

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

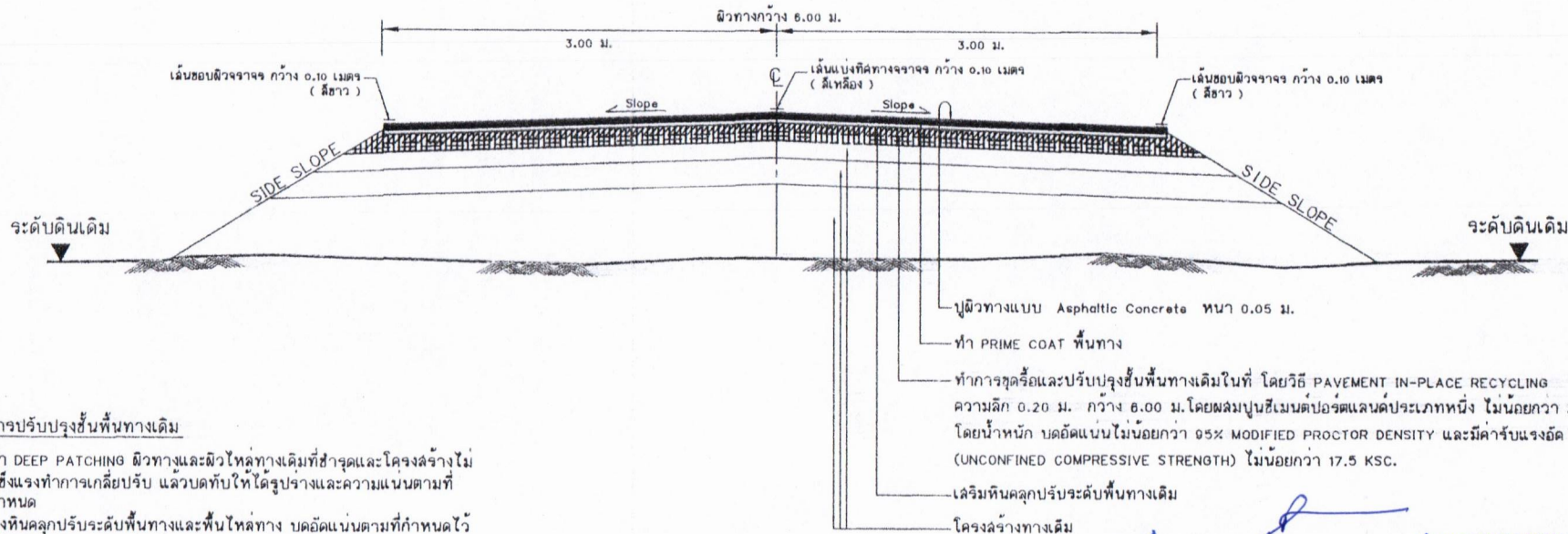
วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10096

บ้านกระออม - บ้านโนนชัย

ตำบลกระออม, เล่มสี่ อำเภอคำชะอี จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 2+300 ถึง กม. 2+700 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่ค้ำทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ่ายก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหรือคุณภาพที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศที่เหลือให้ครบตามร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนืออื่นใดหนึ่งก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพพ 223 - 2545 ค่า L.L. ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 8% ค่าความสึกกร่อนไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง เช่น เกลือ น้ำมัน ก๊าซ ค่า และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.115 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและตีเส้นขอบทาง (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหน่วยวิธีปฏิบัติในทางมีค่าใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มพพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางชนิด ASPHALTIC CONCRETE " มพพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานผิวโรย (PRIME COAT) " มพพ 225 - 2545
7	เส้นแบ่งที่ค้ำทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " -



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย) กิจพงศ์ แปรทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นาย) กิจพงศ์ แปรทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นาย) วิชัย บุญเลิศ
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

ตรวจ

(นาย) เกียรติชัย เรืองชัยดิษฐ์
วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นาย) ชีระวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นาย) สมศักดิ์ ใจเย็น
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง

ตรวจฉบับ

(นาย) ชีระวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
(นาย) ชีระวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นาย) ชีระวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นาย) ชีระวัฒน์ กิจจาสุวัฒน์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

Pavement In-Place Recycling

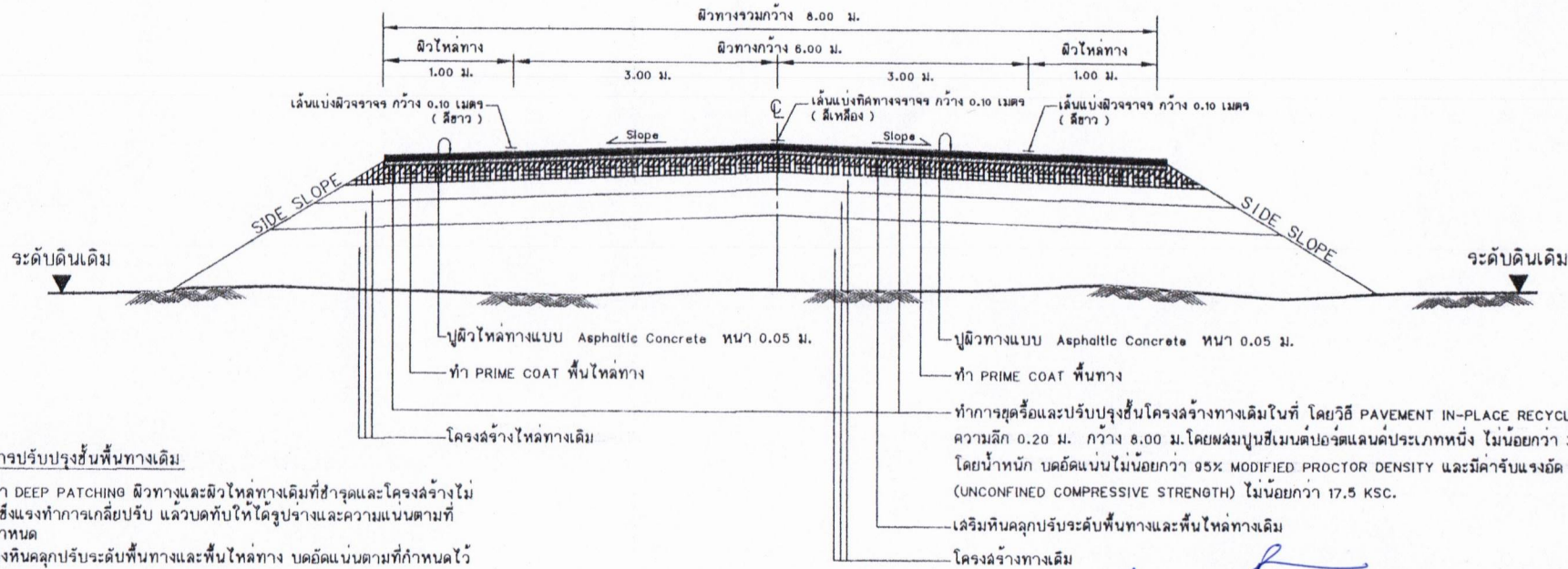
รทลหลายทาง ลร.ถ. 10096

บ้านกระออม - บ้านโนนชัย

ตำบลกระออม, เล่มที่ อำเภอลำโจรสืบ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 1+500 ถึง กม. 2+300 ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 3 กม. 2+700 ถึง กม. 3+000 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการสูดหรือปรับชั้นโครงสร้างเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุและปริมาณการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่ใช้ให้วัสดุและปริมาณการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุและปริมาณการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละหกสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่ใช้ทั้งหมดไว้
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการใช้ให้วัสดุและปริมาณการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปถึงขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ให้วัสดุและปริมาณการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มยพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานน้อยกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความแข็งแรง (C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน ก๊าซ และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มยอ 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดหรือปรับชั้นโครงสร้างเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นผิวเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหินปูนหรือวัสดุอื่นทดแทนหินปูนในแบบใน (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มยพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานและผลิตภัณฑ์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มยพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ (PRIME COAT) " มยพ 228 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มยพ 229 - 2545



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย)ทรงศักดิ์ (แปงทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นาย)ทรงศักดิ์ (แปงทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นาย)วิชัย (บุญเลิศ)

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นาย)เกียรติชัย (เรืองชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลง

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นาย)ธีรวัฒน์ (กิจจางกูร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10096

บ้านกระออม - บ้านโนนชัย

ตำบลกระออม, เล่มเจ็ด อำเภอสำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 1+500 ถึง กม. 2+300 ระยะทาง 0.800 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

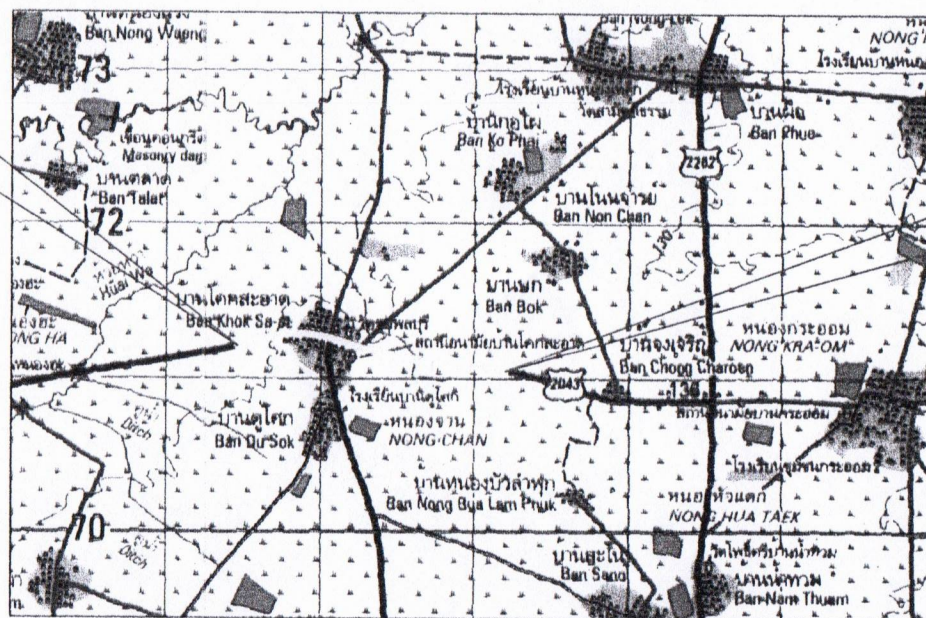
ช่วงที่ 2 กม. 2+300 ถึง กม. 2+700 ระยะทาง 0.400 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 3 กม. 2+700 ถึง กม. 3+000 ระยะทาง 0.300 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ระยะทางรวม 1.500 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 11,200 ตารางเมตร



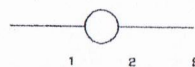
จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 3+000
พิกัด N 15.114274
พิกัด E 103.925979



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 1+500
พิกัด N 15.112684
พิกัด E 103.939699

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กม.ทางหลวง)

ทางโครงการ 1 ที่จะทำการก่อสร้าง

แม่น้ำ, ลำคลอง

หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, ศาลา, โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด, ตำบล



๕ ๖ ๗

๘ ๙

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายโพธิ์พงศ์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายโพธิ์พงศ์ แปรทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุณทด)
คณงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วัดวา

(นายเกษียรชัย เชื้อฉิมไธสง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาจุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายฉัตรชัย ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง

ตรวจฉบับ

(นายวิรัช มิ่งพสุธา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
(ศิริกัญญา นิภาภัก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต คุรุกิจเจริญ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 1/3 จำนวนแผ่น 3