เชื่อมระหว่าง ต. โคกขวาง กับ ต.คอนพุท จ. สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุภเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุภเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัครธรรมประสิทธิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด	ปฏิบัติราชการแทน	
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่

แผ่นที่

02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีการจัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี

การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

แบบคู่ฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

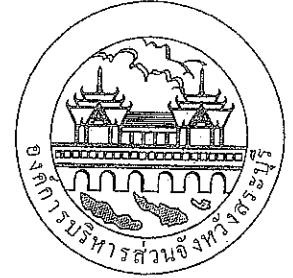
ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา)

เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สุราษฎร์

เขียนแบบ

(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา)
ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ

สำรวจ

(นายทศพล พรรคณาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ออกแบบ

(นายทศพล พรรคณาวิน)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

วิศวกร
ตรวจแบบ

(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายสุทธกร ทองทัย)
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจสอบ

(นายประหัต สุเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจทาน

(นายประหัต สุเกษม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

(นางกิตติยาพร เพชรประดับ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์

อนุมัติ

(นายชนกฤต อัครเดชสัมปยุตตะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดงรายการองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์

มาตราส่วน

NO SCALE

วันเดือนปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานขุดผิวทางและวัสดุไม่เหมาะสมลึก 0.45 ม.	ลบ.ม.	15,919.88	
	จากชั้นผิวทางเดิม			
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานโครงสร้างทาง			
2.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วบดอัดหนา 0.10 ม. (ดินคันทาง)	ตร.ม.	38,955.00	
2.1.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	7,314.00	
2.1.3	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) หนา 0.20 ม.	ลบ.ม.	6,678.00	
2.2	งานผิวทาง			
2.2.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	31,800.00	
2.2.2	Asphaltic Concrete			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	31,800.00	
3.	งานป้ายจราจร			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ-33 (ห้ามรถหนักเกินกำหนด)	ชุด	1.00	
3.2	ป้ายจราจรแบบ บ-1 (หยุด)	ชุด	1.00	
3.3	ป้ายจราจรแบบ ต-11 (ทางแยก)	ชุด	1.00	
3.4	ป้ายจราจรแบบ ต-13 (ทางแยก)	ชุด	2.00	
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	งานสีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	1,192.60	
4.2	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	21.60	
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	0.84	
5.	งานป้ายโครงการ			
	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แนบคำกับประกาศการกำหนดราคากลาง

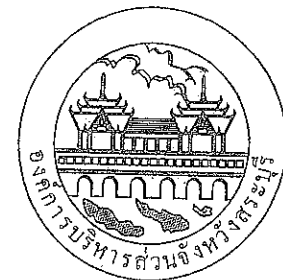
นายสมชาย วัฒนศิริ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบริดจ 24 ขวา ผังขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนหุด จ.สระบุรี

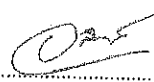
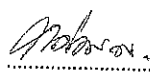

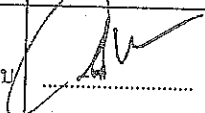

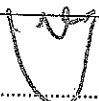
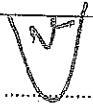
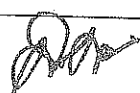

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษณกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแปลน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 04	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เกือบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.ดอนพุด จ.สระบุรี

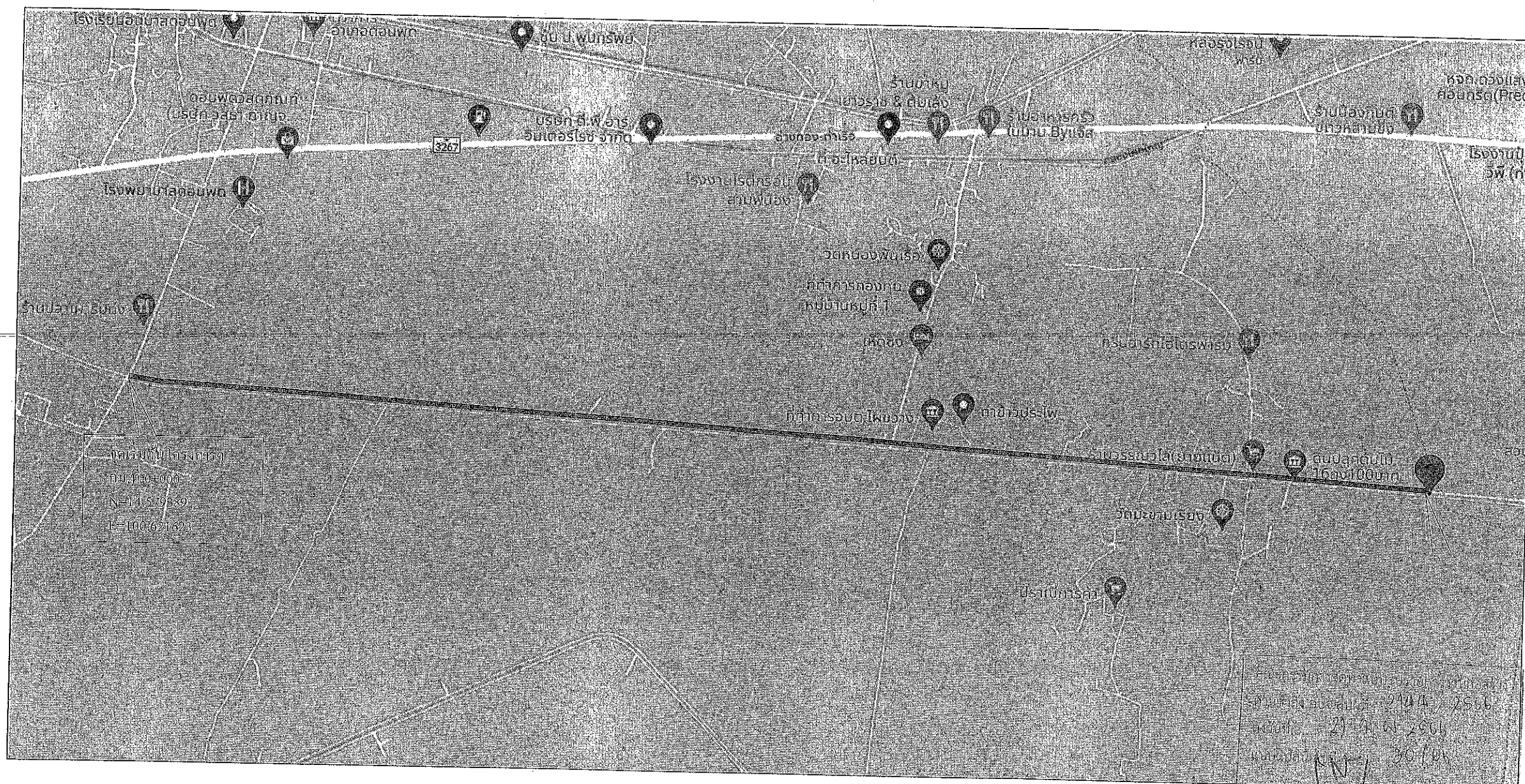
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารักษ์ ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมติ (นายชนกฤต อิตตะสัมปยุตฺตมอ).....
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดงนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่ 05
-----------	------------



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง
สถานที่ หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

วัสดุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 5,300 ม. ไม่มีไหล่ทางหนา 0.05 ม.

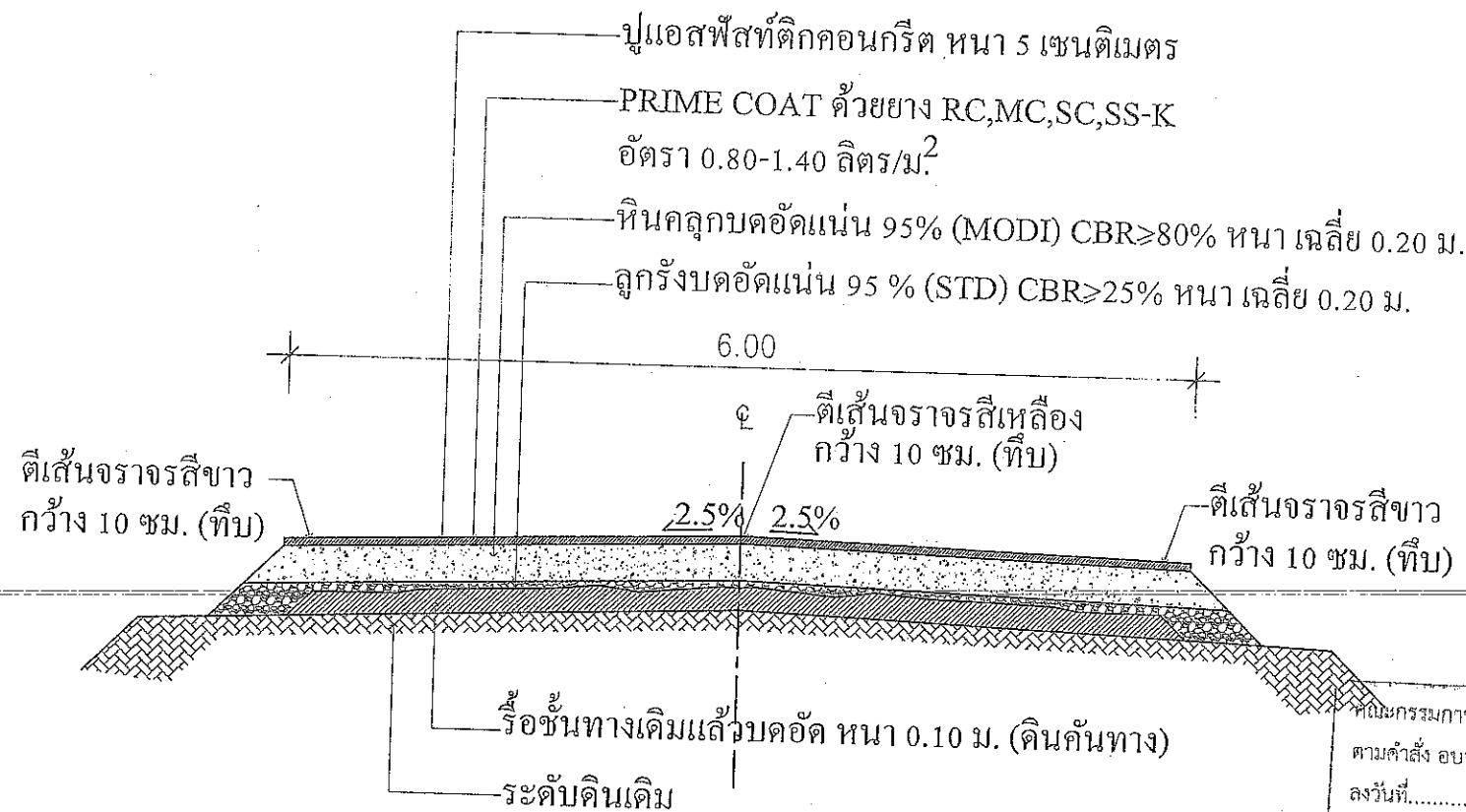
หรือคิดเป็นพื้นที่ คสท. ไม่น้อยกว่า 31,800 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 30/66

พ 30/66

แบบคำนวณประกอบการกำหนดราคากอง

แบบฉบับประกอบกรกำหนดราคา
(24) 10/10/10 10/10/10

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง

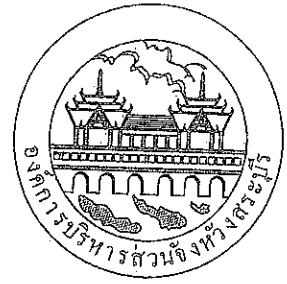
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

แบบคู่ใบประกอบกำหนดราคากลาง
21 พ.ย. 66
30/66

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง

4. ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้ เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
5. กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



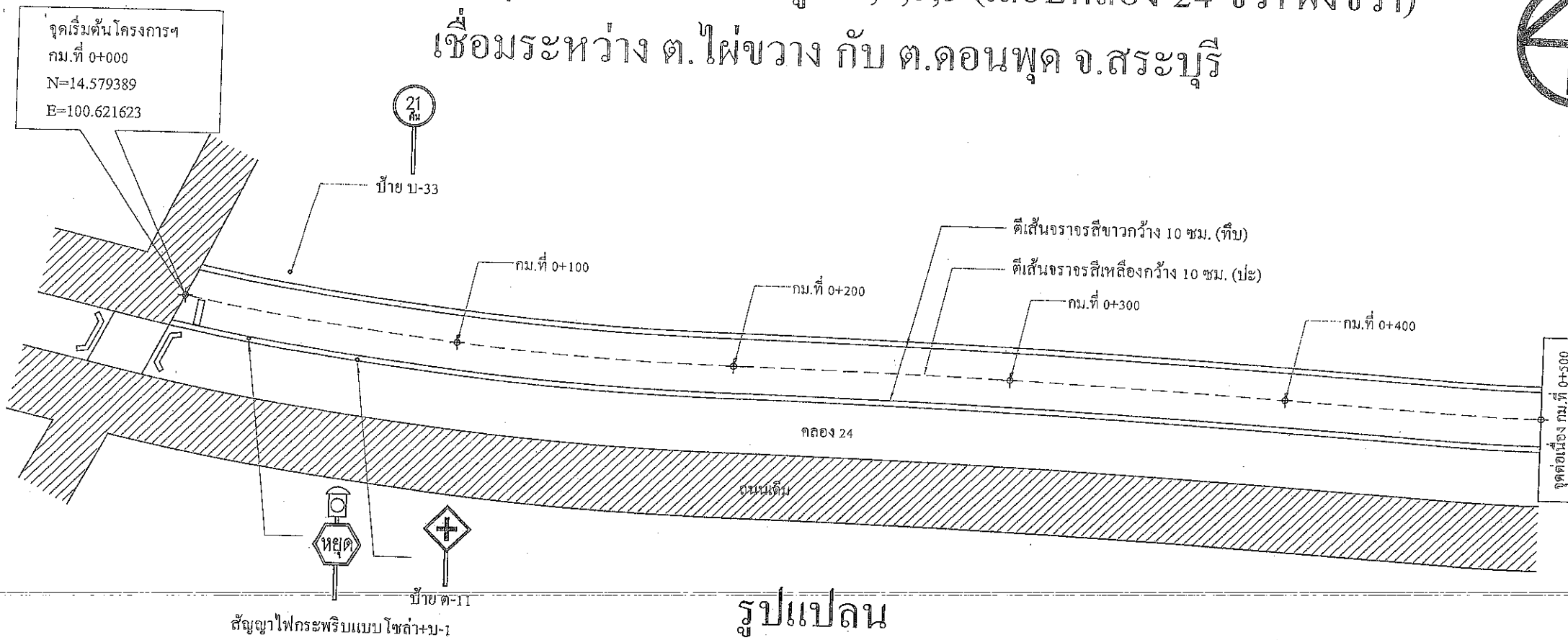
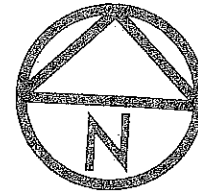
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายธนากร ทองท้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุศักดิ์ สัมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อธิตพิช) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06	

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

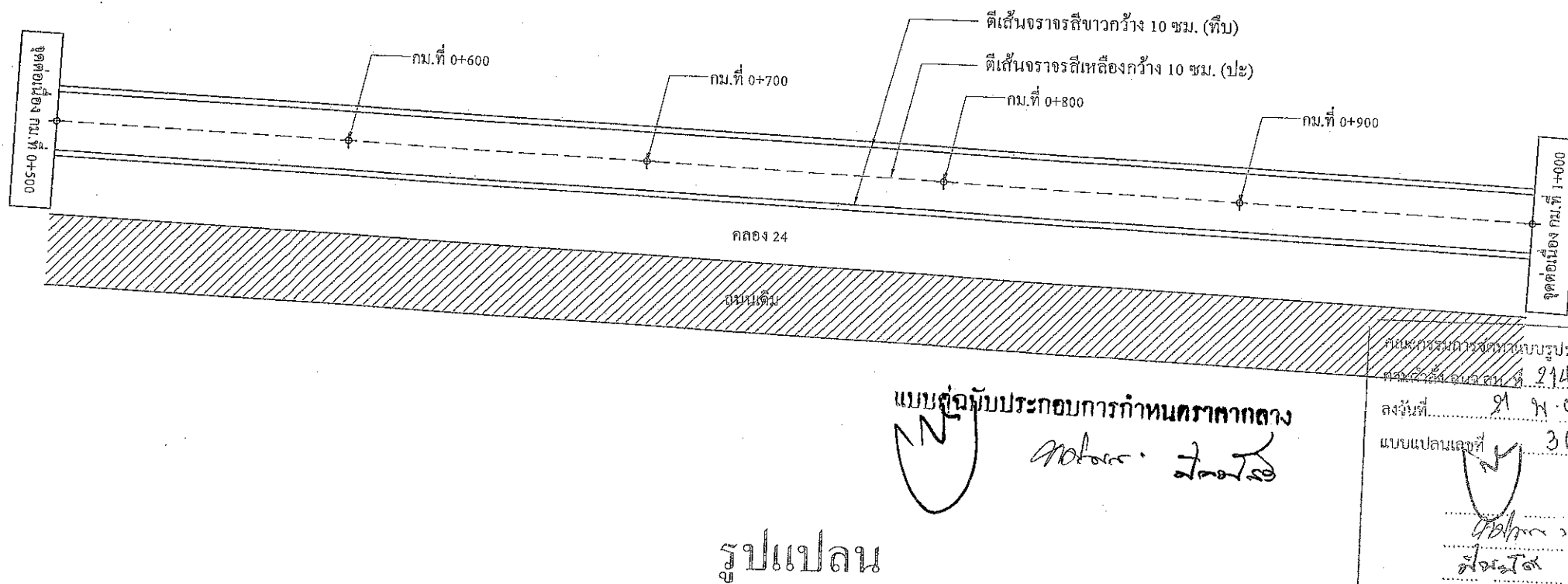
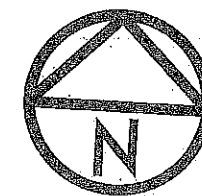


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวาฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัดทะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 07	



แบบต้นฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง
ครั้งที่ 2144 / 2566

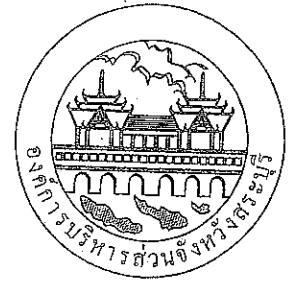
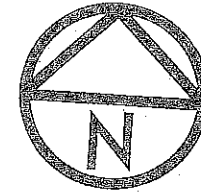
ลงวันที่ ๙ พ.ค. 2566

แบบเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รูปแปลน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟุ้งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟุ้งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุด จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุรจักร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

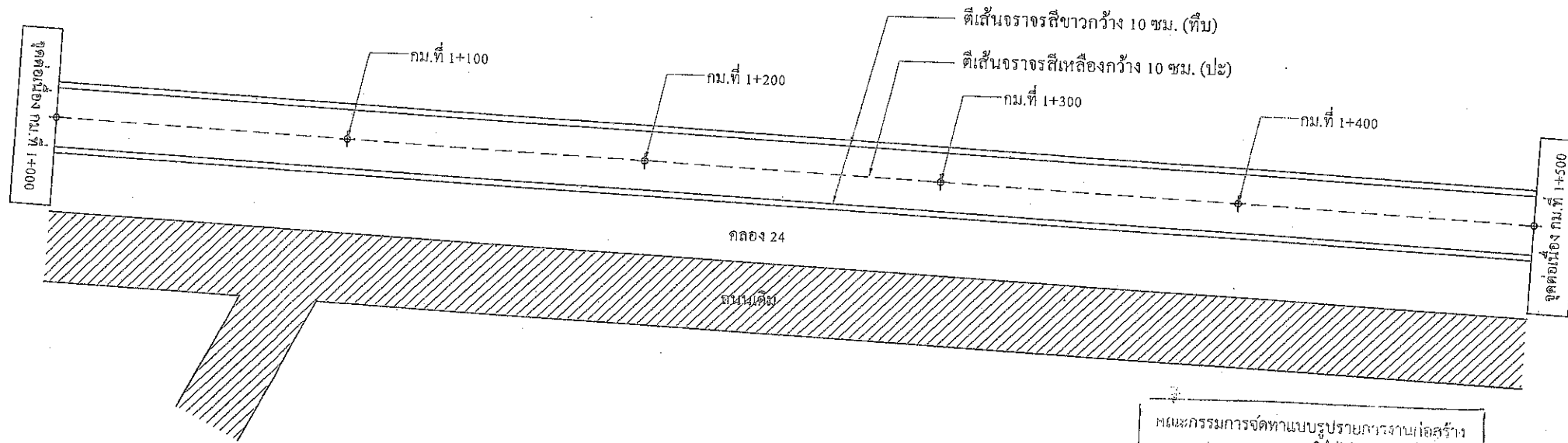
อนุมัติ (นายชนกฤต อัครสมิทธิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เพชรบูรณ์

แบบแสดงนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 08

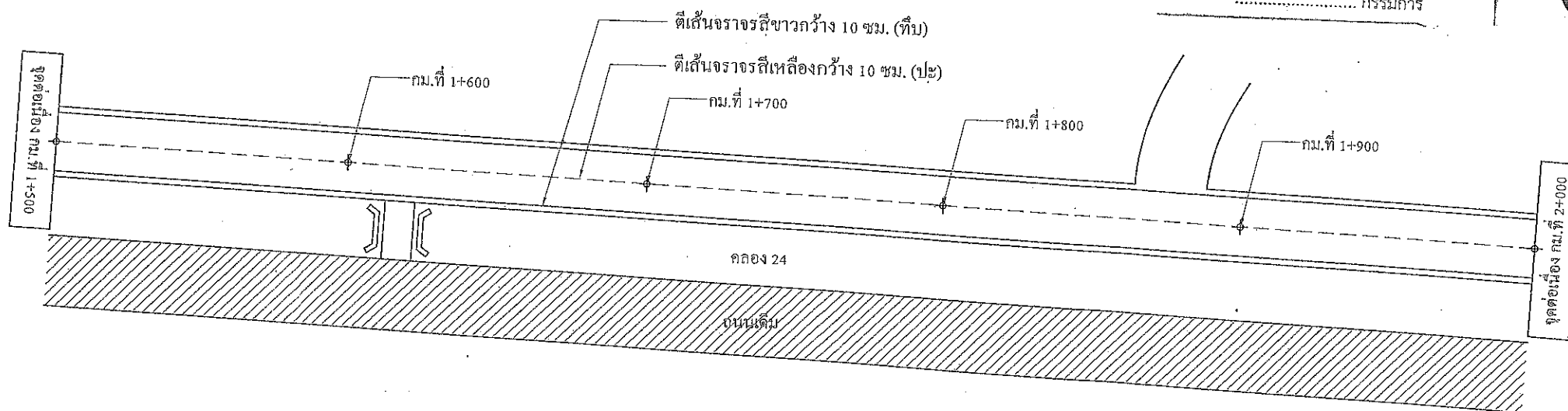
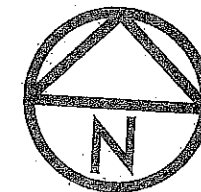


รูปแปลน

แผนภูมิการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง-อ.บ.บ.ที่ 2444 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 30/66

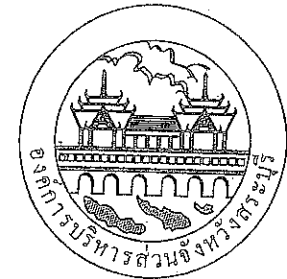
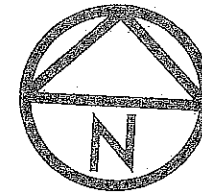
แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รูปแปลน

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟุ้งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟุ้งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

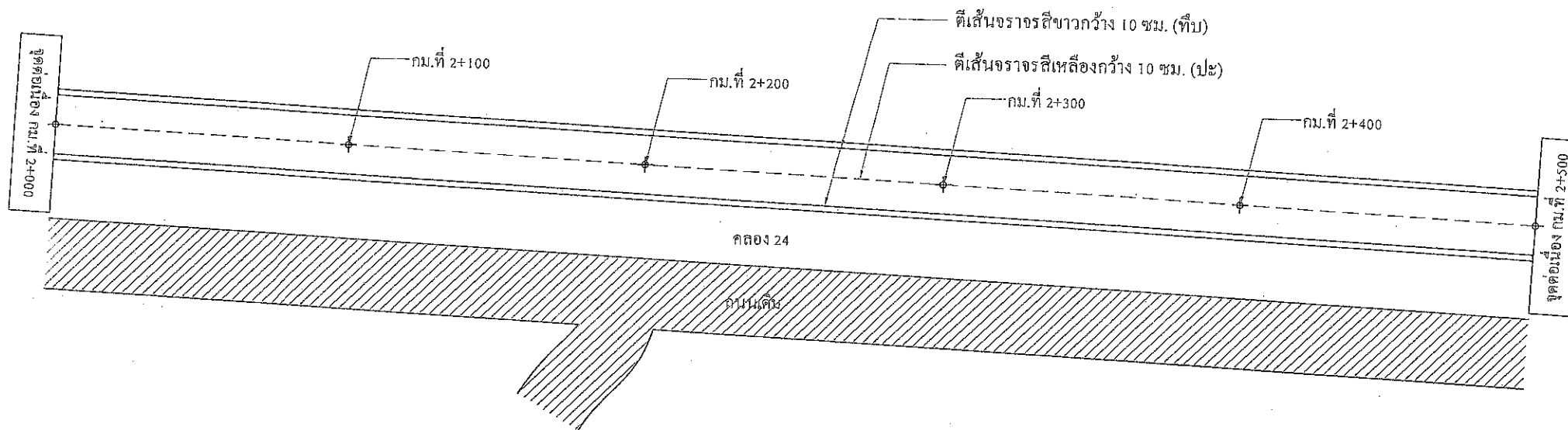
เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ผู้บังคับการส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ (นายชนกฤต ชัยตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดงนายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

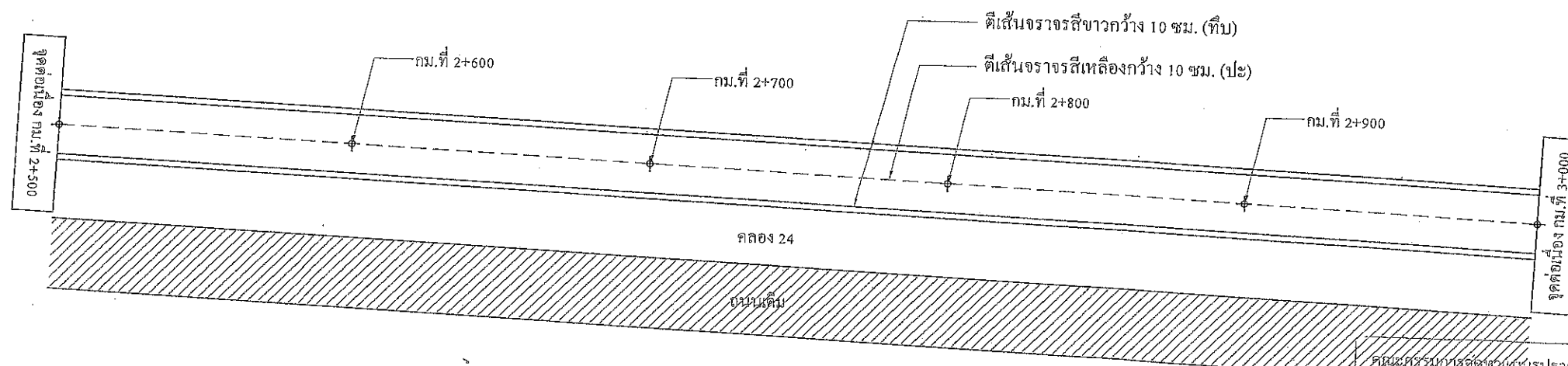
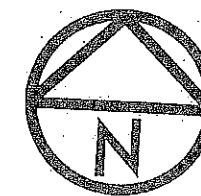
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 09



รูปแปลน

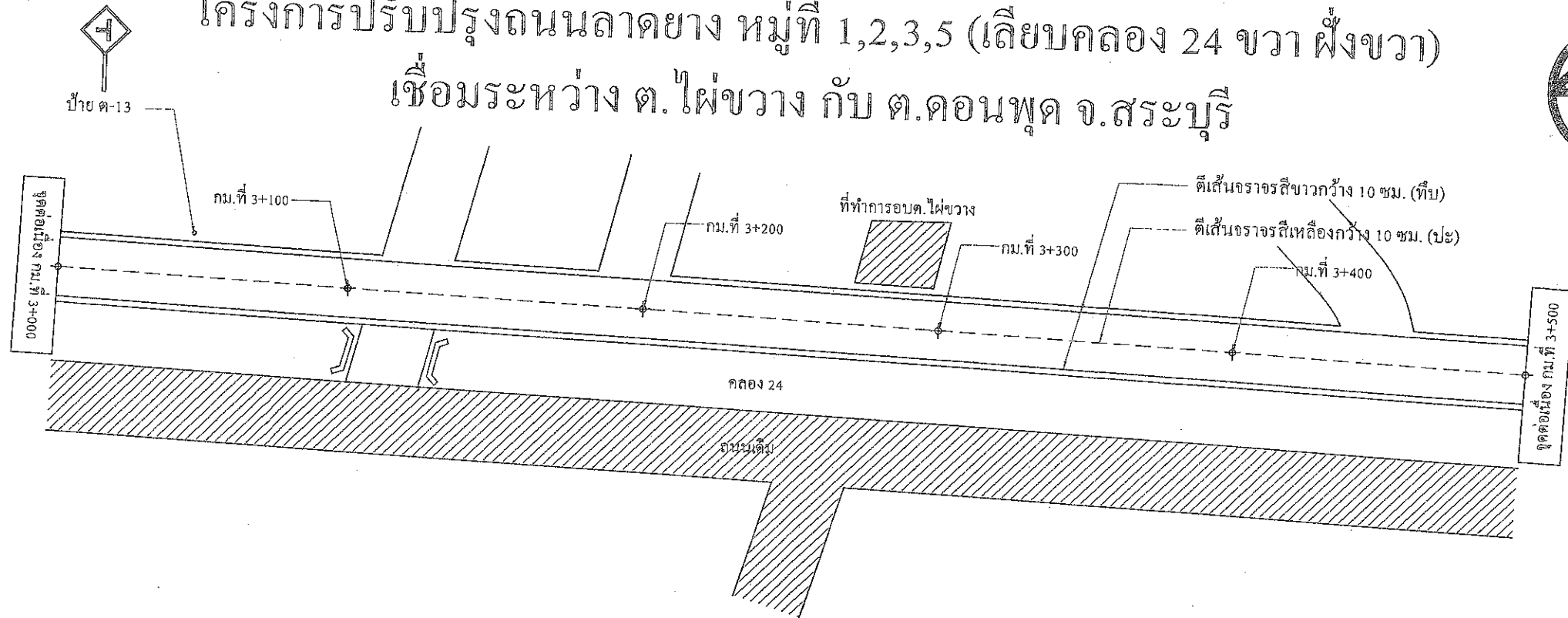


รูปแปลน

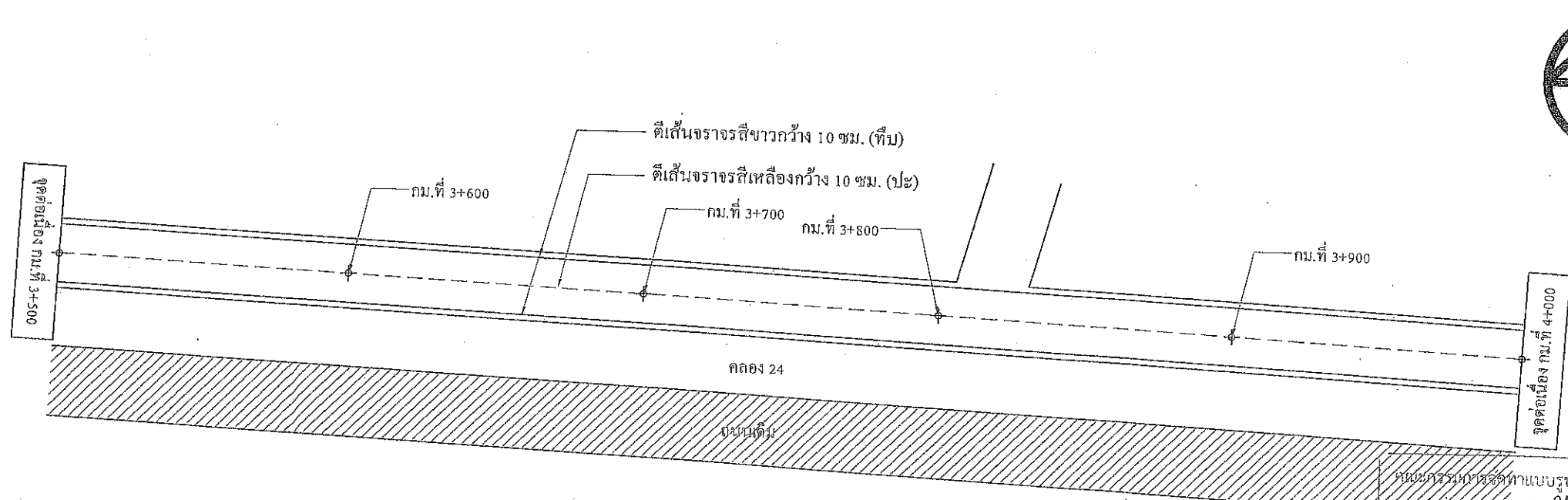
แบบฉบับประกอบกำหนดครุฑกาดาว
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 00166

คณะกรรมการควบคุมการก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ค. 66
แบบแปลนเลขที่ 00166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟุ้งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



รูปแปลน

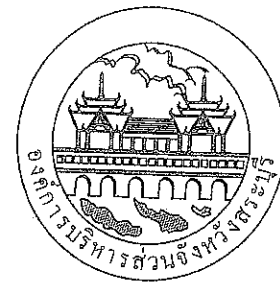


แบบก่อสร้างประกอบการทำนาคทาจากถา

รูปแปลน

แผนการดำเนินการตามแบบรายการงานก่อสร้าง
ถนนลาดยาง 21 กม. 2566
ลงวันที่ 21 ก.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30/66

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฟุ้งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอภินันท์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรธนาวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรธนาวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ผู้บังคับการส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายอภินันท์ นาคปรีชา)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

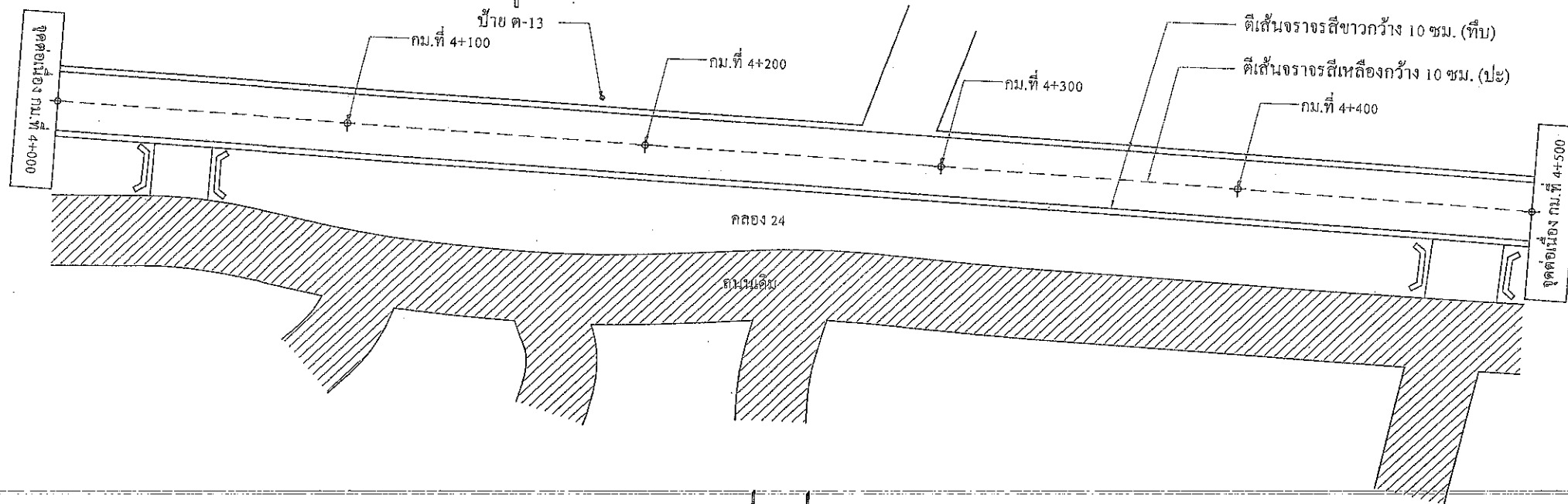
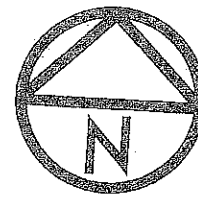
แบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

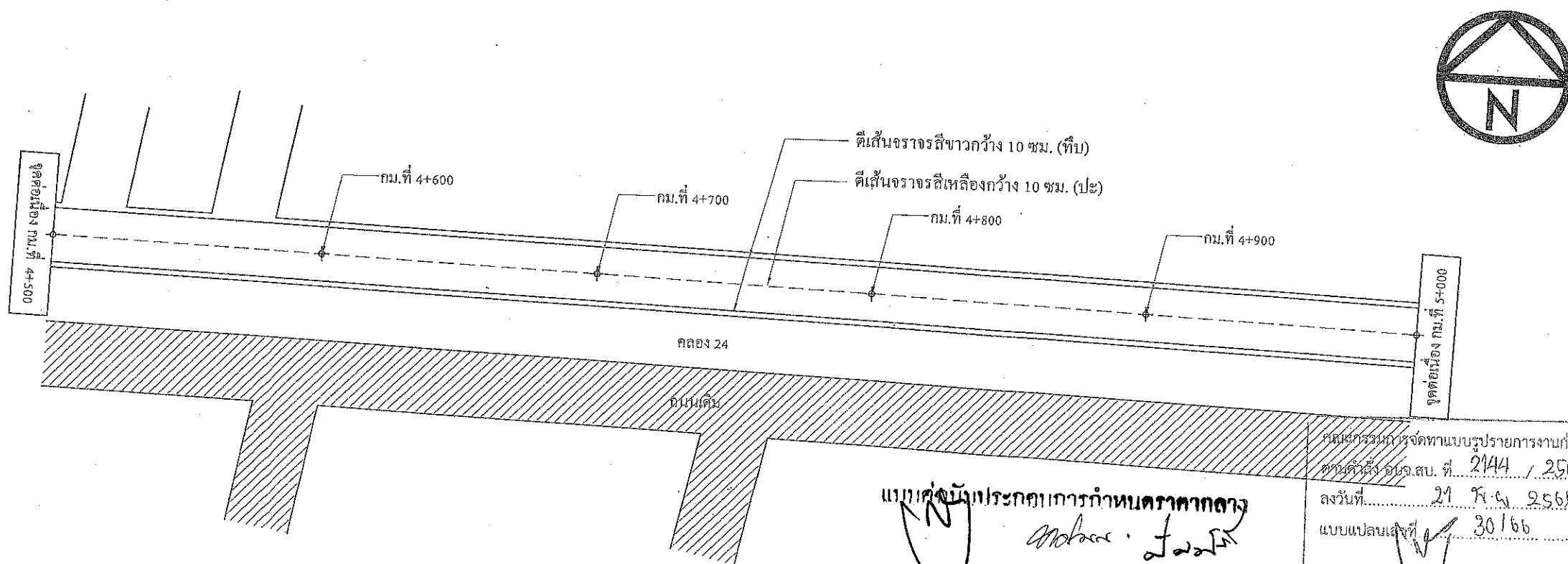
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 10

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา) เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



รูปแปลน

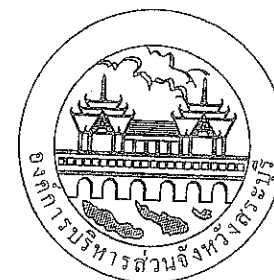


รูปแปลน

แบบร่างแสดงการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 ก.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัช) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัครธรรมประสิทธิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

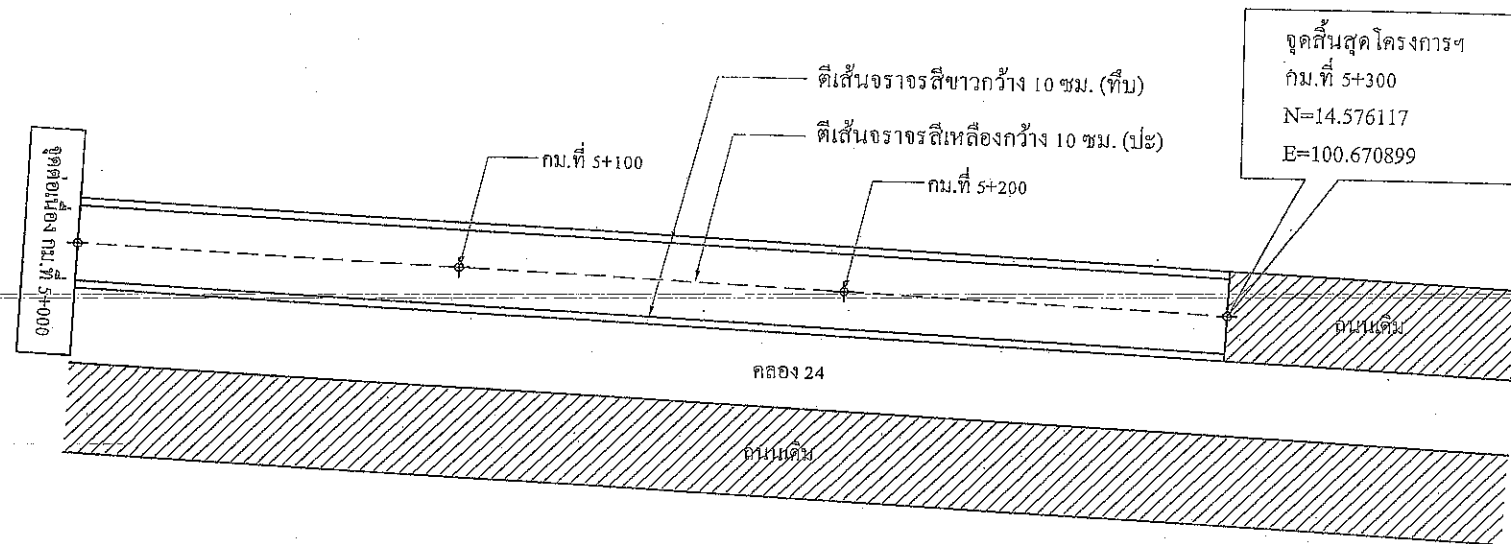
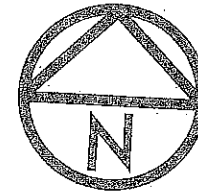
แบบแสดงรายการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 11

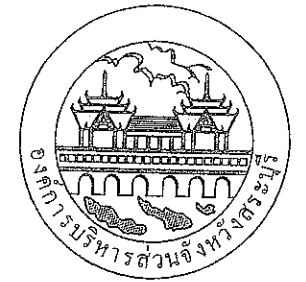
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี



รูปแปลน

แบบแปลนที่ ๑๒๖-๑๒๖
๒๖-๑๒๖

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลน
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๓๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๐/๖๖
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1,2,3,5 (เลียบบคลอง 24 ขวา ฝั่งขวา)
เชื่อมระหว่าง ต.ไผ่ขวาง กับ ต.คอนพุท จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยงค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต ยึดตะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ แผนที่ 12

ปรับปรุงแก้ไขครั้งที่ 1



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายชลกร นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยภค คงสมอาด) นายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้ววงษ์วัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุวาท อ้นสุข) หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง) ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุจิน บุญมาเลิศ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

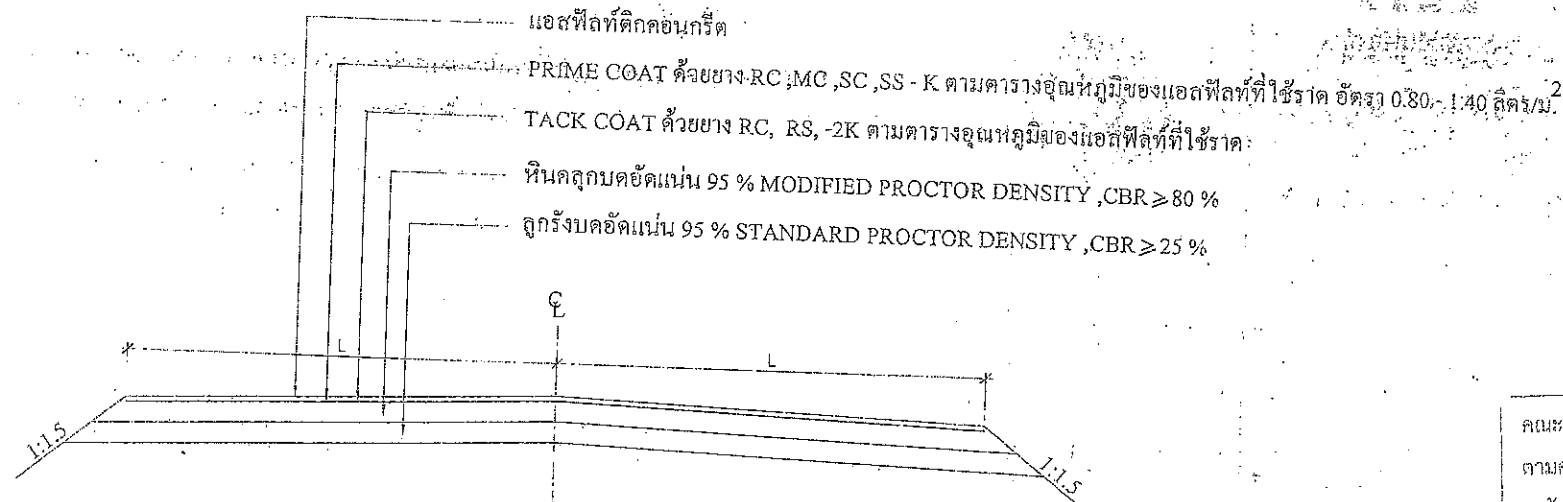
ผู้อนุมัติ

(นายองอาจ วงษ์ประยูร) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ว/ด/ป

แผ่น

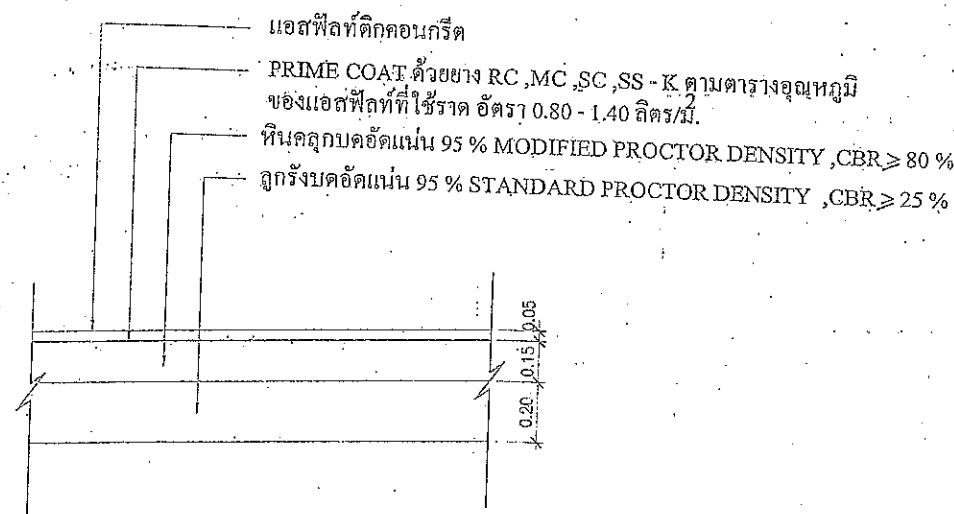


รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

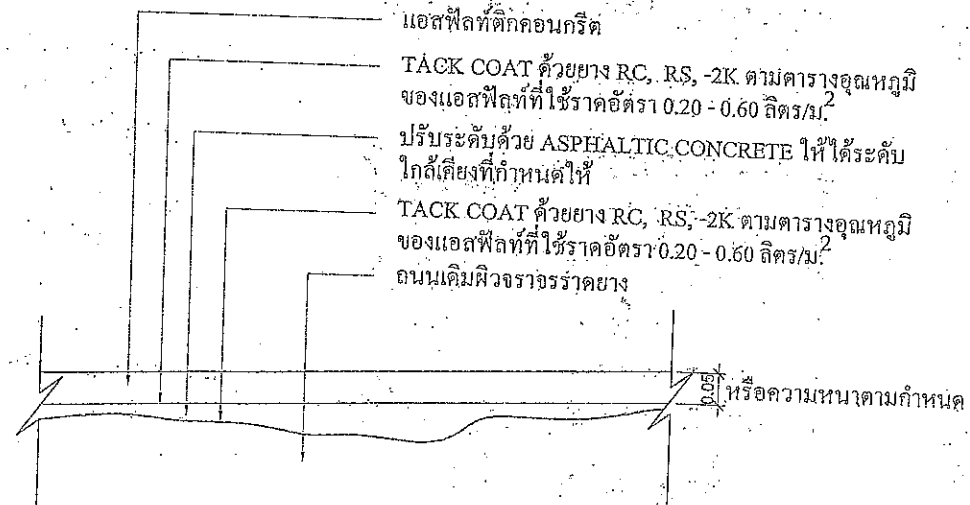
แบบที่ ๑๐๐๐ มี ๒๐๐๐

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ ๒๑๔๔ / ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๖
แบบแปลนเลขที่ ๓๐๑๖๖

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลท์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่, กิ่งข้างและวิธีดำเนินการเชื่อมกับปัญหาของจราจรและรถก่อสร้าง
- ปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ที่แน่นอน ขึ้นอยู่กับความแน่นของพื้นทาง, สภาพพื้นที่
- L หมายถึง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไม้อัดลุ่มแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แบบฉบับประกอบการทำนาคทาการ
๒๐๒๐ ๒๐๒๐

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566	
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566	
แบบแปลนเลข 3016	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



(3)

1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

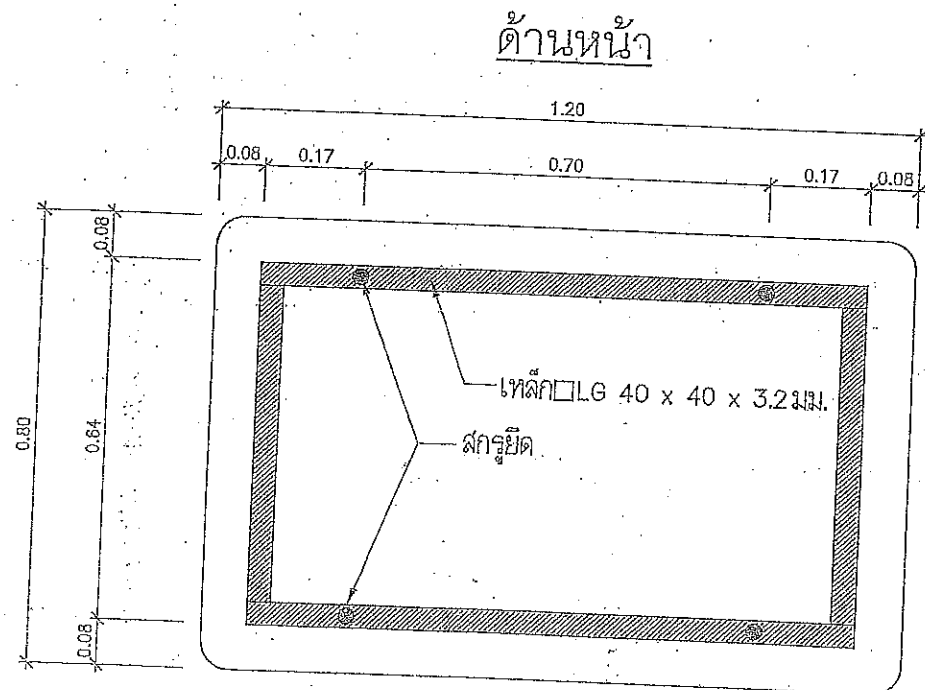
งบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

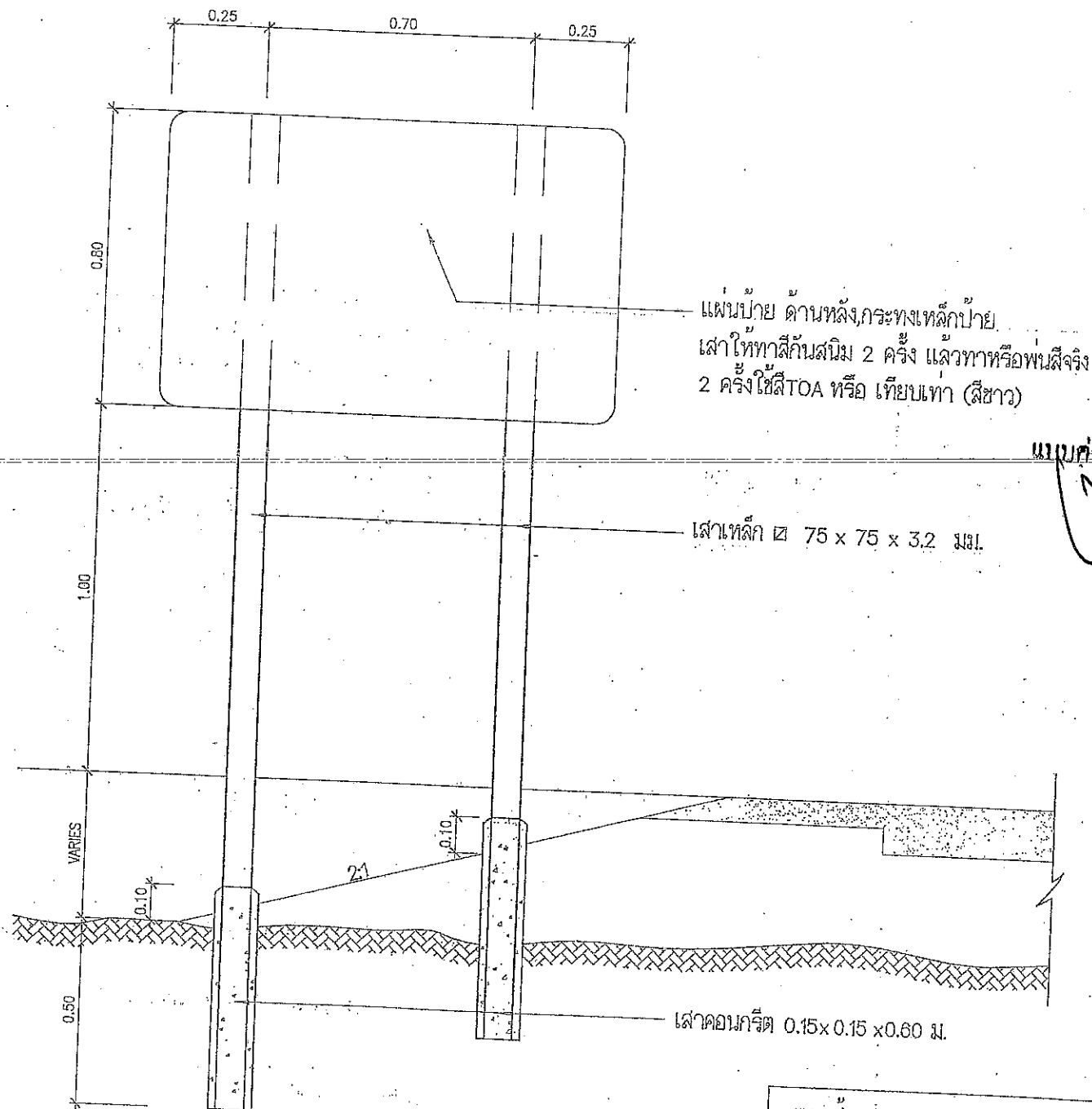
แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน



ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่ขอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราของโครงการหรือหน่วยงานราชการเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

แบบฉบับประกอบการทำหน้ากระดาษ

หน้า 1

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2144 / 2566

ลงวันที่ 21 พ.พ 2566

แบบแปลนเลขที่ 30/66

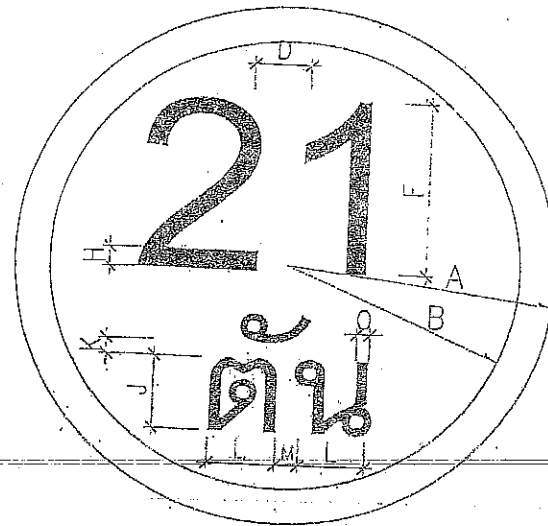
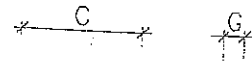
ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย	สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข	สีดำ
พื้นป้าย	สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง	

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เสาเหล็ก $\square 75 \times 75 \times 3.2$ มม.

- เนื้อไม้ : ไม้เนื้อแข็ง กว้าง ๑๐ ซม. ยาว ๑๐ ซม. แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หน้า 1.2 มม.

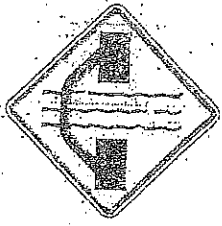
พื้นผิวเรียบรอบท่อน และใช้กาวติดแผ่นพลาสติกพื้นใยไผ่บนขอบป้าย และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

7.2.3.4. วิธีการคำนวณราคาขายปลีกสุทธิของสินค้าที่จำหน่ายในร้านค้าปลีก โดยคำนวณจากต้นทุนของสินค้าบวกกำไรสุทธิตามแบบที่กำหนดไว้

๖. ผลการพิจารณา : ข้อที่ ๑) ผู้สมัครรับตำแหน่งสมาชิกพรรคการเมืองที่ติดตั้งและติดตั้งจุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

นายอรรถพร ธีมากร

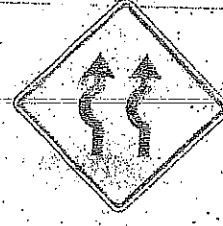
คณะกรรมการจัดงานทอผ้า
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 ก.พ 2566
แบบแปลนเลขที่ 30166
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



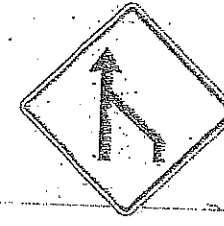
97-5



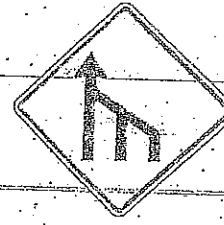
๑๗-๖



00-1



১৭-২



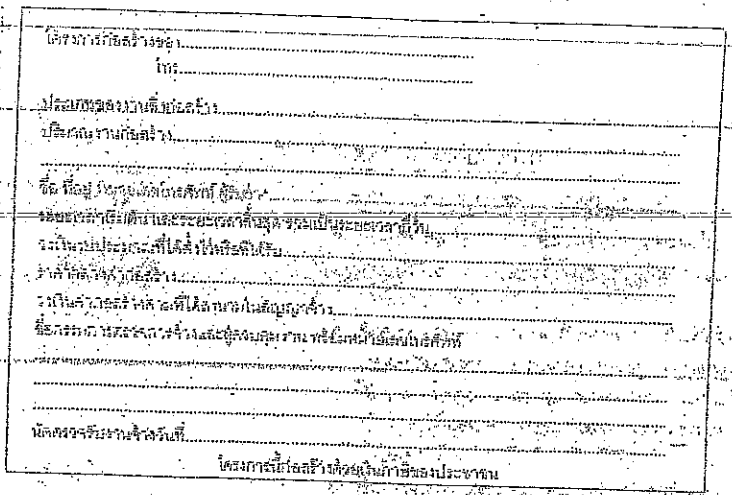
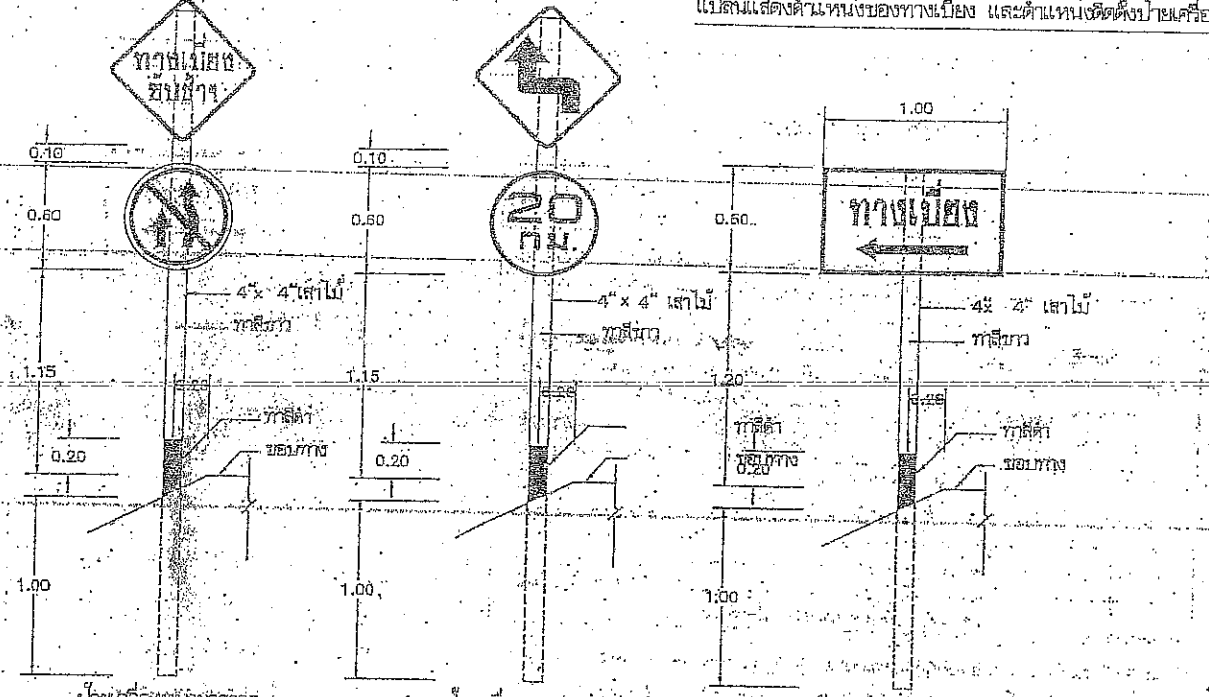
A1-2



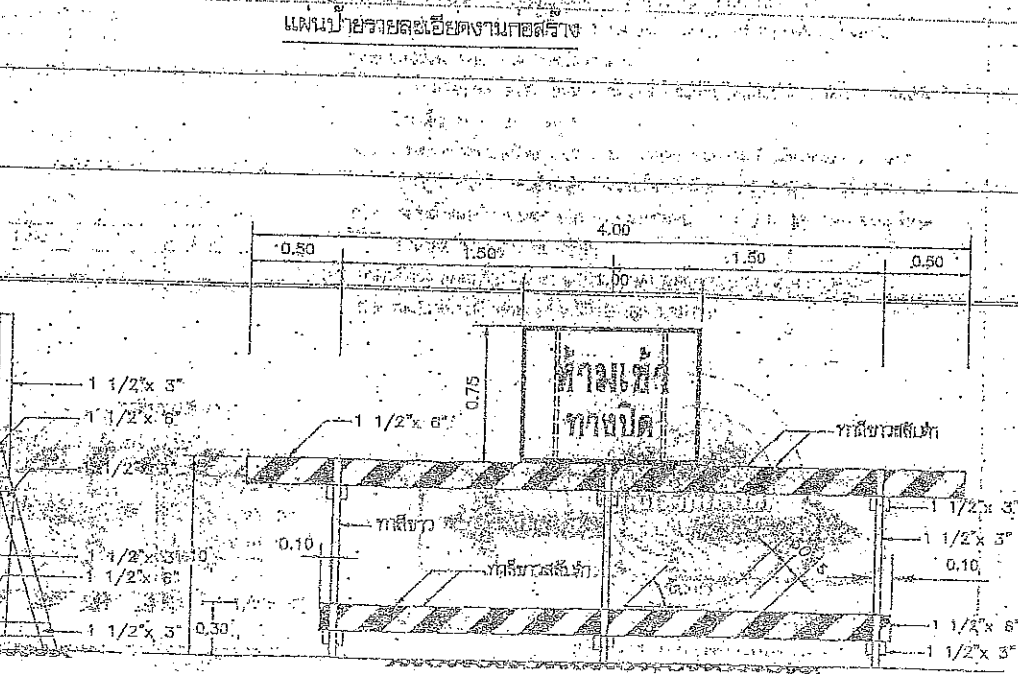
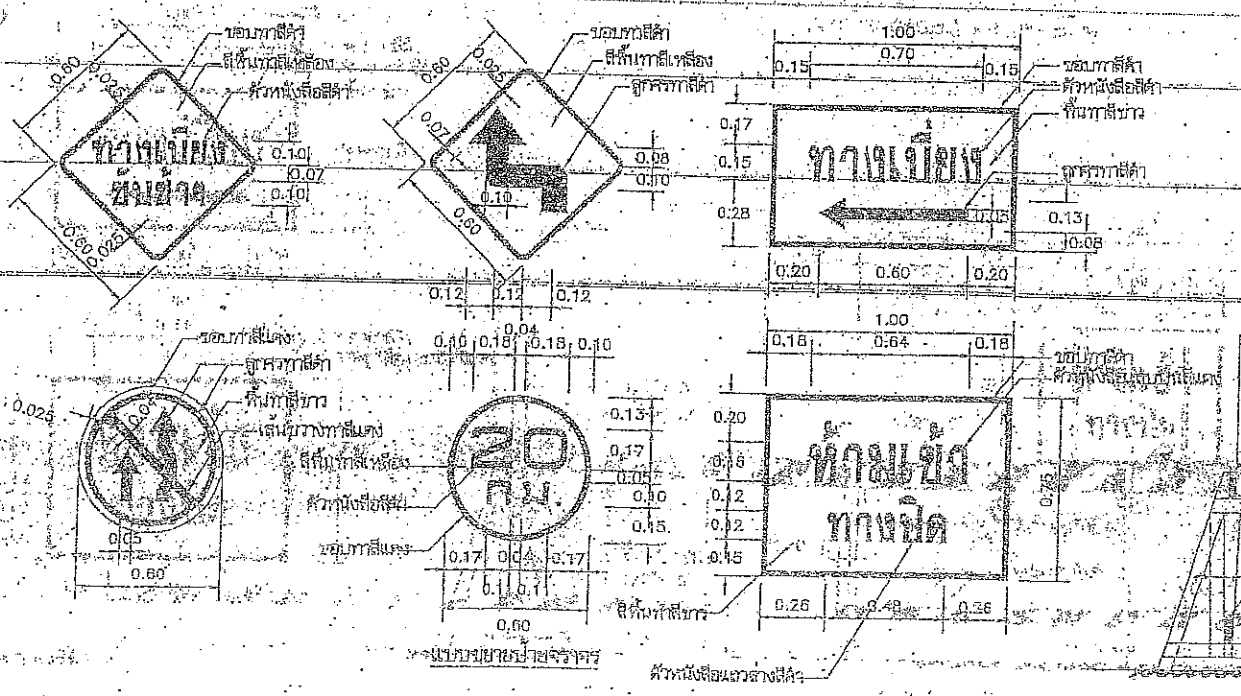
110

[illegible]

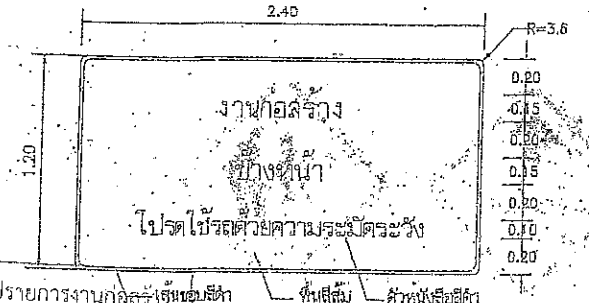
มายัจจากระหว่งการก่อตั้



รวมแล้ว คิดสุทธิเรีรรับเงินเข้าบัญชีเงินสดคงเหลือเงินที่โอนเข้าบัญชีเงินฝากออมทรัพย์ 1.20 บาท
ขาดไป 2.50 บาท



แหล่งค้นคว้าด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



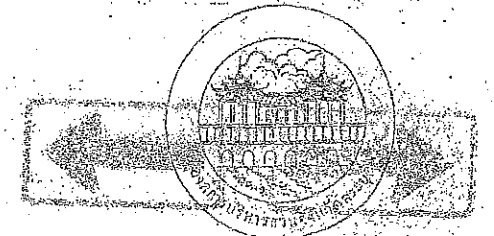
คณะกรรมการตรวจคําทานบวรปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 66
แบบแปลนเลขที่ 151 30/66

ป้ายเตือนทางก่อสร้าง

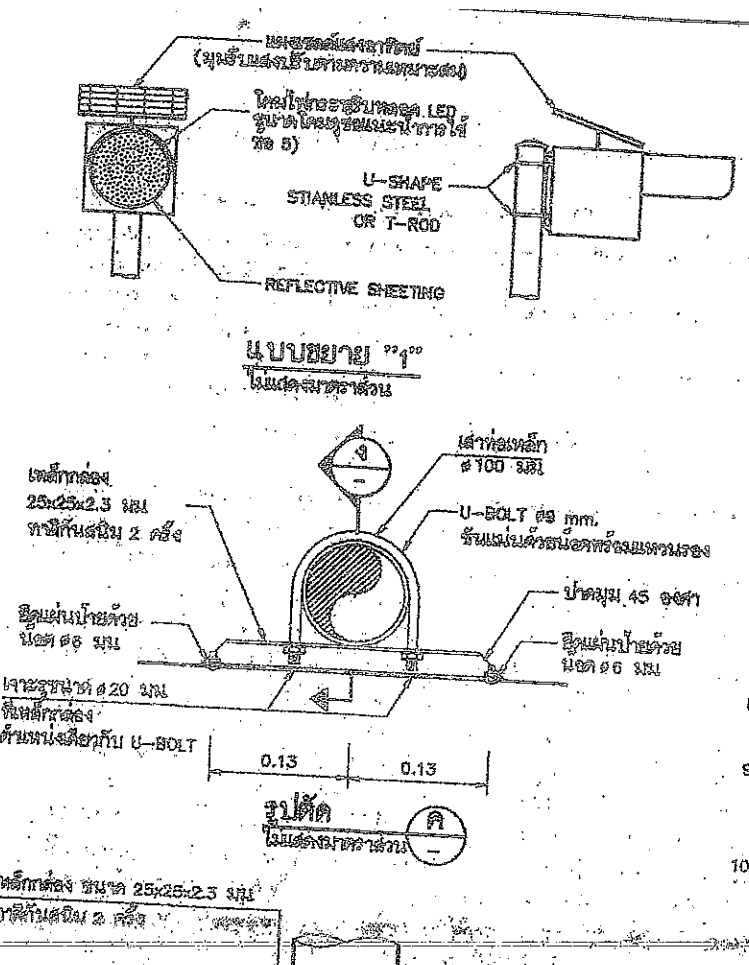
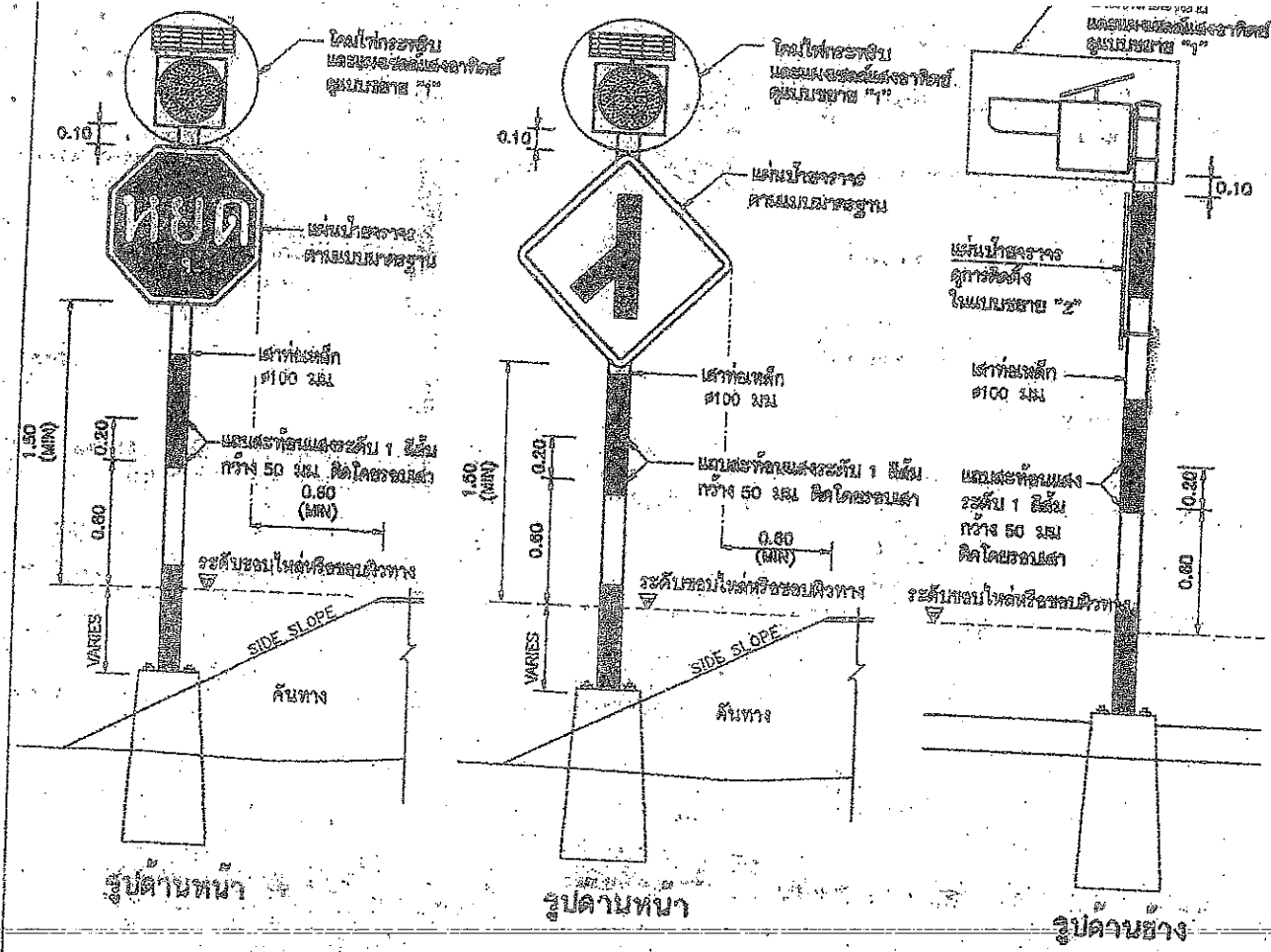
นาย [Signature] นายก อบจ. นนทบุรี

รายงานสรุประบอบการปกครอง

1. มีนักข่าวไทยขอตรวจทางเดิน และจุดยืนในการตรวจรักษา
2. มีนักสื่อมวลชนมาตรวจ ทักทายนักโศกเศร้าที่นอนป่วย
3. จะตั้งไม้ไผ่ และ ทุเรียนวางขวางทางเดิน (BARRICADE) เพื่อป้องกันนักข่าวไทยเข้าใกล้
4. เพื่อความจำเป็น สวมหมวกสนามกับเสื้อกันความร้อนข้างนอกของหมวกป้องกันหมวก
แล้วสวมเสื้อคลุมสนามและกางเกงที่สวมคลุมกันแดดไว้ก็ได้
5. ผู้รับจ้างจะคอยดูแล และบำรุงรักษาทางเดินและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพ
ที่ไม่อยู่ในอันตราย จากกระสุนสนามจากการยิงแล้วเสร็จ และเปิดให้รถสวน
ใช้เส้นทางได้
6. ผู้รับจ้างจะคอยตั้งถนนทางเดินและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นไปจนกระทั่ง
เสร็จแล้วเสร็จ และเปิดให้ยานยนต์จราจรไปมาได้
7. ผู้รับจ้างจะคอยดูแลและเช็ดทำความสะอาดทางเดินต่างๆ ที่จะอยู่ในทางเดินให้
ผู้ควบคุมงานตรวจสอบเพื่ออนุมัติ ก่อนตั้งขึ้นหรือถอดส้าง เพื่อใช้งาน
8. มีรถบรรทุกไปรับและนำปืนไปตรวจรับและรวบรวมปืนเข้ามายัง
9. กรณีมีข่าวการตรวจประเภทนี้ในครั้งหลังนี้ 1. สามารถขึ้นให้ติดตั้งปืนลง
รายละเอียดการตรวจรับ ตรวจรับปืนครั้งนี้
- 9.1. งานก่อสร้างขนาดใหญ่นับ 2 ช่องจราจรและในทิศทางถนน แนวทางจราจรขนาด
ไม่ต่ำกว่า 1.20x2.40 ม.
- 9.2. งานก่อสร้างขนาดใหญ่นับ 4 ช่องจราจร ถนนแบ่งเป็นงานและถนนสาย
สำหรับรถบรรทุกและรถบรรทุกขนาดใหญ่ขนาดไม่ต่ำกว่า 2.40x4.80 ม.
- 9.3. ให้ติดตั้งแนวป้ายและป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างทาง 3 ชั้น คือ ชั้นบนและจุดสิ้นสุด
งานก่อสร้าง อยู่บนชั้น 2 ชั้น
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งบนถนนก่อนเริ่มงานและจัดตั้งจุดจราจรทางและ
ตำแหน่งพนักงานจราจรและคนขับของรถควบคุมงาน

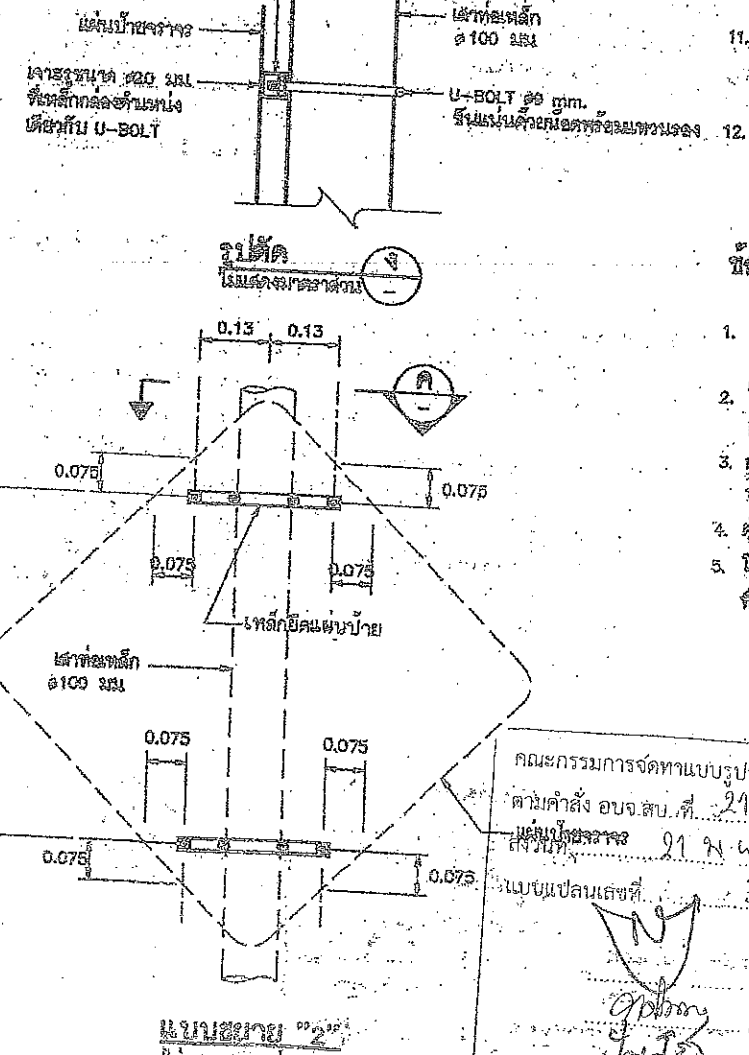
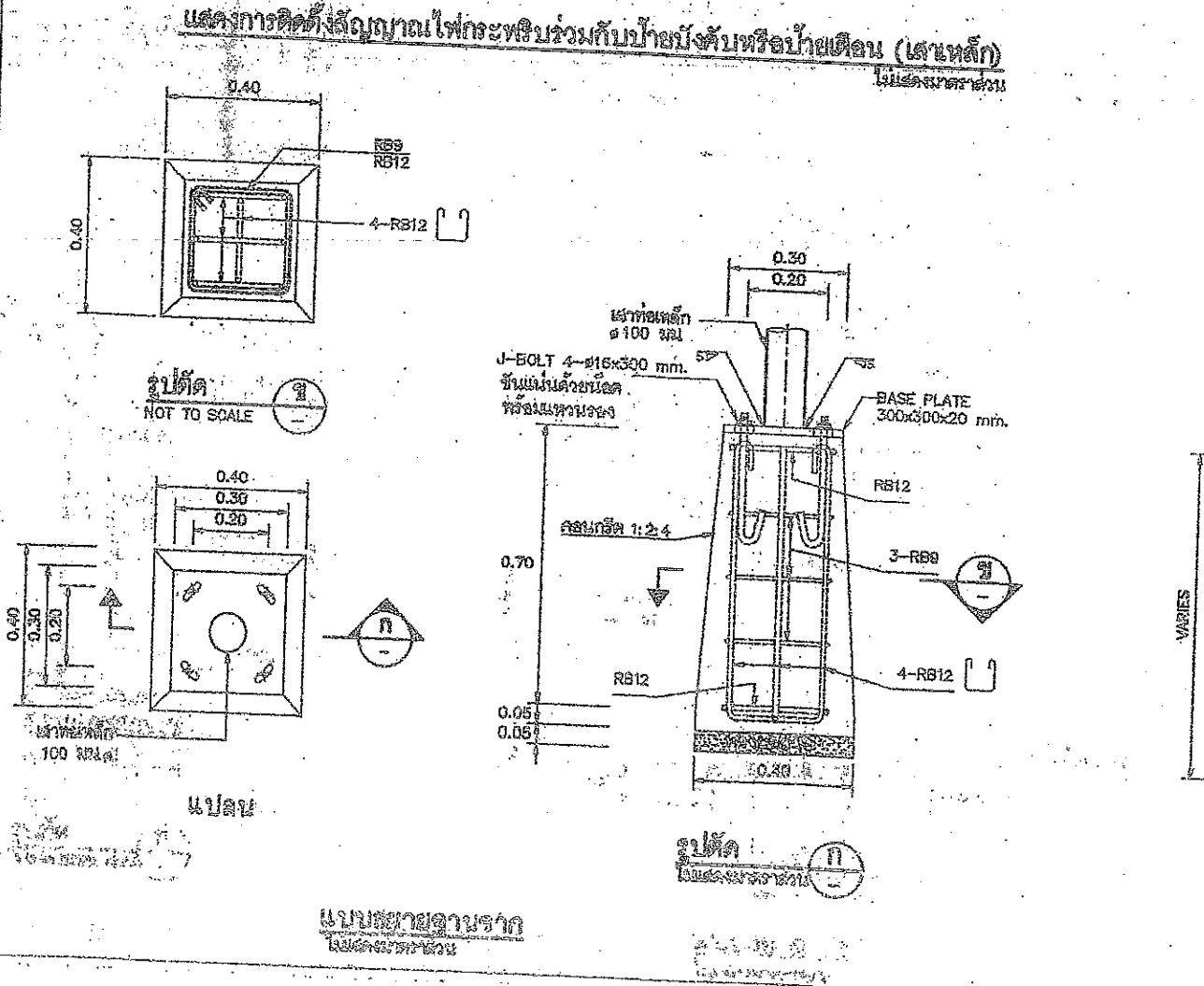


บัญชีการระหว่างการค้าต่างประเทศ



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟจราจร

1. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
2. ระบบการเดินไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
3. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
4. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
5. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
6. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
7. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
8. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
9. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
10. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
11. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ
12. สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นแบบอัตโนมัติ



ข้อเสนอแนะการให้

1. ให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ
2. ให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ
3. ให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ
4. ให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ
5. ให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบอัตโนมัติ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ 2144 / 2506
วันที่ 21 พ.ค. 2506
แบบแปลนเลขที่ 301/66

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานจังหวัดขอนแก่น
การติดตั้งสัญญาณไฟจราจร (แบบหลัก)
วันที่ 115
แบบเลขที่ 101/56

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่แน่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้วัสดุเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทึบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทึบ ชีต หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งได้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทึบบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพื้นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก. 542-2530 ระดับ 1 พื้น ชีตหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร พื้น ชีตหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้ง (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบฉบับประกอบการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2144 / 2566
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566
แบบแปลนเลขที่ 30/66

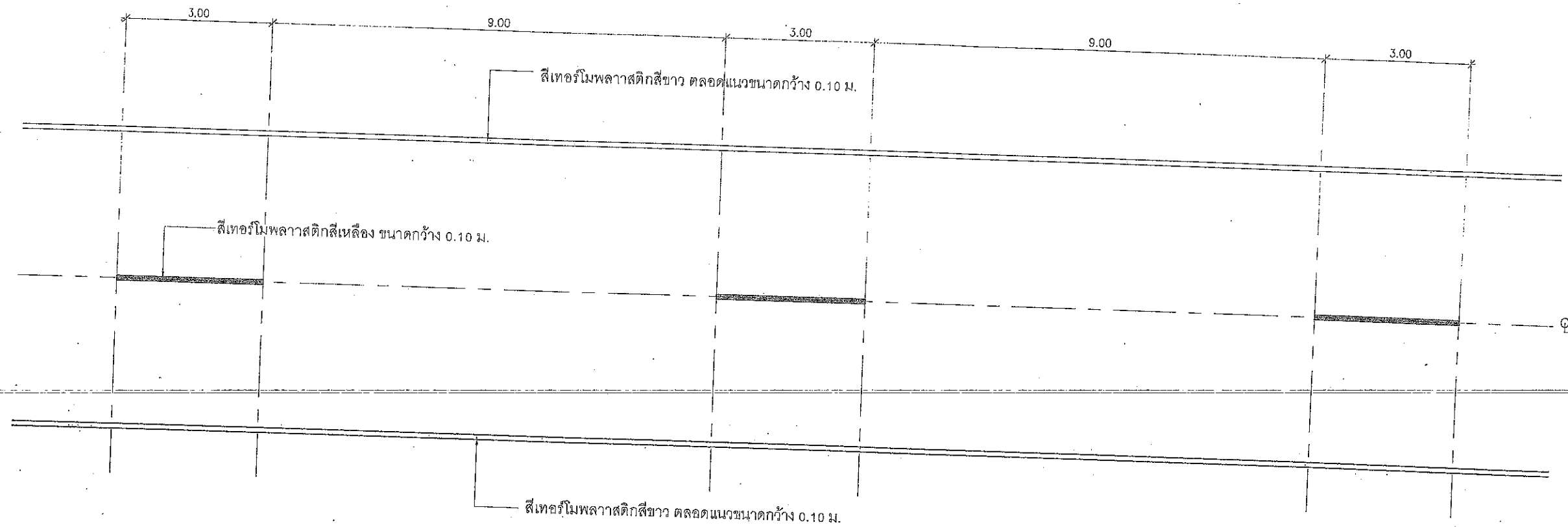
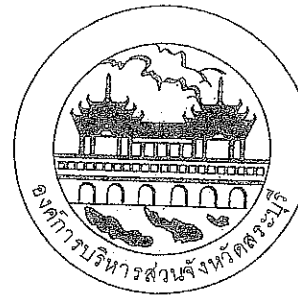
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ กอ-3-110 (4) แผ่นที่ 52



รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาวและการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
 - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

แบบคำนวณประกอบการกำหนดราคากลาง



๒๒๓๔ / ๒๕๖๖

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ ๒๑๔๔ / ๒๕๖๖	
ลงวันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๖	
แบบแปลนเลขที่ ๓๐/๖๖	
..... ประธานกรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	