ใบเสนอราคา

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 78-101 ถนนบ้านท่าหว้า ตอนขวาง-ถนนบ้านกะพี้ โสกหว้า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านโนนสำราญ ตำบลโนนสำราญ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 1.592 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก. งานทาง								
1	**งานดินคันทาง**								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	-งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	9,629.00						
2	**งานดินตัด**								
	- งานดินตัด	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
3	**งานดินถม**								
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
4	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**								
	- งานขุดรื้อพื้นทางและไหล่ทางเดิม(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-		
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Pacth)	ตร.ม.	-	-	-	-	-		
	- งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-		
	- งานหินคลุกปรับระดับ	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
	- งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม	1,925.80						
	- งานผิวทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม	-	-	-	-	-		
	- งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-		
	- งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	803.70						
	- งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	7,960.00						
	1. Expansion Joint	ม.	120.00						
	2. Contraction Joint	ม.	1,136.00						
	3. Longitudinal Joint	ม.	1,592.00						
	- งานไหล่ทางลูกรังบดทับแน่น	ลบ.ม	238.80						
	- งานไหล่ทางดินถมบดทับแน่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	-งาน Approach Slab	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Milling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	**งานผิวทาง**								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.							
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.							
6	**งานผิวไหล่ทาง**								
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.		-	-	-	-	-	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Prime Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- งาน Asphaltic Concrete (บน Tack Coat)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
7	**งานอาคารระบายน้ำ**								
7.1	งานท่อยอดเกลม ค.ส.ล.								
	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	

ใบเสนอราคา

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชย.ถ. 78-101 ถนนบ้านท่าหว้า ดอนขวาง-ถนนบ้านกะพี้ โสกหว้า

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 บ้านโนนสำราญ ตำบลโนนสำราญ อำเภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

ระยะทาง 1.592 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ก. งานทาง								
1	**งานดินคันทาง**								
	- งานกรุยทางถางป่า	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	
7.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)								
	- 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 2)	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
7.3	รางระบายน้ำ								
7.3.1	รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7.3.2	รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตราฐาน n - 30	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7.4	บ่อพัก คสล.	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
8	**งานตีเส้นจราจร**								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	- Rumble Strips	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
	- ทางม้าลาย	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9	**งานจราจรสงเคราะห์**								
9.1	งานปรับปรุง								
	-หลักแสดงจุดระบายน้ำ	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-GUARD RAIL	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-สะพาน คสล.	แห่ง	-	-	-	-	-	-	
9.2	งานติดตั้ง								
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ น2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ น2-2	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ น6	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต,66	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	ม.	-	-	-	-	-	-	
	-Guard Rail	ม.	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)				-			-	
	ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม								
1	**สะพาน คสล. ผิวจราจรกว้าง 0 เมตร ไม่มีทางเท้า ช่วงสะพาน - ความยาว - เมตร**								
1.1	**งานฐานราก ชนิดเสาเข็ม**								
	(รูปแบบที่2)								
	รวมค่างานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (3)				-			-	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)							-	
	คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณเพียง							-	