

ร่างขอบเขตงาน (TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เป็นรถบรรทุกเทท้าย เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายก จำนวน ๑ คัน

ขององค์การบริหารส่วนตำบลเชียงหวาง อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลเชียงหวาง ได้อนุมัติกันเงินไว้ กรณียังไม่ก่อหนี้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งบลงทุน ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณที่ตั้งไว้ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เป็นรถบรรทุกเทท้าย เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายก จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ สำหรับใช้ในกิจการขององค์การบริหารส่วนตำบลเชียงหวาง ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ เป็นผู้มิอาจขายหรือรับจ้างเกี่ยวกับพัสดุที่จะจ้างในครั้งนี้
- ๓.๓ คุณสมบัติอื่นตามที่กฎหมาย กฎกระทรวง ระเบียบ ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐได้กำหนดไว้

๔. กำหนดเวลาส่งมอบ

ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง

๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำที่สุดคุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และจะพิจารณาจากราคารวม

๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๖.๑ ภายในวงเงินที่ได้รับอนุมัติกันเงินไว้ กรณียังไม่ก่อหนี้ผูกพัน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งบลงทุน ครุภัณฑ์และยานพาหนะขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ งบประมาณที่ตั้งไว้ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๖.๒ งบประมาณที่จะจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖.๓ ราคากลาง จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเป็นราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๗. งานตรวจและการจ่ายเงิน

ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเอตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ งวด

/๘. อัตราค่าปรับ...

๘. อัตราค่าปรับ

การจัดซื้อจัดจ้างในครั้งนี้ กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราตายตัวร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๙. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถกระเช้าไฟฟ้าชนิด ๖ ล้อ เป็นรถบรรทุกเท้าย เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายก จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกชนิดเปิดข้างเท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อยกได้พร้อมติดตั้งเครื่องทุ่นแรง (เครนพับ) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าและอุปกรณ์ ครบชุด เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เครนพับสามารถทำงานบนที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ชนิดพับหลังเก่งได้และสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร และติดตั้งกระบะเหล็กพร้อมดัมพ์บรรทุกทุกสภาวะด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีทำการยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมภายในหัวเก๋ง พร้อมติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินวับวาว LED จำนวน ๑ ชุดมีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการเป็นหลัก

๒. คุณลักษณะเฉพาะ ตัวรถยนต์

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๒ ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงแบบเซรามิคหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลเครื่องยนต์คอมมอนเรล หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐาน ยูโร ๓ หรือ มอก.เลขที่ (๒๓๑๕-๒๕๕๑) หรือรุ่นล่าสุด

๓.๔ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ สูบเรียง

๔. ระบบกำลังส่ง

๔.๑ คลัตช์ เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒ เกียร์ธรรมดา หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง

๖. ระบบกันสะเทือนและช่วงล่าง

๖.๑ หน้าและหลังเป็นแบบแหนบพร้อมโช้กอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๖.๒ ช่วงล่างทำการพ่นสีกันสนิมด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยสีผงสีฟ่นบริเวณใต้ท้องรถโครงรถใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง และมุมอับต่างๆสีได้การรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕และ ISO๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือรับรองมาตรฐานโดยให้ยื่นวันเสนอราคา

/๖.๓ ผู้เสนอราคา...

๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองคุณสมบัติคุณสมบัติและป้องกันสนิมได้เป็นอย่างดีมีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี จากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายสักระบุให้กับหน่วยงานอย่างชัดเจนและมีศูนย์ตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๔ สาขาทั่วประเทศไทย พร้อมสมุดรับประกันในวันส่งมอบรถโดยให้ยื่นเอกสารแสดงวันเสนอราคาการกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานยาวนานยิ่งขึ้น

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๘.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. สมรรถนะรถในการรับน้ำหนักบรรทุก

๑๐.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE REIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๑๑. ระบบไฟฟ้า และมาตรฐานไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๑๑.๑ มีระบบไฟฟ้ารถยนต์ ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ลูก มีโคมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนหัวเก๋งจำนวน ๑ ดวงสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบทรงกลม ออกแบบให้เหมาะสมต่อสภาพแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๑๑.๓ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ตัวฐานรองทำด้วยพลาสติก ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ฉีดยื่นรูปมีความแข็งแรง

๑๑.๕ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED สีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๖ สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตจากบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงวันเสนอราคา

๑๑.๗ ไฟฉุกเฉินมีการรับประกันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๒. ระบบบันทึกภาพในขณะที่ขับขี่เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

๑๒.๒ ติดตั้งกล้องหน้าติดรถยนต์ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว IPS Touch Screen กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศาสามารถบันทึกระบบ Full HD มีระบบรองรับ Wifi Support GPS Built In

๑๒.๓ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐

๑๒.๔ ตัวกล้องติดรถยนต์มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑๕ เดือน พร้อมระบุในแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์อย่างชัดเจน

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกกล้องติดรถยนต์ ระบุยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นเข้าขณะเสนอราคา

๑๒.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบตัวอย่างใบรับประกันกล้องติดรถยนต์และคู่มือการใช้งานโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๒.๗ สวทสทที่จะไม่พิจารณาผู้เสนอราคาที่มีการแก้ไข ชุดลบ ชีตฆ่า ตัดต่อ ตัดแปลง รูปแบบของสินค้า (Catalog) เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑๒.๘ มีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันกลึงจากบริษัทผู้ผลิตกลึงหรือผู้แทนจำหน่ายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ เดือนระบุให้กับหน่วยงานอย่างชัดเจนในวันเสนอราคา

๑๓. กระบะบรรจุทุก

๑๓.๑ กระบะส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์อย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร เหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่าเก้าร้อยห้าสิบชั่วโมงได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบโดยโรงงานที่ส่งแผ่นเหล็กทดสอบต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๔๕๐๐๑ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๓.๒ กระบะส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. รูปแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๓.๓ ด้านข้างของกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.เป็นกระบะเปิดได้ ๓ ด้าน ส่วนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๕ ชุดกระบะบรรจุทุกเท้ายเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ พร้อมได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือสูงกว่า ในด้านการผลิตและประกอบตัวถังรถยนต์โดยตรงพร้อมแสดงเอกสารวันเสนอราคา

๑๔. ระบบการยกเท้าย

๑๔.๑ ทำการยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะบรรจุทุกมีคันบังคับการยกเท้ายภายในห้องพนักงานขับรถ

๑๔.๒ ชุดดัมพ์ไฮดรอลิคและกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง. ๔ หรือสูงกว่าพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งและใบรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๕. ระบบเครนไฮดรอลิค

๑๕.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรจุทุกสามารถทำงานที่สูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

๑๕.๒ ระบบการหมุนของเครน ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง

๑๕.๓ มีเขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิคยกขึ้นโดยใช้มือตั้ง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๑๖. ความสามารถในการยก

๑๖.๑ ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๐ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร

๑๖.๒ ความยาวในแนวนอนเมื่อยื่นส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗.๘ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๑๖.๓ สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้

๑๖.๔ ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ กิโลกรัม

๑๖.๕ ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๒๐ กิโลกรัม

/๑๖.๖ ที่ระยะ..

๑๖.๖ ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ กิโลกรัม

๑๖.๗ ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม

๑๖.๘) มีคันทันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตและมีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน จำนวน ๑ ตัว โดยให้ยื่นตัวอย่างตะขอขณะเสนอราคา

๑๗.ระบบไฮดรอลิก

๑๗.๑ ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทยพร้อมแสดงตัวอย่างน้ำมันไม่น้อยกว่าสามยี่ห้อมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.ระบบความปลอดภัย

๑๘.๑ มีระบบกลไกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิครุ่นล่าสุด

๑๙.ขนาดและน้ำหนักของเครน

๑๙.๑ น้ำหนักเครนมาตรฐาน รวมเท้าช้างไม่น้อย ๗๕๐ กิโลกรัม

๑๙.๒ เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจาก ฐานเครนไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตเครนผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกเครนไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาโดยยื่นวันเสนอราคา

๑๙.๒ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกและมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๐.กระเช้าไฟเบอร์กลาสพร้อมแขนเสริม

๒๐.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน

๒๐.๒ สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ โวลต์ เป็นเวลา ๑ นาทีสามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน พร้อมแนบเอกสารแสดงขณะเสนอราคา

๒๐.๓ แนบผลการทดสอบประสิทธิภาพจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบชุดกระเช้า และเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑หรือISO๑๔๐๐๑หรือสูงกว่าโดยต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายชุดกระเช้าโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนพร้อมแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒๑.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นแนบเอกสารแสดงวันเสนอราคา

๒๑.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๕๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๓ สีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐานเอสจีเอสผลทดสอบ(Heavy Metal Free Pb , Cadmium , Mercury , Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นซอง

๒๑.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๑.๖ บริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงวันเสนอราคา

๒๑.๗ มีหนังสือรับรองหรือหนังสือรับประกันสีจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายสีเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปีระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันเสนอราคา

๒๒. เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดเพิ่มเติมอื่น

๒๒.๑ โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคคันดังกล่าวต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทโรงงานลำดับที่ ๗๗ (๑) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และมาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน ISO๕๐๐๐๑ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนา/ผลิตประกอบดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถัง ยานพาหนะประเภทต่างๆและได้รับรองมาตรฐานระบบการจัดการและสิ่งแวดล้อมพร้อมแนบเอกสารแสดงในวันเสนอราคา

๒๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ตัวรถยนต์บรรทุก, เครื่องพ่นแรง (เครนพ่น) , กระเช้าไฟเบอร์กลาส, กระบอกไฮดรอลิค, พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานตามที่หน่วยงานกำหนดโดยหนังสือรับรองต้องออกจากผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆและ ตามข้อกำหนดอื่นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือการเป็นตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อไม่เป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาและลิขสิทธิ์สินค้าบุคคลอื่นพร้อมทราบแหล่งผลิตวัสดุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลและสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กรเพื่อประโยชน์ต่อทางหน่วยงานราชการ

๒๒.๔ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากองค์กรร้องขอ)โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานระบุชื่อหน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาโดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๒๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียดตัวรถบรรทุก เครื่องพ่นแรง (เครนพ่น) หนังสือรับประกันสีจริง ตัวอย่างสมุดรับประกันสีกันสนิม ตัวอย่างคู่มือการใช้งานและใบรับประกัน กล้องติดรถยนต์พร้อมแคตตาล็อก ตามประกาศมาให้กรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา


๒๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารที่เป็นปัจจุบันพร้อมลงวันที่ยื่นเสนอประทับตราพร้อมรับรองสำเนา ทุกแผ่นระบุยื่นกับอบต.เซียงหวางอย่างชัดเจนและให้ (ผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการ) มาชี้แจงเอกสารต่อหน่วยงาน ภายในเวลา ๙:๐๐- ๑๕:๐๐ น.(๑วัน) โดยนับถัดจากวันที่ยื่นเสนอราคาเสร็จสิ้น ๕ วันและนำเอกสารฉบับจริงมาประกอบการพิจารณาเพื่อให้คณะกรรมการใช้ประกอบการพิจารณาผลโดยถือเป็นสาระสำคัญการจัดซื้อจัดจ้าง


๒๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ และส่งมอบรถให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลเซียงหวางก่อนดำเนินการขอรับเงินค่ารถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้ายติดตั้งเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๓.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒๓.๒ ประแจล็อกถอดล้อและแม่แรงไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
๒๓.๓ หนังสือคู่มือการใช้งานรถยนต์และบำรุงรักษารถ	จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางสาวสุดารัตน์ ชุระพล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางณิรวรรณ ทาดิ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสุตธนู งามลุน)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายบุญทวี ดาราพันธ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนวินทร์ จันทะศรี)