

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีต

แบบ ปร. 5

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลไชยมงคล ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองพลวงใหญ่ หมู่ที่ 3 (หนองพลวงใหญ่ ซอย 9/1- ซอยหลังโรงเรียน)
เส้นทางสาย ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองพลวงใหญ่ หมู่ที่ 3 (หนองพลวงใหญ่ ซอย 9/1- ซอยหลังโรงเรียน)
ระยะทาง 190.000 เมตร
เจ้าของงาน เทศบาลตำบลไชยมงคล ตำบลไชยมงคล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
แบบเลขที่ จำนวน 1 แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 4.00 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ /ต.ค./2568 ไหลทางหินคลุกกว้างข้าง 0.50 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	390,040.44	1.3642	532,093.17	Factor F 1.3642
2	ป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายโครงการ 1	-		-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ปกติ - VAT 7.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			532,093.17	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			532,000.00	
	(ห้าแสนสามหมื่นสองพันบาทถ้วน)				

เฉลี่ยราคาก่อสร้างรวมงานสะพาน(ถ้ามี) ประมาณ - บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....

(นายชูยศ ศรีวรรณธ์.)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายวรุฒิ วินโสง.)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจิวัฒน์ อ่อนบรม.)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บานหนองพลวงใหญ่ หมู่ที่ 3 (หนองพลวงใหญ่ ซอย 9/1- ซอยหลังโรงเรียน)

ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

พร้อมปรับแต่งไหล่ทาง โดยมีรายละเอียดตามแบบที่กำหนด

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งพื้นทางเดิม	ตร.ม.	950.00	3.73	3,543.50	1.3642	5.09	4,834.04
2	งานขุดหรือคอนกรีต เดิม	ตร.ม.	-	70.00	-	1.3642	95.49	-
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	21.84	-	1.3642	29.79	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	58.08	-	1.3642	79.23	-
6	งานทราयरองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	38.00	515.85	19,602.30	1.3642	703.72	26,741.46
7	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	760.00	452.23	343,694.80	1.3642	616.93	468,868.45
8	Expansion Joint 100 ม./ร่อง	ม.	7.60	97.71	742.60	1.3642	133.30	1,013.05
9	Contraction Joint	ม.	76.00	82.13	6,241.88	1.3642	112.04	8,515.17
10	Longitudinal Joint	ม.	-	81.27	-	1.3642	110.87	-
11	งานไหล่ทางหินคลุก เกลี่ยข้างละ 0.50 ม.	ลบ.ม.	38.00	426.72	16,215.36	1.3642	582.13	22,120.99
12	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 1.00 $\times$ 1.00 ม.	ม.	-	2,413.25	-	1.3642	3,292.16	-
13	งานท่อระบายน้ำขนาด ϕ 0.40 $\times$ 1.00 ม.	ม.	-	627.86	-	1.3642	856.53	-
					390,040.44	รวม		532,093.16
ตัวอักษร (-ห้าแสนสามหมื่นสองพันเก้าสิบสามบาทสิบหกสตางค์-) ปรับยอด								532,093.16

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 390,040.44

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

สรุป 560.10 บาท/ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายอิวัฒน์ อ่อนบรม)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายอิวัฒน์ อ่อนบรม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอิวัฒน์ อ่อนบรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายอิวัฒน์ อ่อนบรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 32.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองพลวงใหญ่ หมู่ที่ 3 (หนองพลวงใหญ่ ซอย 9/1- ซอยหลังโรงเรียน)
ตามแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$= 3.73 \text{ บาท/ตร. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3.73 \text{ บาท/ตร. [2]=[1]}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับเกลี่ยหน้าดินเดิมด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง เนื่องจากมีลักษณะงาน' = 3.73 บาท/ตร [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 3.73 \text{ บาท/ตร [2]=[1]}$$

ลักษณะงานททา : เป็นการขนวัสดุจาก โรง เมมาทาพทาง มีการคลุกเคลาหนคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน กอนทจะทาการบดอด

ควาสดจากปาก เม(รวมคาตค) = 120.00 บาท/ล [1]

ค่าขนส่ง 20.00 กม. = 307.00 บาท/ล [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 427.00 บาท/ล [3]=[2]+[3]

ส่วนยุ 427.00 x - = 427.00 บาท/ล [4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) = 25.00 บาท/ล [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ไม่คิด) = - บาท/ล [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 426.72 บาท/ล [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใส่ท่าไหล่ทาง

ควาสดจากแหล่ง = 15.62 บาท/ล [1]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.68 บาท/ล [2] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่าขนส่ง 20.00 กม. = 73.63 บาท/ล [3] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 121.93 บาท/ล [4]=[1]+[2]+[3]

ส่วนยุ 121.93 x - = 121.93 บาท/ล [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ล [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 121.93 บาท/ล [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระ

ควาสดจากแหล่ง = 470.00 บาท/ล [1]

ค่าขนส่ง 20 กม. = 45.85 บาท/ล [2] (ตารางค่าขนส่ง)

รวม = 515.85 บาท/ล [3]=[1]+[2]

ส่วนยุ 515.85 x - = 515.85 บาท/ล [4]

ค่าแรงทรายหยาบรองพื้น = บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ไม่บดทับ = - บาท/ล [5] (ตารางค่าดำเนินการ)

ค่างานต้นทุน = 515.85 บาท/ล [6]=[4]+[5]

นายชุต ธีรจันทร์
(ผู้อำนวยการกองช่าง)

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 114.00 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,613.39	+	0.00	=	2,613.39 บาท/ลบ.ม.	[1]
คิดจากพื้นที่	40.00 ตร.ม.					
ปริมาตรคอนกรีต	40.00	x	0.15	=	6.00 ลบ.ม.	[2]
ค่าคอนกรีต	6.00 ลบ.ม.	@	2,613.39	=	15,680.34 บาท	[3]
ค่าขนส่งคิดค่าใช้จ่าย	6.00	x	ไม่คิดค่า	=	บาท	[4]
ค่าเหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)	40.00	ตร.ม. @	38.00	=	1,520.00 บาท	[5]
ค่าวางเหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)	40.00	ตร.ม. @	5.00	=	200.00 บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx
ค่า PAVER(ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	11.93	x	40.00	=	477.20 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx
ค่าบ่ม (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)	-	x	40.00	=	- บาท	[9]=ค่าดำเนินการx
ค่าใช้จ่ายรวม				=	18,089.54 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
คำนวณต้นทุน	18,089.54	/	40.00	=	452.23 บาท/ตร.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	1.60 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	2.23	กก. @	22.87 บาท	=	51.00 บาท	[2]
JOINT SEALER	0.63	ลิตร	45.00 บาท	=	28.12 บาท	[3]
ค่าหยอดยาง	1.60	ม. @	14.99 บาท	=	23.98 บาท	[4] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[5] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.15	ตร.ม. @	355.00 บาท	=	53.25 บาท	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	156.35 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]
คำนวณต้นทุน	156.35	/	1.60	=	97.71 บาท/ม	[8]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 4.67 บาท	(ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตร	@ 52.78 บาท	(ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท	(ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท	(ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท	(ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

นายสุทธ ศรีวงจันทร์
ผู้อำนวยการกองช่าง

Unit Cost 2/8

(นายธีรวัฒน์ อ่อนบรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายสุทธ ศรีวงจันทร์
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	25.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	55.75 กก. @	24.19 บาท	=	1,348.59 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	25.00 ม. @	23.87 บาท	=	596.75 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
ทาสี + จาระบี	- ชุด	4.00 บาท	=	- บาท	[4]	
JOINT SEALER	2.40 ลิตร	45.00 บาท	=	108.00 บาท	[5]	
แผ่นพลาสติก	7.20 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,053.34 บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
คำนวณต้นทุน	2,053.34 /	25.00	=	82.13 บาท/ม	[10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	22.09 บาท	=	349.02 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	23.87 บาท	=	238.70 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
JOINT SEALER	5.00 ลิตร	45.00 บาท	=	225.00 บาท	[4]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	812.72 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]	
คำนวณต้นทุน	812.72 /	10.00	=	81.27 บาท/ม	[6]=[5]/[1]	

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00

นายชยุต ศรีวรรณ
นายช่างกองช่าง

(นายธีวัฒน์ อ่อนบรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

นายวิชาญ วัฒนโสภ
นายช่างโยธาชำนาญงาน