



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

แบบ : โครงการก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่ก่อสร้าง : ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนฑลพร สุวานาม)  
(นายทนง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปริญญ์ แพบ่อสง)

วิศวกร  
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง **แผนที่สังเขป**

มาตราส่วน

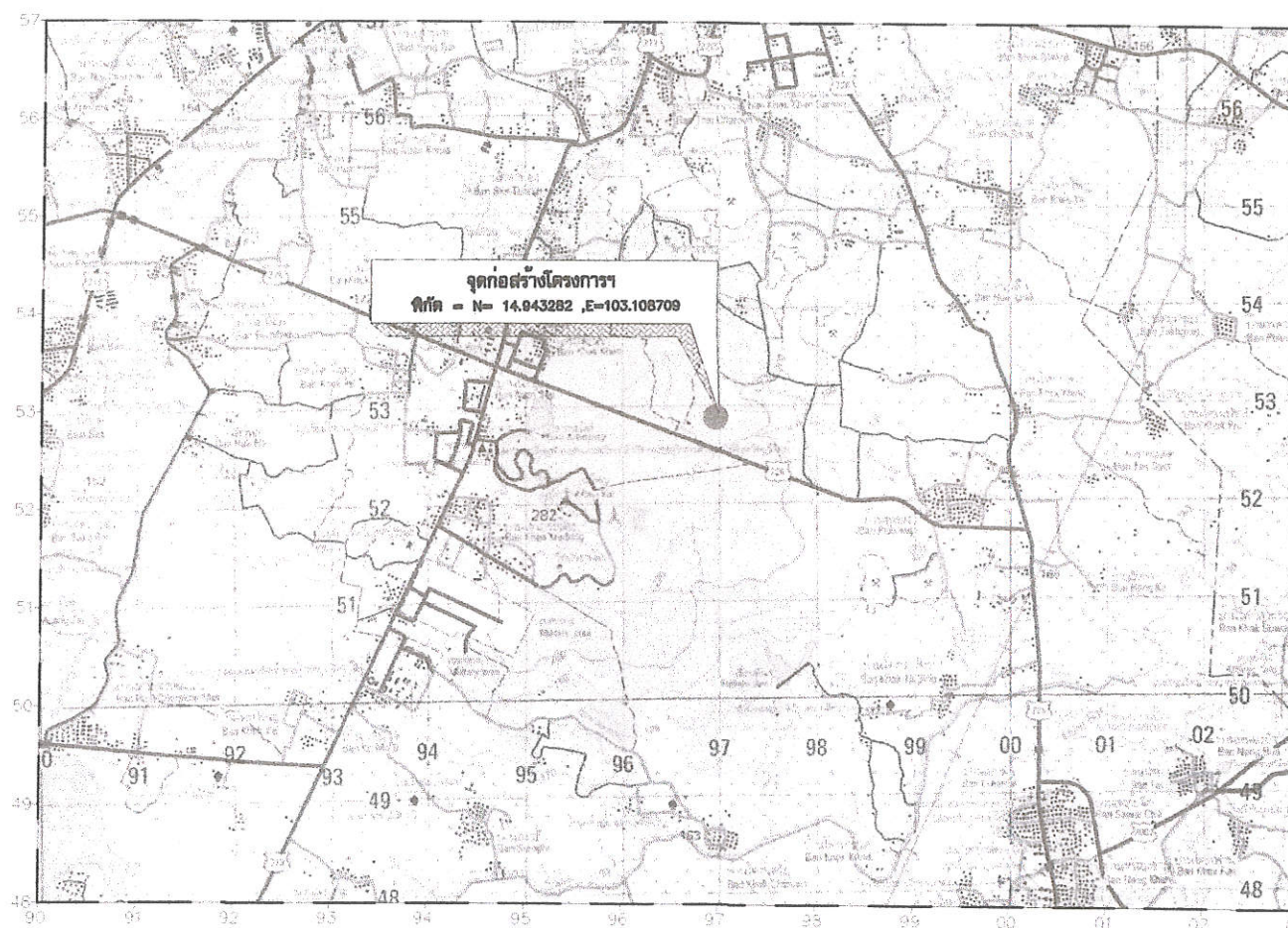
แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 01 จำนวนแผ่น 20

โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์  
ตำบลเสม็ด อำเภอเมือง  
จังหวัดบุรีรัมย์



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางแผนที่

|        |         |        |
|--------|---------|--------|
| 5539II | 5639III | 5639II |
| 5538I  | 5638IV  | 5638I  |
| 5538II | 5638III | 5638II |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการ ที่จะก่อสร้าง (กรมทางหลวงชนบท)
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ



## สารบัญแบบ

| รายการแบบ  | แบบเลขที่           | แผ่นที่ | จำนวน |
|--|---------------------|---------|-------|
| แผนที่สังเขป   | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 1       | 1     |
| สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง  | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 2       | 1     |
| สารบัญแบบมาตรฐาน   | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 3       | 1     |
| รูปตัดโครงสร้างทาง   | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 4       | 1     |
| การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (1/2) , (2/2)                               | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 5-6     | 1     |
| แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม ค.ศ.ล. แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม ค.ศ.ล.                        | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 7       | 2     |
| แปลนและรูปตัดตามยาว  | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 8-9     | 1     |
| รูปตัดตามขวาง  | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 10-16   | 2     |
| แบบรายละเอียดทางเท้า   | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 17      | 7     |
| แบบขยายบ่อพัก M4 แบบขยายแสดงระยะบริเวณวงเวียน  | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 18      | 1     |
| รูปแบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่าง  | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 19      | 1     |
| มาตรฐานรูปแบบและรายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกกับผู้ใช้ทาง | บร.-มบ.-กทช.-05-034 | 20      | 1     |
| รวม  |                     |         | 20    |

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในทางก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (บม.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่เดิมดิน และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณสายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระยะบายนี้นั้นในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ได้ ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้น ๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่ทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือ วัสดุอื่นที่เข้าในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างถนน โดยให้หน่วยงานของรัฐกำหนดรายละเอียดในรูปแบบรายงานการก่อสร้างให้วัสดุที่ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนทพพร สวมงาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปฏิญา แกวโสสง)

วิศวกร  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่ม วิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง สารบัญแบบ

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 02 จำนวนแผ่น 20



## สารบัญแบบมาตรฐาน (ฉบับ มีนาคม 2561)

| ลำดับที่ | แบบแผนที่ | รายการแบบถนนและสะพาน   | หมายเหตุ     |
|----------|-----------|--|--------------|
|          |           | <b>หมวด ก่อสร้าง</b>   |              |
| 1        | กบ-101/ก1 | แบบมาตรฐาน ผิวจราจรแอสฟัลต์  | ใช้บริเวณถนน |
|          |           | <b>หมวด งานถนน</b>   |              |
| 2        | กบ-101/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบาย และจุดเปิดทางขึ้น   |              |
| 3        | กบ-102/ก1 | แบบมาตรฐาน ระยะการถมดินในบริเวณทางแยก  |              |
| 4        | กบ-103/ก1 | แบบมาตรฐาน วิธีการถมดินและการระบายน้ำจากทางน้ำ (กบ-103/ก1)                                     |              |
| 5        | กบ-104/ก1 | แบบมาตรฐาน การตัดหน้า และการถมดินบริเวณทางน้ำ (กบ-104/ก1 and SEVERE CURVE)                     |              |
| 6        | กบ-105/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบายน้ำจากทางน้ำที่บริเวณถนน   |              |
| 7        | กบ-106/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบายน้ำจากทางน้ำที่บริเวณถนน   | ใช้บริเวณถนน |
| 8        | กบ-107/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบายน้ำจากทางน้ำที่บริเวณถนน   |              |
| 9        | กบ-108/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบายน้ำจากทางน้ำที่บริเวณถนน   |              |
| 10       | กบ-109/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบายน้ำจากทางน้ำที่บริเวณถนน   |              |
| 11       | กบ-110/ก1 | แบบมาตรฐาน การเชื่อมท่อระบายน้ำจากทางน้ำที่บริเวณถนน   |              |
| 12       | กบ-111/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน C&G SEAL  |              |
| 13       | กบ-112/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน P&G SEAL  |              |
| 14       | กบ-113/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE  |              |
| 15       | กบ-114/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE ที่ผิวทางชั้นในและชั้น   |              |
| 16       | กบ-115/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน ASPHALT CONCRETE ที่ผิวทางชั้นในและชั้น (แบบการปรับปรุงผิวจราจรจากชั้นในและชั้น |              |
| 17       | กบ-116/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 18       | กบ-117/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 19       | กบ-118/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 20       | กบ-119/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 21       | กบ-120/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 22       | กบ-121/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 23       | กบ-122/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 24       | กบ-123/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 25       | กบ-124/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
| 26       | กบ-125/ก1 | แบบมาตรฐาน ถนน คอนกรีต   |              |
|          |           | <b>หมวด งานปรับปรุงถนน</b>   |              |
| 27       | กบ-126/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 28       | กบ-127/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 29       | กบ-128/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 30       | กบ-129/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 31       | กบ-130/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 32       | กบ-131/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 33       | กบ-132/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 34       | กบ-133/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 35       | กบ-134/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 36       | กบ-135/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 37       | กบ-136/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 38       | กบ-137/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 39       | กบ-138/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 40       | กบ-139/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 41       | กบ-140/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 42       | กบ-141/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 43       | กบ-142/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 44       | กบ-143/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 45       | กบ-144/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 46       | กบ-145/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 47       | กบ-146/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 48       | กบ-147/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 49       | กบ-148/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 50       | กบ-149/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 51       | กบ-150/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 52       | กบ-151/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 53       | กบ-152/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 54       | กบ-153/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |
| 55       | กบ-154/ก1 | แบบมาตรฐาน การปรับปรุงผิวจราจร   |              |

[illegible]



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ




สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างผังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

|       |   |
|-------|---|
| สำรวจ |  |
|       | (นายมนชาพร สุวนาม)  |
|       |  |
|       | (นายทอง อุดมศักดิ์)   |

|          |  |
|----------|--|
| เขียนแบบ |  |
|          | <br>( นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์ ) |

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| สถาปนิก |                       |
|         |                       |
|         |                       |
|         | ( นายปริญญ์ แพบไรสง ) |

|        |   |
|--------|---|
| วิศวกร |   |
|        |  |
|        | (นายทอง อุดมศักดิ์)   |

ตรวจ

( นายเมธี จงนอก )  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ

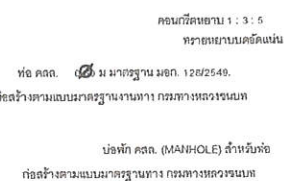
(นางสาวอรุณี มีมาก)

(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| วันที่    | 19 เมษายน 2567          |
| แสดง      | <b>สารบัญแบบมาตรฐาน</b> |
| มาตราส่วน |                         |

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| แบบเลขที่     | ยผจ.บร. 20 / 2567 |
| แผ่นที่<br>03 | จำนวนแผ่น<br>20   |





**รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม**  
NOT TO SCALE

มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปเป็นเอชอาอื่น

2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท

3. จำนวนชั้นป่นดินในทางก่อสร้างตามหน้าบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของชั้นทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ให้อยู่ในคุณสมบัติของวัสดุโครงการ หรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม จะต้องทำพอที่เครื่องจักรบดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4. ในงานดินตัด วัสดุของลวดลายหรือจำแนกดินจะต้องใช้ตัวกว้างเท่ากับก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 1.25 ม. นอกจากรูปเป็นเอชอาอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

5. งานดินตัด หากมีชั้นดินเดิม และชั้น "ก" ทั้งที่เป็นก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6. ก่อเสริมงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานทางบ่าขุดตลอดโครงทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่มีความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 ม. หรือน้อยกว่า ให้ทำการคราดดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

7. ที่ดินเดิมคันทางที่ถูกถมทับชั้นบ่าให้เข้า หรือชั้นทางลาดก่อนทำการถมดินคันทาง ให้ทำการคราดพื้นที่ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. เพื่อการอัดเกาะที่รี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทาง ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติงานดังกล่าวมานี้ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นบนสุดของงานดินถมคันทางต้องทำการบดอัดได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

8. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนเสร็จระดับสูงสุดของงานดินทางแล้วให้ทำการคราดโลกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง ท้อง หรือในลุ่มน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไถเลน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามมาตรฐานการทางหลวงชนบทหรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่คิดว่าดีของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และทำการก่อสร้างได้ก็เมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้างหรือผู้ควบคุมใบเปิดปฏิบัติการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง ทั้งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ควบคุมบ่อเพิ่มผลรวมจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10. งานดินเสริมผิวจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

11. ในกรณีผิวจราจร หรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาอันยากที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการดำเนินงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานจราจรเห็นชอบก่อนดำเนินการ

12. ในกรณีที่ปลูกหญ้าตามไหล่ลาดคันทาง ให้เป็นไปตามรูปตัดโครงการสร้างทาง ความยาวของการปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทางอย่างน้อยที่สุดต้องคลุมถึงชั้นบนสุดของดินคันทาง หรือกลบให้พาดถึงดินเดิม สำหรับงานดินตัดที่ไม่ได้ระบุบ่าเข้าข้างถนน และหญ้าที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์รากไม่น้อยกว่า 4 ซม.

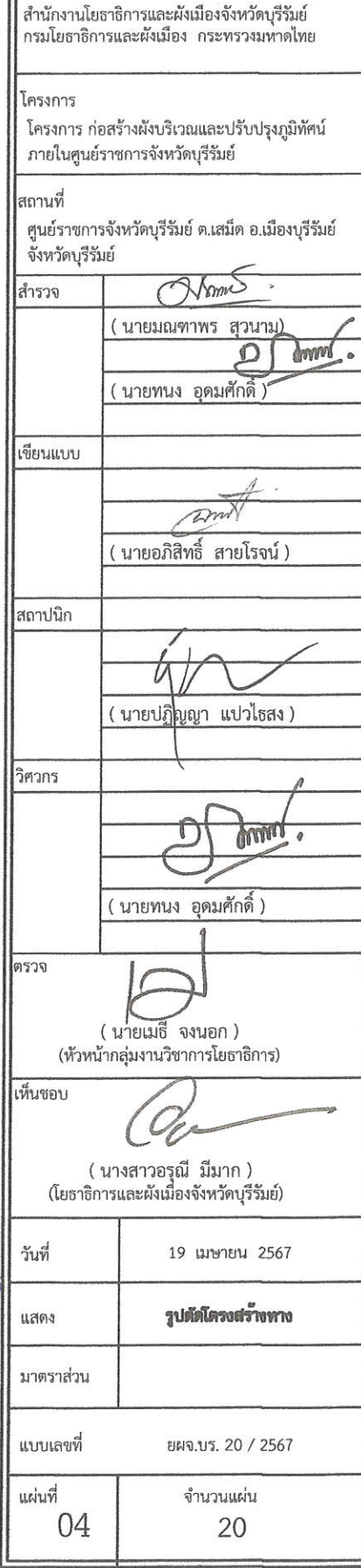
13. การก่อสร้างชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง ให้เป็นไปตามแบบรูปตัดตามขวาง

14. วัสดุทางหญ้าที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดได้เส้นในเกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

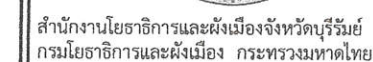
๐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

[illegible]

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 ลงชื่อ  กรรมการ  
 ลงชื่อ  กรรมการ  
 ลงชื่อ  กรรมการ









โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์


สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

|       |                     |
|-------|---------------------|
| สำรวจ | <u>วิรัตน์</u>      |
|       | (นายสมชาย สารงาม)   |
|       | <u>วิรัตน์</u>      |
|       | (นายทอง อุดมศักดิ์) |

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| เขียนแบบ |                           |
|          |                           |
|          |                           |
|          | ( นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์ ) |

|         |   |
|---------|---|
| สถาปนิก |   |
|         |  |
|         | (นายปภิสญา แพบ่อสง)   |

|        |   |
|--------|---|
| วิศวกร |   |
|        |  |
|        | (นายทอง อุดมศักดิ์)   |

ตรวจ   
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ



(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

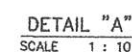
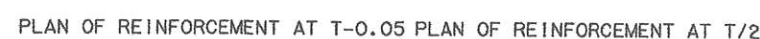
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง **แบบมาตรฐานการเสริมเหล็ก**  
**และรายละเอียดคานาบริดเสริมเหล็ก (1/2)**

|           |  |
|-----------|--|
| มาตราส่วน |  |
|-----------|--|

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| แผ่นที่<br>05 | จำนวนแผ่น<br>20 |
|---------------|-----------------|



1. มีให้เป็น "โมดูล" ยกเว้นที่จะเป็นที่ย่ออย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่จะระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมการพลังงานชุมชนเป็นหลัก เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. วิศวกรอาจออกแบบให้ ใช้ในคอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของทั้งคอนกรีตค้ำยันจาลูกบาศก์ 15x5x5 ซม.อายุ 28 วัน ไม่ต่ำกว่า 350 กก./ซม.<sup>2</sup>
4. ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานจาลองคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ชนิด 40 ปี
  - 4.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.51-1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
  - 4.2 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ตาม มอก.259-4 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก
5. TEMPERATURE STEEL ให้ใช้เหล็กชนิด WIRE MESH (มอก. 737)
6. เหล็กเสริมให้ใช้ได้ตาม มอก.20 และ มอก.24
7. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยมาบลงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เสมอกับ โดยจ้องกับทิศของคลื่นไม้ปัด 2 มม.
8. ช่องต่อเพื่อขยายตัว (EXPANSION JOINT) ก่อสร้างทุกระยะ 250-300 เมตร ในกรณีที่ย้ายผิวจราจรเดิมมาบนทางใหม่หรือขยายถนนเพื่อขยายตัวจะต้องใช้ระยะเดียวกันกับตำแหน่ง EXPANSION JOINT ของผิวจราจรเดิม และใช้ใบบริวารจุดเชื่อมต่อโครงสร้างสะพานหรือแผ่นพื้นคอนกรีตบริเวณคอสสะพาน (APPROACH SLAB)
9. การเสริมพื้นและรอยต่อถนนคอนกรีต บริเวณทางวิ่งให้ผู้รับจ้างจัดทำ Shop Drawing เสนอต่อกรมการจราจรรับพิจารณาเพื่อปรับปรุงก่อนดำเนินการ

ตารางที่ 1 TIE BARS-DOWAL BARS

| TIE BARS-DOWEL BARS | SLAB THICK<br>(mm.) | STEEL TYPE | DIAMETER<br>(mm.) | LENGTH<br>(mm.) | SPACING<br>(mm.) |
|---------------------|---------------------|------------|-------------------|-----------------|------------------|
| TIE BARS            | 20                  | DB         | 12                | 60              | 60               |
| DOWEL BARS          | 20                  | RB         | 25                | 50              | 30               |

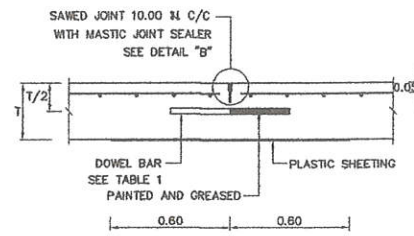
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

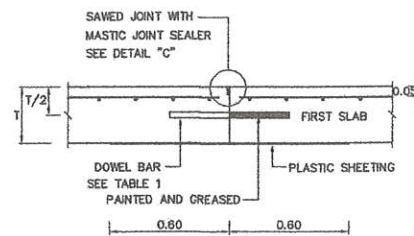
ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

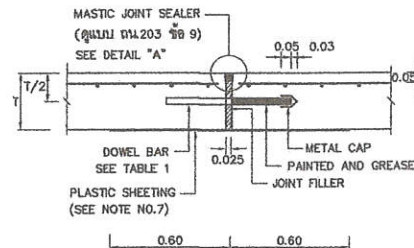




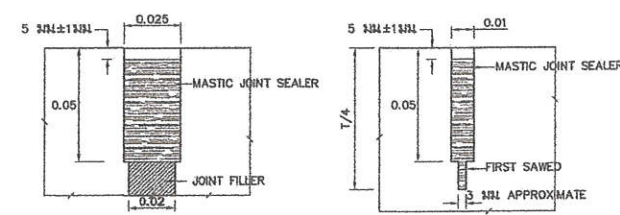
DETAIL OF CONTRACTION JOINT



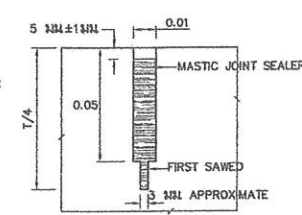
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT  
NOT TO SCALE



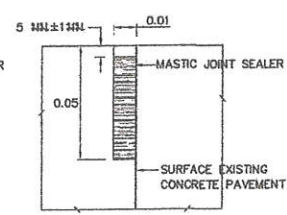
DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL "A"  
(EXPANSION JOINT)

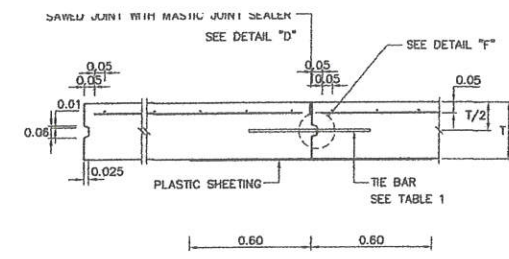


DETAIL "B"  
(CONTRACTION JOINT)

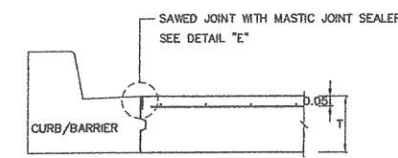


DETAIL "C"  
(CONSTRUCTION JOINT)

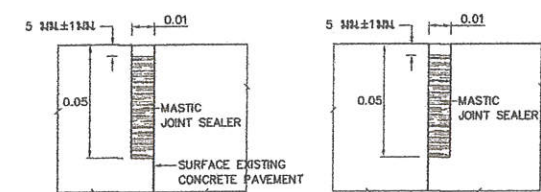
DETAIL OF SAWED JOINT FOR TRANSVERSE JOINT  
NOT TO SCALE



DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

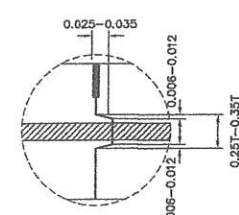


DETAIL OF DUMMY JOINT  
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE

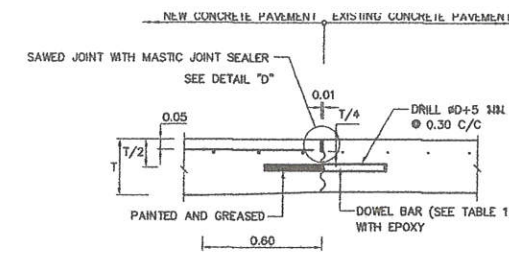


DETAIL "D" (LONGITUDINAL JOINT) DETAIL "E" (DUMMY JOINT)

DETAIL OF SAWED JOINT FOR LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE

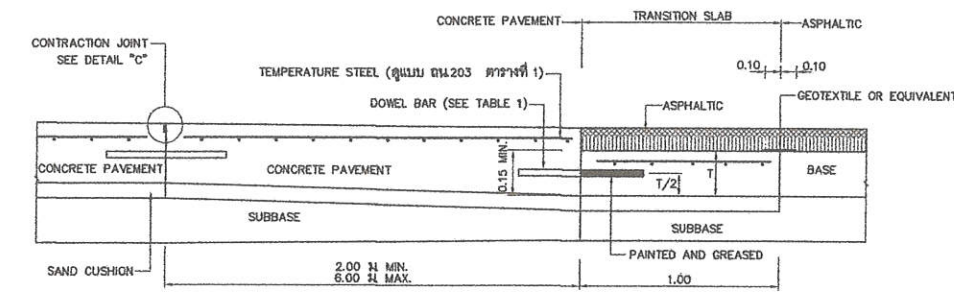


DETAIL "F"



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT  
NOT TO SCALE



DETAIL OF JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT  
NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบ

- วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบเป็นหน่วยเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นวัสดุประเภทอีพ็อกซีเรซินที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.479
- วัสดุแผ่นกันรอยต่อ (JOINT FILLER) ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.1041 และ มอก.1079
- รอยต่อทุกประเภทตามวันรอยต่อเพื่อการขยายตัว (EXPANSION JOINT) ต้องก่อสร้างโดยใช้เครื่องตัดคอนกรีต (SLOT CUTTING MACHINE) เท่านั้น ห้ามใช้มือ โม่ หรือวัสดุใดๆ ในการดำเนินการให้รอยต่อ
- การเตรียมรอยต่อสำหรับวัสดุอุดรอยต่อให้เรียบร้อย
  - ต้องทำความสะอาดรอยต่อด้วยเครื่องเป่าเพื่อกำจัดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกทุกประเภทก่อนและรอยต่อต้องอยู่ในสภาพแห้งเท่านั้น
  - การทารองพื้นรอยต่อ (JOINT PRIMER) ก่อนหยอดวัสดุอุดรอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้แปรงหรือเครื่องพ่นในการทาโดยรอยต่อต้องถูกทำให้แห้งก่อนที่จะทำการวัสดุอุดรอยต่อให้ดำเนินการให้ความร้อนและละลายโดยการนำความร้อนจากไดโอดอินฟราเรดที่กำหนด
  - ต้องทำการบ่มรอยต่อด้วยวัสดุอุดรอยต่อให้เร็วที่สุด
- เหล็กเสริมรอยต่อตามยาว (TIE BAR) จะต้องเป็นเหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.24 เกจ SD40 สำหรับเหล็กเส้นจะต้องเป็นเหล็กกลมผิวเรียบ (PLAIN AND ROUND BAR) ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.20 เกจ SR24
- แผ่นพลาสติกรองพื้นคอนกรีต (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
  - แผ่นพลาสติกต้องมีน้ำหนักหนา 0.07 มม. โดยมีความหนาตลอดแผ่นได้ไม่น้อยกว่า 7%
  - ความกว้างของแผ่นพลาสติกต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 1.20 ม.
  - แผ่นพลาสติกต้องมีลักษณะโปร่งใส ไม่มีสี ก้นน้ำ และไม่มีรู บริเวณขอบต้องเป็นเส้นตรงบริเวณที่ทำกาพับและบริเวณที่พองจะต้องสามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า
  - แผ่นพลาสติกต้องยาวต่อเนื่องตลอดความกว้างของจราจรทั้งหมด ถ้าจำเป็นทำการเชื่อมต่อกันให้ทำบริเวณรอยต่อตามยาว โดยให้แผ่นพลาสติกที่ทำการเชื่อมต่อกันซ้อนทับกันอย่างน้อย 20 ซม.
- การฉีกล็อก (EPOXY) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน ASTM A884/A884M-12 หรือเทียบเท่า
- แผ่นโพลีเอทิลีน (GEOTEXTILE) ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐาน AASHTO M288-05 หรือเทียบเท่า

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบึงและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนฑลพร สุวนาม)  
(นายทนง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปฏิญญา แป้วโฮง)

วิศวกร  
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง แบบมาตรฐานการเขียนแบบ  
และข้อกำหนดตามเทศบัญญัติ (2/2)

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 06 จำนวนแผ่น 20





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ (นายสมชาย สารงาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ (นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก (นายปฏิญา แปงไธสง)

วิศวกร (นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ (นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ (นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

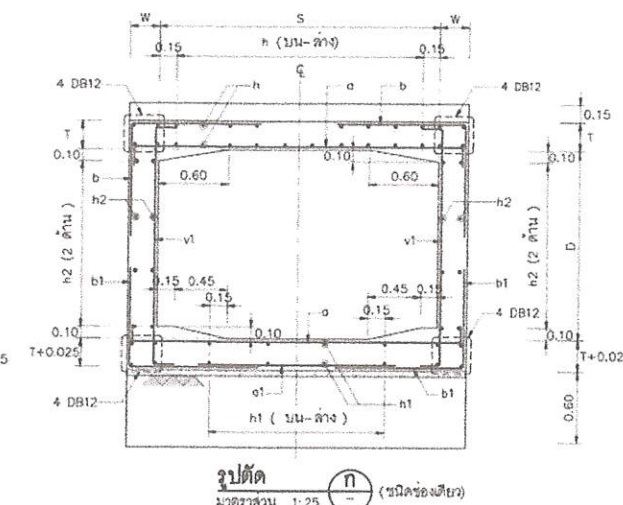
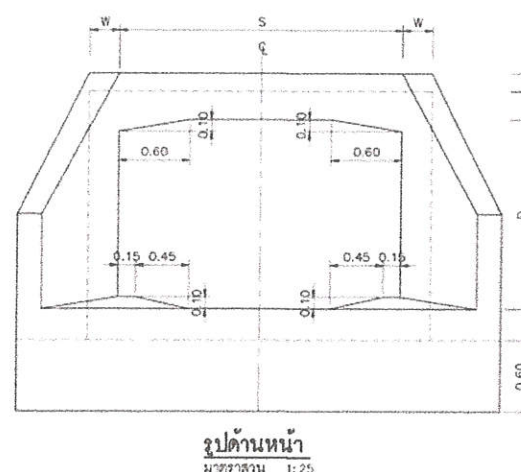
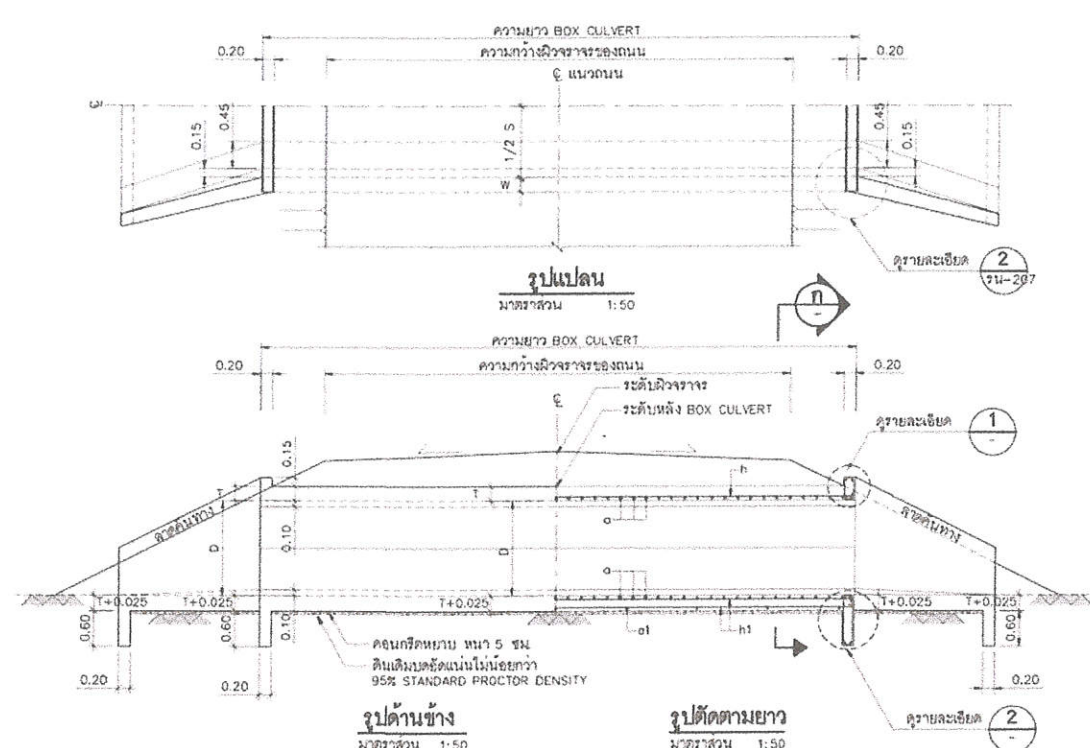
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.  
ชนิดท่อเดี่ยว แบบ PCOD FRAME

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 07 จำนวนแผ่น 20



ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดหลักเสริมท่อลอดเหลี่ยมชนิดท่อเดี่ยว

| CLEAR SPAN S (m.) | DEPTH D (m.) | T (cm.) | W (cm.) | BAR MARK a | BAR MARK a1 | BAR MARK b | BAR MARK b1 | BAR MARK v1 | BAR MARK h | BAR MARK h1&h2 | Q <sub>des</sub> (KN/m <sup>2</sup> )     |
|-------------------|--------------|---------|---------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|----------------|---|
| d/c               | d/c          | d/c     | d/c     | d/c        | d/c         | d/c        | d/c         | d/c         | d/c        | d/c            | H=0.0<br>-1.5m<br>-3.0m<br>-4.0m<br>-5.0m |
| 1.20              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 118         | 25         | 66          | 107         | 25         | 66             | 98  |
| 1.50              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 126         | 25         | 77          | 122         | 25         | 77             | 86  |
| 1.80              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 134         | 25         | 93          | 126         | 25         | 93             | 80  |
| 2.10              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 142         | 25         | 104         | 126         | 25         | 104            | 73  |
| 2.40              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 148         | 25         | 116         | 126         | 25         | 116            | 69  |
| 2.70              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 154         | 25         | 128         | 126         | 25         | 128            | 65  |
| 3.00              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 160         | 25         | 140         | 126         | 25         | 140            | 62  |
| 3.30              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 166         | 25         | 152         | 126         | 25         | 152            | 62  |
| 3.60              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 172         | 25         | 164         | 126         | 25         | 164            | 62  |
| 4.00              | 1.20         | 20      | 20      | 15         | 178         | 25         | 176         | 126         | 25         | 176            | 63  |

#### รายการประกอบแบบ

- ความสูงของดินถมหลังท่อลอดเหลี่ยมไม่เกิน 5.00 ม.
- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.3
- เหล็กเสริม
  - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ขนาดตาม มอก.20-2542
  - เหล็กขี้ด (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ขนาดตาม มอก.24-25
- ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) ให้ไว้ 5 ซม.
- ตำแหน่งการต่อท่อนเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนการดำเนินการ
- ความยาวรวมของท่อลอดเหลี่ยมไม่ควรเกิน 30.0 ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

โครงการ ก่อสร้างฝับริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่

ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายสมชาย ฐานาม)

(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก

(นายปฏิญญา แวไธสง)

วิศวกร

(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ

(นายเมธี จงนอก)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก)

วันที่

19 เมษายน 2567

แสดง

แบบแปลนและรูปทัศนียภาพ

มาตราส่วน

กม. 0+000 ถึง กม. 0+411

แบบเลขที่

ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

08

20

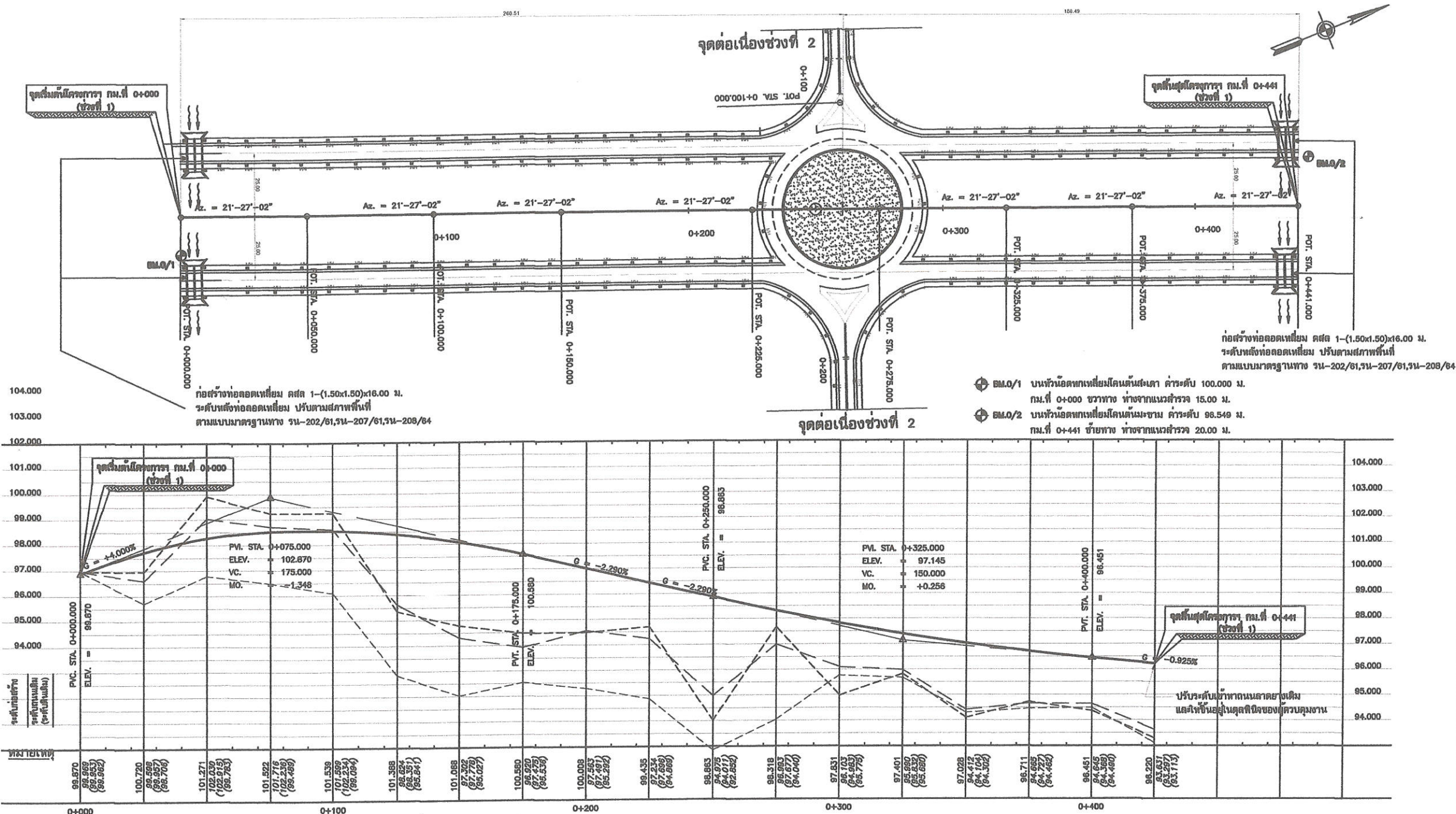
จุดต่อเนื่องช่วงที่ 2

จุดต่อเนื่องช่วงที่ 2

หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำ จำนวน - หลัก  
หลักเขตทางหลวง จำนวน - หลัก  
RUMBLE STRIPS จำนวน - แท่ง  
GUARD RAIL จำนวน - เมตร  
TIMBER BARRICADE จำนวน - เมตร  
สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน - ชุด (เหลือง)

มาตราส่วน  
0 10 20 30 40 50 ม.  
NOT TO SCALE  
0 1 2 3 4 5 ม.  
NOT TO SCALE

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

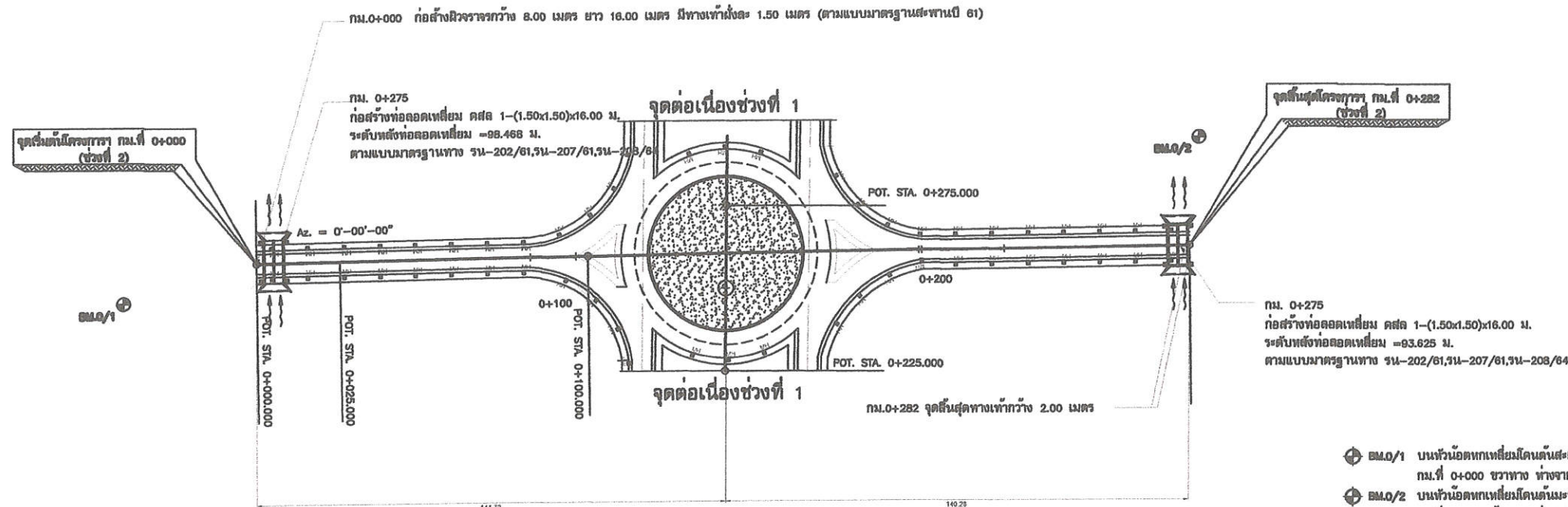


- จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับการพิจารณาของวิศวกรผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายจราจรและระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของวิศวกรผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดใต้ดิน, คลัง, ที่ระวางในแบบสามารถแก้ไขท่อลอดใต้ดินสำหรับพื้นที่ โดยพื้นที่ที่พบการรบกวนหรือสิ่งกีดขวางที่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของวิศวกรผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณการถมดินหรือการขุดดินจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ตัด) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหิน
- หลักเขตทาง สามารถปรับระยะได้ตามสภาพพื้นที่

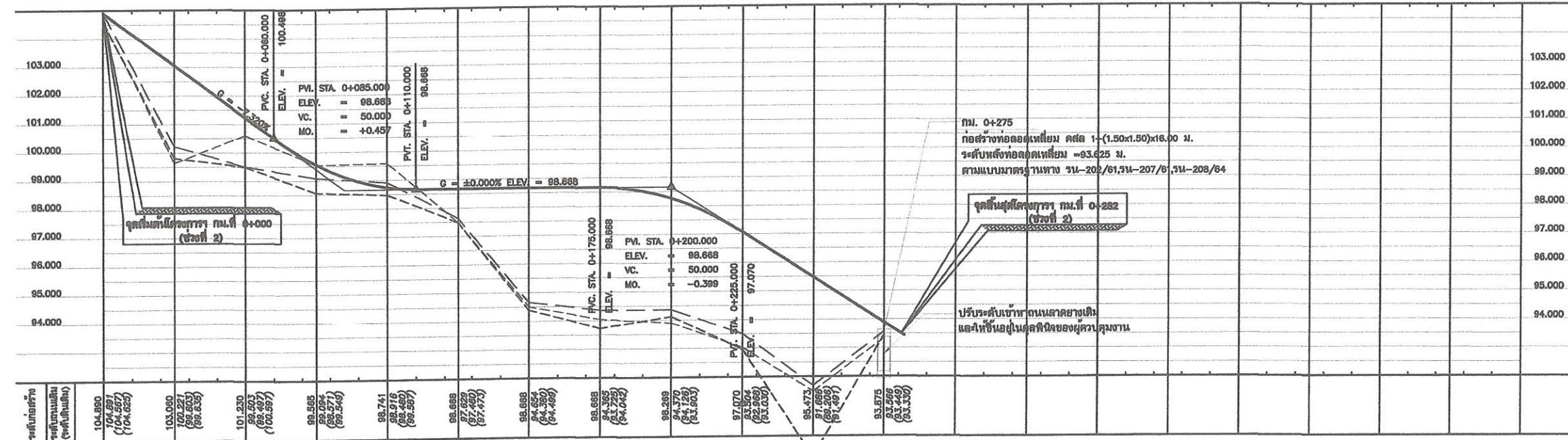
#### เครื่องหมายจราจร

- ป้ายจราจรประเภท น-1 จำนวน - ป้าย
  - ป้ายจราจรประเภท น-2/3 จำนวน - ป้าย
  - ป้ายจราจรประเภท น-3 จำนวน - ป้าย (-)
  - ป้ายจราจรประเภท น-5 จำนวน - ป้าย (-)
  - ป้ายจราจรประเภท น.ค.จำนวน - ชุด
  - ป้ายจราจรประเภท ต. จำนวน - ป้าย
  - ป้ายจราจรประเภท ต.๑๓ จำนวน - ป้าย (1 แผ่นป้าย)
  - ป้ายจราจรประเภท ต.๑๓+๑๑ จำนวน - ชุด (2 แผ่นป้าย)
- หลัก กม. จำนวน หลัก  
หลักไม้โค้ง จำนวน หลัก





BM.0/1 บนสันดินถมดินคันดินด้านซ้าย ค่าระดับ 104.809 ม.  
 กม.ที่ 0+000 ขว้างทาง ห่างจากแนวสำรวจ 20.00 ม.  
 BM.0/2 บนสันดินถมดินคันดินด้านขวา ค่าระดับ 93.143 ม.  
 กม.ที่ 0+273 ข้างทาง ห่างจากแนวสำรวจ 35.00 ม.



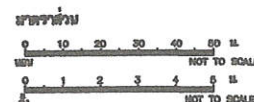
**หมายเหตุ**

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ควบคุมงาน
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถเลือกใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของผิวจราจรและขอบเขตการจราจรจะต้องไม่เปลี่ยนแปลง
5. งานตัด (ตัด) งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดหิน
6. หลักเขตทาง สามารถปรับระยะได้ตามสภาพพื้นที่

**เครื่องหมายจราจร**

1. บ้ายจราจรประเภท น-1 จำนวน - บ้าย
  2. บ้ายจราจรประเภท น-2/3 จำนวน - บ้าย
  3. บ้ายจราจรประเภท น-3 จำนวน - บ้าย (-)
  4. บ้ายจราจรประเภท น-5 จำนวน - บ้าย (-)
  5. บ้ายจราจรประเภท บ.ค.จำนวน - ชุด
  6. บ้ายจราจรประเภท ต. จำนวน - บ้าย
  7. บ้ายจราจรประเภท ค.63 จำนวน - บ้าย (1 แผ่นบ้าย)
  8. บ้ายจราจรประเภท ค.63+ค.66 จำนวน - ชุด (2 แผ่นบ้าย)
- หลัก กม. จำนวน หลัก  
 หลักน้ำไหล จำนวน หลัก

- หลักแสดงตำแหน่งท่อระบายน้ำ จำนวน - หลัก  
 หลักเขตทางหลวง จำนวน - หลัก  
 RUMBLE STRIPS จำนวน - แท่ง  
 GUARD RAIL จำนวน - เมตร  
 TIMBER BARRICADE จำนวน - เมตร  
 สัญญาณไฟกระพริบ จำนวน - ชุด (เหลือง)



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
 กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
 โครงการ ก่อสร้างฝับริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
 ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
 ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
 จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
 (นายมนฑาพร สุวานาม)  
 (นายทนง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
 (นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
 (นายปฏิญา แปงไธสง)

วิศวกร  
 (นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
 (นายเมธี จงนอก)  
 (หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
 (นางสาวอรุณี มีมาก)  
 (โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง แบบแปลนและรูปตัดตามยาว  
 กม. 0+000 ถึง กม.0+282

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 09 จำนวนแผ่น 20





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

โครงการ ก่อสร้างฝับริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่

ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ค.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายสมชาย สุวนาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก

(นายปฏิญญา แป้วไธสง)

วิศวกร

(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ

(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่

19 เมษายน 2567

แสดง

รูปตัดตามขวาง  
กม. 0+025 ถึง กม. 0+075

มาตราส่วน

แบบเลขที่

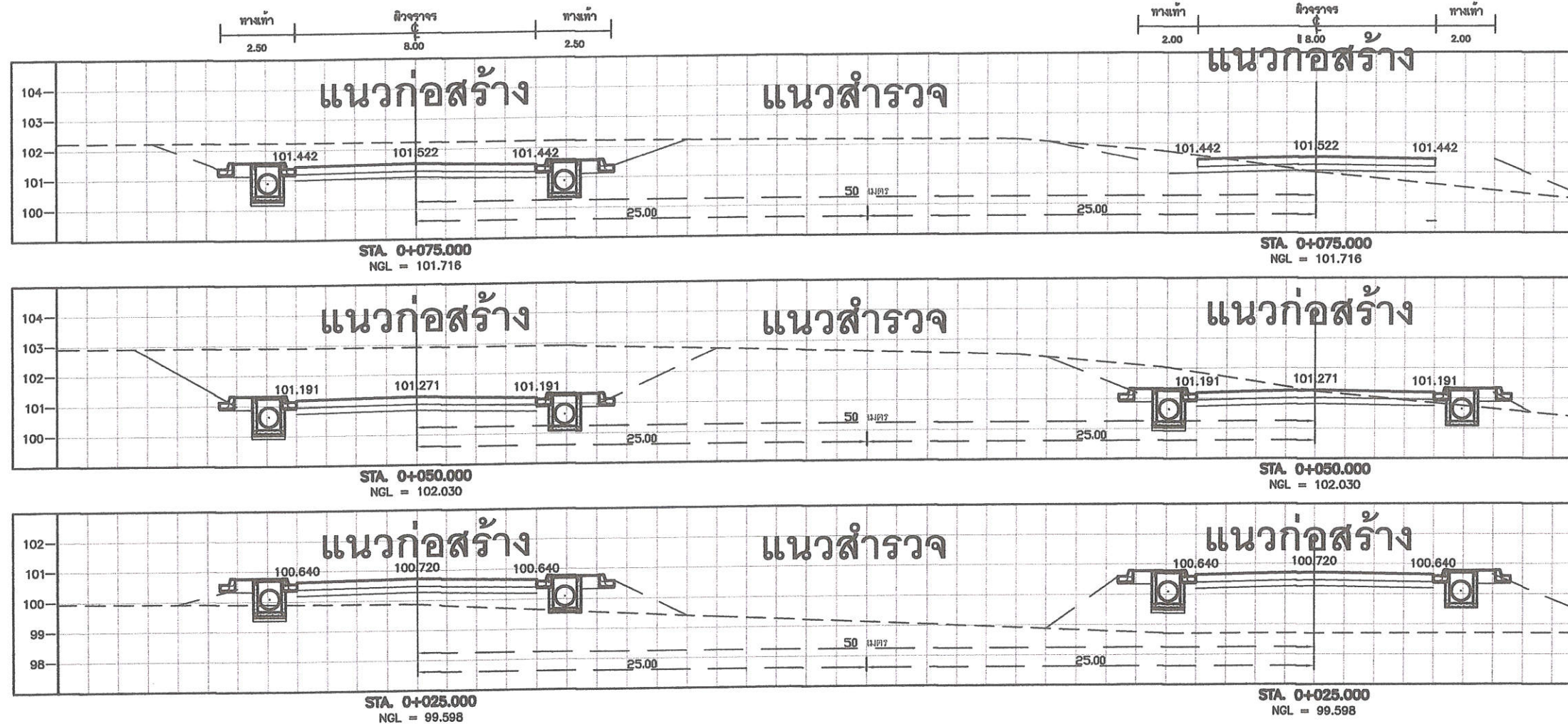
ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่

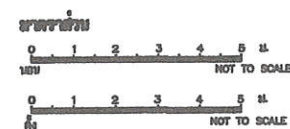
จำนวนแผ่น

10

20



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



รูปตัดตามขวาง

รูปตัดตามขวาง





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝักริมและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนชาพร สุวนาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปัญญา แปงโรสง)

วิศวกร  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

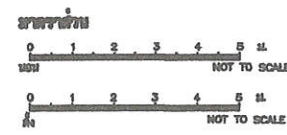
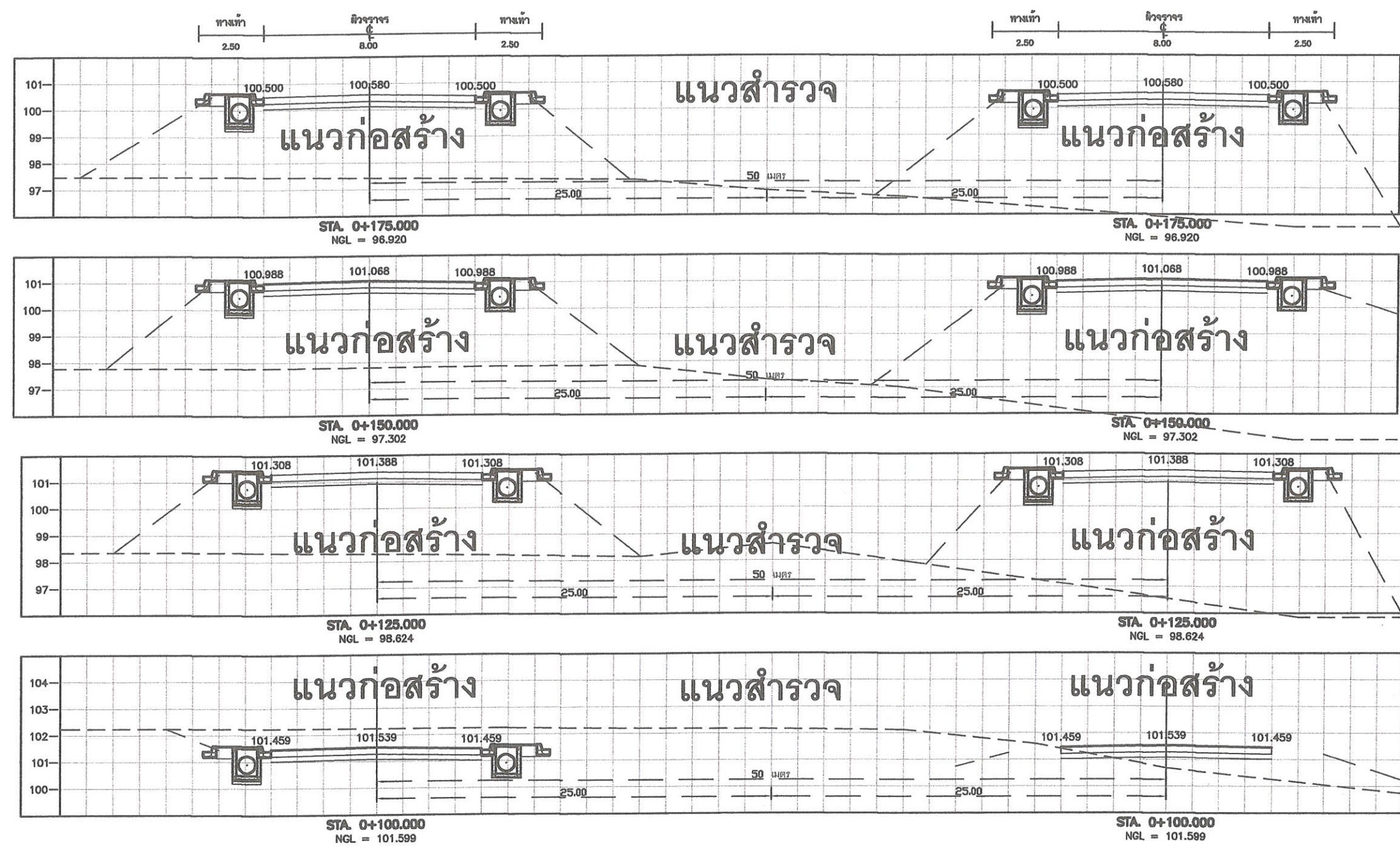
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง  
รูปตัดตามขวาง  
กม. 0+100 ถึง กม. 0+175

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 11 จำนวนแผ่น 20



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝักริมและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนอชาพร สุวนาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปัญญา แพบัว)

วิศวกร  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

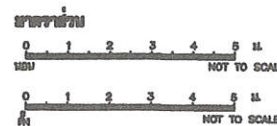
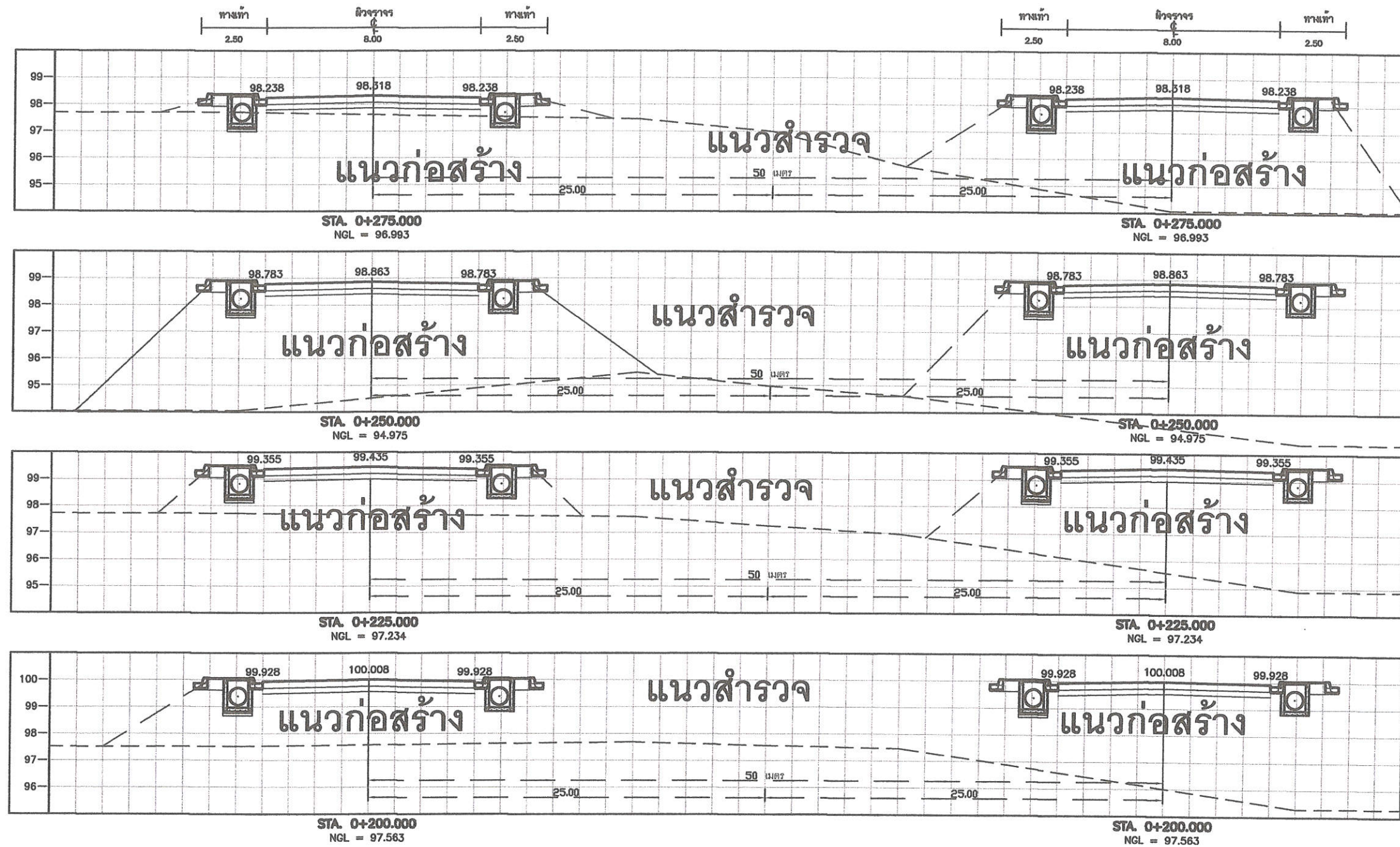
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง รูปตัดตามขวาง  
กม. 0+200 ถึง กม. 0+275

มาตรฐาน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 12 จำนวนแผ่น 20



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายมนชาพร สุวนาม)

(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก

(นายปฏิญา แป้วโสง)

วิศวกร

(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ

(นายเมธี จงนอก)

(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก)

(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

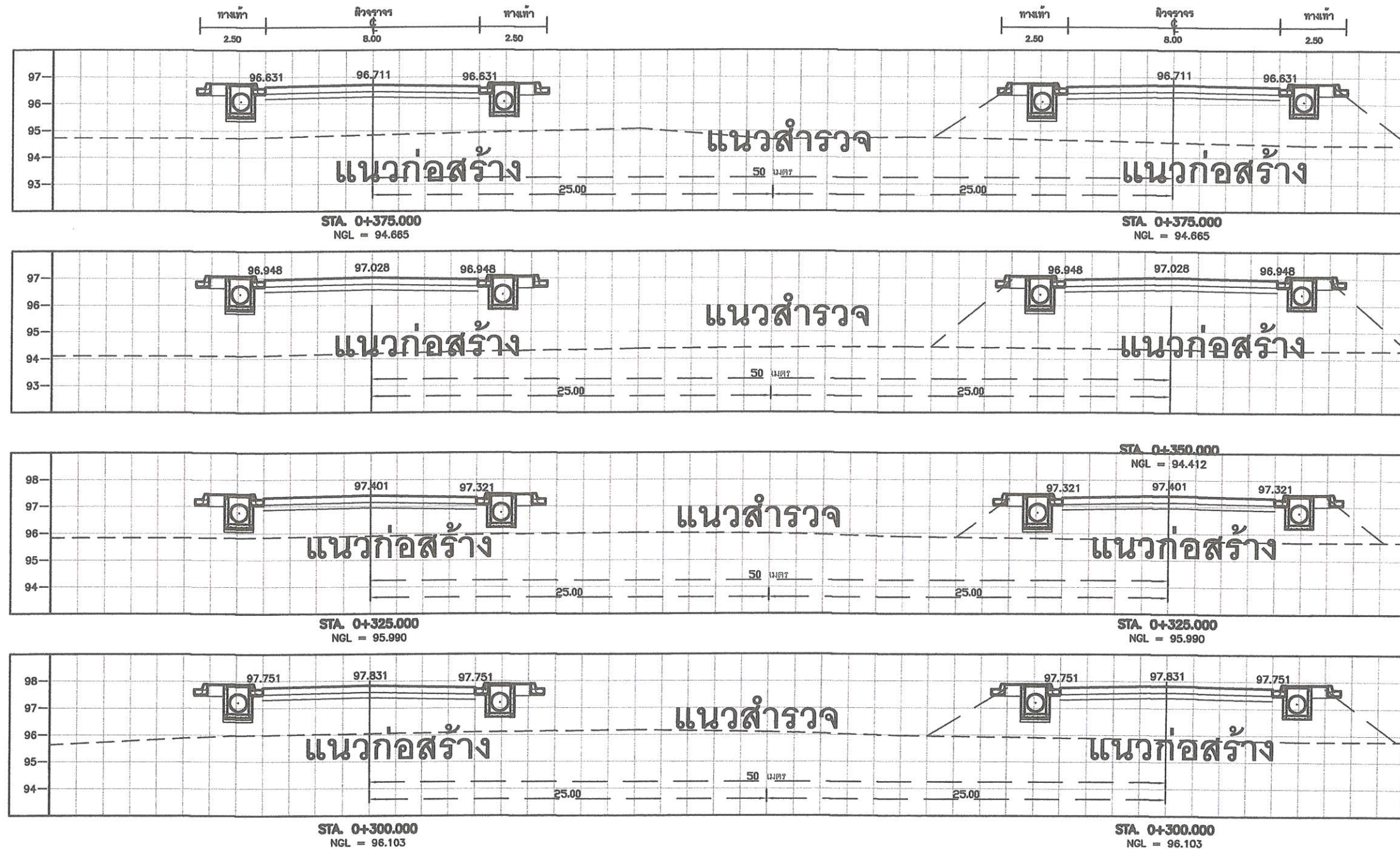
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง รูปถ่ายตามขวาง  
ถ. 0+300 ถึง 0+375

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

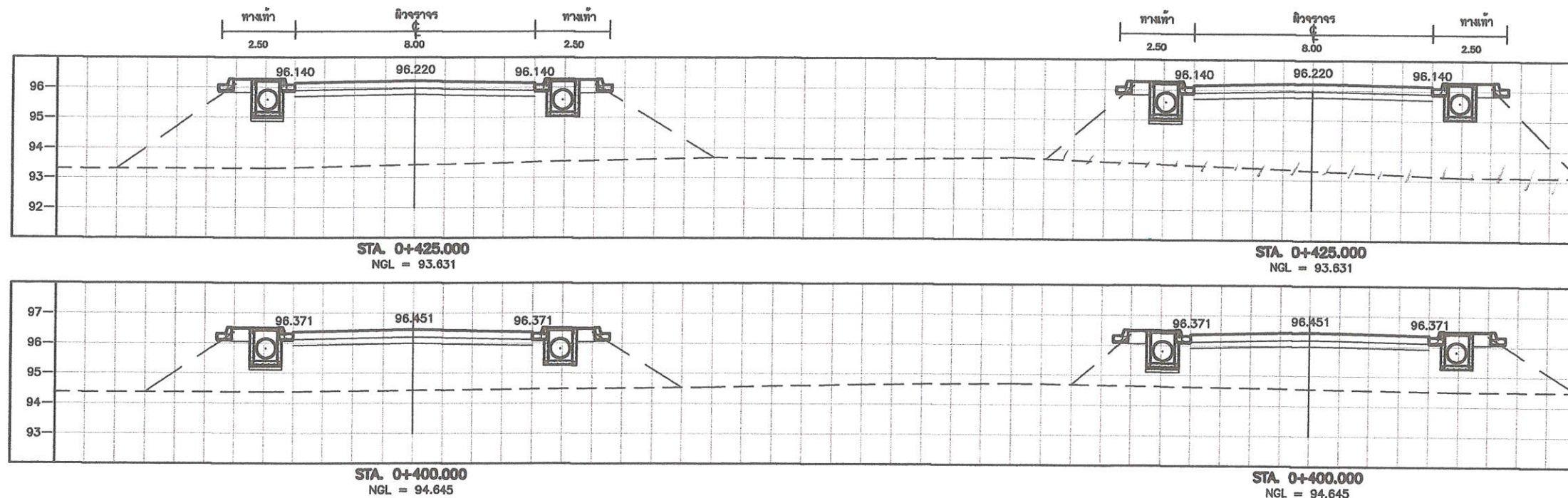
แผ่นที่ 13 จำนวนแผ่น 20



ขนาดเส้น  
0 1 2 3 4 5 ม.  
NOT TO SCALE

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ





ขนาดเส้น  
แบบ  
NOT TO SCALE

ขนาดเส้น  
แบบ  
NOT TO SCALE

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายสมชาย สุวนาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปัญญา แพบไสง)

วิศวกร  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

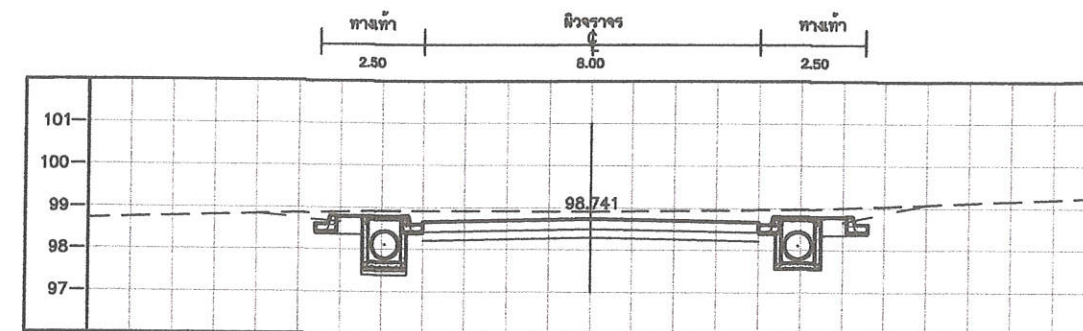
แสดง รูปตัดตามขวาง  
กม. 0+400 ถึง กม. 0+425

มาตรฐาน

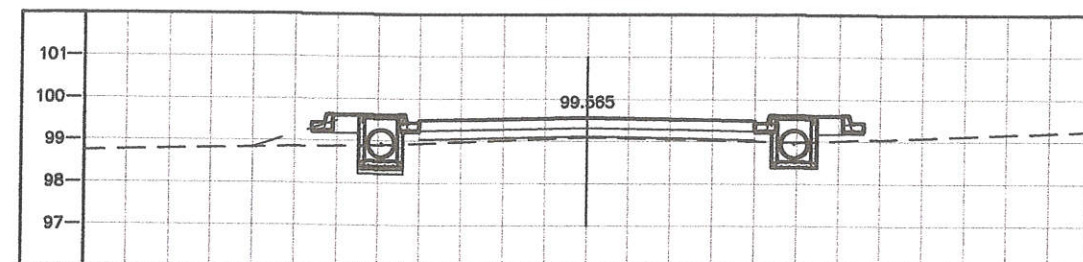
แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 14 จำนวนแผ่น 20

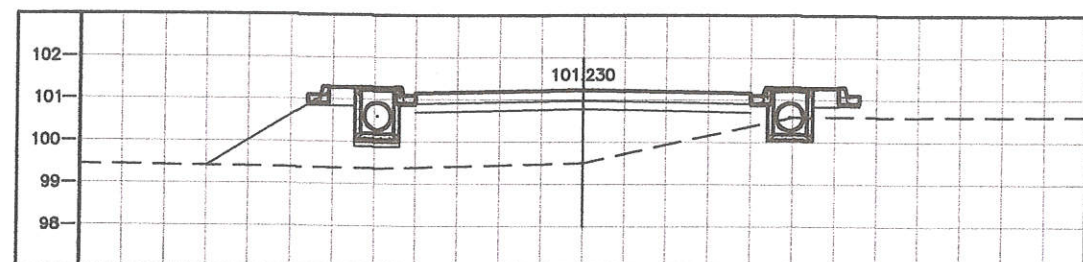




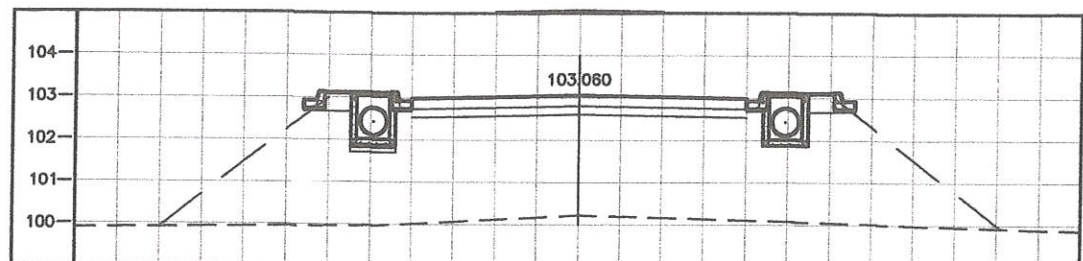
STA. 0+100.000  
NGL = 98.916



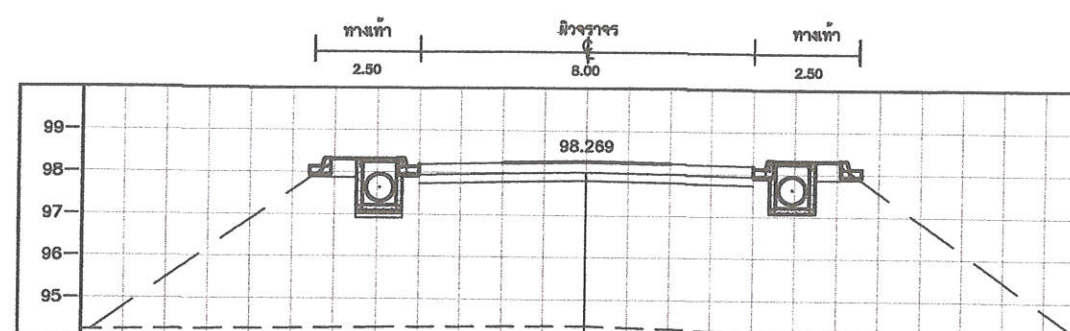
STA. 0+075.000  
NGL = 99.094



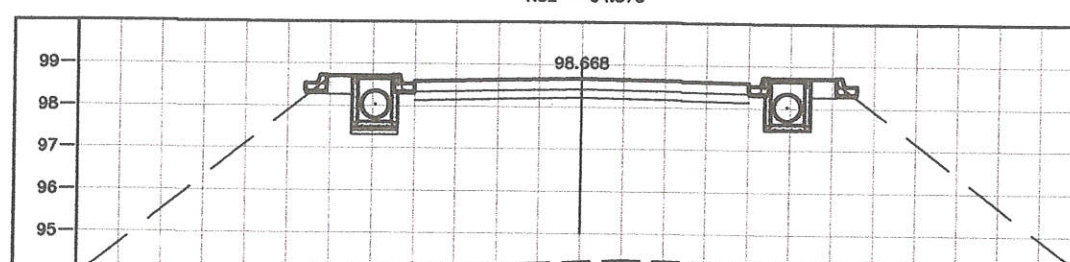
STA. 0+050.000  
NGL = 99.503



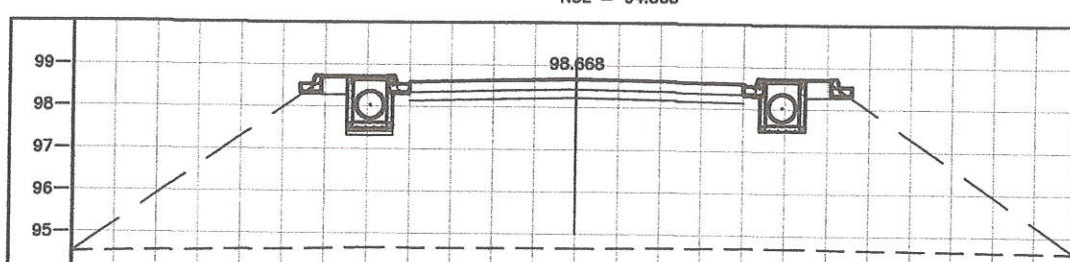
STA. 0+025.000  
NGL = 100.221



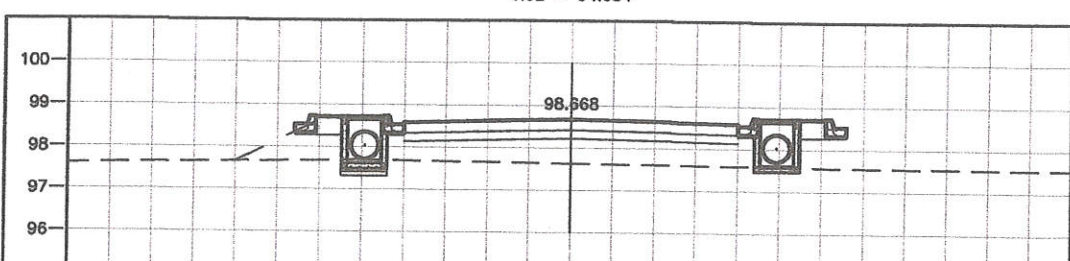
STA. 0+200.000  
NGL = 94.370



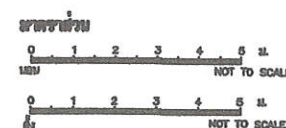
STA. 0+175.000  
NGL = 94.365



STA. 0+150.000  
NGL = 94.654



STA. 0+125.000  
NGL = 97.629



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝักริมและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนชาพร สุวานาม)  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปฏิญา แพบโรจน์)

วิศวกร  
(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง รูปตัดตามขวาง  
กม. 0+025 ถึง กม. 0+200

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 15 จำนวนแผ่น 20





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบึงและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ  
(นายมนต์ชาพร ส่วนม.)  
(นายทนง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก  
(นายปฏิญญา แป้วไธสง)

วิศวกร  
(นายทนง อุดมศักดิ์)

ตรวจ  
(นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ  
(นางสาวอรุณี มีมาก)  
(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

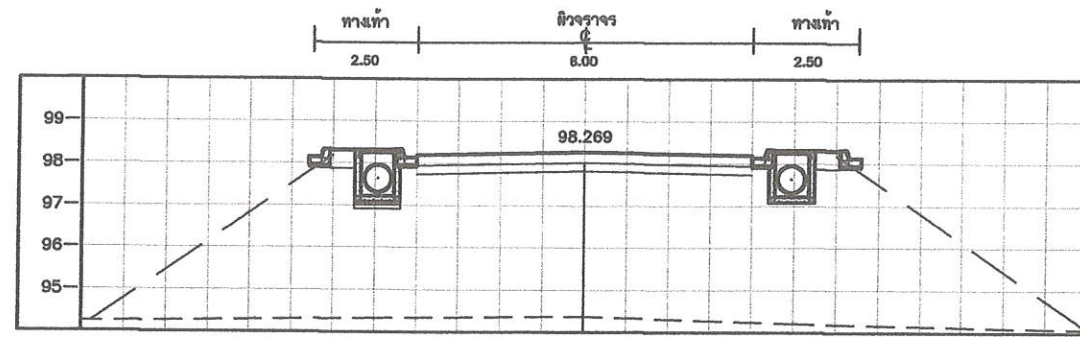
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง  
รูปตัดตามขวาง  
กม. 0+125 ถึง กม. 0+282

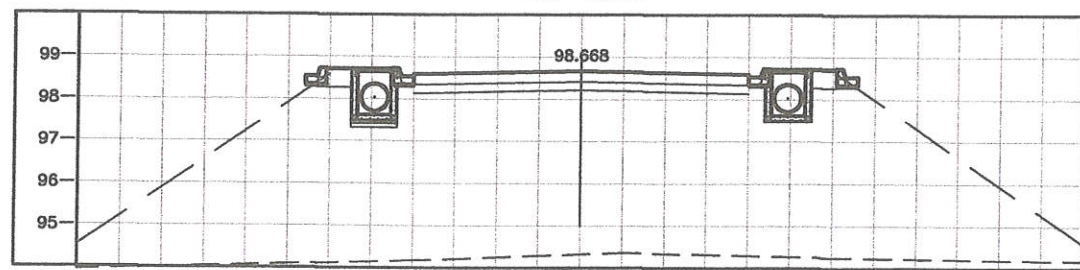
มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

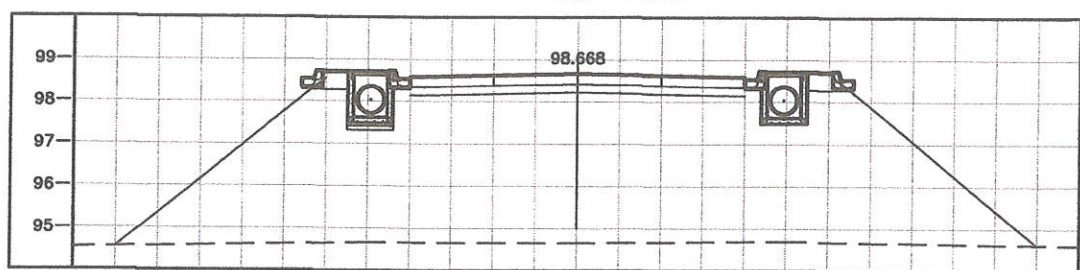
แผ่นที่ 16 จำนวนแผ่น 20



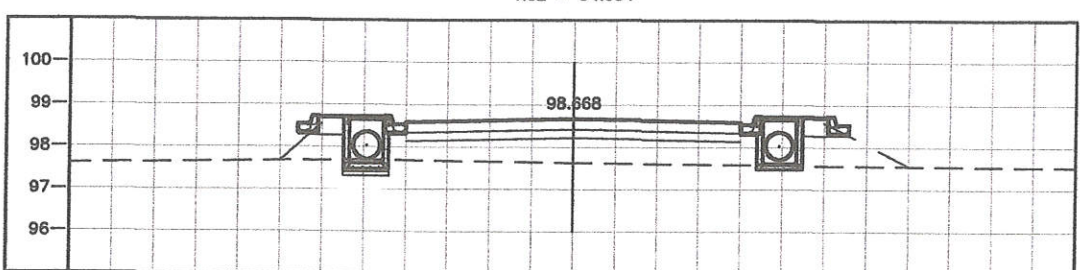
STA. 0+200.000  
NGL = 94.370



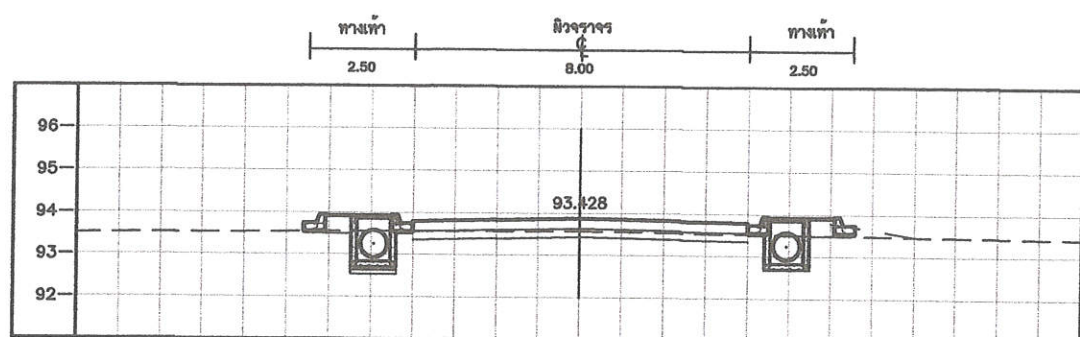
STA. 0+175.000  
NGL = 94.365



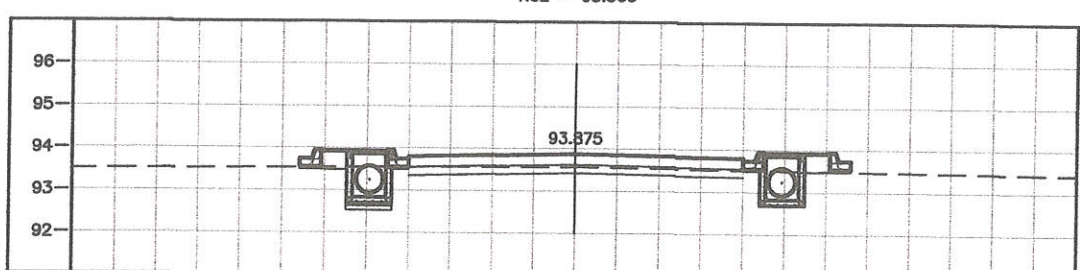
STA. 0+150.000  
NGL = 94.654



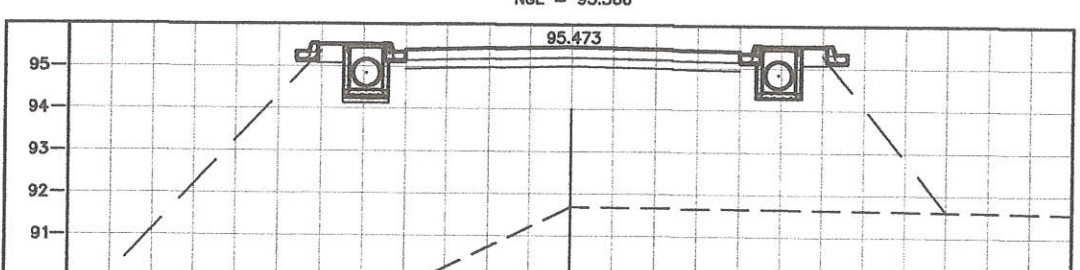
STA. 0+125.000  
NGL = 97.629



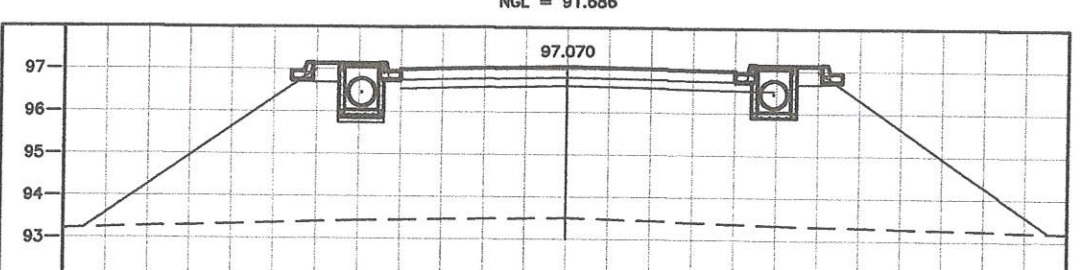
STA. 0+282.000  
NGL = 93.566



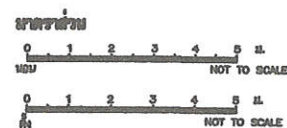
STA. 0+275.000  
NGL = 93.566



STA. 0+250.000  
NGL = 91.686



STA. 0+225.000  
NGL = 93.504



ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ  
โครงการก่อสร้างฝังบึงและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายมนต์ชาพร สุวนาน)

(นายทอง อุดมศักดิ์)

เขียนแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

สถาปนิก

(นายปัญญา แป้วโรจน์)

วิศวกร

(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ

(นายเมธี จงนอก)

(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก)

(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

วันที่ 19 เมษายน 2567

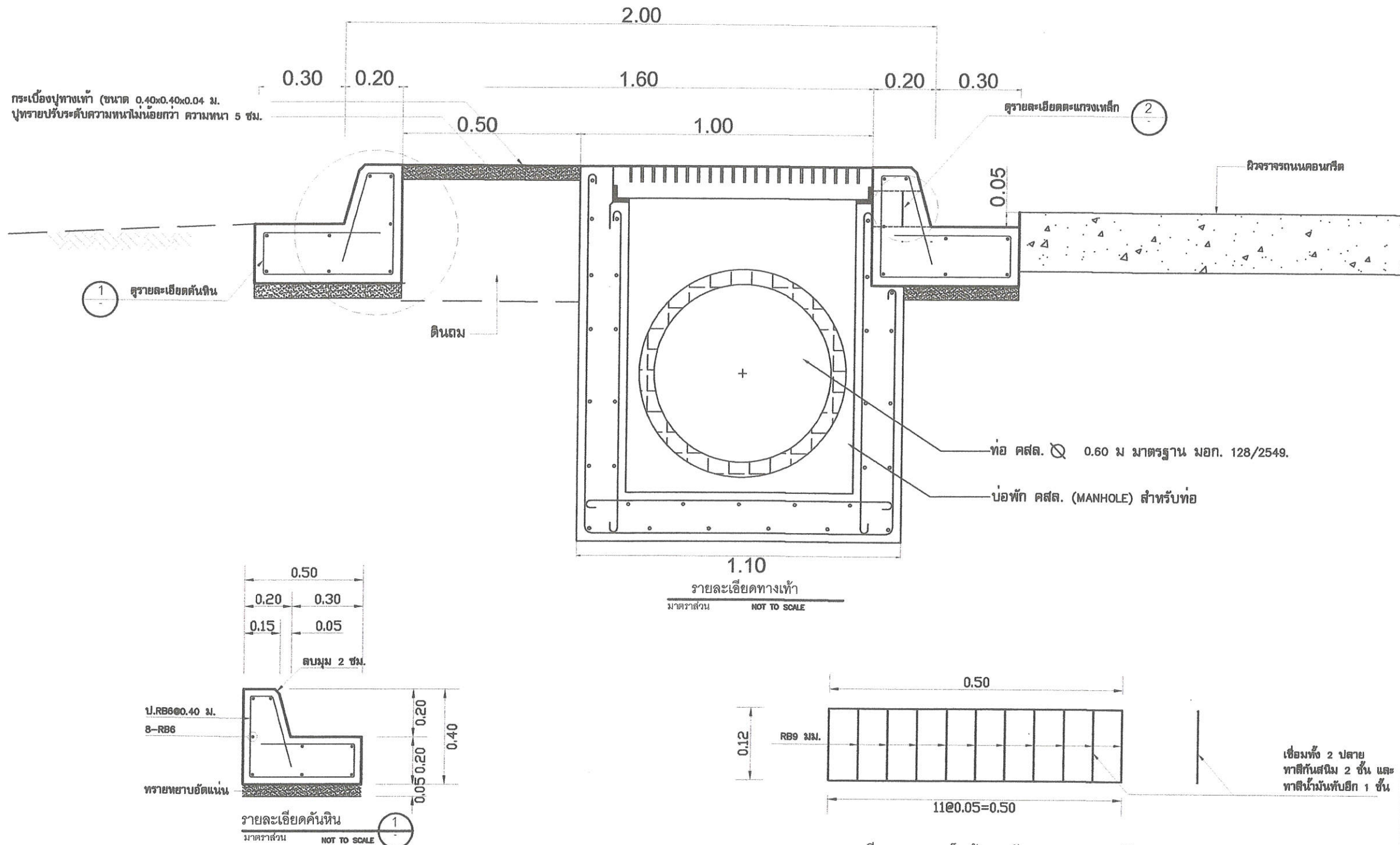
แสดง แบบรายละเอียดทางเท้า

มาตราส่วน

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

แผ่นที่ 17

จำนวนแผ่น 20



หมายเหตุ

- ระยะห่างบ่อพัก ๑0.00 ม.

รายการประกอบแบบ

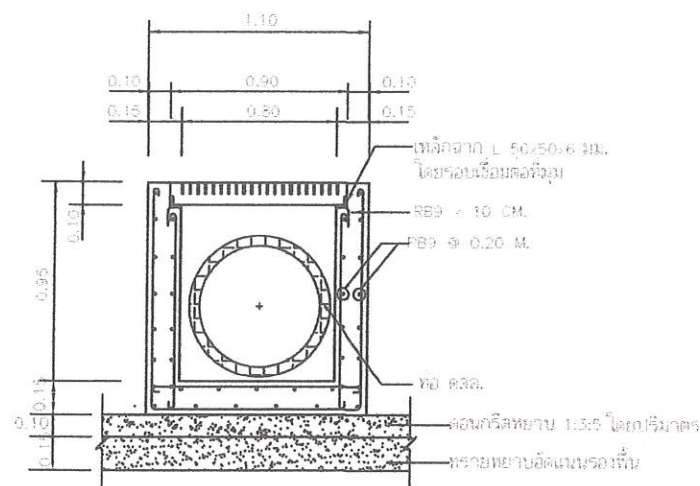
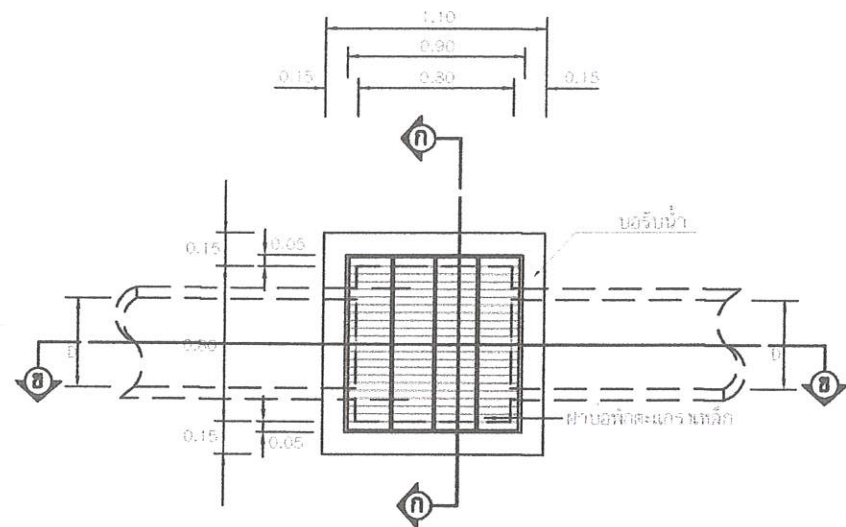
- มีติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.24
- เหล็กเสริม
  - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
  - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
- เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีตจะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
- ในกรณีเกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

รายละเอียดตะแกรงเหล็กเส้นกลมกันขยะ

มาตราส่วน NOT TO SCALE

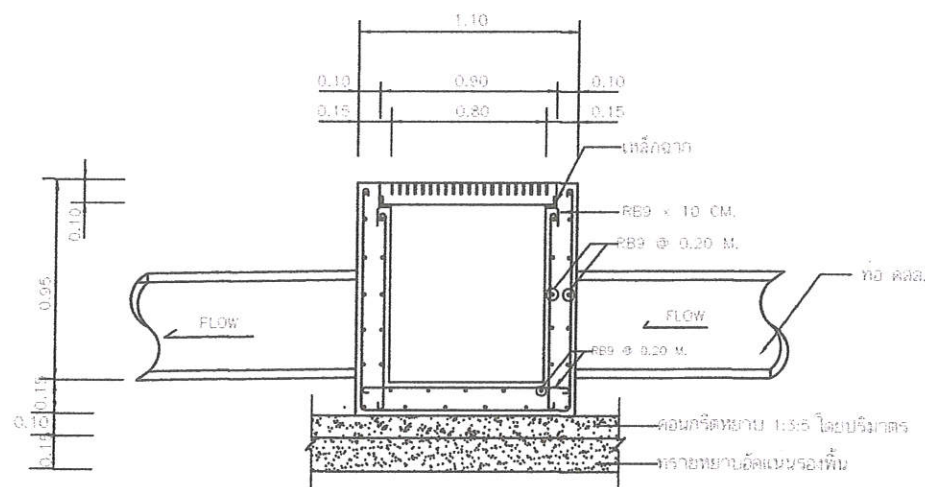
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ





รูปตัด ก-ก

ไม่แสดงขนาดส่วน



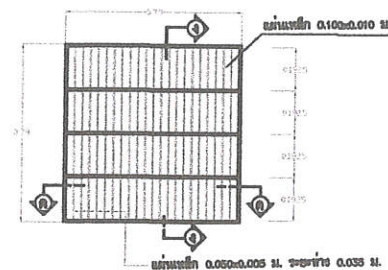
รูปตัด ข-ข

ไม่แสดงขนาดส่วน

หมายเหตุ

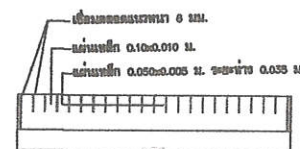
- ระยะห่างบ่อพัก ๑10.00 ม.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



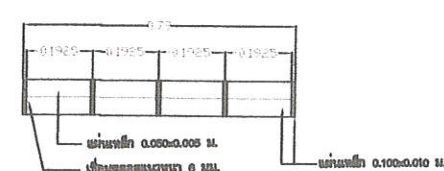
รายละเอียดฝาดเหล็ก

มาตราส่วน NOT TO SCALE



รูปตัด (ค-ค)

ไม่แสดงขนาดส่วน

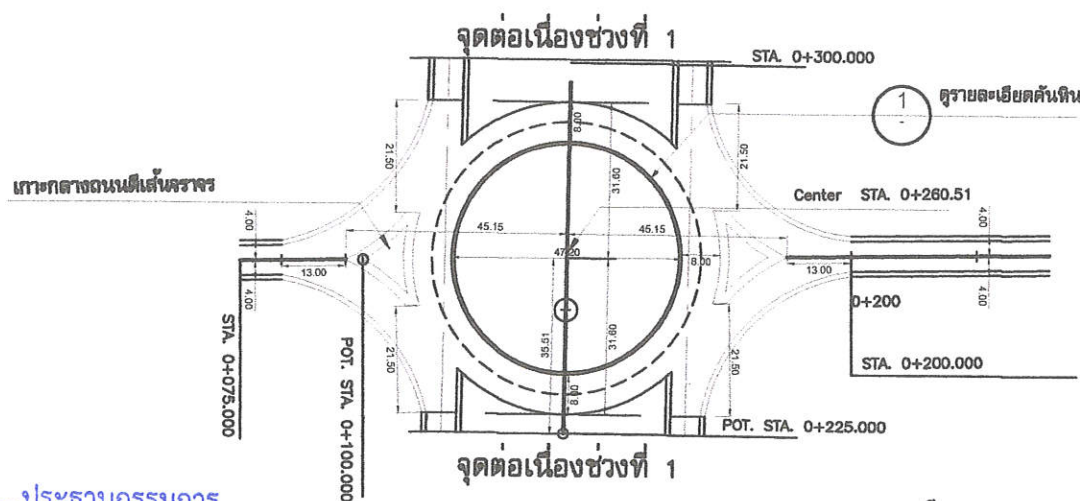


รูปตัด (ง-ง)

ไม่แสดงขนาดส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มีคัตต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ประเภท ค.24
3. เหล็กเสริม
  - 3.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ขนาดตาม SR-24 ตาม มอก.20
  - 3.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ขนาดตาม SD-40 ตาม มอก.24
4. เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
5. เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีต
6. ในกรณีเกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน



จุดต่อเนื่องช่วงที่ 1

แบบขยายวงเวียน

ไม่แสดงขนาดส่วน

หมายเหตุ

- เส้นผ่านศูนย์กลางวงเวียน 47.20 ม.
- ก่อสร้างคันดินบริเวณขอบวงเวียน



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์  
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

โครงการ

โครงการ ก่อสร้างฝักริมและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่

ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายณณชาพร สุวนาม)

เขียนแบบ

(นายทอง อุดมศักดิ์)

สถาปนิก

(นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์)

วิศวกร

(นายทอง อุดมศักดิ์)

ตรวจ

(นายเมธี จงนอก)

เห็นชอบ

(นางสาวอรุณี มีมาก)

วันที่

19 เมษายน 2567

แสดง

แบบขยายวงเวียน

มาตราส่วน

แบบขยายวงเวียน

แบบเลขที่

ยผจ.บร. 20 / 2567

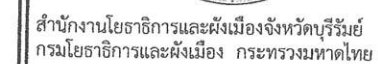
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

18

20





โครงการ  
โครงการ ก่อสร้างฝังบริเวณและปรับปรุงภูมิทัศน์  
ภายในศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์

สถานที่  
ศูนย์ราชการจังหวัดบุรีรัมย์ ต.เสม็ด อ.เมืองบุรีรัมย์  
จังหวัดบุรีรัมย์

|       |                     |
|-------|---------------------|
| สำรวจ | สมศรี               |
|       | (นายสมชายพร สุนาม)  |
|       |                     |
|       | (นายทอง อุดมศักดิ์) |

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| เขียนแบบ |                         |
|          |                         |
|          |                         |
|          | (นายอภิสิทธิ์ สายโรจน์) |

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| สถาปนิก |                       |
|         | (นายบุญฤทธา แก้วไธสง) |

|        |  |
|--------|--|
| วิศวกร |  |
|        | <br>(นายทนง ออดมศักดิ์) |

ตรวจ (นายเมธี จงนอก)  
(หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ)

เห็นชอบ



(นางสาวอรุณี มีมาก)

(โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์)

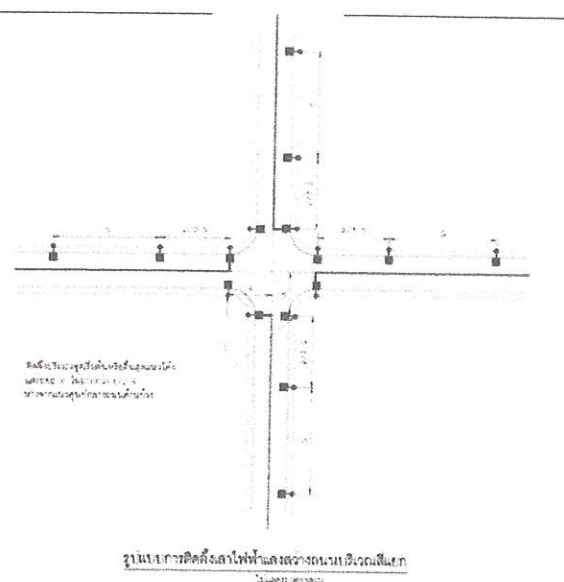
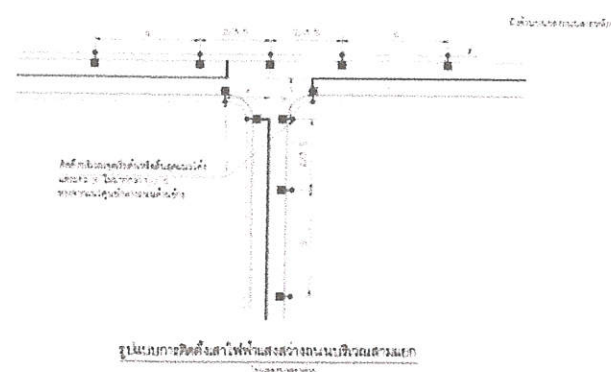
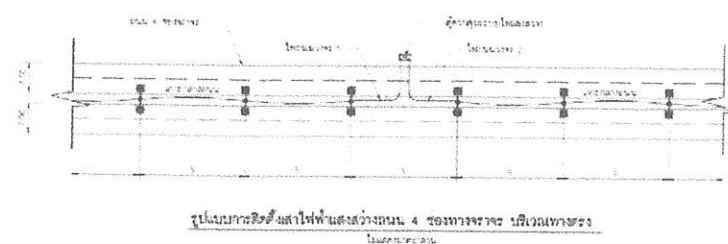
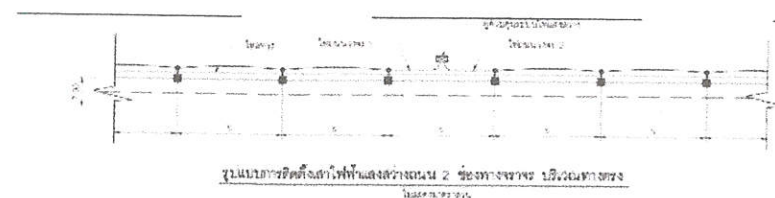
วันที่ 19 เมษายน 2567

แสดง **รูปแบบการฝึกตั้งแต่ไฟส่องสว่าง**

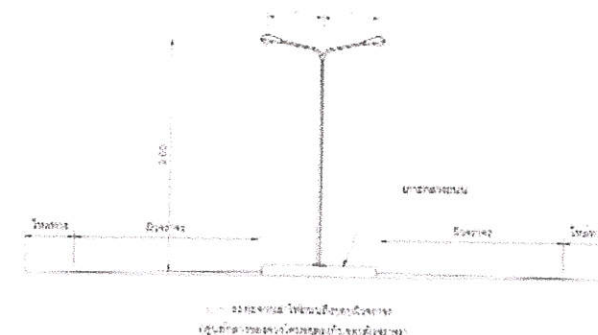
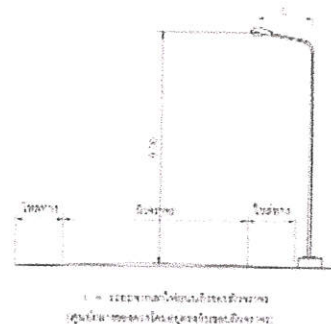
|           |  |
|-----------|--|
| มาตราส่วน |  |
|-----------|--|

แบบเลขที่ ยผจ.บร. 20 / 2567

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| แผ่นที่<br>19 | จำนวนแผ่น<br>20 |
|---------------|-----------------|



1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำบัญชีคืออะไร?
2. บัญชีประเภทใดบ้างที่มีอยู่ในบัญชี?
3. บัญชีประเภทใดบ้างที่มีอยู่ในบัญชี?

รูปแบบการติดตั้งเสาไฟพ่นแสงสว่างบริเวณถนนและบนเกาะกลาง  
วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๓.[illegible]

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ



[illegible]

-พิจารณาจากมติที่ประชุม-ทวนแต่ง ตาม มอก.606-2549 แบบที่ 1

-คณะกรรมการต้องอาจเปลี่ยนแปลงได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

-อาจติดตั้งงานให้แพร่แสงสว่างเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเพิ่มมองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

