

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และราคากลาง

โครงการจัดการบรรทุทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเทท้าย จำนวน ๒ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนโดยเร่งด่วน ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ สมัยประชุมสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ และเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงโครงการใช้จ่ายเงินสะสม ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ สมัยประชุมสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยจะดำเนินการโครงการจัดการบรรทุทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระเบะเทท้าย จำนวน ๒ คัน ราคาคันละ ๒,๒๓๔,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๔๖๘,๐๐๐.-บาท (ตั้งราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)

๒. วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้บริการสาธารณะและโครงการต่างๆ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดแพร่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับ...

..... ประธาน

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์สำหรับบรรทุกแบบกระบะท้ายตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ภายในสามารถนั่งปฏิบัติงานได้จำนวน ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลาด้านข้างทั้งสองด้านมีบานประตูปิด - เปิด พร้อมที่ล็อก ทำการยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิค (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ตัวรถยนต์

๑) ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒) เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔) มีระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise Control) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๕) ตัวรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอต้องได้รับรองเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย (MIT) พร้อมแสดงเอกสารรับรองมาตรฐาน

เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์เซลที่ได้มาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด

๒) มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓) มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔) เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นตราอักษรเดียวกัน (ยี่ห้อเดียวกัน) เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง

ระบบส่งกำลัง

๑) คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

/ระบบบังคับเลี้ยว...

..... ประธาน
..... กรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

..... กรรมการ

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

- ด้านหน้าแบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ พร้อมระบบกันโคลง (stabilizer)/ด้านหลังแบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ

ระบบห้ามล้อ

- ระบบเบรกลมล้วน (Full Air Break) พร้อมระบบป้องกันล้อล็อก ABS เพื่อความปลอดภัย
กันลื่นไถล และเบรกไอเสีย (Exhaust Break) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมเบรกขณะจอด (Parking Break)

สมรรถนะรถ

- ๑) ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ๒) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม



ระบบไฟฟ้า



- ๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๒) มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์
- ๓) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๔) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ๕) มีกระจกไฟฟ้าพร้อมเซนทรัลล็อกเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๖) มีถอดถอยเตือนเพื่อความปลอดภัย

กระบะบรรทุก

- ๑) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา
- ๒) พื้นถังทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม. พับลอนเสริมความแข็งแรงพร้อมมีกระดุกตามไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๓) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงการคำนวณปริมาตรความจุของกระบะบรรทุก (Drawing) พร้อมทั้งแสดงการรับน้ำหนัก พร้อมรับรองแบบโดยวิศวกรไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร (เครื่องกล) โดยแสดงเอกสารให้เรียบร้อยในวันยื่นเอกสาร
- ๔) ตัวถังบรรทุกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบเอกสารรับรองโรงงาน และหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/ระบบการยกเท...

 ประธาน
 กรรมการ

 กรรมการ
 กรรมการ

 กรรมการ

ระบบการยกเท

๑) ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

๒) ชุดตั้มไฮดรอลิคขนาดการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖ ตัน มีคุณสมบัติทนแรงแตกหัก ขณะรับแรงอัดสูงด้วยฝาครอบกระบอกแบบเกลียวเพิ่มการทนแรงอัดสูง

๓) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองคุณภาพโรงงาน และเอกสารรับรอง มอก.เลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔) ตัวชุดไฮดรอลิคยกเทท้ายต้องได้รับรองเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย (MIT) พร้อมแสดง เอกสารรับรองมาแสดง

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑) ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงสั่งทรงมนด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ชนิดหลอดแบบ LED พร้อมแสดงเอกสารคุณสมบัติ

๒) ระบบสัญญาณฉุกเฉิน ให้แสงไฟสีเหลือง ชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านท้ายกระบะ พร้อมตะแกรงครอบหีบ จำนวน ๑ ชุด โดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร พร้อมแสดงเอกสารคุณสมบัติ

อุปกรณ์ติดตั้ง

- กระงกติดฟิล์มกรองแสงแผ่นหน้า ๔๐%, ฟิล์มแผ่นหลัง ๖๐%, ฟิล์มด้านข้างซ้าย-ขวา ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด



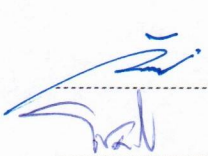

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑) การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างต่ำไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ชนิดแห้งช้า (๒K) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมยื่นเอกสารแสดงคุณสมบัติและใบรับรองคุณภาพโรงงานผู้ผลิตสี ISO ๙๐๐๑ ISO ๑๔๐๐๑ และหนังสือรับรองคุณภาพ มอก.ของสีรองพื้นและทับหน้าแสดงเอกสารดังกล่าวทั้งหมดแสดงวันยื่นเสนอราคา

๒) ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนขอบกระงกหน้ารถ

๓) การพ่นสีจริงตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด พร้อมพ่นข้อความอื่นๆ ตามหน่วยงานกำหนด

/อุปกรณ์ประจำรถยนต์...

 ประธาน
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

 กรรมการ

อุปกรณ์ประจำรถยนต์

- | | |
|--|--------------|
| ๑) หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์และการรับบริการ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒) แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔) บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕) อุปกรณ์ซ่อมบำรุง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖) กล้องติดรถหน้า | จำนวน ๑ ชุด |

การรับประกัน และเงื่อนไขอื่นๆ

๑) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด แค็ตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกเทท้าย และหนังสือรับรองมาตรฐานบรรทุกเทท้าย มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรายการคำนวณน้ำหนักลงเพลาตามหลักวิศวกรรม โดยจะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป พร้อมทั้งแสดงเอกสารยืนยันตัวตนของวิศวกรผู้รับรอง เพื่อความปลอดภัยเนื่องจากรถบรรทุกเทท้ายเป็นรถประกอบติดตั้งตัวถัง

๓) ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษีอื่นๆ เรียบร้อยแล้ว

๔) ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีศูนย์ซ่อมตัวถังบรรทุก อุปกรณ์ไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบ ภายในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียงที่ได้อนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ไม่น้อยกว่า ๒ ที่ โดยแนบเอกสารใบอนุญาต, สำเนาบัตรประชาชนผู้มีอำนาจลงนาม, สำเนาทะเบียนพาณิชย์ หรือ ภพ.๒๐, ภาพถ่ายแผนที่แสดง Google map จากหน่วยงานถึงศูนย์บริการ เบอร์โทรศัพท์ เพื่อการบริการหลังการขายและมาตรฐานในการซ่อมแซม พร้อมแนบเอกสารโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๕) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอมาแสดง ในวันยื่นซองเสนอราคาโดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดหรือจังหวัดข้างเคียงที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ของศูนย์ฯ ของรถยนต์ยี่ห้อที่นำเสนอมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖) ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องแสดงเอกสารการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ พร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคา หรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันยื่นซอง

๗) ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบ โดยผ่านการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดเสียหายเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ระหว่างรับประกันคุณภาพ ผู้ยื่นข้อเสนอมจะต้องแก้ไขให้อยู่สภาพใช้งานได้ดี ภายใน ๗ วันทำการ และต้องไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น





๘) ในวันส่งมอบตัวรถต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมใช้งาน

๙) สถานที่ส่งมอบ ณ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน

/๖. หลักเกณฑ์...

| | | | |
|---|---------|---|---------|
|  | ประธาน |  | กรรมการ |
|  | กรรมการ |  | กรรมการ |

 กรรมการ

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๔,๔๖๘,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านสี่แสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. ราคาากลางของพัสดุที่จะซื้อ

ราคากลางคือ ราคาคันละ ๒,๒๓๔,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๔๖๘,๐๐๐.-บาท (สี่ล้านสี่แสนหกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ สำนักงบประมาณ

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

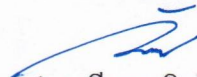
(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายประสพ สีนุย)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวีระชาติ ร่มเย็น)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายฤทธิชัย ปรางอยู่)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายประเสริฐ กองแดง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

อนุมัติ



(นายพิภพ ถานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่