

สำนักงานเทศบาลตำบลภูหิน

โครงการเสริมพัฒนาเอสพีล็ค
คอนกรีต 7 สีทางหลวงท้องถิ่น
กส.ถ.42-016 สายทาง หมู่ที่ 1 บ้านสว่าง
- หมู่ที่ 7 บ้านพักสุใจ (ช่วงบ้านคำ
ดอไม้ หมู่ที่ 6 บ้านนาหมื่น หมู่ที่ 9)
หมู่ที่ 6 บ้านคำดอไม้ ตำบลอุทัย

2 mi

(นายวิรัช อุดมพันธ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

8

(นายสงกรานต์ ศรีคารา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

का. २

(ว่าที่ รศ. ภาณุ ภูมิ สุวรรณภณ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

D. Zeeuw

(นายสุวิทย์ บุญสวัสดิ์กุลชัย)
ปลัดเทศบาลตำบลภูคิน

(นายศราวุธ ตำราญมต)
นายกเทศมนตรีนครลำปาง

ทต.ภูดิน 69/2566

1

2

ทต.ภูดิน 69/2566 ประกอบด้วย

สารบัญแบบ	แผ่นที่
ผังบริเวณและแบบแปลน	1/2
- บ้ายโครงการ จำนวน 1 บ้าย	2/2
- แบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท สำนักบำรุงทาง แบบเลขที่ บร -306/56 แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
- แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างพื้นท้องถิ่น เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) - เลขที่แบบ.ทร-3-110 (1)	~

[illegible]

แผนที่เขตเทศบาลตำบลภูดิน

จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000
N,16.65093 E,103.47264

หมู่ที่ 6 บ้านคำดอกลำไย
เป็นตำบลที่มีพื้นที่ป่าสงวนที่อุดมสมบูรณ์

Google Earth

จุดสิ้นสุดโครงการ 1+330
N.16.64399 E.103.47888

ดูขยายตำแหน่งก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. ปริมาณงาน ตีเส้นผิวจราจร สีขาวสองข้างทาง 226 ตร.ม.
2. ปริมาณงาน ตีเส้นผิวจราจร สีเหลือง 33.25 ตร.ม.
3. ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างควรแจ้งผู้ควบคุมงานทุกครั้งก่อนจะดำเนินงาน
4. งานติดตั้งเสาโคมไฟถนน จุดติดตั้ง ผู้ควบคุมงานจะเป็นคนกำลังกำหนดจุด
5. ระยะห่างติดตั้งเสาโคมไฟถนนแบบแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์
ผู้ควบคุมงานจะเป็นคนกำลังกำหนด



เจ้าของโครงการ

สำนักงานเทศบาลตำบลภูดิน

งาน/โครงการ

โครงการเสริมความมั่นคงปลอดภัย
คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น
กต.ถ.42-016 สายทาง หมู่ที่ 1 บ้านสว่าง
- หมู่ที่ 7 บ้านพักสุขใจ (ช่วงบ้านคำ
คอกไม้ หมู่ที่ 6 บ้านนาขาม หมู่ที่ 9)
หมู่ที่ 6 บ้านคำคอกไม้ ตำบลภูดิน

เขียนแบบ

(นายวิรัตน์ อุดาพันธ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

สำรวจ

(นายสงกรานต์ ศรีคารา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจ

(ว่าที่ รต. ภาคภูมิ สุวรรณชมภู)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ บุญสวัสดิ์กุลชัย)
ปลัดเทศบาลตำบลภูดิน

อนุมัติ

(นายศราวุธ สารามนต์)
นายกเทศมนตรีตำบลภูดิน

แบบก่อสร้างเลขที่

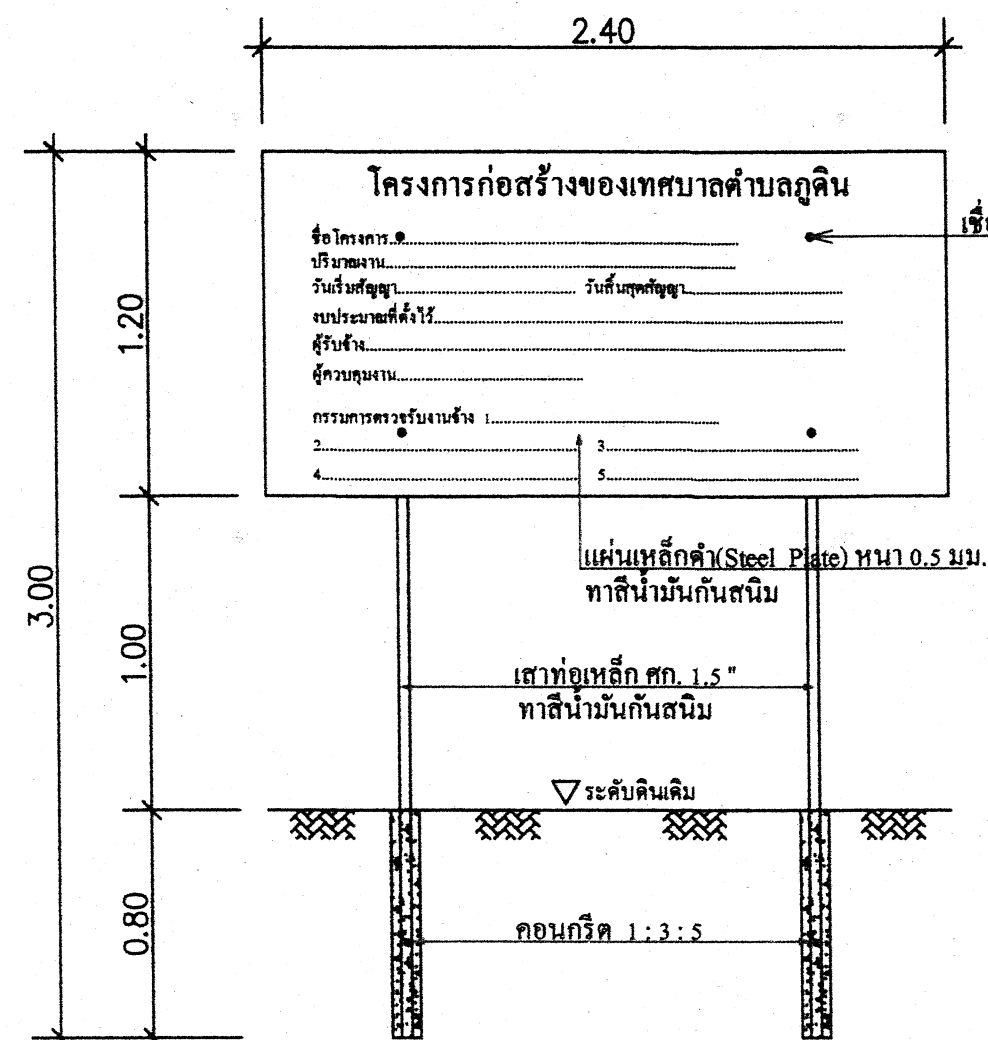
ทต.ภูดิน 69/2566

แผ่นที่

2

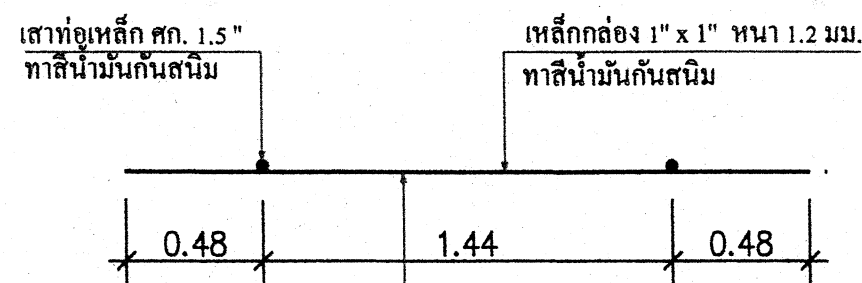
จำนวน

2



แสดงการติดตั้งป้ายโครงการ

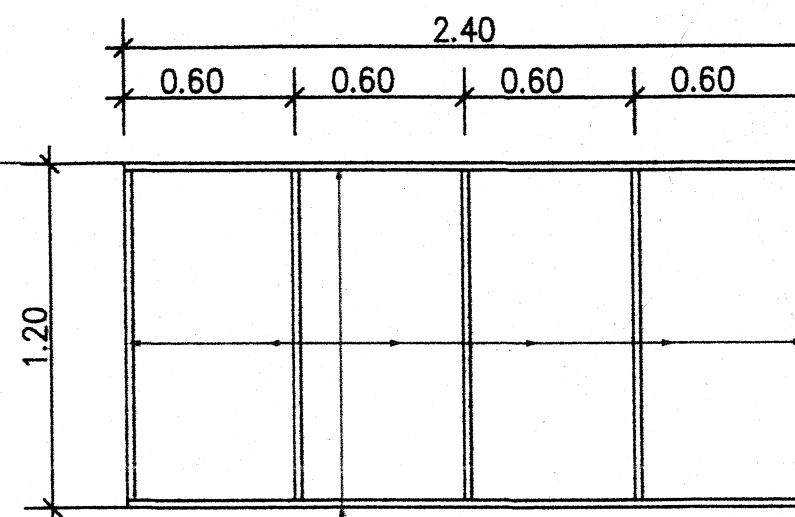
มาตราส่วน 1:50



แผ่นเหล็กค้ำ(Steel Plate) หน้า 0.5 มม.
ทาสีน้ำมันกันสนิม

แปลนป้ายโครงการ

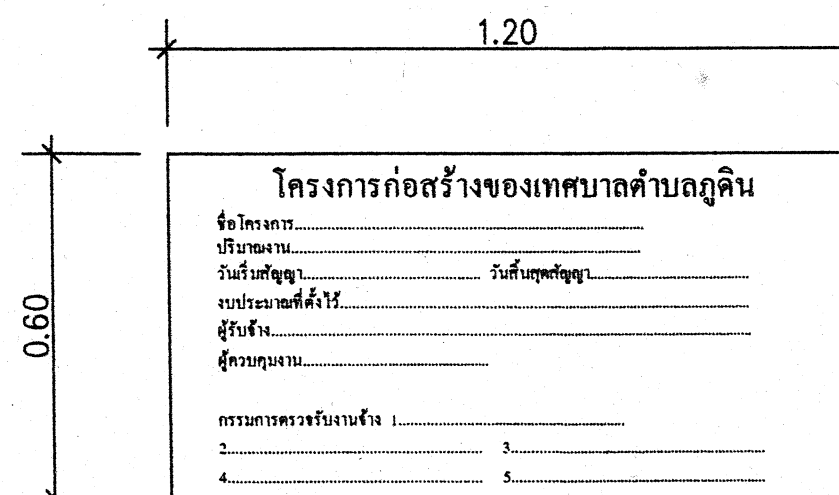
มาตราส่วน 1:50



เหล็กกล่อง 1" x 1" หน้า 1.2 มม.
ทาสีน้ำมันกันสนิม

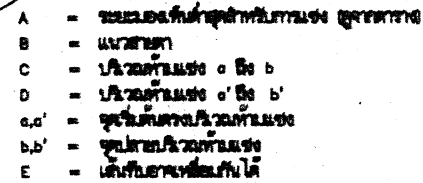
แสดงโครงสร้างป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1:50



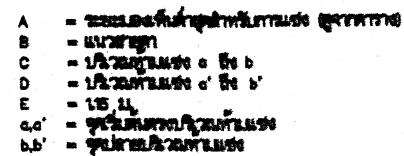
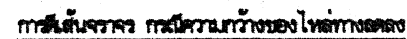
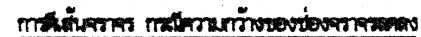
ป้ายประชาสัมพันธ์ใช้วัสดุคงทนตลอดงานโครงการ

มาตราส่วน 1:25

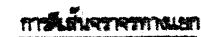


การขึ้นตรวจสอบและแจ้งทราบ

ATTITUDE (Y)	TECHNICAL SKILL (X)
50	150
60	160
70	210
80	240
90	275
100	315

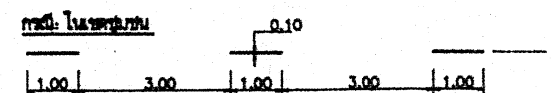


การดำเนินงานตามโครงการ

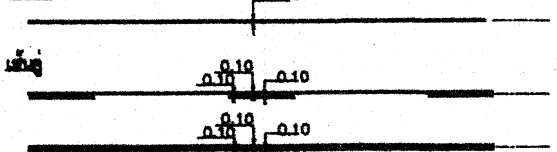


TO LOUISIANA STATE POLICE

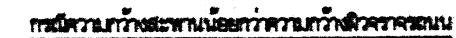
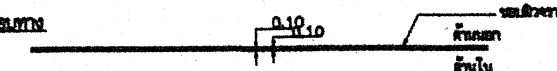
- ## 1. ເລື່ອງປະ



2. การเก็บ



- 20 WILMINGTON



1. มีค่าคงที่ มีหน่วยเป็นเลขยกกำลังตามหน่วยข้างต้น

2. เก็บแบ่งศึกษาการแพร่ ได้ตั้งแต่เดือน มกราคม ๒๕๖๑ ถึง เดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ ศึกษาการแพร่

21. เก็บแบบฉบับที่ส่งไปศึกษาต่อต่างประเทศในภาค 2 ของภาคในวิชาที่มอบให้มอบให้พนักงานได้ของศึกษา

- ขนาด ความยาว และการขึ้นของเส้นปะทางทวนได้ดังนี้

- ทททททททททททท ทททท ๘ ๒๒ วันที่ ๘ ๒๒

- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เส้นรอง 3 ม.

- 22 เก็บค่าปรับค่า เบี้ยปรับค่าของ ไร่เป็นต้นมาของทางราชการในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ของจ.จันทบุรีขอความร่วมมือของทางสภา
โดยความร่วมมือของทางสภา ห้ามรถเปลี่ยนของทางราชการเข้าพื้นที่ของไม้สักกว่า 24 ไร่

๒๘. เจ้าพระยาเจ้าพระยาฯ เป็นเจ้าพระยาฯ ตามที่ไป โดยตั้งที่สถิตย์ที่ท่าเรือบ้านท่ากระดานพะ โทไธสงขึ้น

- [illegible]

- 24 การสนับสนุนของ หน่วยงานทั้งทางตรงและทางอ้อมแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเขตพื้นที่ของตัวบุคลากรที่รับทราบ

- 25 กรณีที่ผู้ตรวจการฯ 5 คน หรือน้อยกว่า ไม่ไปให้ทาง ไม่ต้องลงนามบังคับทางตรวจ

- ให้ลดภาระบริเวณที่เป็นจุดรับน้ำหนัก, บริเวณกำแพง, และ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในใต้ถุนอาคาร 800 เมตร, และ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณใต้ถุนอาคาร

๓. เลี้ยวขวาทิศใต้ไปถนนสาย ๒๐๖ กม. ที่ ๒ บ้านคลองนา

4. ศึกษาแผนผังการวางผังบริเวณ (เฟอร์รี , แอ่งน้ำจืดตอนล่าง , ตอนล่างและน้ำเค็ม)

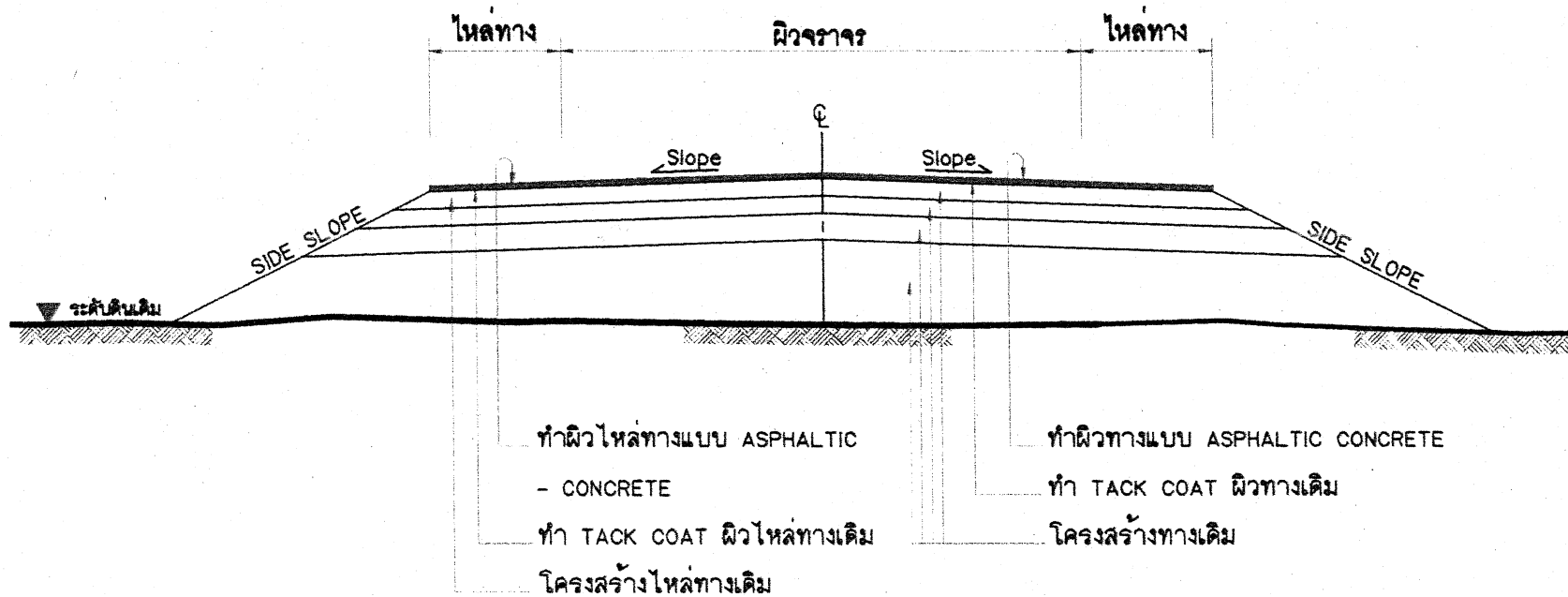
- ให้ไว้เพื่อประโยชน์ ตาม มก. 542 ทบ. ไม่เกินกว่า 3 น.

12/15/79

แบบเครื่องหมายความหมายฉบับฉพาะ (ฉบับราชการ) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

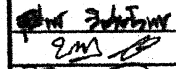
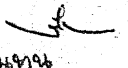


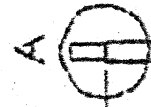
หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้การเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เฝ้าระวังการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) * มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *

กรมทางหลวงชนบท		สำนักบำรุงทาง	
แบบแนะนำ			
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต			
 วิศวกร 20/10/2561	วิศวกร วิศวกร วิศวกร	 ผู้เฝ้าระวังการสำนัก	อนุมัติ  อนุมัติ
16	16	16	16
แบบเลขที่ บร-306/56		แบบเลขที่ บร-306/56	



42

05

Q

Round Pole.

Thickness 4.0 ± .001

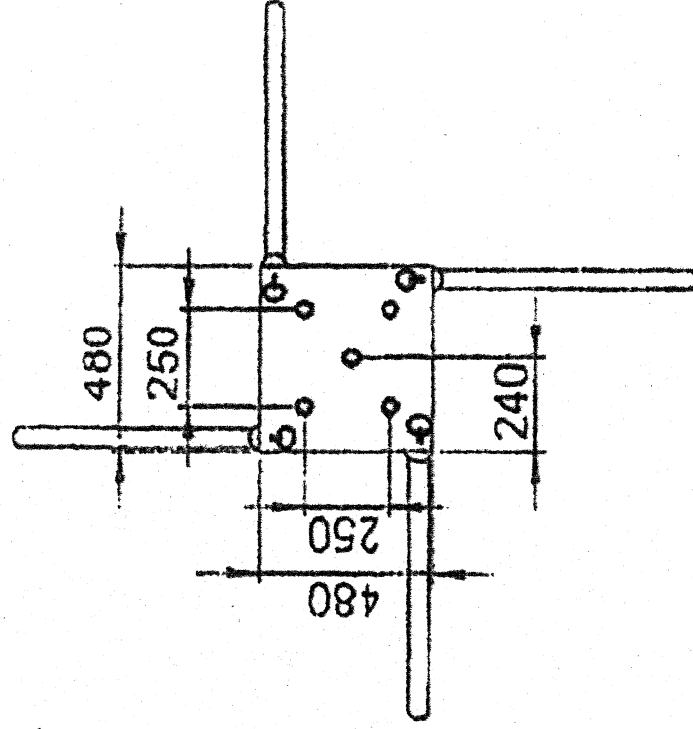


Manufactured under standard: ISO 9000, ISO 4001, ISO 45001 and ISO 50001

James	Sophia	Lyndee	McDuff
-------	--------	--------	--------

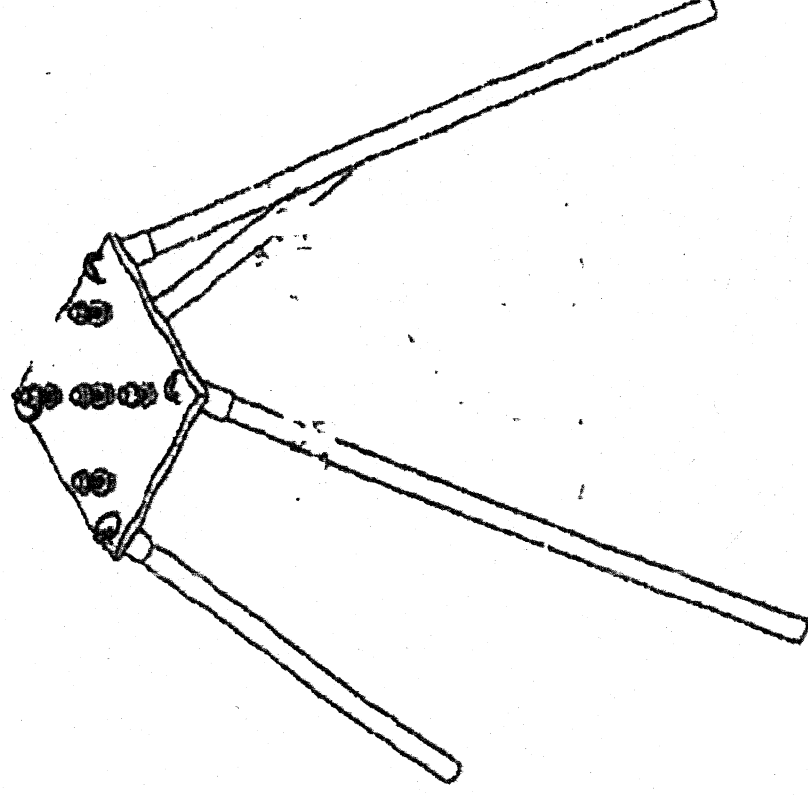
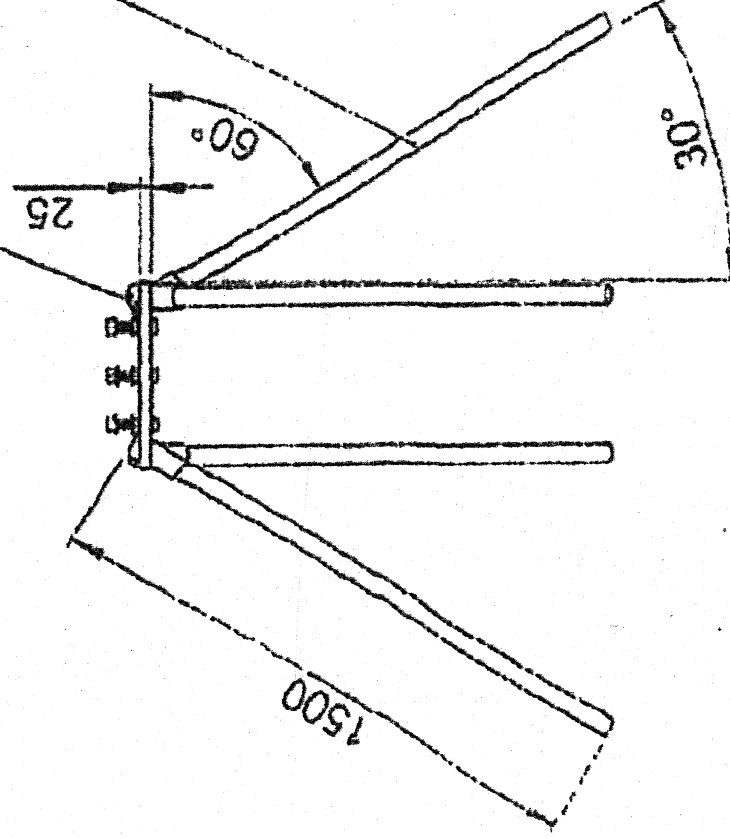
3/4 inch Zinc Plate Hexagonal Head
Drilling Screw (4 Pcs)

M25 x 120 (5 Pcs)
Nut M25 (10 Pcs)



Pile Bushing
Dia 60.5 mm. / T 3.2 mm.

Pile Rod
Dia 48 mm. / T = 3.2 mm.



WARRANTY

TO THE BUYER OF THE PRODUCT

FOR THE PERIOD OF 12 MONTHS

FROM THE DATE OF PURCHASE

UNTIL THE DATE OF EXPIRATION

OF THE WARRANTY PERIOD

THE BUYER AGREES TO THE

TERMS AND CONDITIONS OF

THE WARRANTY PERIOD

AND THE BUYER AGREES TO

THE TERMS AND CONDITIONS

OF THE WARRANTY PERIOD

AND THE BUYER AGREES TO

THE TERMS AND CONDITIONS

OF THE WARRANTY PERIOD

AND THE BUYER AGREES TO

THE TERMS AND CONDITIONS

OF THE WARRANTY PERIOD

AND THE BUYER AGREES TO

THE TERMS AND CONDITIONS

OF THE WARRANTY PERIOD

AND THE BUYER AGREES TO

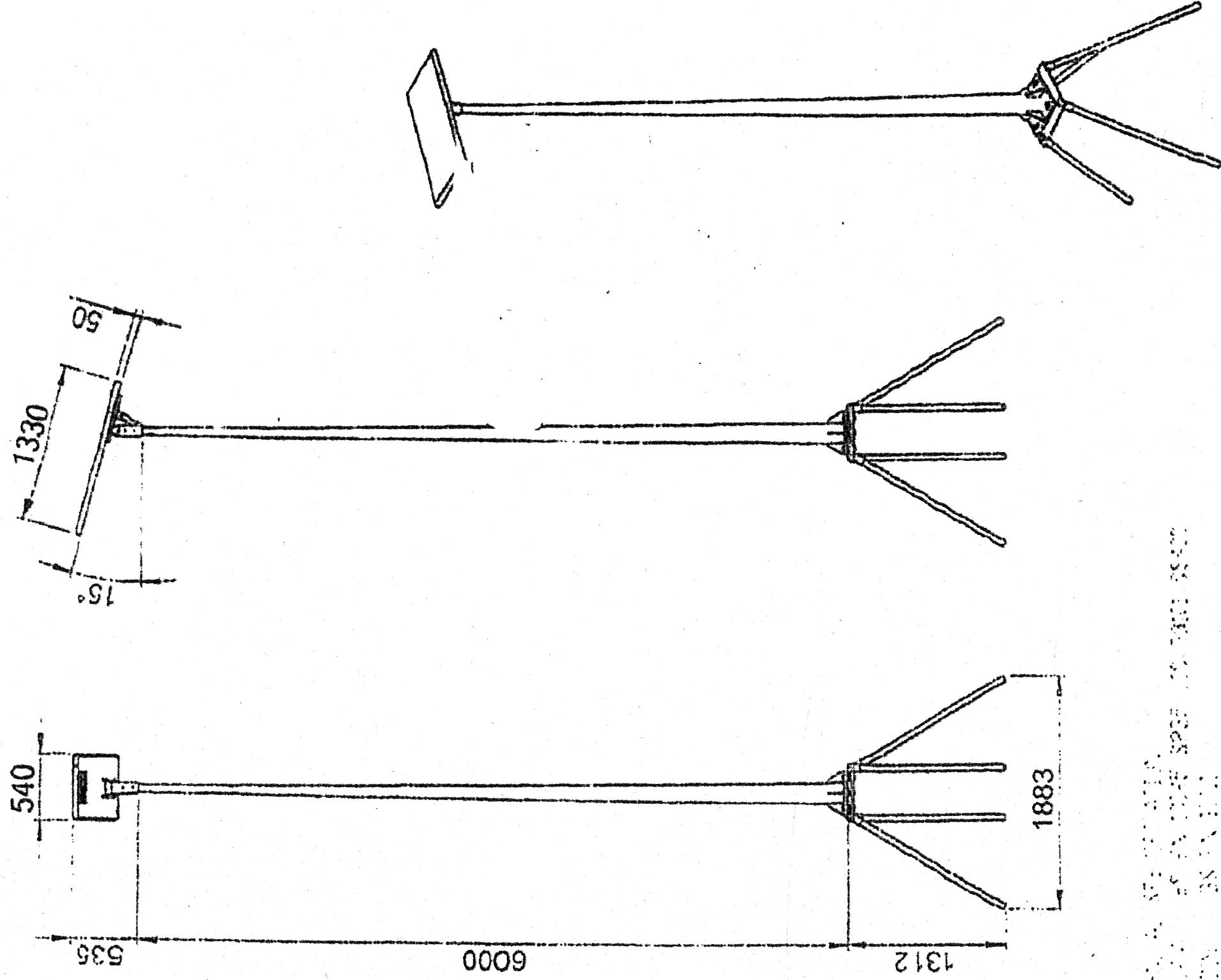
THE TERMS AND CONDITIONS

FOI DIP GALVANIZING

WRACER

ฐานรากแบบเสาเข็มและเสาเข็มยาว 1.5 เมตร
จำนวน 4 ต้น / ชุด

1.1

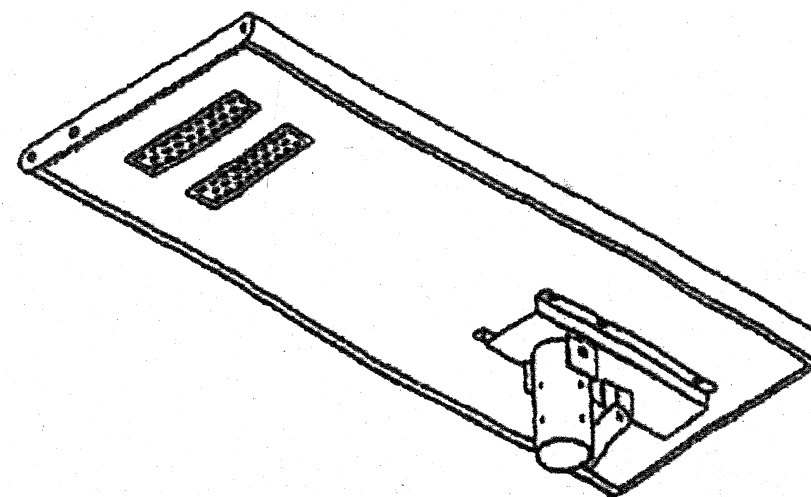
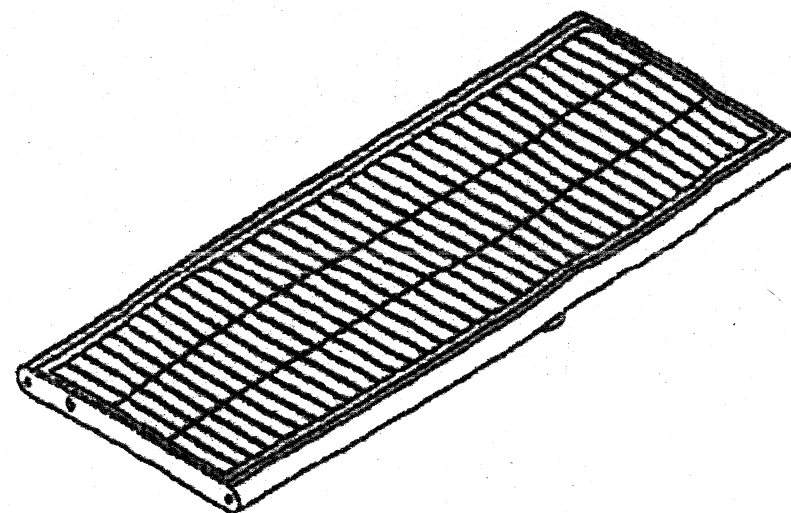
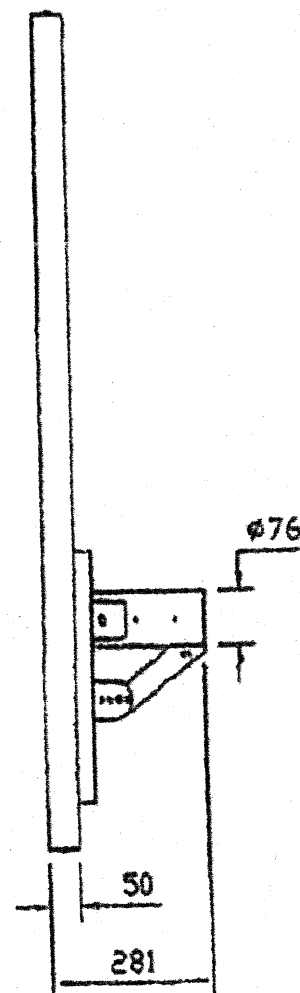
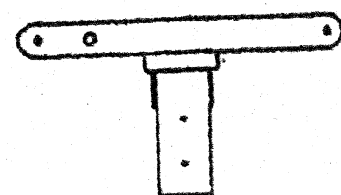
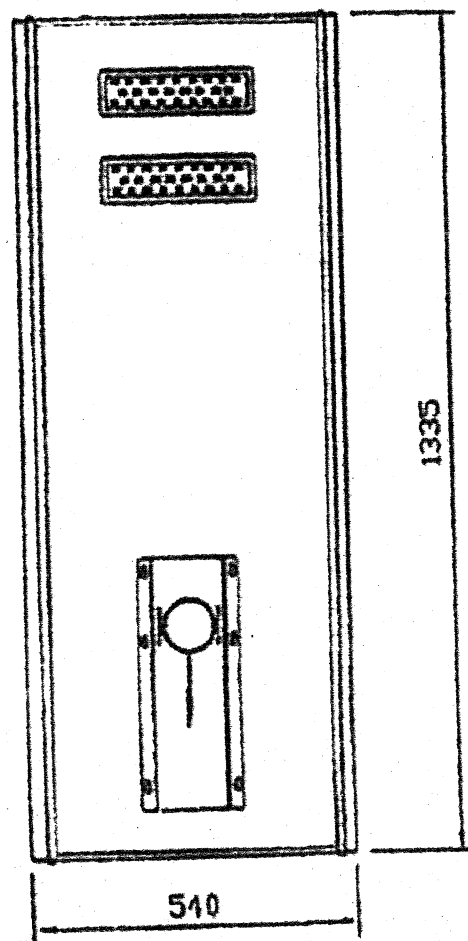


WRACER

ชุดเสาไฟถนน โคมไฟแอลอีดีทำงานแสงอาทิตย์
แบบประกอบในชุดเดียวกัน

KELLI - 13506

ชื่อผลิตภัณฑ์	20-1-21
ชื่อผู้ผลิต	20-1-21
ชื่อร้านค้า	20-1-21
ชื่อสาขา	20-1-21



REV	DESCRIPTION	DATE	ITEM	DESCRIPTION	MATERIAL	SIZE	ITEM NO	PAGE
			DRAWN BY	SHANTUNG		T-06		1/1
			CHECKED BY					
			APPROVED BY					
UNIT TOLERANCES: 0.1			Part Name:		Part Code:		Product Model :	
MM			LJ03 Solar Street Light				RACER	
							Common Part	