ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ของมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

๑. ความเป็นมา

สภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ได้พิจารณาอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม เพื่อดำเนินการโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ของมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ ครั้งที่ ๒ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

๒. วัตถุประสงค์

๑. แจกจ่ายน้ำอุปโภค-บริโภค ขนส่งน้ำสะอาดไปช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ที่น้ำประปาเข้าไม่ถึง หรือพื้นที่ที่ประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก

๒. สำรองน้ำในภาวะฉุกเฉิน ในกรณีท่อประปาแตกหรือระบบประปาหมู่บ้านขัดข้อง รถบรรทุกน้ำจะทำหน้าที่ส่งน้ำให้ชุมชนชั่วคราว

๓. เป็นหน่วยสนับสนุนน้ำให้กับรถดับเพลิงหลักในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้รุนแรงซึ่งน้ำในรถดับเพลิงไม่เพียงพอ

๔. เพื่อใช้ดับเพลิงในจุดที่รถดับเพลิงขนาดใหญ่เข้าถึงยากหรือใช้ในเหตุการณ์ที่ไม่ซับซ้อน

๕. บริการสาธารณะ ใช้ในกิจกรรมฉีดล้างทำความสะอาดวัด โรงเรียน หรือสถานที่ราชการในโอกาสสำคัญ

๖. ดูแลพื้นที่สีเขียว ใช้รดน้ำต้นไม้ สวนสาธารณะ และเกาะกลางถนน เพื่อรักษาความร่มรื่นของเมือง

๗. ทำความสะอาด ใช้ฉีดล้างถนน ตลาดสด หรือพื้นที่จัดงานกิจกรรมต่างๆ เพื่อความสะอาดและสุขอนามัย

๘. ลดฝุ่นละออง ฉีดพ่นละอองน้ำเพื่อลดปัญหาฝุ่น PM ๒.๕ หรือฝุ่นจากการก่อสร้างในเขตชุมชน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Govement Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) – (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. คุณลักษณะเฉพาะและรายละเอียดพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อในครั้งนี้

ชื่อ : โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป : เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบหัวเก๋งหน้าสั้นล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่พวงมาลัยขวาเครื่องยนต์ดีเซลกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าผู้ผลิต ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิดพร้อมที่ล็อคสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คนรวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุน้ำขนาดความจุ ๖,๐๐๐ ลิตรมีท่อดูดน้ำสายส่งน้ำเพื่อใช้ในการสนับสนุนหรือบริการสาธารณประโยชน์ต่างๆ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวรถปั๊มน้ำและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวถังเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ไม่หมดอายุ ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO:๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) ในขอบข่ายการรับรองออกแบบmประกอบ ดัดแปลงต่อเติม ซ่อมแซม และบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ โดยแนบเอกสารประกอบ และต้องมีห้องพ่นสีระบบปิดที่ได้มาตรฐานโดยแนบเอกสารประกอบ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งและแนบใบผู้แทนจำหน่ายมาในวันเสนอราคา

คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ตัวรถยนต์

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุกชนิด ๖ ล้อ มีน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม หัวเก๋งชนิดหน้าสั้น มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน และติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมพนักงานขับรถ) ตัวรถกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบมีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้าหรือไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มาตรฐานการผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่น้อยกว่ามาตรฐานเลขที่ มอก.๓๐๔๖ – ๒๕๖๓ (มาตรฐานยูโร ๕) โดยมีเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑.๓ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๑.๔ ระบบเบรคเป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๕ ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมช่วย

๔.๑.๖ ระบบเลี้ยวพวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัวพร้อมพาวเวอร์ผ่อนแรง

๔.๑.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๑.๘ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์จากแบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์จำนวน ๒ ลูก

๔.๑.๙ ระบบเบรคแบบลมล้วน พร้อมระบบป้องกันล้อล็อกABS ติดตั้งตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ โดยตรง พร้อมระบบกระจายแรงเบรคตามน้ำหนักบรรทุก (EBD) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ ระบบเบรก ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งและรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ โดยแสดงไว้ชัดเจนในแคตตาล๊อคต้นฉบับทั่วไปของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก กรณีระบบเบรก ABS เป็นอุปกรณ์เผื่อเลือกหรือไม่ได้ระบุ ต้องแนบหนังสือรับรองว่าจะได้รับการติดตั้ง และการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต ออกโดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกหรือผู้จัดจำหน่ายประจำประเทศไทย หรือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ภายในประเทศของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑.๑๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๔.๒ ตัวถังบรรทุกน้ำ

๔.๒.๑ ถังบรรจุน้ำมีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๔.๒.๒ ถังบรรจุน้ำสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร รูปทรงรีตามมาตรฐานผู้ผลิต มีทางเดินด้านบนถัง

๔.๒.๓ ด้านบนถังมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MAN HOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร ฝาสามารถ เปิด-ปิด และล็อกได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๔.๒.๔ ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นกันกระแทกลดแรงกระแทกของน้ำ และเพื่อความแข็งแรงของถังบรรจุน้ำ มีความหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น

๔.๒.๕ ด้านท้ายมีสเปร์บาร์พรมถนน

๔.๒.๖ ส่วนบนมีราวเหล็กสำหรับยึดเกาะโดยรอบ

๔.๒.๗ ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำ ด้านบนถังบรรจุน้ำ ชนิดปรับหมุนได้รอบตัว พร้อมหัวฉีดน้ำที่สามารถปรับการฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร สามารถปรับการฉีดน้ำได้

๔.๒.๘ ถังบรรจุน้ำสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิ้งค์อย่างดี ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่าหนึ่งพันห้าร้อยชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ตามมาตรฐาน JIS Z ๒๓๗๑ โดยมีตัวอย่างการทดสอบไม่น้อยกว่า ๕ ตัวอย่าง โดยมีเอกสารรายงานผลการทดสอบหน่วยงานรัฐ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ พร้อมแนบผลการทดสอบทั้งนี้ บริษัทผู้ขอทำการทดสอบเหล็กชุบซิงค์ ต้องเป็นบริษัทที่มีมาตรฐาน และได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO:๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน พร้อมแนบเอกสารผลการทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๙ ด้านข้างของถังบรรทุกน้ำดับเพลิงทั้ง ๒ ข้างมีที่เก็บสายส่ง-สายดูด

๔.๒.๑๐ ตู้เก็บเครื่องมือด้านท้ายถัง ประตูแบบเปิด-ปิด

๔.๒.๑๑ มีราวบันไดสำหรับขึ้นบนตัวถังน้ำด้านหลังถังน้ำจำนวน ๑ จุด

๔.๒.๑๒ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ติดตั้งมาตรวัด Pressure Gauge เพื่อวัดแรงดันสูง ถูกต้องแม่นยำ ป้องกันการระเบิดของอุปกรณ์ โดยผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบเอกสารเป็นผู้ผ่านการทดสอบจากสถาบันมาตรวิทยา (ประเทศไทย) หรือหน่วยงานที่สถาบันมาตรวิทยา (ประเทศไทย) ให้การรับรอง

๔.๒.๑๓ ถังบรรจุน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ไม่หมดอายุ ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO:๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๓ เครื่องสูบน้ำ

๔.๓.๑ เป็นปั๊มสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ ชนิดดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องหล่อน้ำที่ปั๊มน้ำ

๔.๓.๒ ตัวปั๊มน้ำและใบพัดทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียมหรือทองเหลือง

๔.๓.๓ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิง แบบไม้น้อยกว่า ๑ ใบพัด

๔.๓.๔ มีทางดูดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว และทางส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๔.๓.๕ สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที

๔.๓.๖ สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔.๓.๗ เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ มาเพื่อประกอบการยื่นเสนอราคา

๔.๓.๘ ผู้ยื่นเสนอราคา ต้องแนบผลทดสอบประสิทธิภาพปั๊มมาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๔.๑ ติดตั้งไฟกระพริบหรือไฟฉุกเฉิน LED ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ดวง โดยไฟต้องผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ และไม่ต่ำกว่า IP๖๕ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO:๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษาหรือบริการหลังการขาย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง ในวันยื่นซอง

๔.๔.๒ สัญญาณไฟกระพริบ ติดตั้งด้านท้ายของตัวรถ โดยไฟต้องผ่านมาตรฐานไม่ต่ำกว่า IP๖๘ มีคุณลักษณะดังนี้

- แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด: ๑๒–๒๔ VDC
- ช่วงแรงดันไฟฟ้าในการทำงาน: ๙.๕–๓๐ VDC
- อุณหภูมิแวดล้อมในการทำงาน: -๓๐ °C ถึง +๗๕ °C
- ระดับการป้องกัน: IP๖๘ (IEC ๖๐๕๒๙), NEMA TYPE ๔X, ๑๓
- อายุการใช้งานหลอดแอลอีดีไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ชั่วโมง
- มาตรฐานความปลอดภัยไม่น้อยกว่า
    - EMC: EN ๖๑๐๐๐-๖-๔, EN ๖๑๐๐๐-๖-๒
    - RoHS: EN IEC ๖๓๐๐๐
    - FCC : FCC Part ๑๕ Subpart B Class A

- อัตราการกะพริบ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ครั้ง/นาที
- ขนาดภายนอก (Outer Dimensions) ไม่น้อยกว่า กว้าง ๒๕ มม.xยาว ๘๕ มม.x หนา ๑๓ มม.
- ส่วนครอบวัสดุเป็น PC (Polycarbonate)
- แนบแคตตาล็อค และหนังสือรับรองมาตรฐาน ในวันยื่นเสนอราคา

๔.๔.๓ ระบบวงจรควบคุมใช้สายไฟสำหรับวงจรควบคุม ที่ได้มาตรฐานการรับรอง มอก. ๘๓๘-๒๕๓๑ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ การพ่นสี

๔.๕.๑ สีรองพื้น Epoxy ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๕.๒ การพ่นสีทับหน้า(สีจริง) ๒K พ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗

๔.๕.๓ การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีระบบปิดที่ได้มาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๕.๔ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก

๔.๕.๕ มีเอกสารใบรับรองสี ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ และ มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕.๖ ตัวอักษรต่างๆ เครื่องหมายและข้อความถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๔.๖ สายส่งน้ำดับเพลิง/อุปกรณ์ดับเพลิง

๔.๖.๑ ชุดสายส่งน้ำดับเพลิงทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทนมีแรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วและสามารถทนแรงดันแตกระเบิดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วสายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อชนิดทองเหลือง จำนวน ๑ เส้น

๔.๖.๒ ท่อยางดูดน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๓ ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๔ ประแจขันเปิดวาล์วหัวประปาดับเพลิงรูปตัว T จำนวน ๑ อัน

๔.๖.๕ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๖.๖ คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม

๔.๖.๗ หัวฉีดน้ำแบบเป็นลำตรงชนิดสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๗ ข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑:๒๐๑๕ และISO:๑๔๐๐๑:๒๐๑๕และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย และระบบการจัดการด้านพลังงาน และมาตรฐานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green System) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรม ให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบ การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ที่ไม่หมดอายุ ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน และมีศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครนายก หรือมีระยะห่างจากสำนักงานไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตรพร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอเพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๔.๗.๓ การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๔.๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดของรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิง แค็ตตาล็อครถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ,และรูปแบบของรถยนต์บรรทุกน้ำ โดยแนบเอกสารดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบพิมพ์เขียวของรถ โดยการรับรองของวิศวกรซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพ.ร.บ.วิศวกร พร้อมทั้งมีแบบยื่นรายการภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย (ภงด.๑) อย่างน้อย ๖ เดือน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (Price)

๗. วงเงินงบประมาณ/ราคากลาง

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ของมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งบประมาณตั้งไว้ ๒,๗๐๒,๐๐๐ บาท (-สองล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน-) จ่ายจากเงินสะสม **ราคากลาง จำนวนเงิน ๒,๕๗๓,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน-)**

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบของเรียบร้อย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าครุภัณฑ์

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินงบประมาณตามสัญญา

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในกำหนด ๑ ปี ตั้งแต่วันถัดจากวันตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายศิวะ เพ็งบุญโสม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวศิมาภรณ์ สุสม)
เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ของมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๗๐๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ พฤษภาคม ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๒,๕๗๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
(๓) ราคามาตรฐานที่สำนักงบประมาณหรือหน่วยงานกลางอื่นกำหนด

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นายศิวะ เพ็งบุญโสม ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุพจน์ แก้วมีศรี ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน กรรมการ
๖.๓ นางสาวศิมาภรณ์ สุสม ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน กรรมการ