

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุม) ม.๑๐ ม.๘
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ตามที่สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดสุราษฎร์ธานี แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล) ทุกแห่ง ที่มีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เสนอคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณโดยดำเนินการ บันทึกคำของบประมาณในระบบสารสนเทศเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (SOLA) พร้อมกับจัดทำรายละเอียดคำของบประมาณและเอกสารประกอบให้ครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการเสนอคำขอรับการสนับสนุนงบประมาณแต่ละรายการและให้จังหวัดพิจารณาหลักเกณฑ์แล้วรวบรวมส่งให้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นตามระยะเวลาที่กำหนด โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุม) ม.๑๐ ม.๘ รายละเอียด : ซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตรระยะทาง ๒,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี (รายละเอียดตามรูปแบบรายการและปริมาณงานที่ อบต.บางนอนกำหนด) งบประมาณ ๙,๙๑๖,๑๐๐.๐๐ บาท นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของประชาชนในพื้นที่ออกไปสู่ตลาด รวมไปถึงประชาชนมี เส้นทางสัญจรไปมาสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่อพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงกำหนดคุณสมบัติของผู้เสนอราคานี้

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ไว้ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบางนอน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับ...

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้มีคำสั่งละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขาก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๙๕๘,๐๕๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นแปดพันห้าสิบบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานของรัฐ และจะต้องแสดงหลักฐานเอกสารรับรองผลงานที่ลงนามโดยหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่อ้าง ถึง แสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอประกวดราคาด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๒ ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรโยธา โดยทำหน้าที่เป็นวิศวกรควบคุมงานโครงการก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดรูปแบบที่กำหนด โดยได้รับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุโดยนำมายื่นในวันยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายเดียวเป็นผลงาน ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นและเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตที่อื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ (แบบ ร.ง.๔) ซึ่งต้องเป็นโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบกิจการแล้ว และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร (อ้างอิงเอกสารตามร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือรูปแบบรายการก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ของกรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ,แนวทางหลวงพัทลุง และ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๘ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายชื่อวิศวกรโยธาผู้ควบคุมงาน พร้อมสำเนาใบประกอบวิชาชีพ พร้อมที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน พร้อมเซ็นรับรองสำเนาให้ครบถ้วน ขณะเข้าทำสัญญา

๓.๒๐ กำหนดเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ฯ กรณีใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะ ดังนี้

(๑) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ ๖ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาว่า “๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำที่สุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำที่สุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าจะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs”

(๒) ให้กำหนดเงื่อนไขการพิจารณาในข้อ ๖ หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาว่า “๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำที่สุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย”

๔. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๙๕,๘๐๕.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยห้าบาทถ้วน)

๔.๑ เช็ครหรือตราพท์ธนาคารเงินสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๔.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๔.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้าง ถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุม) ม.๑๐ ม.๘ ปริมาณงาน และรายละเอียด ดังนี้

-เพื่อจ่ายเป็นค่าซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจรและติดตั้งป้ายจราจร

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราว) ป้ายไวเนล จำนวน ๑ ป้ายและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (เหล็ก) จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบรูปรายการและปริมาณงานที่ อบต.บางอนกำหนด

๖. เงื่อนไข ข้อกำหนด และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) มุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ จัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศ หรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบ ในหลักการ ดังนี้

๕.๑ พักติที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้าง **ครั้งนี้** ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศและหากแม้ ผู้ขาย/คู่สัญญาเป็น ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม(SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ด้วยหรือ

๕.๒ หากเป็นสินค้าที่ผลิต หรือนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องเป็นกรณีมีราคาในการจัดหาครั้งหนึ่งไม่เกิน **สองล้าน** หรือราคาพัสดุที่นำเข้าจากต่างประเทศ มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน**สองล้าน** ตามนัยแห่งหนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ ว๘๔๕ ลว.๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๔ (๔.๑.๑)(๒) เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้น

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดยแบ่งงวดงานจำนวน ๑ งวด

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

จัดจ้างภายในวงเงิน ๙,๙๑๖,๑๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

๙. การรักษาความสะอาด

การขนส่งวัสดุเข้าทำงานแต่ละครั้ง ผู้รับจ้างต้องรักษาความสะอาดบริเวณเข้า-ออกโครงการให้เรียบร้อย ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลบางอนได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้นเกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้นหากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าว ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน จะพิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ที่ปรากฏในขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) นี้

๑๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน ๒/๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางอน อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๗๗๓๑ ๙๙๙๗ โทรสาร ๐ ๗๗๓๑ ๙๙๙๘

(ลงชื่อ)..... *Pond*ประธานกรรมการ
(นายสุรียนต์ จันทวงษ์)

(ลงชื่อ)..... *[Signature]*กรรมการ
(นางสาวอรุณี บุญสุข)

(ลงชื่อ)..... *[Signature]*กรรมการ/เลขานุการ
(นายพิเชษฐ รัตนวิจิตร)



โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้าง

ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุม) ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 , หมู่ที่ 8 ต.บางบอน อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี

-ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร ระยะทาง 2,200.00 เมตร

หนา 0.05 เมตร หรือรวมพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 17,600.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจร

-ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราว ป้ายไว้นิล) จำนวน 1 ป้าย

และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (เหล็ก) จำนวน 1 ป้าย

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้าง

ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม) ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 , หมู่ที่ 8 ต.บางบอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สารบัญแบบ					
แผ่นที่	แบบมาตรฐาน	แผ่นที่	แบบมาตรฐาน	แผ่นที่	
AR-01	สารบัญแบบ -	AR-12	แบบขยายการตีเส้นจราจร -		
AR-02	รายการประกอบแบบ -	AR-13	แบบป้ายโครงการ 1:25		
AR-03	แผนที่สังเขป -				
AR-04	ผังโครงการ -				
AR-05	รูปตัด ตามขวาง 1:50				
AR-06	ข้อกำหนดPavement In -Place Recycling -				
AR-07	แบบแสดงตำแหน่งทางเบี่ยง และแบบจราจรหมายเลข 1,2,3				
AR-08	แบบป้ายบอกทาง -				
AR-09	แบบขยายป้ายจราจร 1:20				
AR-10	แบบขยายการตีเส้นจราจร -				
AR-11	แบบขยายการตีเส้นจราจร -				
รวม 13 แผ่น					



ส่วนราชการ

อบต. บางบอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางบอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาสานาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางบอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิกุลทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบอน

แบบแสดง

สารบัญแบบ

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

แบบแผ่นที่

AR-01

จำนวนแผ่น

13

รายการประกอบแบบ

1.วัตถุประสงค์และขอบข่ายงาน

- 1.1 ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง 6.00 ม.ยาว 2,200.00 เมตร หนา 0.05 ม. หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,600.00 ตารางเมตร (ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร) พร้อมติดตั้งป้ายจราจร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราว ป้ายไว้นิล) จำนวน 1 ป้ายและ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (เหล็ก) จำนวน 1 ป้าย
- 1.2 เส้นแบ่งทิศทางจราจรใช้เส้นทึบสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีกึ่งกลางถนนตลอดแนว
- 1.3 เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้งสองข้างตลอดแนว
- 1.4 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

2.วัสดุก่อสร้าง

- 2.1 ยางPRIME COAT ใช้ยาง css-1 โดยพื้นที่ทางที่จะPrime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่น หรือวัสดุอื่นใด
- 2.2 แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ใช้ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- 2.3 สีทาผิวจราจรใช้สีเทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมโรยลงลูกแก้วสะท้อนแสง

3.ป้ายโครงการ

- 3.1 ผู้รับจ้างต้องติดป้ายโครงการ (ตามรูปแบบที่ อบต. กำหนด) โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

4.ผู้รับจ้าง

- 4.1 ต้องส่งแผนงาน , ส่งรายชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง และเอกสารขอใช้วัสดุก่อสร้าง มาพร้อมกับหนังสือขอเข้าดำเนินการ
- 4.2 ต้องแจ้งให้ช่างควบคุมงานก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนที่จะเข้าทำการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 วัน
- 4.3 ต้องถ่ายรูปสถานที่จริง จำนวน 3 ขั้นตอน คือ 1.รูปก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2. รูปกำลังดำเนินการก่อสร้าง 3. รูปดำเนินการแล้วเสร็จและป้ายโครงการ
- 4.4 ต้องนำรูปถ่ายมาให้ช่างควบคุมงานก่อสร้างก่อนตรวจรับงานจ้าง
- 4.5 ต้องทำการทดสอบความหนาแน่นของชั้นรองพื้นหินคลุก โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานในการกำหนดจุดเจาะทดสอบ
- 4.6 ต้องทำการทดสอบความหนาของชั้นพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ด้วยการเจาะตัดชั้นพื้นทางโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานในการกำหนดจุดเจาะทดสอบ
- 4.7 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด
- 4.8 ให้ผู้รับจ้างนำผลการทดสอบชั้นพื้นทางให้ช่างควบคุมงานก่อสร้างก่อนตรวจรับงานจ้าง



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.มอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิภพทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

แบบแผนที่

AR-02

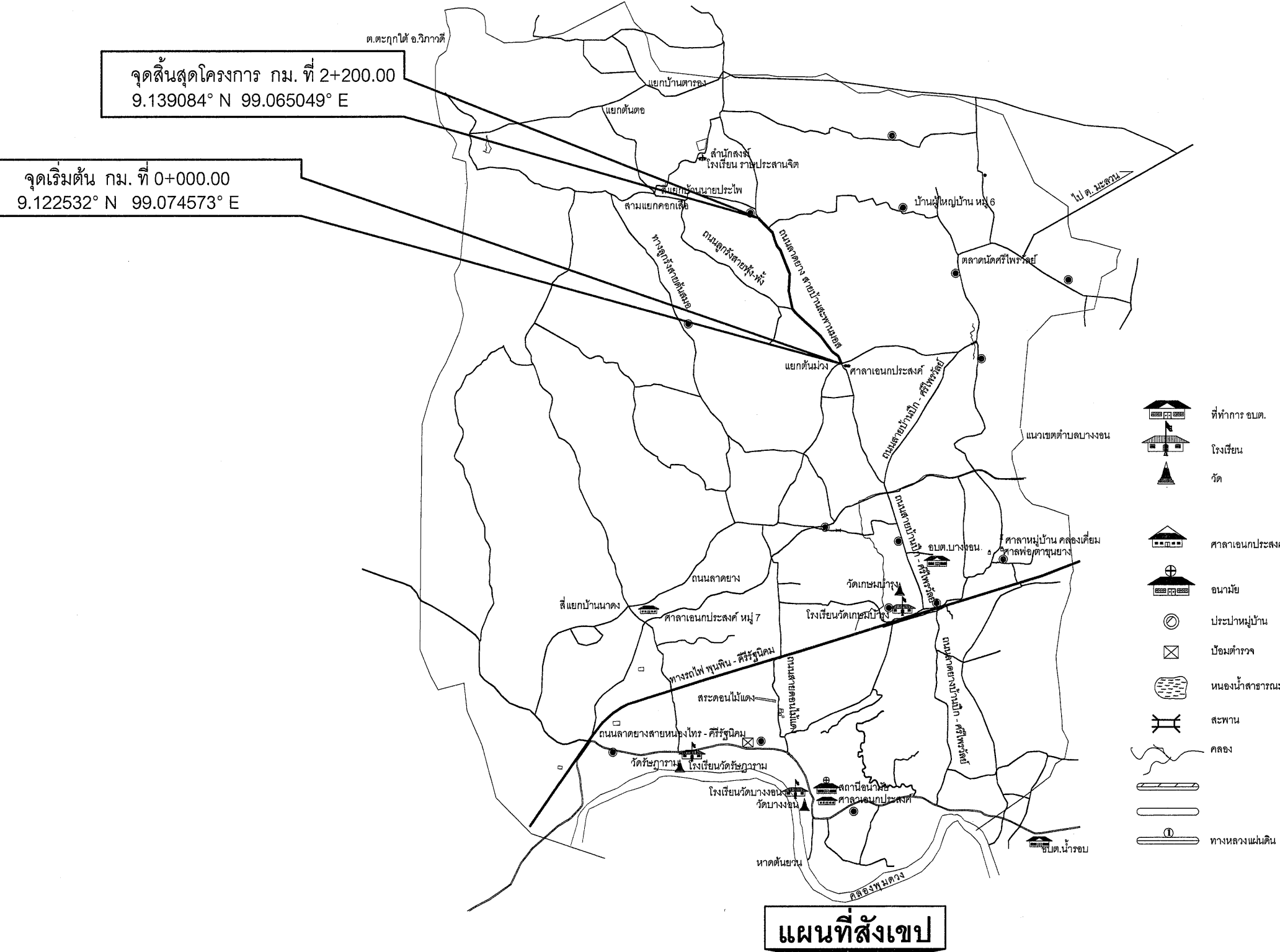
จำนวนแผ่น

13

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้าง

ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองร่ม) ม.10 ม.8

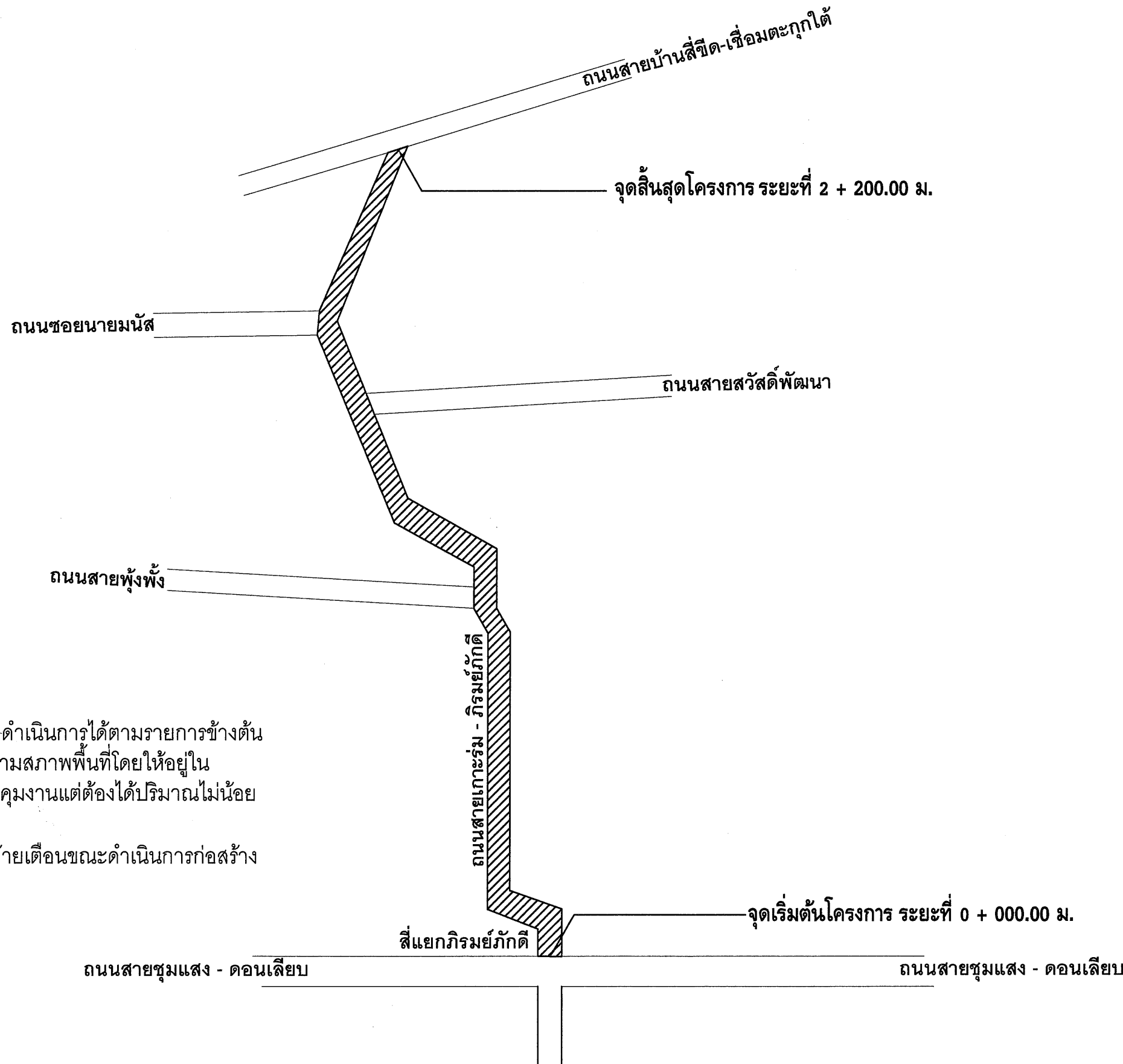
สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 10 , หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี
องค์การบริหารส่วนตำบลบางอน



	
ส่วนราชการ	
อบต. บางอน	
แบบ	
โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองร่ม ม.10 ม.8)	
สถานที่ก่อสร้าง	
หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	
สำรวจ	นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ
เขียนแบบ	นางสาวณัฐชา รักณรงค์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ตรวจสอบ	นายสุริยา สุขแดง นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ	นางสาวอรุณี บุญสุข นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ รทท.ผอ กองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวอรุณี บุญสุข นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน
เห็นชอบ	นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน
อนุมัติ	นายไพโรจน์ พิกุลทอง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน
แบบแสดง	
แผนที่สังเขป	
เลขที่แบบ	
NOT TO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	
21 ธันวาคม 2566	
แบบแผนที่	จำนวนแผ่น
AR-03	13

ขอบข่ายงาน

ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้าง 6.00 ม.ยาว 2,200.00 เมตร หนา 0.05 ม. หรือรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,600.00 ตารางเมตร (ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร) พร้อมติดตั้งป้ายจราจร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ชั่วคราว ป้ายไวเนล) จำนวน 1 ป้ายและ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (เหล็ก) จำนวน 1 ป้าย



หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการก่อสร้างได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานแต่ต้องได้ปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนด
2. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนขณะดำเนินการก่อสร้าง

ผังโครงการ



ส่วนราชการ

อบต. บางออน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สีกะกักริมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางออน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชยา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางออน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางออน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิฤกษ์ทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางออน

แบบแสดง

ผังโครงการก่อสร้าง

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

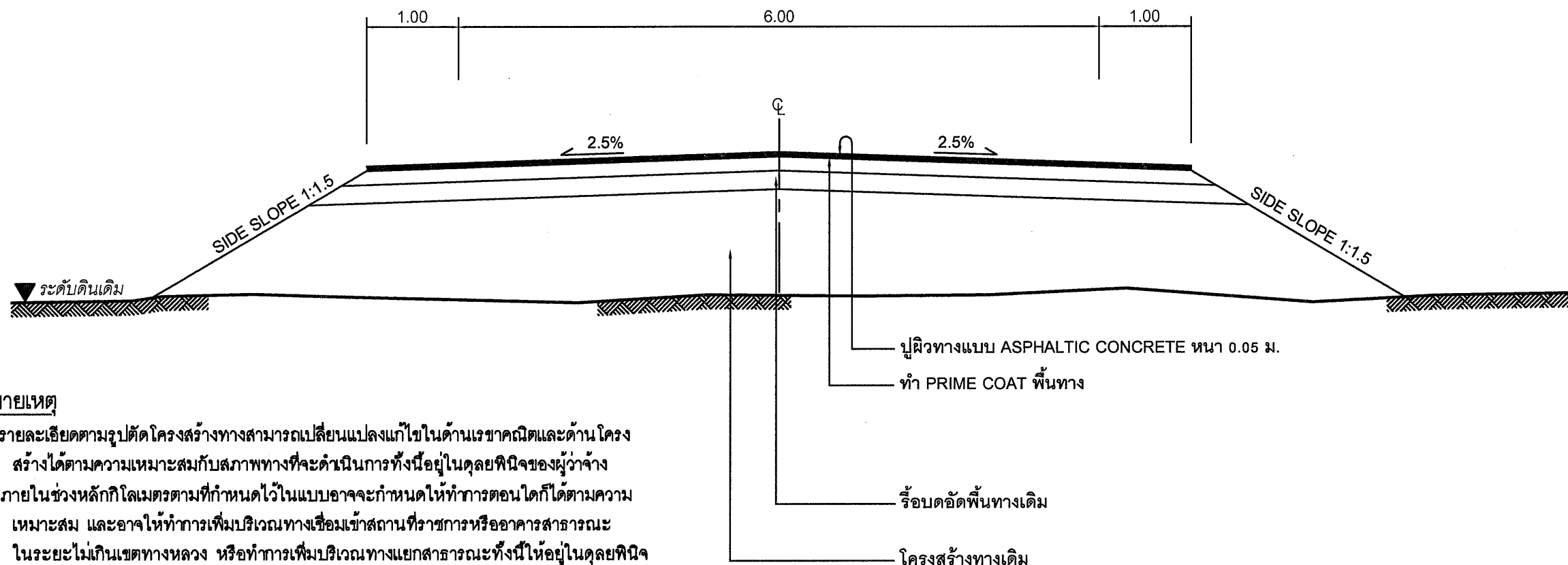
แบบแผ่นที่

AR-04

จำนวนแผ่น

13

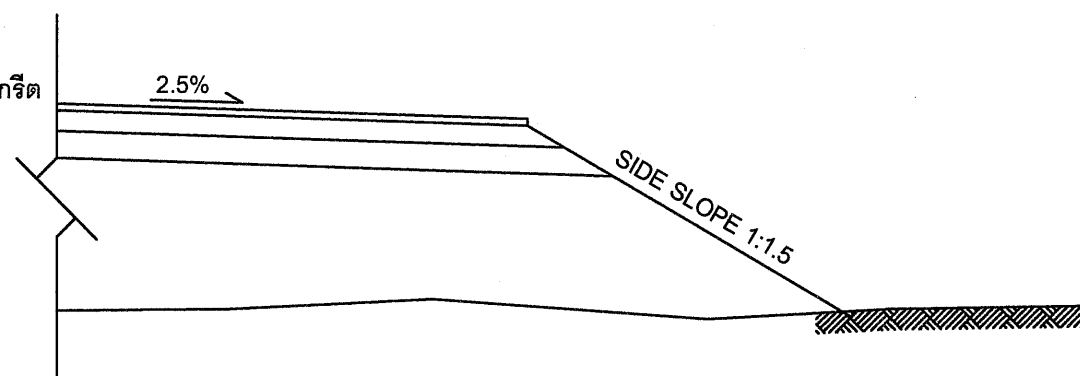
ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ด้วยวิธี Pavement In -Place Recycling
หน้า 15 เซนติเมตร



หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกันโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

0.05
0.15
ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หินคลุก
โครงสร้างทางเดิม



รูปตัดตามขวางถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
Scale 1 : 50



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สแยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิพนธ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักนรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิกุลทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

รูปตัดตามขวางถนน

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

แบบแผ่นที่

AR-05

จำนวนแผ่น

13

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทดุด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรชุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้อ่อนนุ่ม พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มบดออกมา
- 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดันตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบหา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม
ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
- 5.2 การทดสอบซ้ำหากค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด
ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยทำการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
- 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุมวลรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ ภายหลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลากการบ่ม
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มถ.306-2550 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มถ.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มถ.313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

หมายเหตุ : คัดลอกจากแบบมาตรฐานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทถ-7-603



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองจรม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชยา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิกุลทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

ข้อกำหนดPavement In -Place Recycling

เลขที่แบบ

-

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

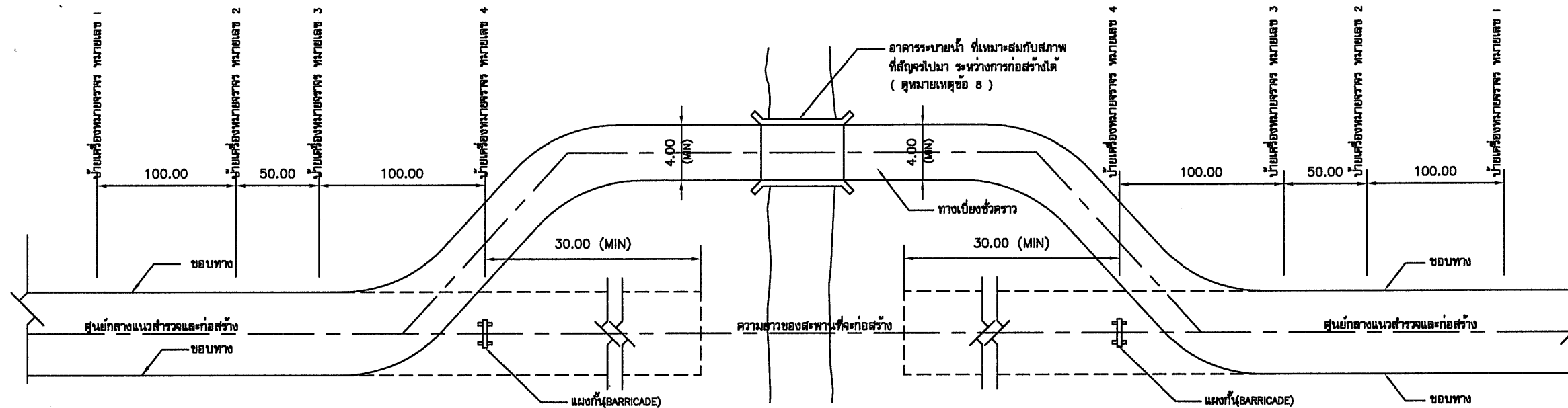
21 ธันวาคม 2566

แบบแผนที่

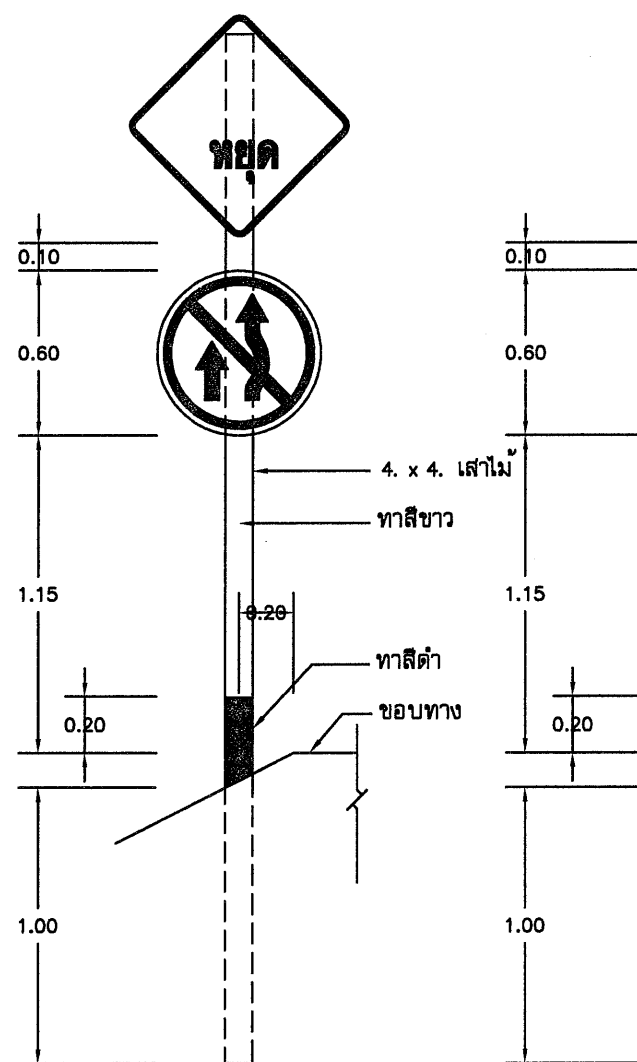
AR-06

จำนวนแผ่น

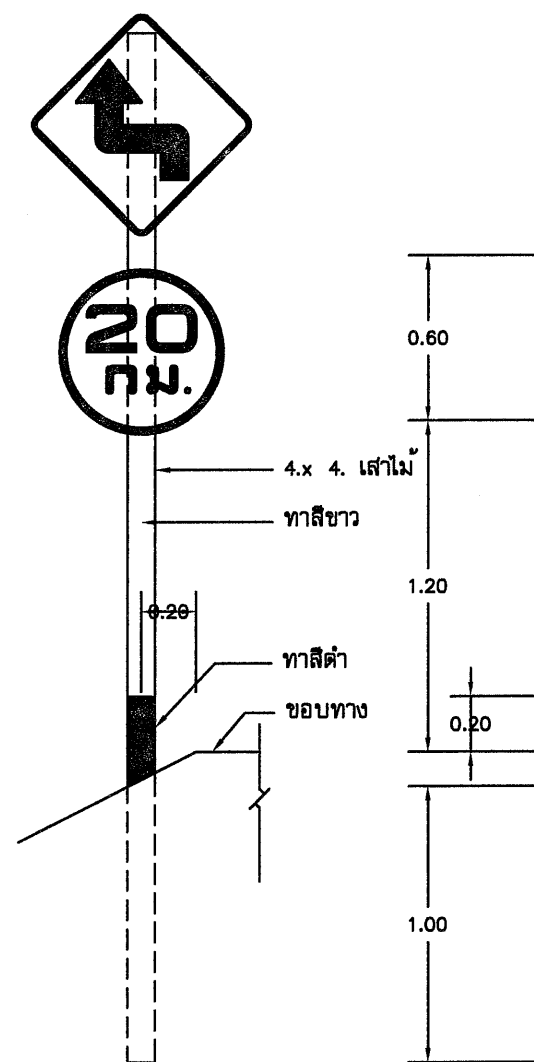
13



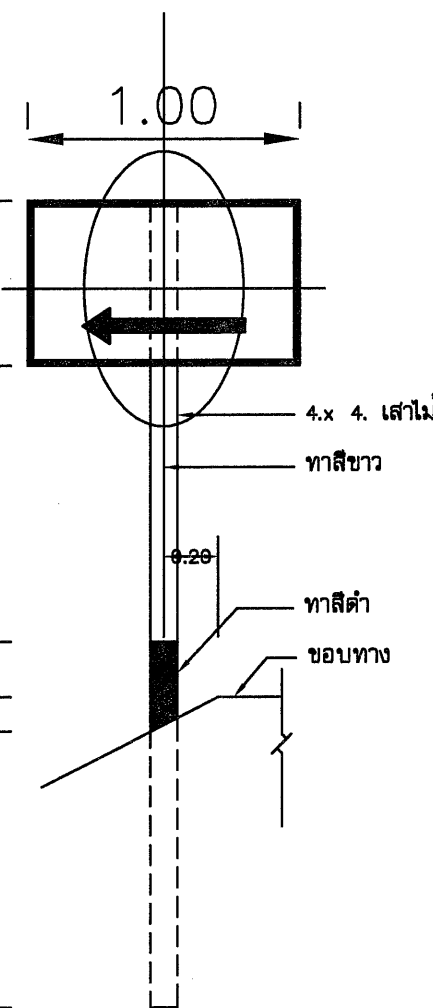
แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร
NOT TO SCALE



ป้ายเครื่องหมายจราจร
หมายเลข 1
มาตราส่วน 1:20



ป้ายเครื่องหมายจราจร
หมายเลข 2
มาตราส่วน 1:20



ป้ายเครื่องหมายจราจร
หมายเลข 3
มาตราส่วน 1:20



ส่วนราชการ	
อบต. บางอน	
แบบ โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี (สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองจุม ม.10 ม.8)	
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี	
สำนวน นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	
เขียนแบบ นางสาวณัฐชา รักณรงค์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	
ตรวจสอบ นายสุริยา สุขแดง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ตรวจสอบ นางสาวอรุณี บุญสุข นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ รกท.ผอ กองช่าง	
เห็นชอบ นางสาวอรุณี บุญสุข นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ รกท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน	
เห็นชอบ นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน	
อนุมัติ นายไพโรจน์ พิกุลทอง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน	
แบบแสดง ตำแหน่งทางเบี่ยง และป้ายจราจร ป้ายเครื่องหมายจราจรหมายเลข 1,2,3	
เลขที่แบบ	
NOT TO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	
21 ธันวาคม 2566	
แบบแผ่นที่	จำนวนแผ่น
AR-07	13



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักนรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิภพทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

แบบป้ายบอกทาง

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

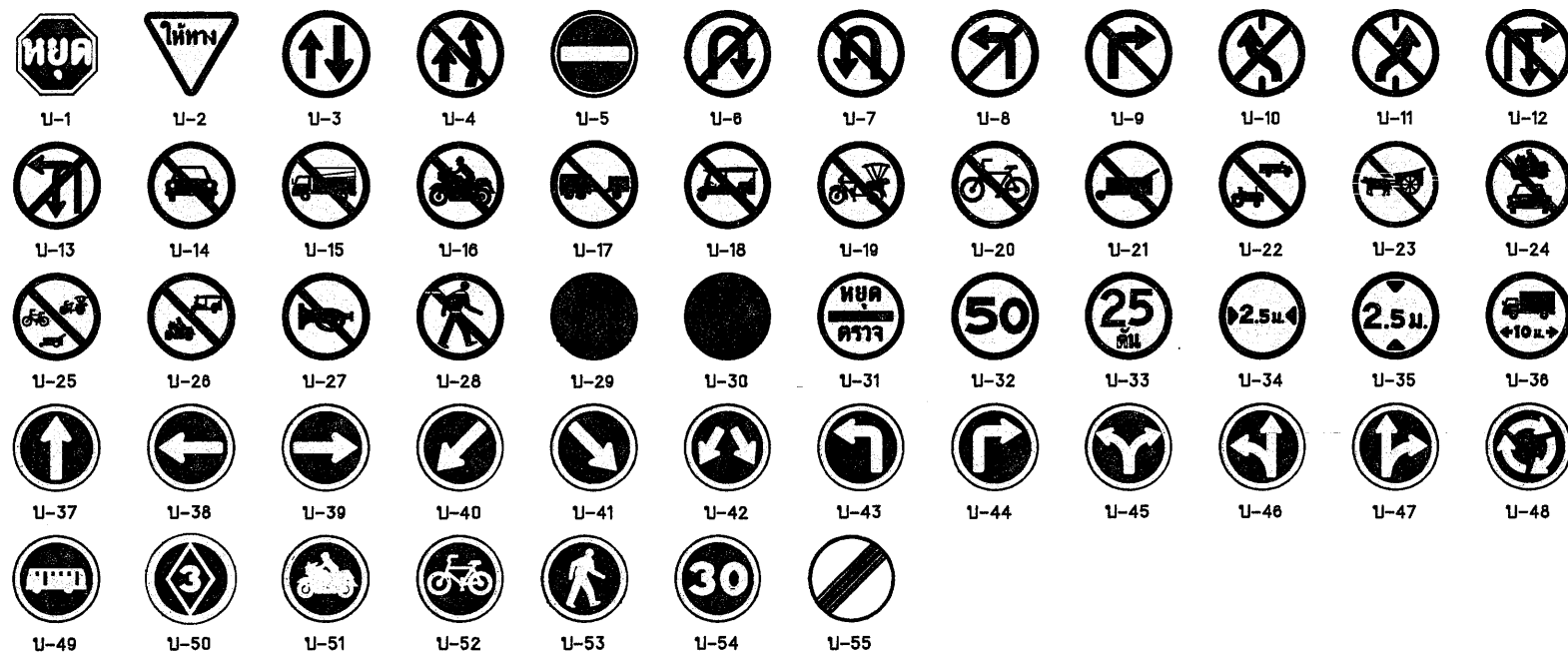
แบบแผนที่

AR-08

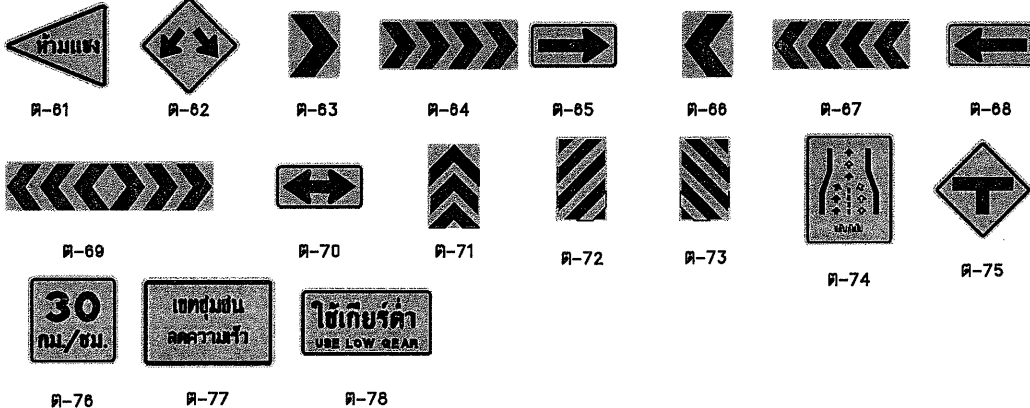
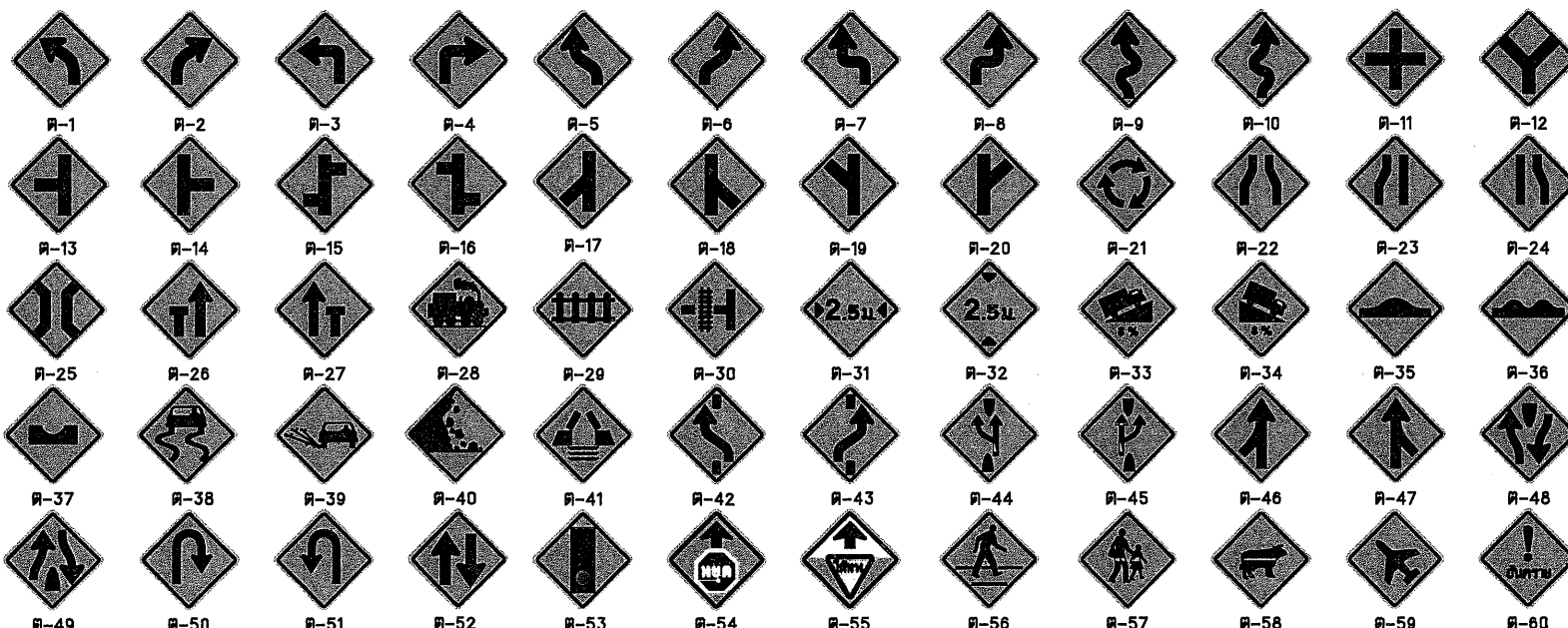
จำนวนแผ่น

13

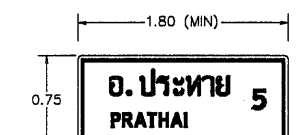
ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ป้ายบอกจุดหมาย - ปลายทาง (บ-2)



ป้ายบอกระยะทาง (บ-3)

แบบป้ายบอกทาง
มาตราส่วน

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

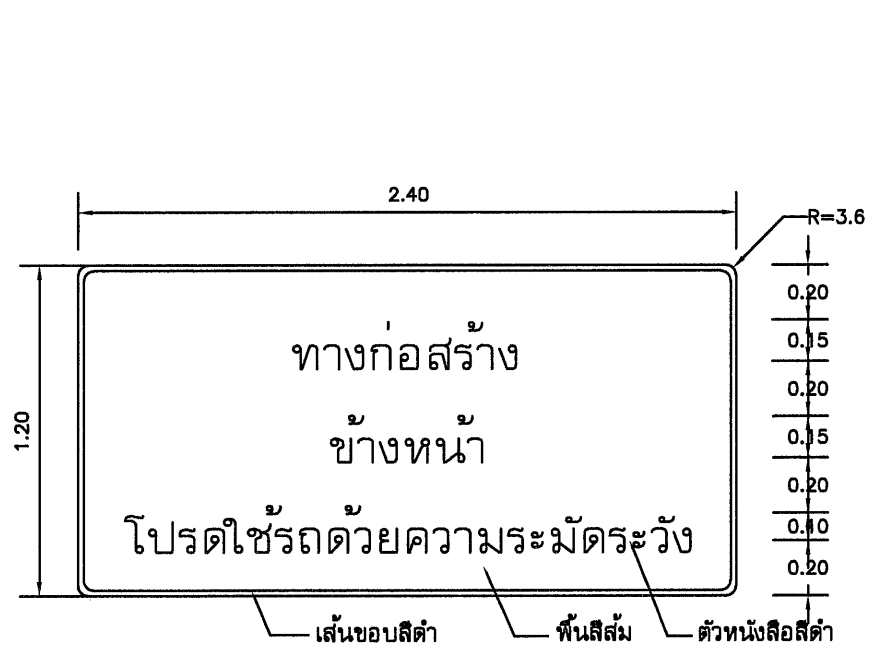
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-6
7	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-9
10	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-10
11	ห้ามรถบรรทุก	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์และรถสามล้อ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

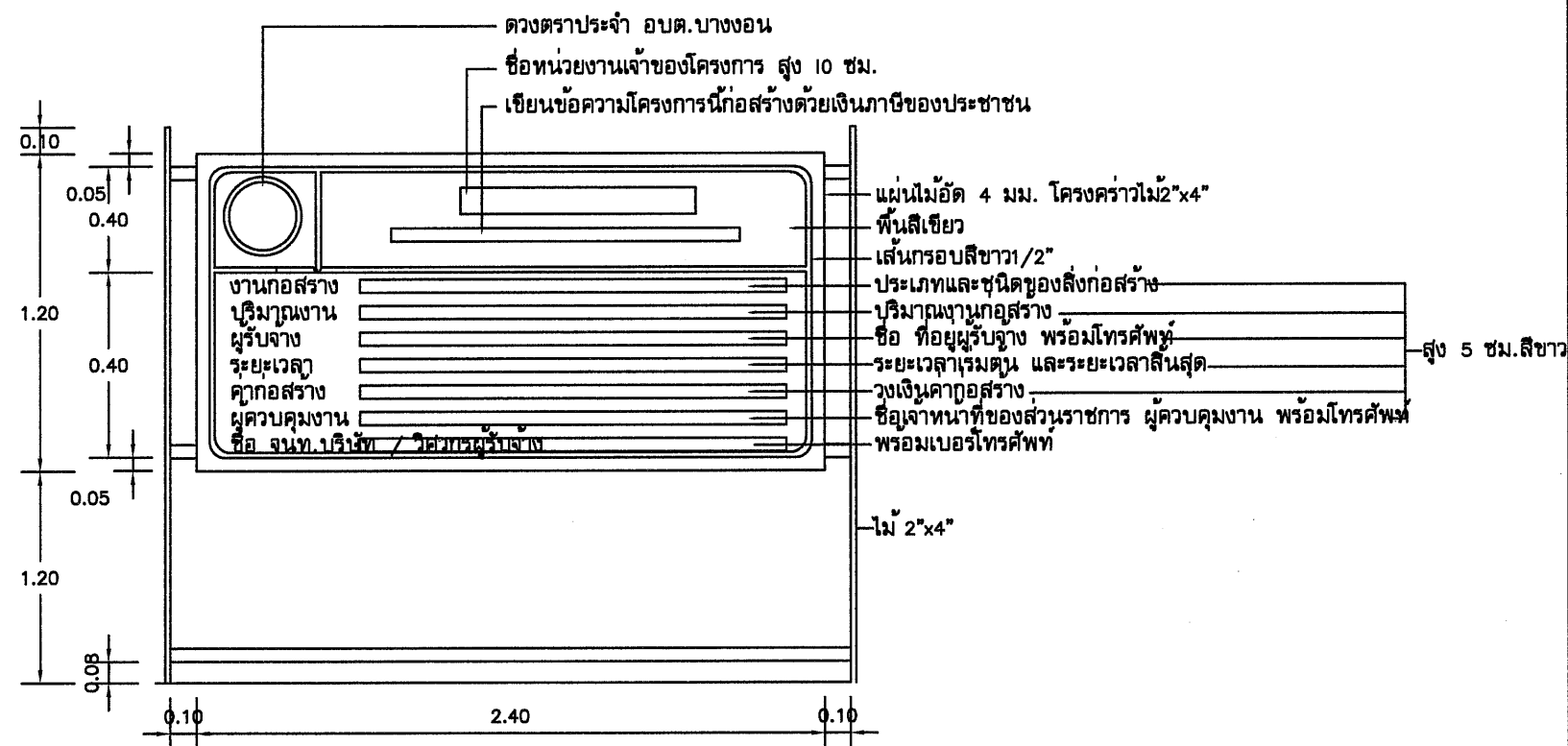
ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	ทางแคบ	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ต-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางแคบ	ต-32
33	ทางแคบ	ต-33
34	ทางแคบ	ต-34
35	ทางแคบ	ต-35
36	ทางแคบ	ต-36
37	ทางแคบ	ต-37
38	ทางแคบ	ต-38
39	ทางแคบ	ต-39
40	ทางแคบ	ต-40
41	ทางแคบ	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขวามือ	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางร่วม	ต-48
49	ทางร่วม	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแคบข้างหน้า	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนข้างหน้า	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องปั้น	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกับไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

รายการประกอบแบบ

- แผ่นป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน
ใช้ตาม มอก.606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1
ยกเว้น ป้าย บ-1 , ต-28 ถึง ต-30 และ ต-61 ถึง ต-73
ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
- ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2
นอกจากกรณีเป็นข้อยกเว้นในแบบก่อสร้าง
- ป้าย ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยน
ได้ตามความเหมาะสม

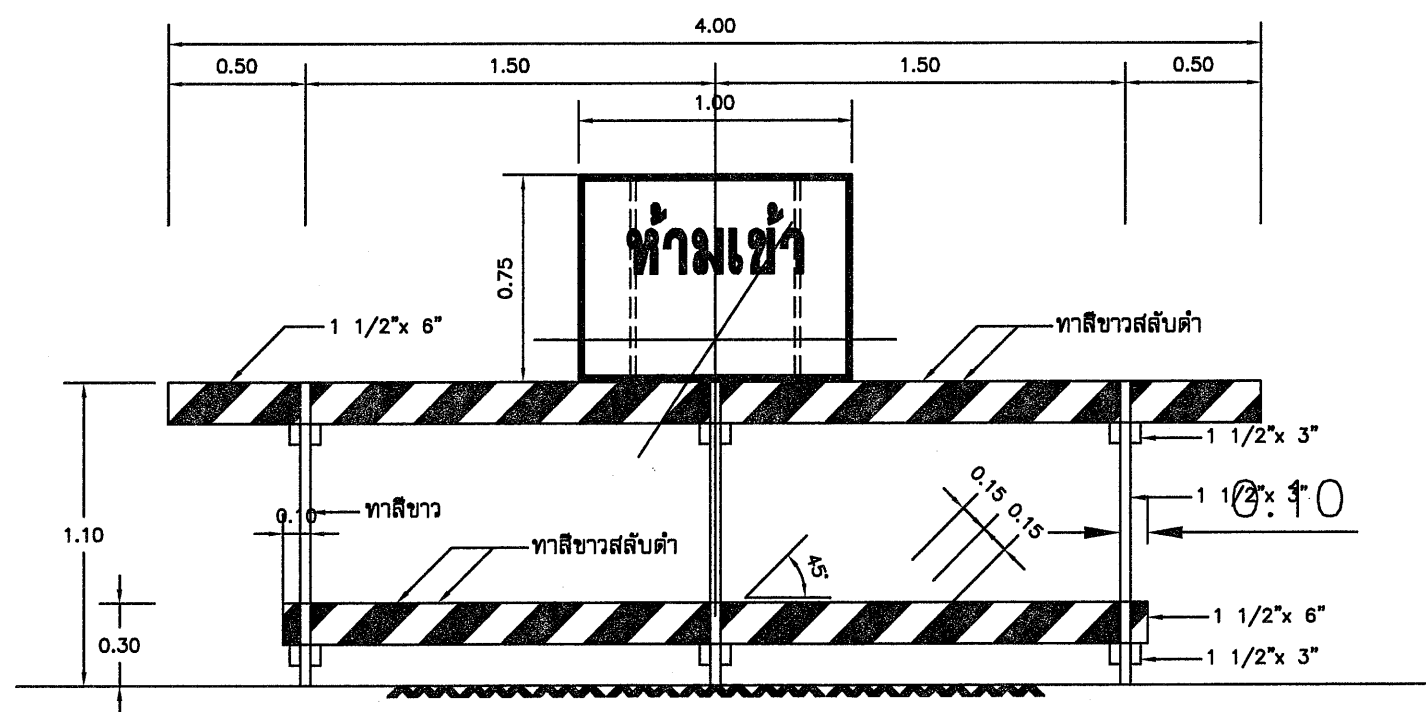


ป้ายเตือนทางก่อสร้าง

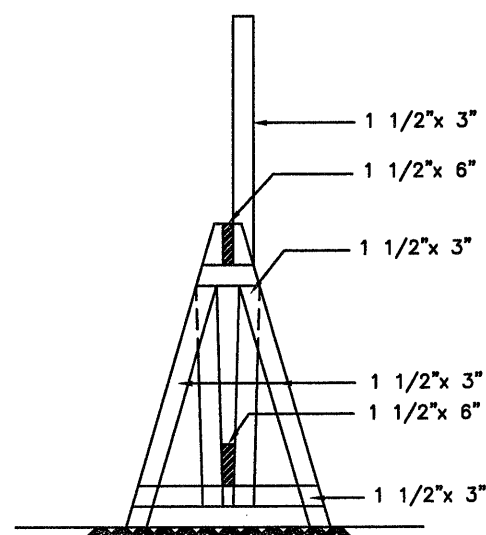


แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างติดตั้งขณะดำเนินการ

NOT TO SCALE



แผงกั้นทำด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4
มาตราส่วน 1:20



ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง



ส่วนราชการ

อบต. บางบอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางบอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางบอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิกุลทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบอน

แบบแสดง

แบบขยายป้ายจราจร

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

แบบแผนที่

AR-09

จำนวนแผ่น

13



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่วม - ภิรมย์ภักดี
(สียกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิศลทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบขยายการตีเส้นจราจร

แบบแสดง

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

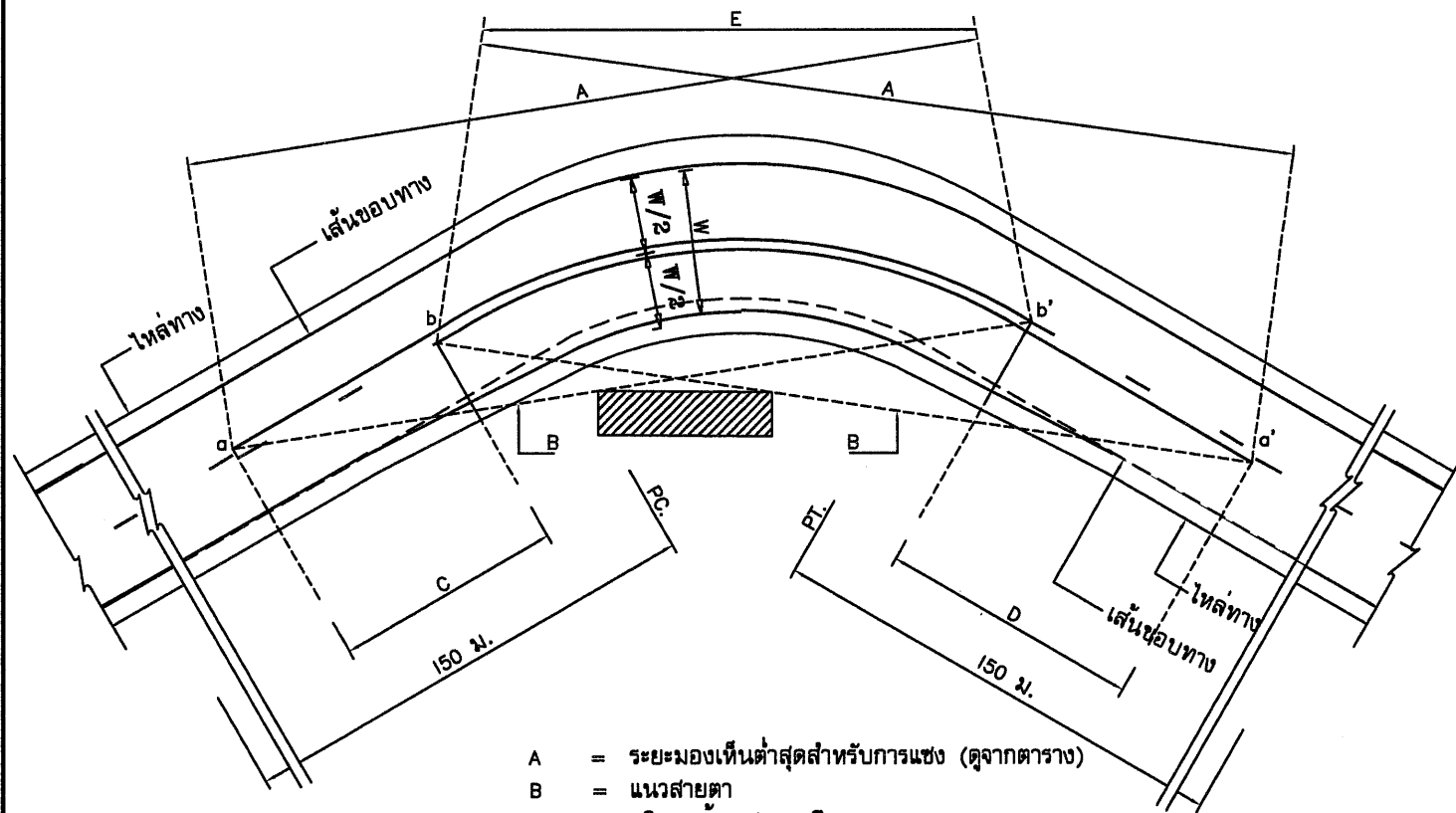
21 ธันวาคม 2566

แบบแผ่นที่

AR-10

จำนวนแผ่น

13

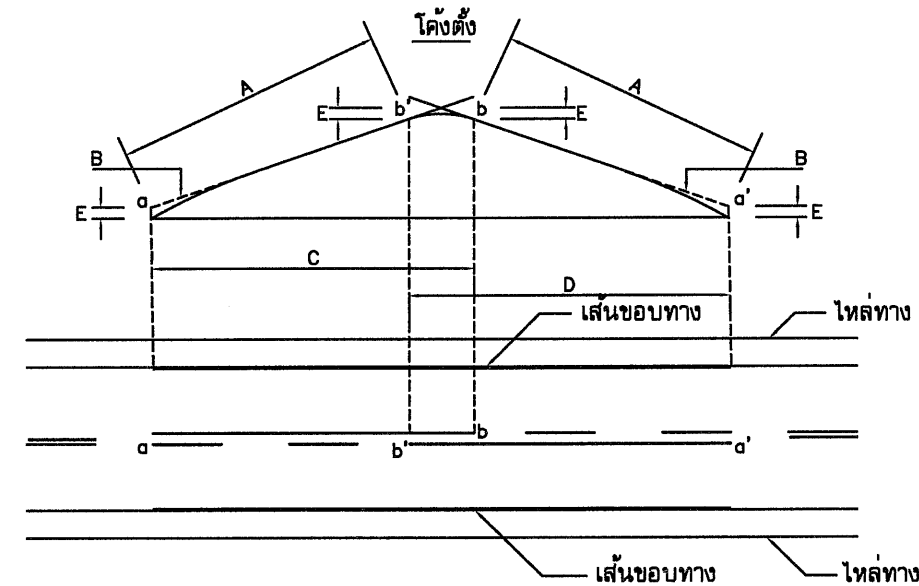


- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง ถึง
D = บริเวณห้ามแซง' ถึงb'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
E = เส้นทึบอาจเหลื่อมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

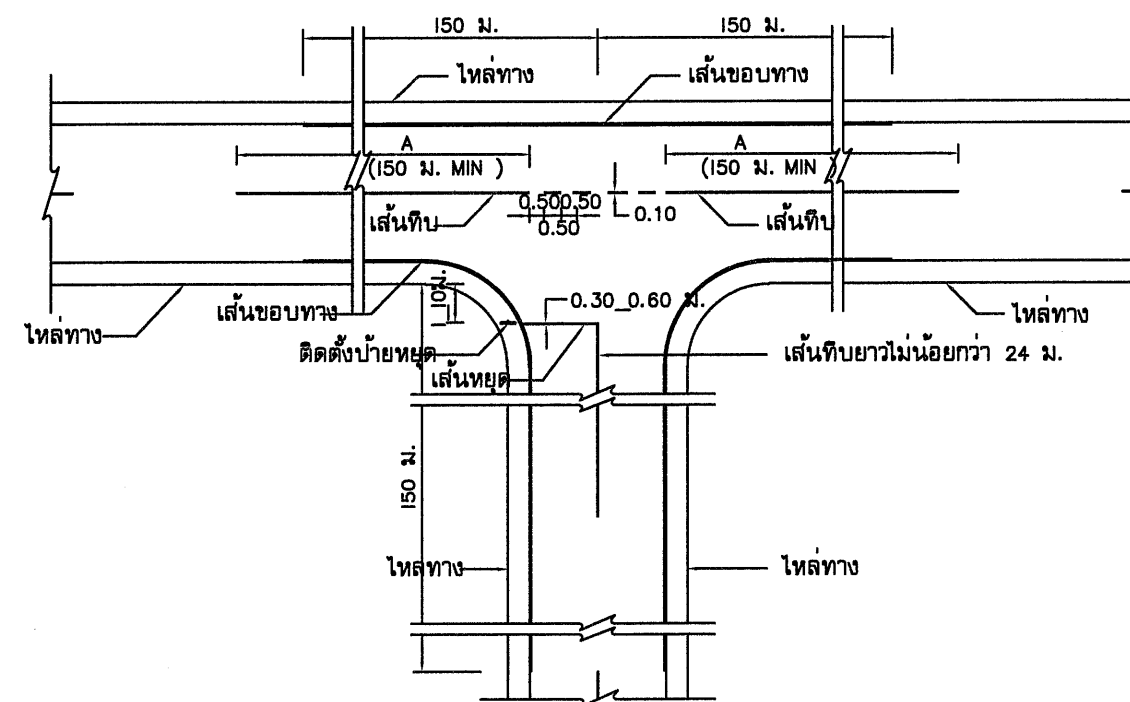
ตาราง ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่าง ๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง ถึง
D = บริเวณห้ามแซง' ถึงb'
E = 1.15 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



การตีเส้นจราจรทางแยก



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สียกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักนรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิภพทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

แบบขยายการตีเส้นจราจร

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

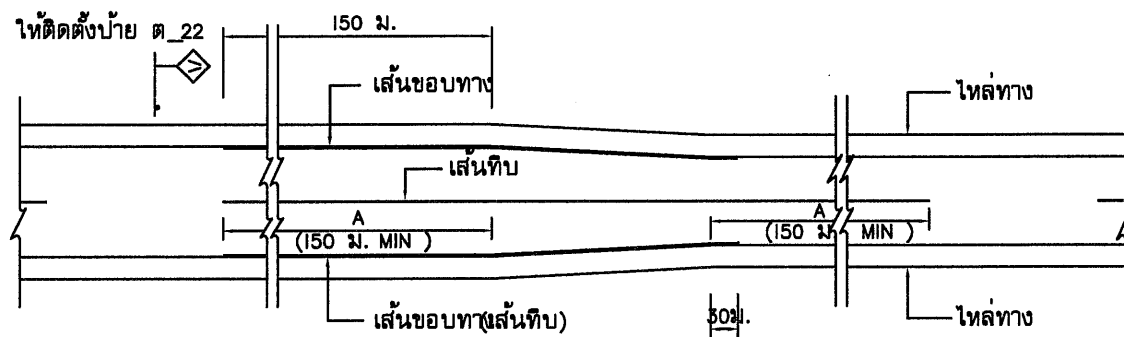
21 ธันวาคม 2566

แบบแผ่นที่

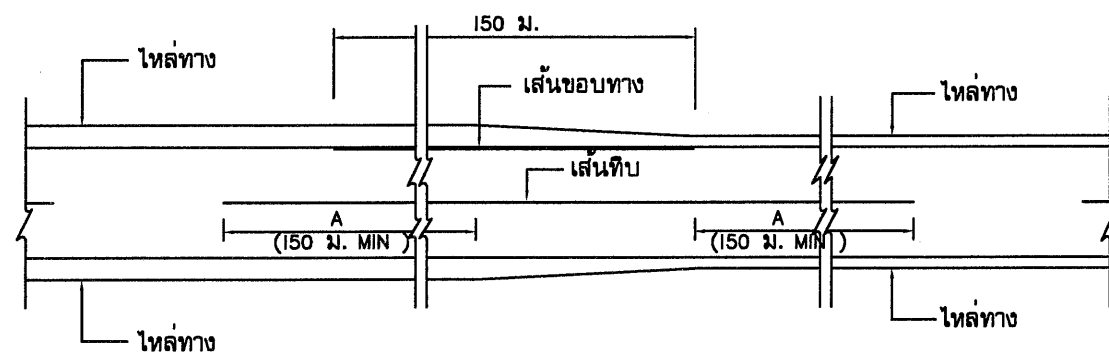
AR-11

จำนวนแผ่น

13



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



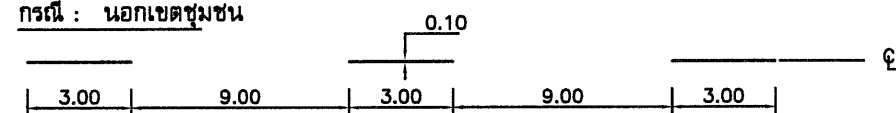
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

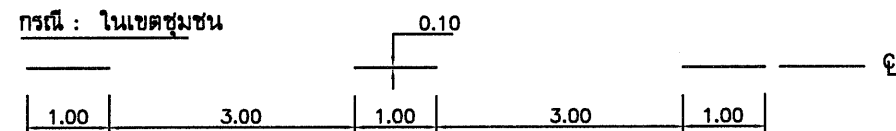
ก) เส้นแบ่งชนิดทางจราจร

1. เส้นประ

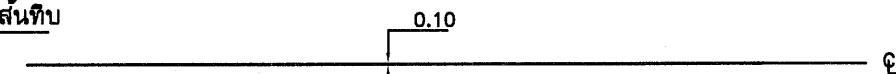
กรณี : นอกเขตชุมชน



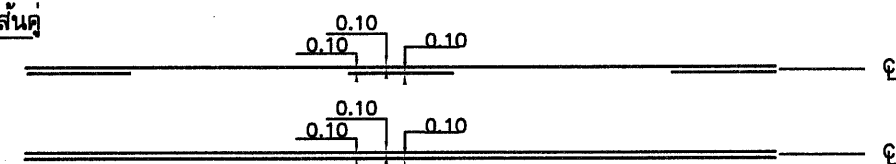
กรณี : ในเขตชุมชน



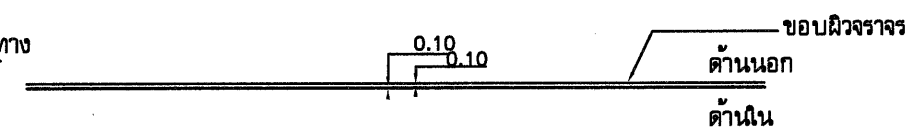
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง





ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สียกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองรุ่ม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็งสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนานงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิภพทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

แบบขยายการตีเส้นจราจร

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

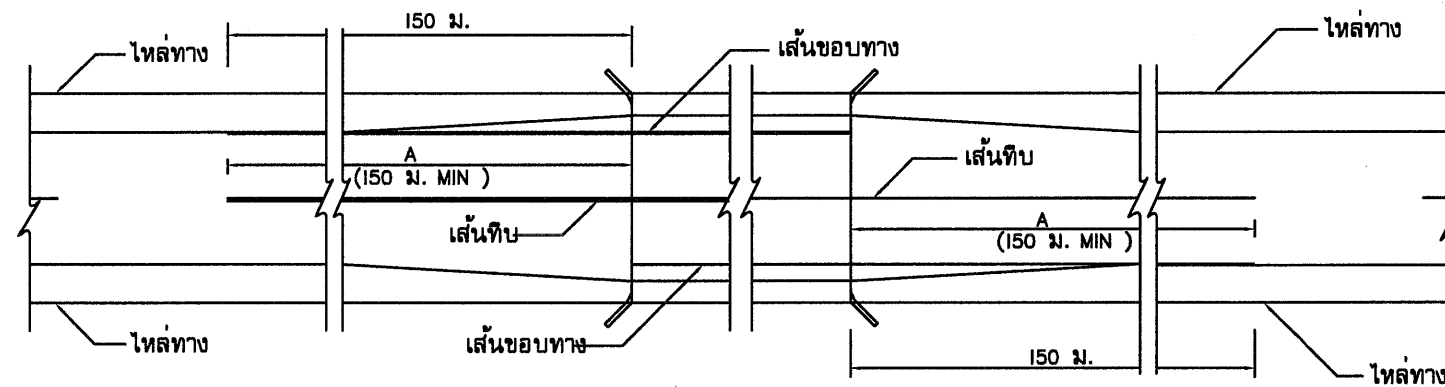
แบบแผ่นที่

AR-12

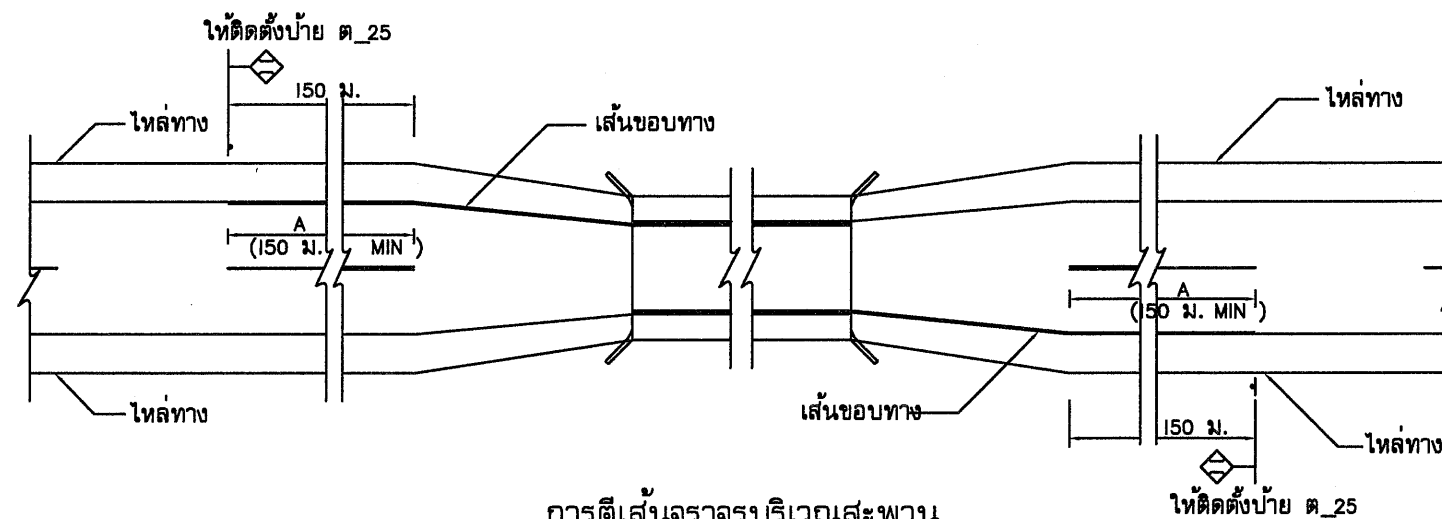
จำนวนแผ่น

13

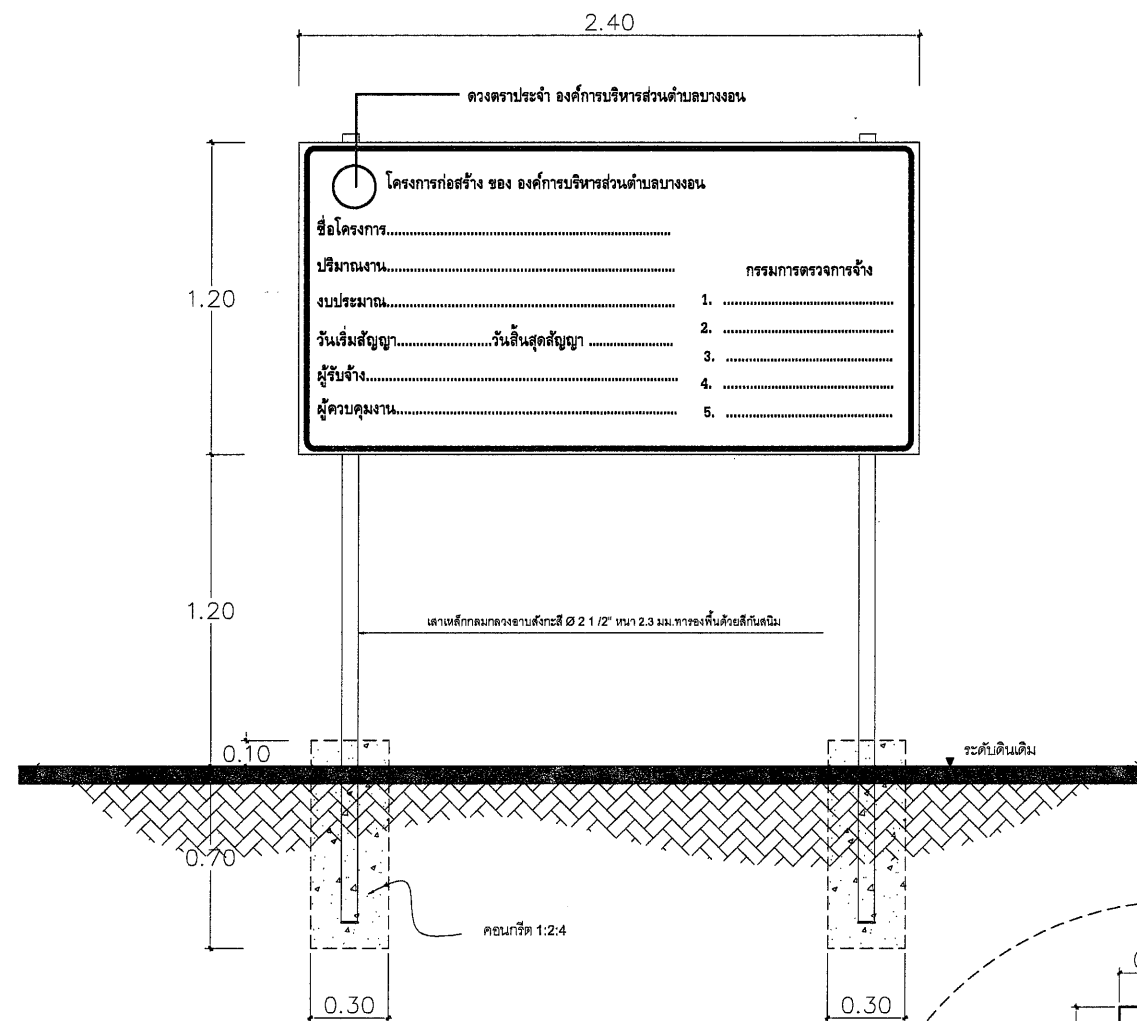
กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



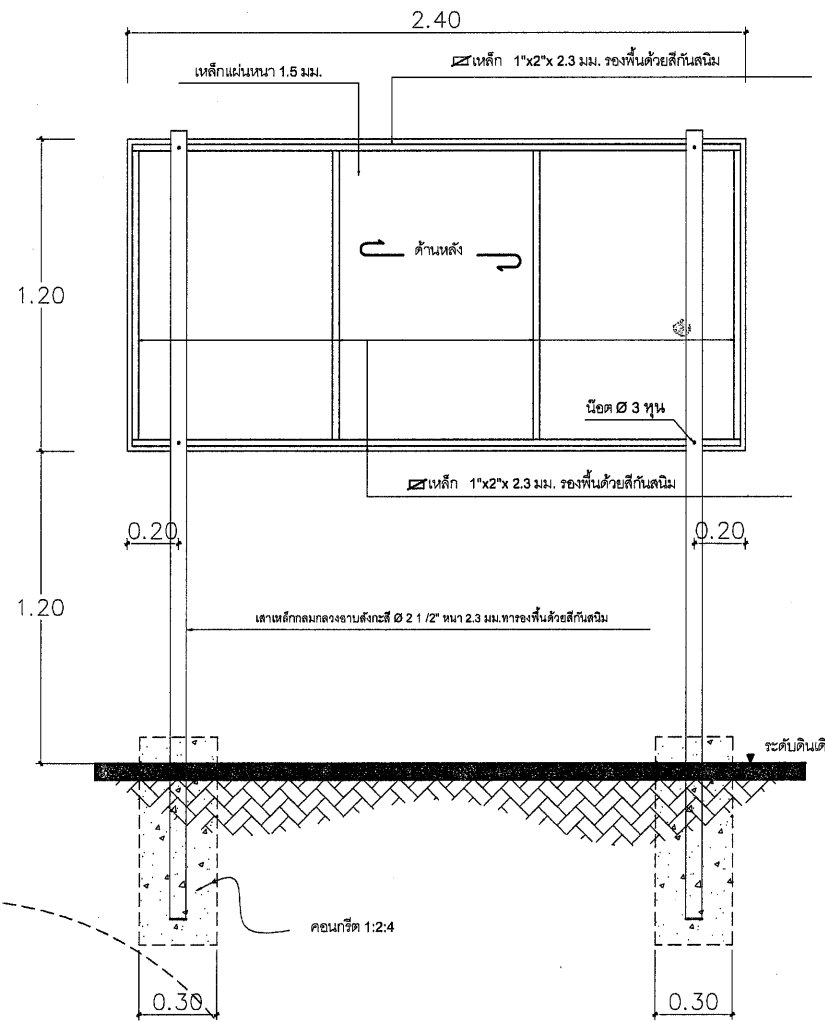
กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน



ด้านหน้า 1: 25



ด้านหลัง 1: 25

รายละเอียดประกอบ (ยึดตามสัญญาจ้าง)

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



ส่วนราชการ

อบต. บางอน

แบบ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซม/ ซ่อมสร้างถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะร่ม - ภิรมย์ภักดี
(สี่แยกภิรมย์ภักดี - สะพานคลองจรม ม.10 ม.8

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10-หมู่ที่ 8 ต.บางอน อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

นายนิติพงศ์ เพ็ญสุวรรณ

ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นางสาวณัฐชยา รักณรงค์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสุริยา สุขแดง

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ผอ กองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวอรุณี บุญสุข

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

รทท.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

เห็นชอบ

นายภาณุวัฒน์ แก้วทองประเสริฐ

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

อนุมัติ

นายไพโรจน์ พิกุลทอง

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางอน

แบบแสดง

แบบป้ายโครงการ

เลขที่แบบ

NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

21 ธันวาคม 2566

แบบแผ่นที่

AR-13

จำนวนแผ่น

13