

ร่างขอบเขตของ (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกน้ำดับเพลิง ชนิด ๑๐ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลพยุห์ อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

๑. ความเป็นมา

ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพยุห์ ได้อนุมัติให้ใช้เงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลพยุห์ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกน้ำดับเพลิง ชนิด ๑๐ ล้อ ปริมาตรบรรทุกน้ำไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร เพื่อให้มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพต่อการปฏิบัติหน้าที่ รองรับการปฏิบัติงานภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลพยุห์ให้เป็นไปตามเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลยิ่งขึ้น ประกอบกับครุภัณฑ์รถบรรทุกน้ำ หรือรถดับเพลิงที่มีอยู่เดิม ยังไม่มีวัสดุอุปกรณ์ที่ทันสมัย และมีสภาพที่เก่าทรุดโทรม หากเกิดเหตุอัคคีภัยที่รุนแรงอาจดำเนินการช่วยเหลือได้ล่าช้า สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

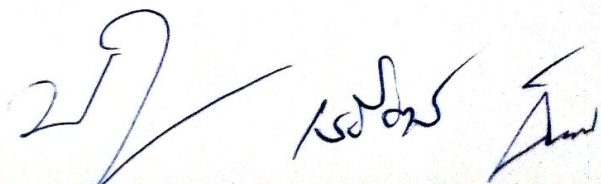
๒.๑ เพื่อปฏิบัติงานกิจ ตามอำนาจหน้าที่ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖๗ (๔) ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๒๔) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (๓๐) การรักษาความสงบเรียบร้อย การส่งเสริมและสนับสนุนการป้องกันและ รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒ เพื่อมีการใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงดังกล่าวในการป้องกันและระงับเหตุสาธารณภัยในพื้นที่ สร้างความปลอดภัยและลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เยียวยาช่วยเหลือประชาชนด้านสาธารณภัย

๒.๓ เพื่อให้มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพต่อการปฏิบัติหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา



๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง ในวันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงชนิดถังน้ำในตัว ชนิด ๑๐ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ๒ ประตู มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งตู้บรรจุน้ำ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งบนแชสซีส์ (Chassis) อย่างแข็งแรงพร้อมอุปกรณ์สูบน้ำ - ส่งน้ำ สามารถใช้ในการดับเพลิงระงับอัคคีภัย ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑. ลักษณะตัวรถและแชสซี

- เป็นรถบรรทุก ชนิด ๑๐ ล้อ น้ำหนักรถรวมบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ตัน โครงสร้างมีสมรรถนะเหมาะสำหรับประกอบเป็นรถยนต์ดับเพลิง ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- เป็นรถยนต์แบบเก๋งหน้าสั้น ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาภายในสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ติดตั้งเครื่องปรับอากาศและวิทยุ AM/FM ได้กระจกดัดฟิล์มกรองแสงขนาดแสงสว่างตามที่กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้สะดวก
- มีตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีประตูเปิด-ปิดชนิดบานเลื่อนทำด้วยอะลูมิเนียมกันน้ำและกันฝุ่นได้ ติดตั้งด้านข้างรถทั้งสองด้านพร้อมกุญแจล็อก
- ตัวรถมีตู้เก็บสายส่งน้ำ ข้อต่อ หัวฉีดน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้ง่ายต่อการเก็บและสะดวกต่อการปฏิบัติงาน พร้อมบานเปิด-ปิด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒. ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไคเร็คอินเจ็คชั่น หรือแบบคอมมอนเรลอินเจ็คชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบส่งกำลังและระบบกันสะเทือน ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบห้ามล้อใช้งานเป็นแบบลมล้วน (Full Air Break) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๔.๓ ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลต์ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ความจุไม่ต่ำกว่า ๙๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจรและมาตรฐานของผู้ผลิต
- สัญญาณไฟเลี้ยวเป็นแบบกะพริบและกลับเองได้โดยอัตโนมัติ
- มีสัญญาณไฟกะพริบสำหรับรถจอดฉุกเฉิน
- มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลัง
- มีไฟแสงสว่างในห้องโดยสารและตู้เก็บอุปกรณ์
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง) ไม่น้อยกว่า ๒๑ x ๓๕ x ๕ ซม. มีชุดหลอด LED รวมไม่น้อยกว่า ๕๕ หลอด กินกระแสไฟสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ วัตต์ สามารถรับกระแสไฟได้ทั้ง ๑๒ หรือ ๒๔ โวลต์ และปรับจังหวะกะพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ จังหวะ ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนตหรือพลาสติก และมีระดับกันน้ำและฝุ่นไม่น้อยกว่า IP๖๗ โดยแนบผลการรับรองหรือผลการทดลอง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ติดตั้งสัญญาณเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมลำโพง กำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กระแสไฟฟ้ารถยนต์ ขนาด ๑๐-๑๖ VDC สามารถทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๔ แบบ พร้อมแตรขอทางฉุกเฉิน (Air horn) ความเพี้ยนของเสียงไม่เกิน ๑๐ % มีไมโครโฟนแบบ Noise Canceling (ตัดเสียงรบกวน) และปรับระดับความดังเสียงได้ขณะใช้เสียงไซเรนสามารถกดคีย์ไมโครโฟนเพื่อประกาศเสียงออกทางลำโพงได้ตลอดเวลา โดยเครื่องจะตัดเสียงสัญญาณไซเรนให้โดยอัตโนมัติ มีสวิตช์เปิดปิด สัญญาณไฟ ๒ ตัว ติดตั้งบนหลังคา

๔.๔ มีเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้

- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๔ บาน
- มีชุดที่ปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีสัญญาณแตร จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัด ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ดังนี้

๔.๔.๑) มาตรวัดความเร็ว

๔.๔.๒) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

๔.๔.๓) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๔.๔) มาตรวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๔.๔.๕) มาตรวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อลื่น หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๔.๔.๖) มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือแสดงด้วยสัญญาณไฟเตือน

๔.๔.๗) มีสัญญาณไฟเตือนห้ามล้อมือ

๔.๔.๘) มีสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟส่องหน้าสูงต่ำ และสัญญาณไฟกะพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

๔.๔.๘) ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถใส่กุญแจปิดล็อกได้

๔.๔.๙) มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

- ล้อกระทะและยางเป็นขนาดมาตรฐาน จากโรงงานผู้ผลิตและมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ยางผลิตไม่เกิน ๒ ปี ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

คุณลักษณะของตัวถัง ตู้เก็บอุปกรณ์และห้องเครื่องสูบน้ำ

๔.๕.ถังบรรจุน้ำดับเพลิง

- ตัวถังบรรจุน้ำดับเพลิงทำด้วยสแตนเลส(Stainless Steel) วัสดุไม่เกิดสนิม รูปทรงสี่เหลี่ยม มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหนังสือรับรองการตรวจสอบคุณสมบัติและส่วนประกอบทางเคมีของวัสดุที่ใช้ผลิตถังบรรจุน้ำดับเพลิงมาประกอบพิจารณา

- พื้นด้านบนของถังบรรจุน้ำมีลักษณะเป็นลายกันลื่น พร้อมมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถัง (manhole) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีฝาเปิด-ปิดและสามารถล็อกได้ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

- ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นกันกระแทก (baffle plate) เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำกันเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๑๒ ช่อง ทำจากสแตนเลสแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

- มีทางส่งน้ำเข้าถัง (ทางrelay) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมคันบังคับเปิดปิดแบบ Ball Valve จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

- มีท่อระบายอากาศ ท่อระบายน้ำฝน มาตรฐานระดับน้ำในถังและส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีแผงควบคุมการทำงานเพื่อควบคุมการดูด-จ่ายน้ำพร้อมมาตรวัดแรงดันและแรงดูดน้ำติดตั้งอยู่ที่ตัวถังของรถ

- ด้านท้ายรถหรือด้านข้างตัวถังมีบันไดพร้อมลายกันลื่น เพื่อปีนขึ้น-ลง ถังน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

- มีไฟส่องสว่างติดตั้งอยู่ที่แผงควบคุมการทำงานของเครื่องสูบน้ำ

๔.๖.ระบบท่อทางดับเพลิง

- มีท่อสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอก พร้อมคันบังคับเปิดปิดแบบ Ball Valve ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

- มีทางสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว (๖๕ มม.) อยู่ด้านข้างหรือด้านท้ายของตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

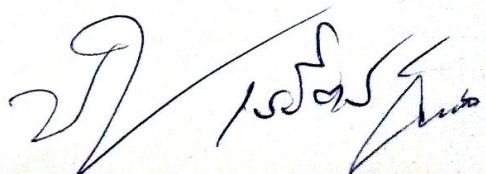
- มีท่อทางสำหรับจ่ายน้ำออกพร้อมคันบังคับเปิดปิดแบบ Ball Valve ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว (๖๕ มม.) อยู่ด้านข้างหรือด้านท้ายของตัวรถ พร้อมข้อต่อทองเหลืองชนิดสวมเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

- มีทางจ่ายน้ำจากเครื่องสูบน้ำเข้าถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว (๖๕ มม.) พร้อมคันบังคับเปิดปิดแบบ Ball Valve ไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

- มีทางส่งน้ำขึ้นแท่นป็นฉัดน้ำดับเพลิงหรือโฟม พร้อมคันบังคับเปิดปิดแบบ Ball Valve ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

- มีท่อระบายน้ำฝน (Vent Tube) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว (๖๕ มม.) จำนวน ๑ ท่อ

- มีท่อทางน้ำลัด (Bypass) เพื่อป้องกันสูบ-จ่ายชำรุด เมื่อเครื่องสูบน้ำทำงานแต่ยังไม่ได้เปิดล้นจ่ายน้ำ



๔.๗.ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

- เป็นเครื่องสูบน้ำชนิดไม่ต้องล่อน้ำ Self Priming Centrifugal Pump
- ชนิดใบพัดปิด ๑ ใบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕ มม. (Close Impeller) ให้ประสิทธิภาพสูง สามารถสูบน้ำได้โดยไม่ต้องมีระบบช่วยทำสุญญากาศ
- สามารถดูดน้ำได้ลึก ๖ เมตร และมีลิ้นก้นน้ำไหลกลับในท่อดูด ช่วยให้การดูดน้ำได้ดี
- สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที
- ทำแรงดันได้สูงสุดถึง ๑๖๗ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ ๑,๐๐๐ รอบและทำแรงดันสูงสุด ๔๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วที่ ๑,๖๘๐ รอบ ใช้กำลังขับ ๕๕ แรงม้า (ผ่านการทดสอบ การรับแรงดันสูงสุด ๖๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
- ชุดเกียร์ทดรอบมีอัตรา ๑ : ๔.๐๙ โดยประกอบสำเร็จเป็นชุดเดียวกัน สามารถทำงานด้วยการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านระบบไฮดรอลิค
- ขนาดท่อทางดูด(สูบ) มีขนาดมาตรฐาน ๔ นิ้ว และมีขนาดท่อทางส่ง ๓ นิ้ว
- ตัวเสื้อเครื่องสูบน้ำทำด้วยโลหะเจือประเภท ทองเหลืองหรือสแตนเลส ใบพัดทำด้วยโลหะเจือประเภท ทองเหลืองหรือสแตนเลสพร้อมแนบใบรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือและกราฟแสดงสมรรถนะเครื่องสูบน้ำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตใบประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และได้รับใบรับรอง Made in Thailand (MIT) พร้อมแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตมายื่นเอกสารในวันเสนอราคา
- เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานการผลิต ISO ๙๐๐๑
- โรงงานผู้ผลิตได้รับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ หรือได้รับรองจากหน่วยงานราชการในการดำเนินกิจกรรม เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานตามที่กำหนดพร้อมแคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำและเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา (เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาซ่อมแซมและการจัดหาอะไหล่)
- เครื่องสูบน้ำออกแบบสำหรับใช้สูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ เป็นปั้มน้ำแรงดันสูงแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Centrifugal pump) ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังแบบไฮดรอลิคการทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) เกียร์ฝาก ยอยเพล่าปั่นเพื่อขับปั้มไฮดรอลิค
- ปั้มไฮดรอลิคเป็นแบบชนิดใช้งานหนัก เสื้อปั้มทำด้วยเหล็กหล่อมีตลับลูกปืนรองรับเพล่าขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์(Side PTO) ปั้มไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ปั้มไฮดรอลิคได้รับคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อก และรายการผลการทดสอบประสิทธิภาพอัตราการไหลและแรงดันไฮดรอลิคจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิคเป็นแบบไฟฟ้าควบคุมเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรมชุดควบคุมไฮดรอลิคได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อกจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



-มอเตอร์ไฮดรอลิกใช้สำหรับปั้มน้ำ เป็นมอเตอร์ทำด้วยเหล็กหล่อมีตลับลูกปืนรองรับเพลาชับมอเตอร์ไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้วเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)จากกระทรวงอุตสาหกรรม มอเตอร์ไฮดรอลิกได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ และรายงานผลการทดสอบประสิทธิภาพอัตราการไหลและแรงดันไฮดรอลิกจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๘.อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถอื่นๆ

- ท่อสูบน้ำตัวหนอนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๔ เส้น เก็บในตู้เก็บอุปกรณ์/ชุดม้วนสายดับเพลิงหรือบนตัวรถโดยมีที่ยึดป้องกันการเคลื่อนที่
- ท่อดูดน้ำ (SUCTION HOSE) ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เส้น พร้อมข้อต่อสายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ ภายในและภายนอกเป็นยางสังเคราะห์หนา ๔ ชั้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า เส้นละ ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วทำจากทองเหลือง จำนวน ๔ เส้น
- สายส่งน้ำดับเพลิงชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ ภายในและภายนอกเป็นยางสังเคราะห์หนา ๔ ชั้น ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า เส้นละ ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วทำจากทองเหลือง จำนวน ๔ เส้น
- หัวฉีดดับเพลิงประจำรถ พร้อมข้อต่อสวมเร็วขนาด ๒.๕ นิ้ว ประกอบด้วย
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ สามารถปรับรูปแบบการฉีดได้ทั้งแบบเป็นลำและแผ่กระจายได้ สามารถเลือกปรับอัตราการฉีดได้ไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร/นาที เปิด-ปิดด้วยวาล์วแบบคันโยก มีด้ามจับแบบด้ามปืน (Pistol Grip) และมีคันโยกบังคับวาล์วสำหรับเปิด-ปิดน้ำ พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด
- หัวฉีดน้ำดับเพลิงทรงกรวยชนิดปรับฉีดเป็นลำและเป็นฝอยได้ จำนวน ๒ หัว
- หัวฉีดน้ำยาโฟมดับเพลิง ชนิดไม่ต้องใช้สายชักน้ำยาโฟม จำนวน ๑ หัว
- หัวกรองผง(Strainer) จำนวน ๑ หัว
- ตะกร้าโลหะสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ข้อแยกตัววาย(Y) หูกระต่ายขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒.๕ x ๒.๕ นิ้ว ออกได้ ๒ ทางพร้อมข้อต่อสวมเร็วขนาด ๒.๕ นิ้ว หูเดียว
- เข็มขัดรั้งสายดับเพลิง จำนวน ๓ เส้น
- ข้อต่อข้อลด ข้อต่อท่อประปาดับเพลิง ชนิดทองเหลือง ขนาด ๔ นิ้ว ลด ๒ นิ้ว จำนวน ๑ หัว
- ติดตั้งเครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (dry chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ ตามมาตรฐาน

มอก.๓๓๒-๒๕๓๗

๔.๙ การพ่นสีของตัวรถและสัญลักษณ์หน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีแดง หรือตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด
- การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด



๔.๑๐ ข้อกำหนดอื่นๆ เพิ่มเติม

- ในวันเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารเพื่อใช้ในการตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะไม่น้อยกว่ารายการ ดังต่อไปนี้

- หลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตระดับเพลง
- หลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายเครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมแนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดแสดงสมรรถนะ พร้อมคำแปลภาษาไทย
- กรณีกำหนดคุณลักษณะให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อื่นๆผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในวันยื่นเสนอราคา

- ผู้ขายจะต้องจัดให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคมาให้คำแนะนำและฝึกอบรมวิธีการใช้ตลอดจน วิธีการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ดับเพลิงฯ และอุปกรณ์ต่างๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของราชการ

- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียน พร้อมโอนชื่อทางทะเบียนในรถยนต์ดับเพลิงให้กับหน่วยงานผู้ซื้อในวันส่งมอบ

- หน่วยงานผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์ดับเพลิงพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์และโอนชื่อในทะเบียนให้แก่ผู้ซื้อแล้ว

- ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน พ.ร.บ. และค่าขนส่งแล้ว

- ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มปริมาตรความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเติมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันหรือน้ำยาชนิดต่างๆตามเกณฑ์มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ในความคุ้มครองประเภทที่ ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๑๑ การรับประกันและการบริการ

- ตัวรถยนต์ (Chassis) จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐาน ผู้ผลิตรถยนต์ตามรุ่นยี่ห้ออื่นๆ

- ตัวถังรถดับเพลิงและอุปกรณ์ จะต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี

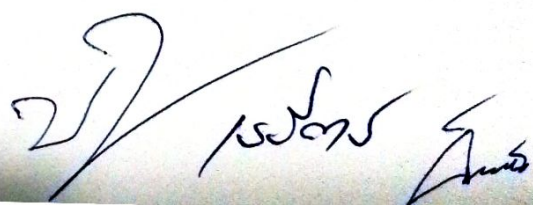
- ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการหรือซ่อมแซมบำรุงรถในเขตจังหวัดสระบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อม ใบรับรองหรือหนังสือมาแสดง

- ระหว่างระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง กรณีที่รถยนต์ดับเพลิงเกิดชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ จะต้องการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมและดำเนินการส่งคืนให้หน่วยงาน ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือ

๕. กำหนดส่งมอบพัสดุ/หลักเกณฑ์การพิจารณา

๕.๑ ใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการยื่นเสนอราคา โดยใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณา

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เอกสารที่ต้องยื่นในการเสนอราคา ทุกฉบับถือเป็นสาระสำคัญที่ใช้ประกอบการพิจารณา องค์การบริหารส่วนตำบลพยุหะจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ



๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๑๒๐ วัน

๗. วงเงินงบประมาณและราคากลาง

๗.๑ จ่ายจากเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบล พุแค จำนวนเงิน ๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านหกแสนบาทถ้วน)

๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา และผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันรถในวันส่งมอบรถเต็มถังตามขนาดผู้ผลิต

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

๙.๑ ราคาที่เสนอราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนจดทะเบียนรถ พร้อมกรอป้าย พรบ. ค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ ประกอบประจำรถ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

๙.๒ ผู้ขายจะต้องนำรถไปจดทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรีให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกและได้หมายเลขทะเบียนเป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงจะถือว่าเป็นการส่งมอบรถยนต์ถูกต้องสมบูรณ์ตามเงื่อนไขของสัญญา จึงจะสามารถขอรับเงินจากองค์การบริหารส่วนตำบลพุแคได้ตามสัญญา

๑๐. จำนวนงวดที่ชำระ

จำนวน ๑ งวด

๑๑. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับ ให้คิดร้อยละ ๐.๒๐% ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๑๒. ระยะเวลาการรับประกัน

รับประกัน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาคัดเลือกจากเกณฑ์การเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการเสนอราคา

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ลงชื่อ

(นางมณีรุ่ง ตวันนา)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นายเรวัตร แก้วใจจิราพัชร)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายวิวัฒน์ แสนวิเศษ)

กรรมการ