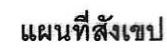









กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
รหัสทางหลวงท้องถิ่น อน.ถ.1-0030
สายบ้านหินโง่น - โรงเรียนบ้านหินโง่น
อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)


แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

	แม่น้ำ, ลำคลอง
	หนองน้ำ, ห้วย
	หมู่บ้าน
	วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
	ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ


สารบัญ	
1	รายการ
	โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.ถ. 1-0030 สายบ้านหินโงน - โรงเรียนบ้านหินโงน อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
	ผิวจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000 ตารางเมตร
	ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม.
	ตีเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม.
	งานดินคันทาง
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)
	งานพื้นทางหินคลุก
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในโรงงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่างการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า
	- หมวดงานทาง
3.2	แบบมาตรฐานทางหลวง
	- หมวดงานทาง
	- หมวดงานบำรุงทาง
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก
	- หมวดงานระบายน้ำ
3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- แบบมาตรฐานการติดตั้งประแสหอนแสง (ROAD STUD) แบบเลขที่ จร-206/61

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ขอมติกำหนดนิเทศงานเพื่อพัฒนาศักยภาพ วิทยากรของท้องถิ่น สน.ถ-1-0030 สถาบันปฐมนิเทศ - ฝึกอบรมปฐมนิเทศ อำนวยการโดย จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)		สาขา นางสาวธรรมา ผลประเสริฐ วิทยากร นางสาวอริสรา จันทะสุวรรณ วิทยากร นางสาวสุภาวดี เปรมหา นางสาวกมลสุภา สังฆะพงษ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ วิทยากร นายณัฐพร สิทธิกุล วิทยากร นายฐานันท์ กล้าพาศ นายศุภชัย ศรีวิเศษ นายณัฏฐิพัฒน์ สกตเสียว นายพศกร ชื่นศรีเรือน นายสนั่น นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอาด ศึกษานิเทศก์ฝ่ายส่งเสริมและพัฒนาก	
ผู้ดำเนินงาน แฉนที ตั้งเขป และลำระบุญแบบ		ผู้สนับสนุน/ผู้ให้ทุน นายศุภชัย ศรีวิเศษ นายณัฏฐิพัฒน์ สกตเสียว นายพศกร ชื่นศรีเรือน นายสนั่น นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอาด นายเอกสิทธิ์ สอาด นายเอกสิทธิ์ สอาด	
เลขที่แบบ บอจ.บจ.67-ด.020		ผู้สนับสนุน/ผู้ให้ทุน นายพศกร ชื่นศรีเรือน นายสนั่น นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอาด นายเอกสิทธิ์ สอาด	
วันที่ 1		วันที่ 20	

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทต.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.232-2562 มาตรฐานการขบผิวทางแบบสลอรี่ซีล (Slurry Seal)
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทต.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต.207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเทอร์พอสต์เมนต์ (Surface Treatment)	มทต.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานไมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต
	มทต.208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทต.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต
	มทต.209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทต.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทต.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดไม่ช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทต.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต.215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์ชนิดมีลัน (Cold Mixed Asphalt)	มทต.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ชนิดมีลัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทต.402-2562 มาตรฐานงานบุตซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทต.216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทต.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์อน	มทต.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกั่วเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทต.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์อน	มทต.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดคอก (Clearing and Grubbing)	มทต.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทต.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทต.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทต.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.221-2562 มาตรฐานงานดินคันทาง (Roadway Excavation)	มทต.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทต.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทต.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทต.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทต.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทต.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทต.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเทอร์พอสต์เมนต์ (Surface Treatment)	
	มทต.227-2562 มาตรฐานงานเทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : รายมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ซ่อมบำรุงผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีตเสริมเหล็ก รฟส.ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖-๐๐๓๐ สายบ้านเนินโพธิ์ - บ้านเนินโพธิ์ใหม่ ตำบลหนองเตย จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ ๑)	สำรวจ นางสาวอรุณ บุญประเสริฐ ๐๖๓๐ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ ๐๖๓๐ นางสาวสุภาวดี ปริวรรต ๐๖๓๐ นางสาวกัญญา ตั้งประเสริฐ ๐๖๓๐ นายพชรกร เทวีธรรม ๐๖๓๐ นายณัฐพล สิทธิกุล ๐๖๓๐ นายสุภากร ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐	เขียนแบบ นายสุภากร เทวีธรรม ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายพชรกร เทวีธรรม ๐๖๓๐ นายณัฐพล สิทธิกุล ๐๖๓๐ นายสุภากร ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายพชรกร เทวีธรรม ๐๖๓๐ นายณัฐพล สิทธิกุล ๐๖๓๐ นายสุภากร ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐ นายณัฐวัฒน์ สุกใส ๐๖๓๐
แสดงแบบ	แสดงแบบ	แสดงแบบ	แสดงแบบ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.๓๖-๕๐.๒๐ ๖/ค.๖	จำนวน 20 แผ่น		

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตคานป้องกันกรัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทห่อข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและรับน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานฉาบผิวทางสเลทซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลในหลทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแผ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในหลทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบเขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
	โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : ฐานมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.อุ-0030 สายบ้านหินโง่น - ไชยสถานหินโง่น อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)	เจ้าของ นางสาวธรรยา ผดุงประเสริฐ 089๙ นางสาวอริยาภรณ์ จันทร์สุวรรณ์ 08๙๙ นางสาวสุภาวดี ปรีชา 08๙๙ นางสาวธรรยา ผดุงประเสริฐ 08๙๙ นายพงศ์เทพ เกษวิรัตน์ 08๙๙ นายณัฐพล สิทธิบุตร 08๙๙ นายจตุรภัทร กสิวิทย์ 08๙๙ นายสุภชัย สวัสดิ์ 08๙๙ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 08๙๙ นายพชรกร ยิ้มเจริญ 08๙๙ นายเอก นอนุ่น 08๙๙	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ 08๙๙ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 08๙๙ ออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 08๙๙ นายพชรกร ยิ้มเจริญ 08๙๙ นายสนั่น นอนุ่น 08๙๙ นายสุภชัย สวัสดิ์ 08๙๙ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ นายเอก นอนุ่น 08๙๙	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพชรกร ยิ้มเจริญ 08๙๙ เห็นชอบ นายสุภชัย สวัสดิ์ 08๙๙ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว 08๙๙ นายพชรกร ยิ้มเจริญ 08๙๙ นายสนั่น นอนุ่น 08๙๙ นายสุภชัย สวัสดิ์ 08๙๙ นายเอก นอนุ่น 08๙๙
ผู้จัดทำแบบ นายเอก นอนุ่น 08๙๙	แบบมาตรฐานงานทาง	เลขที่แบบ ธน.๖๖-๖7-๐.๐2๐	วันที่ ๓/๘/๖๖
แผ่นที่ 3	จำนวน 20 แผ่น		


สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)		
	- งานรื้อผิวลาดยาง Capeseal เดิม จำนวนไม่น้อยกว่า	14,770 ✓	ตร.ม.
2	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) ขุดรื้อลึกถึงชั้นพื้นทาง (ขุดลึกไม่น้อยกว่า 0.15 ม.) จำนวนไม่น้อยกว่า	750 ✓	ตร.ม.
	- งานถมบ่อบำบัดและขุดต่อ ขนาดบ่อ จำนวนไม่น้อยกว่า	4,000 ✓	ตร.ม.
3	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินคันทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	124 ✓	ลบ.ม.
4	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
4.1	งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) จำนวนไม่น้อยกว่า	405 ✓	ลบ.ม.
4.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก จำนวนไม่น้อยกว่า	1,497 ✓	ลบ.ม.
5	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก) ใช้ยาง CSS-1 จำนวนไม่น้อยกว่า	16,000 ✓	ตร.ม.
	- งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete (Wearing) หนา 5 ซม. ปูบน Prime Coat จำนวนไม่น้อยกว่า	16,000 ✓	ตร.ม.
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 15 ซม. จำนวนไม่น้อยกว่า	807 ✓	ตร.ม.
	- ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ✓	แห่ง
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ✓	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	4 ✓	แห่ง
	- เส้นทางคนข้าม โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ✓	แห่ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
7	งานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตค้ำยันป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ✓	แห่ง
8	งานจราจรสงเคราะห์		
	8.1 งานรื้อถอน		
	- หลักรั้วโลหะ จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ✓	หลัก
	- ป้ายจราจร จำนวนไม่น้อยกว่า	6 ✓	ชุด
	- สัญญาณไฟกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ✓	ชุด
	8.2 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ บ1 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ✓	ชุด
	- ป้ายจราจร บ3 - บ36 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	3 ✓	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ด75 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ✓	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (1 ชุด 2 ขึ้น) + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ✓	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น4 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	4 ✓	ชุด
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55 + ต1 - ต27 + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ✓	ชุด
	- หลักรั้วโลหะ แบบที่ 1 จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ✓	หลัก
	- Guard Rail จำนวนไม่น้อยกว่า	24 ✓	เมตร
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต + เสาคสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	4 ✓	ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง จำนวนไม่น้อยกว่า	164 ✓	ชุด
9	งานป้ายโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ✓	ป้าย

หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่คิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่คิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลดอุบัติเหตุในเขตไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพื้นที่ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการลดอุบัติเหตุในเขตไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ
ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
รื้อผิวทางเดิมที่ถนน ๓๓-๓-๐๐๓๐
สายบ้านใหม่โพธิ์ - บ้านใหม่บ้านใหม่โพธิ์
อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

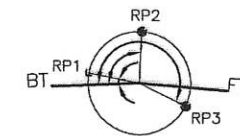
แสดงแบบ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.๓๖-๓-๐๒๐
ฉบับที่ 4

ผู้ว่า
นางสาวอรุณ อนุสรณ์
นางสาวจันทิมา จันทะวงษ์
นางสาวสุภาวดี ปิยะกุล
นางสาวกัญญา สังขะพงษ์
นายพงษ์กร เทชรินทร์
นายณัฐพล สิทธิกุล
นายสุวิทย์ กิ่งพุด
นายณัฏฐ์ สวัสดิ์
นายณัฏฐ์ สวัสดิ์
นายพชรกร ยิ้มเจริญ
นายเอก นนุช

2/ค/บ
จำนวน 20 ฉบับ

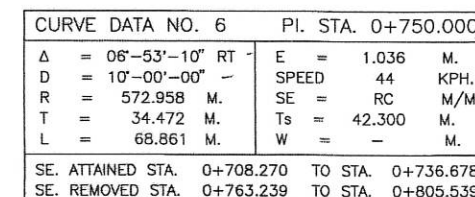
เขียนแบบ
นายสุวิทย์ สวัสดิ์
นายณัฏฐ์ สวัสดิ์
นายพชรกร ยิ้มเจริญ
นายเอก นนุช
วิศวกรฝ่ายช่างและออกแบบ
นายเอกนรินทร์ สอด

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
นายพชรกร ยิ้มเจริญ
นายณัฏฐ์ สวัสดิ์
นายเอก นนุช
นายเอกนรินทร์ สอด



PI. STA. 0+750.000

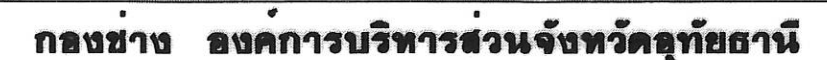
RP.1 มุม 13°-16'-04" ระยะ 20.39 ม. คอสะพาน ✓
 RP.2 มุม 95°-05'-50" ระยะ 6.73 ม. ต้นไม้ ✓
 RP.3 มุม 208°-18'-45" ระยะ 20.52 ม. ต้นมะพร้าว ✓



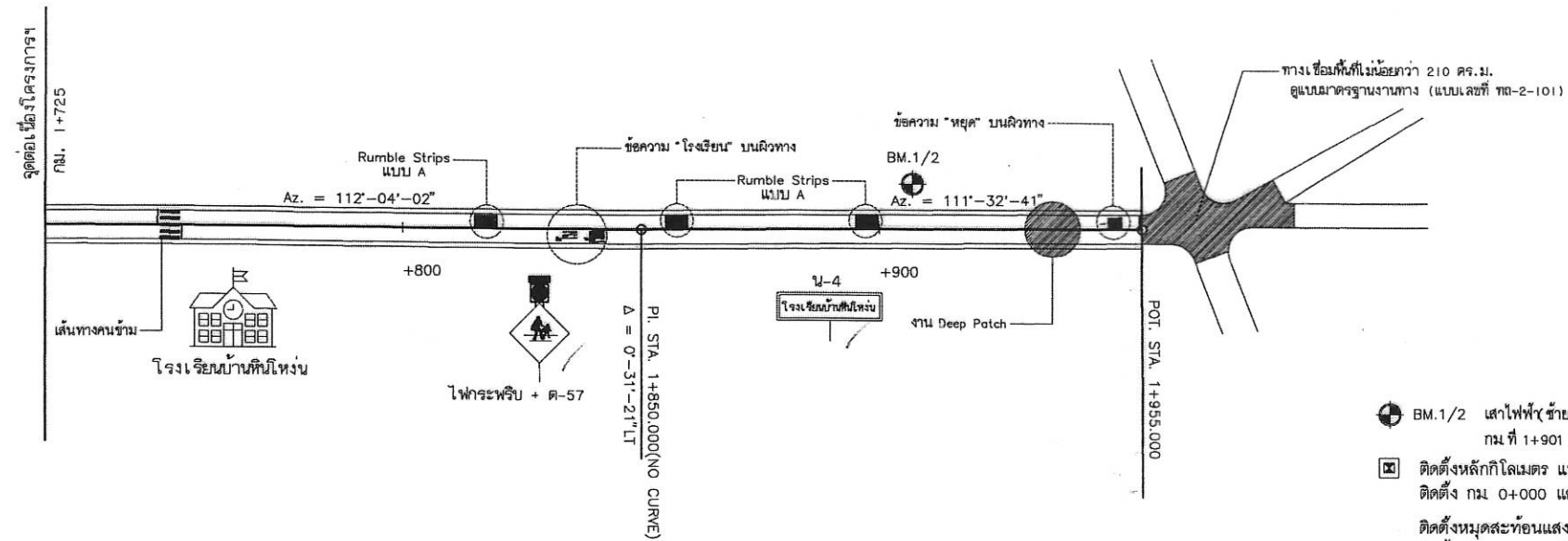
The diagram illustrates the vertical alignment of a road, showing the proposed grade (solid line), existing ground (dashed line), and sight line (dotted line). Key data points and labels include:

- Vertical Axis:** ELEV. (91,000 to 102,000)
- Horizontal Axis:** STATIONING (0+500 to 0+900)
- Key Points and Data:**
 - PVC STA. 0+475.000:** ELEV. = 98.555
 - PVI STA. 0+500.000:** ELEV. = 98.420, VC. = 50.000, MO. = -0.025
 - PVT STA. 0+525.000:** ELEV. = 98.085
 - PVI STA. 0+550.000:** ELEV. = 97.750, VC. = 50.000, MO. = -0.018
 - PVT STA. 0+575.000:** ELEV. = 97.344
 - PVC STA. 0+600.000:** ELEV. = 96.938
 - PVI STA. 0+625.000:** ELEV. = 96.532, VC. = 50.000, MO. = +0.087
 - PVT STA. 0+650.000:** ELEV. = 96.472
 - PVI STA. 0+670.000:** ELEV. = 96.424, (NO DESIGN)
 - PVI STA. 0+730.000:** ELEV. = 96.414, (NO DESIGN)
 - PVC STA. 0+775.000:** ELEV. = 95.878
 - PVI STA. 0+800.000:** ELEV. = 95.580, VC. = 50.000, MO. = +0.042
 - PVT STA. 0+825.000:** ELEV. = 95.450
 - PVI STA. 0+850.000:** ELEV. = 95.320, VC. = 50.000, MO. = +0.076
 - PVT STA. 0+875.000:** ELEV. = 95.495
 - PVI STA. 0+900.000:** ELEV. = 95.311
- Slopes (G):** -0.940%, -1.340%, -1.624%, -0.240%, -0.017%, -1.191%, -0.520%
- Labels:** ระดับดินเดิม (Existing Ground Level), ระดับถนนเดิม (Existing Road Level), ระดับกวดสร้าง (Proposed Grade), ลัดทาง (Cut)

1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางข้ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
2. คำหนึ่งข้อควรมีจำนวน, ข้อต่อหลัง, เครื่องหมายภาษาและวางระเบียบน่าจะเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อต่อหลัง คสล. ที่ระบุไว้ในปริมาณงานให้ออกหลังคสล.เสร็จจนพบได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับจะต้องพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบและรูปประกอบที่จะแสดงพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแปลตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. คำหนึ่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของรวมเป็นตารางเมตรคงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัล (ได้แก่ งานคัลดิน,งานคัลหิน,งานคัลหินแข็ง และงานคัลอิฐ)
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางขึ้นและทางแยกยึดปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน ๐%
8. งาน Deep Drain แต่ละประเภทตามแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานพื้นผิวลาดเอียงตามลาดเอียงตามแบบแปลน ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทำท่อลอดหลัง คสล. ให้รวมถึงงานขึ้นบันไดคัลดิน งานงัดข้อที่ทาง (ลูกราง) ทาง 20 ซม. และงานพื้นทาง (พื้นลูกล) ทาง 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณที่ติดตั้งเครื่องจักรหรือวัสดุ หรืออื่นใดที่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ให้ผู้ควบคุมงานส่งลูกจ้างไปดำเนินการในด้านการเงินงาน ให้เหมาะสมแก่สภาพพื้นที่ โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พร.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ก่อเกิดความเสียหาย และเสียค่าใช้จ่ายส่วน วมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

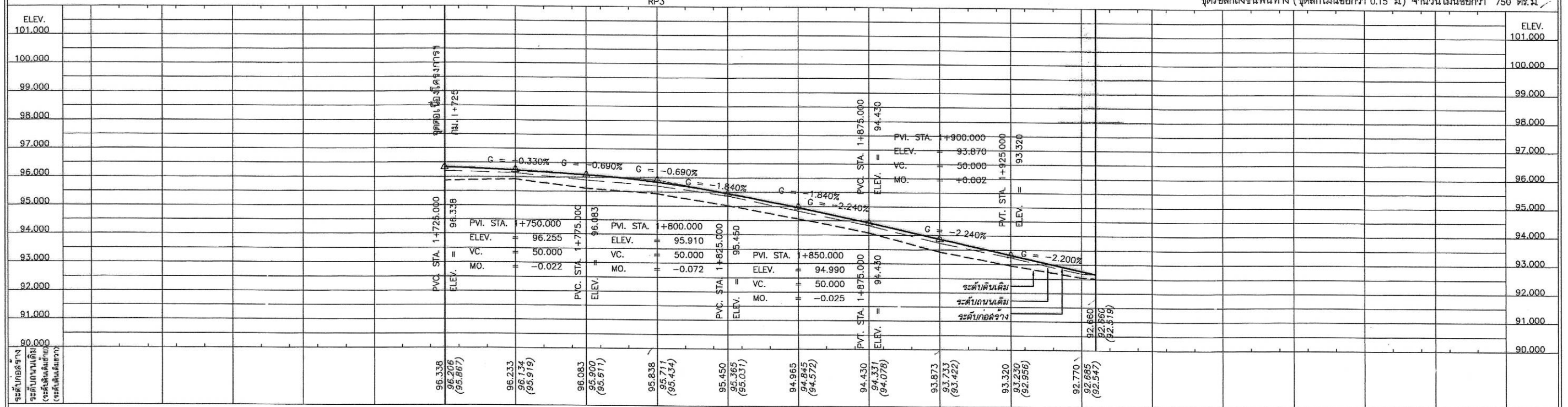


ชื่อโครงการ	<p>ขอมูลสำนักงานวิศวกรรมศาสตร์รัตนโกสินทร์ โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน สายบางเขน-โขน- ไร่สีสุกเป็นแบบใหม่ ระบบรถไฟฟ้ารางคู่ จีทีอาร์ (ช่วงที่ 1)</p>	สาขาวิชา	<p>นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา จันทิมา 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา ปิยะ 88 จ.บ. นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นายพงศ์กร เพ็ญจันทร์ นายวิฑูรย์ สิทธิสุข 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ.</p>	ชื่อแบบ	ผู้ชำนาญการประจำห้อง
แนบต้นแบบ	<p>แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+475 ถึง กม. 0+900</p>	สาขาวิชา	<p>นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา จันทิมา 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา ปิยะ 88 จ.บ. นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นายพงศ์กร เพ็ญจันทร์ นายวิฑูรย์ สิทธิสุข 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ.</p>	ชื่อแบบ	ผู้ชำนาญการประจำห้อง
เลขที่แบบ	<p>อง.จ.น.67-0.020</p>	สาขาวิชา	<p>นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา จันทิมา 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา ปิยะ 88 จ.บ. นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นายพงศ์กร เพ็ญจันทร์ นายวิฑูรย์ สิทธิสุข 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ.</p>	ชื่อแบบ	ผู้ชำนาญการประจำห้อง
แผ่นที่	<p>6</p>	สาขาวิชา	<p>นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา จันทิมา 88 จ.บ. นางสาวจันทิมา ปิยะ 88 จ.บ. นางสาวอรุณฯ คงมาลัย 88 จ.บ. นายพงศ์กร เพ็ญจันทร์ นายวิฑูรย์ สิทธิสุข 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ. นายอนุชา นาคะ 88 จ.บ.</p>	ชื่อแบบ	ผู้ชำนาญการประจำห้อง



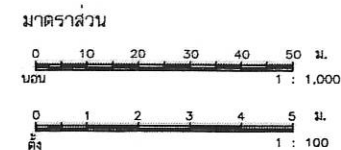
RP.1 มุม 125°-16°-15" ระยะ 10.92 ม. เล้าไฟฟ้า ✓
 RP.2 มุม 152°-26°-57" ระยะ 10.74 ม. ต้นไม้ ✓
 RP.3 มุม 244°-34°-14" ระยะ 9.15 ม. ต้นละเมาะ ✓


BM.1/2 เสาไฟฟ้า(ซ้ายทาง) ค้ำระดับ 93.951 ม.
กม.ที่ 1+901 ห่างจากแนวส้วว(CL) 8.00 ม.
ติดตั้งหลักกิโลเมตร แบบที่ 1
ติดตั้ง กม. 0+000 และ กม. 1+000 จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หลัก
ติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง
ติดตั้ง กม. 0+000 ถึง กม. 1+955 จำนวนไม่น้อยกว่า 164 ชุด
งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)
- งานรื้อผิวลาดยาง Capesed เดิม กม. 0+000 ถึง กม. 0+670 และ
กม. 0+730 ถึง กม. 1+955 จำนวนไม่น้อยกว่า 14,770 ตร.ม.
งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)
ชุดรื้อลึกลงชั้นพื้นทาง (ชุดลึกลงไม่น้อยกว่า 0.15 ม.) จำนวนไม่น้อยกว่า 750 ตร.ม.

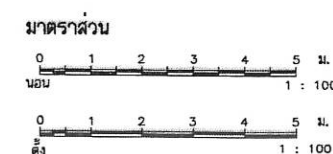
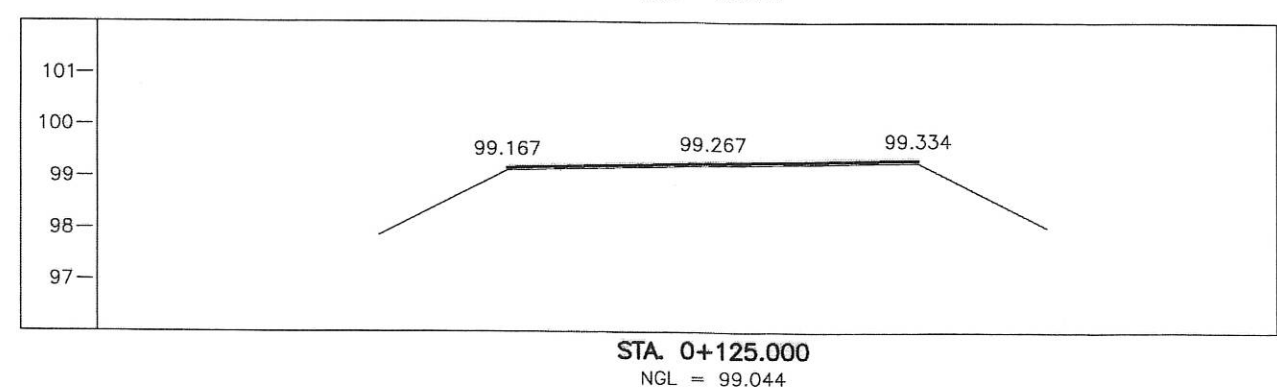
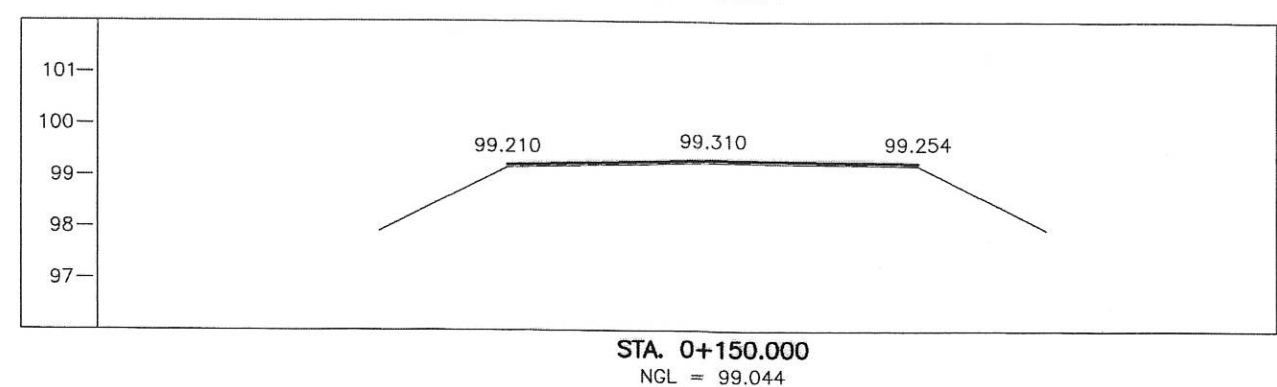
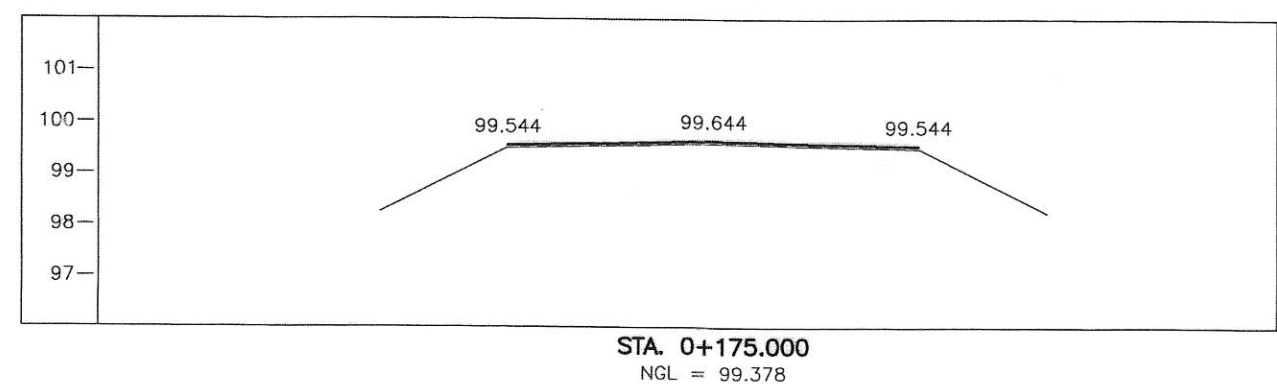
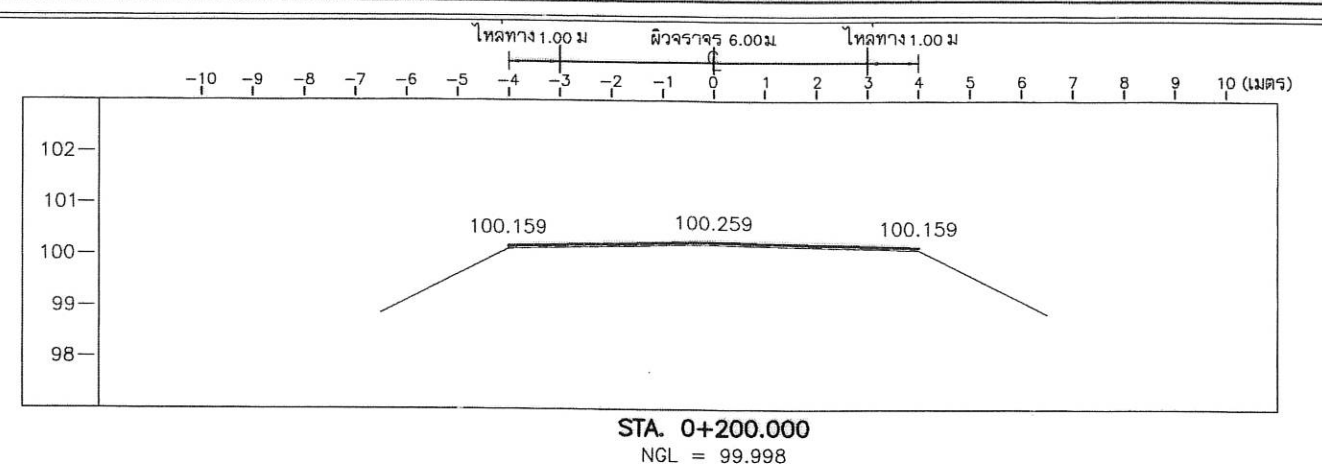


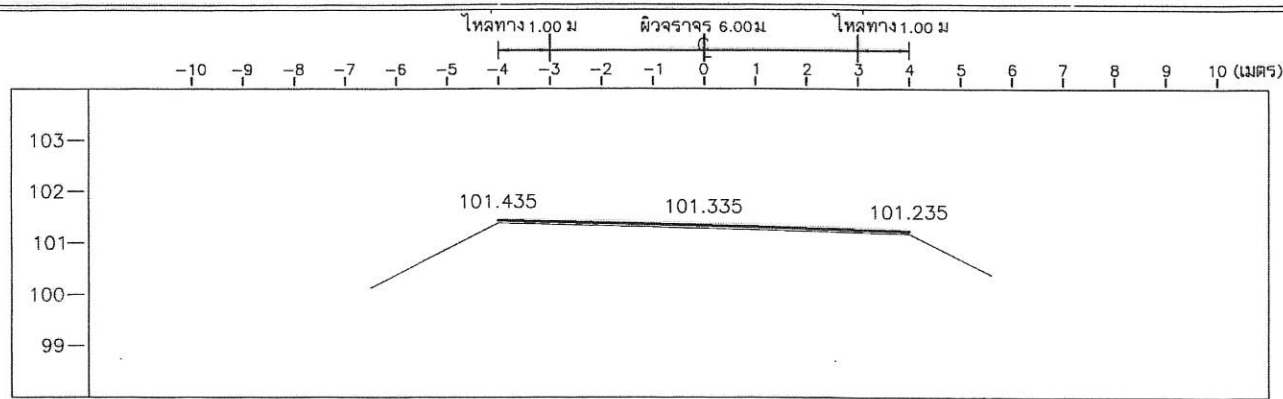
1. จำนวนท่อนในแตงกวาและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยของชุดควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
2. ตำแหน่งท่อวางระวางพาน, ท่อลดเหลี่ยมเครื่องแยกขี้มูลขี้มูลและวางระวางบานน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบตัวอย่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของชุดควบคุมงาน
3. ท่อลดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบค่าความถี่ที่ท่อลดเหลี่ยมต่างรูปแบบได้ โดยที่พื้นที่หน้าตัดของจานรับน้ำจะต้องขึ้นกับไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งใบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของเบตตรวดสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ค่าเผื่อและขนาดท่อทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบตัวอย่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของชุดควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของควมเป็นค่าแรงจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานติดตั้ง ได้แก่ งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้งและ งานติดตั้ง
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกจะต้องปรับระดับให้เข้ากับความลาดชัน ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบตัวอย่างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของชุดควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควมความลาดชันไม่ควรมากเกิน ๐%
8. งาน Deep Patch แต่จะประจกัตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของชุดควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานติดตั้งได้รายการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยของชุดควบคุมงาน และทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานติดตั้งและติดตั้งบน งานของพื้นที่ทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นที่ทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามปริมาณมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

พื้นที่บริเวณที่ทำการติดตั้งด้วยเบตตรวดมีความสูง หรืออื่นใดที่เปลี่ยนแปลงสูงกว่าวางท่อที่ไม่สามารถสูงเกินทางได้ ให้ผู้รับจ้างต้องของชุดควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้ใบไปแบบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พร.ทางหลวง เป็นต้น และให้ไปให้วิศวกรประจำเบตตรวด และวิศวกรฝ่ายวิศวกรรม รวมทั้งส่งต่อไปยังปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ใน

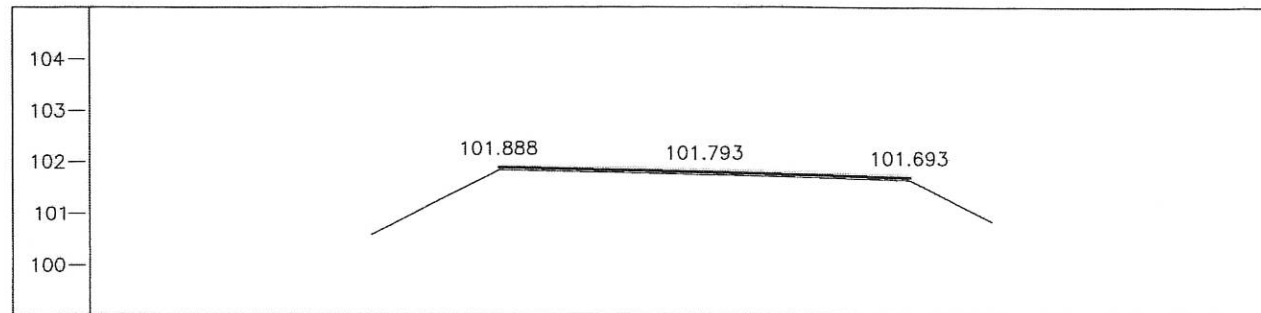


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
ชื่อโครงการ รื้อสร้างถนนผิวจราจรทางทิศใต้ถนนพิชิต รัชทางหลวงท้องถิ่น กม.๑-๐๓๐ ต.บางน้ำเงินโพธิ์ - โรงเรียนบ้านเงินโพธิ์ อ.บางน้ำเงิน จ.อุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ตัวา นางสาวชวย ผดุงปรางค์ อ.ชช นางสาวอริจจา จันทระวงศ์ อ.อจ นางสาวสุวิภา ธิษะ อ.สุ นางสาวกฤษณา ธิษะพงษ์ อ.กช นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ อ.พก นายธีรยุทธ สิทธิบุค อ.ธีร นายช.วิฑูริท กิตติวง อ.ชว นายศุภชัย ศรีวิทย์ อ.ศช นายณัฏฐ์สิน สกลเสียว อ.ณส นายพงศ์กร ยี่มะขวัญ อ.พก นายเอกสิทธิ์ชน สีสาด อ.เอก นายเอกสิทธิ์ชน สีสาด อ.เอก
แนวดังแนบ แบบแปลนและรูปตัดความยาว กม. 1+725 ถึง กม. 1+955	เขียนแบบ นายศุภชัย ศรีวิทย์ อ.ศช นายณัฏฐ์สิน สกลเสียว อ.ณส สดงแบบ นายณัฏฐ์สิน สกลเสียว อ.ณส นายพงศ์กร ยี่มะขวัญ อ.พก นายธนา นอนูน อ.ธนา นายเอกสิทธิ์ชน สีสาด อ.เอก หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ อ.เอก นายเอกสิทธิ์ชน สีสาด อ.เอก
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-๐.๐20	ว/ค/ป
แผ่นที่ 9	จำนวน 20 แผ่น

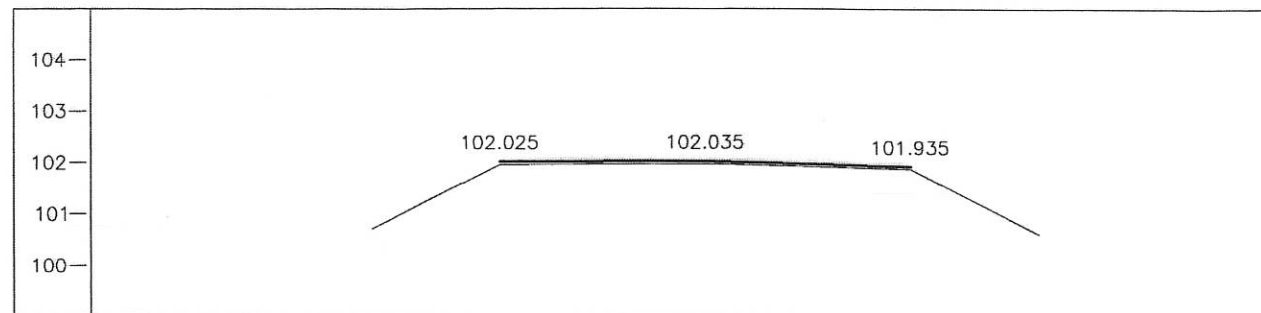
[illegible]



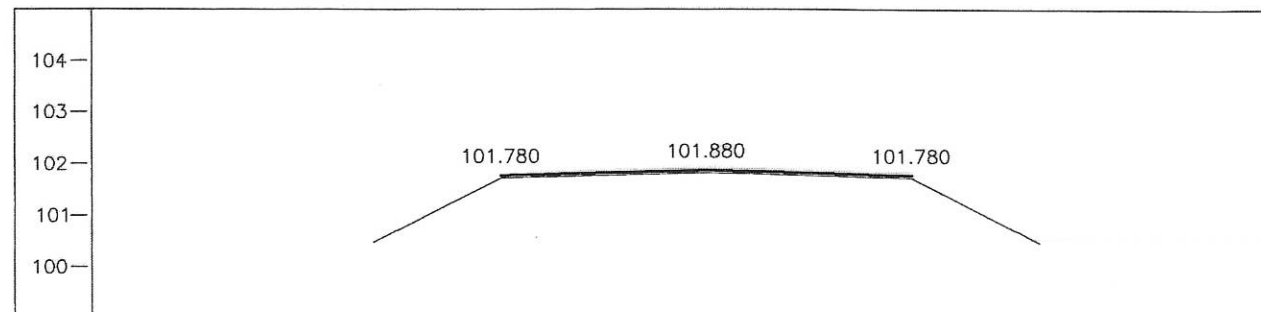
STA. 0+325.000
NGL = 101.313



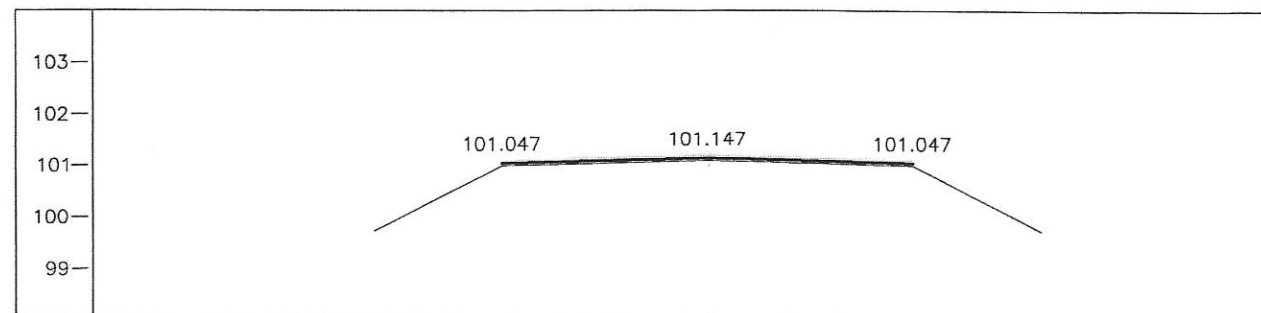
STA. 0+300.000
NGL = 101.686



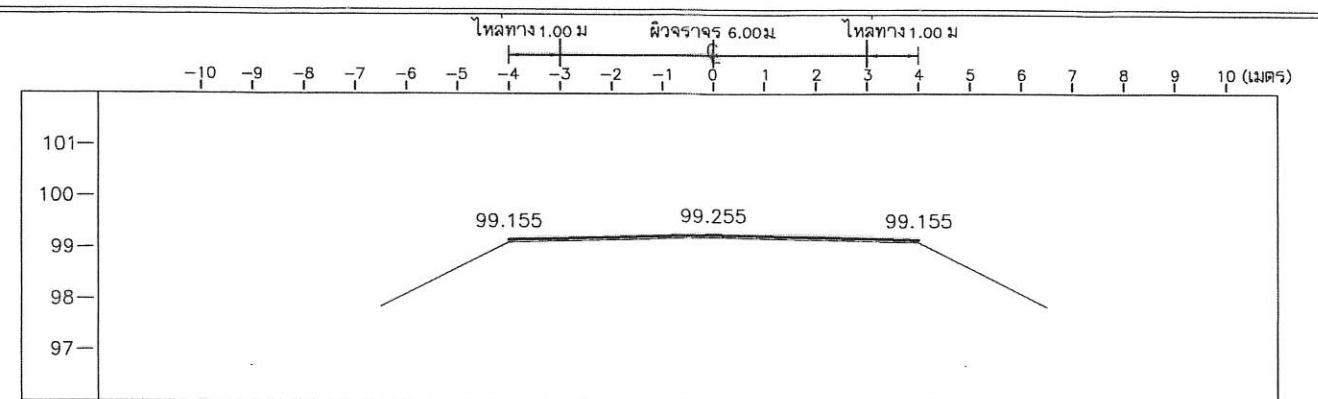
STA. 0+275.000
NGL = 101.944



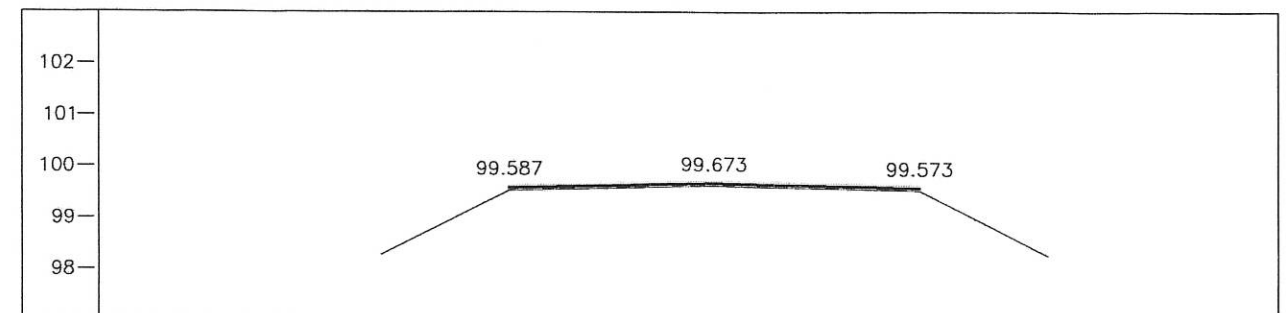
STA. 0+250.000
NGL = 101.881



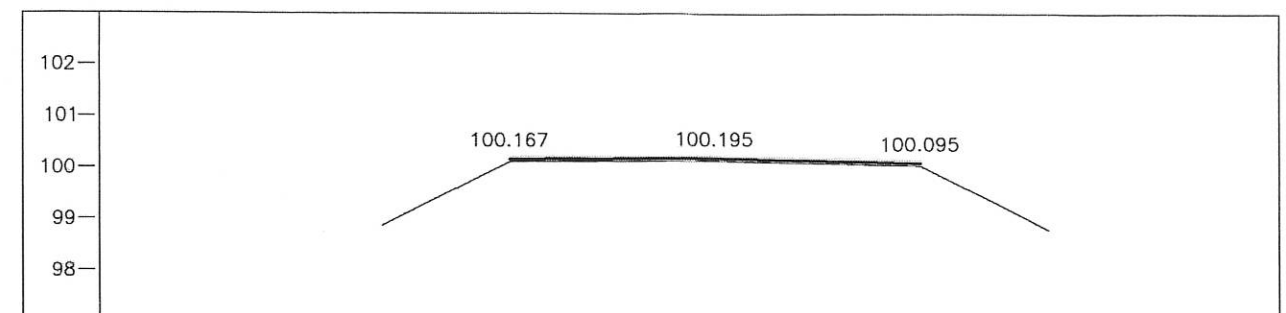
STA. 0+225.000
NGL = 100.991



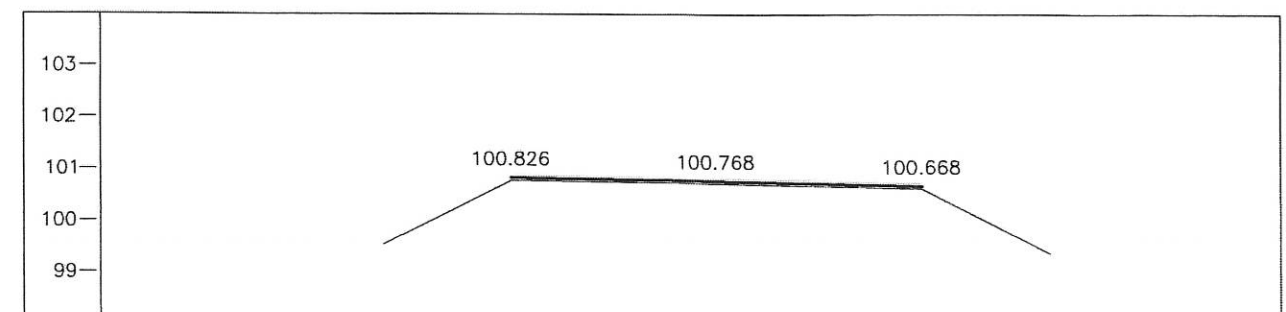
STA. 0+425.000
NGL = 99.092



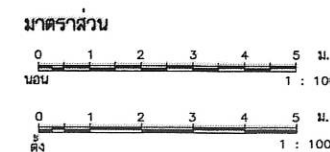
STA. 0+400.000
NGL = 99.503



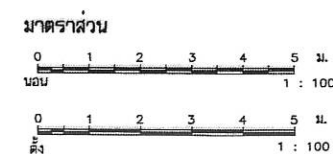
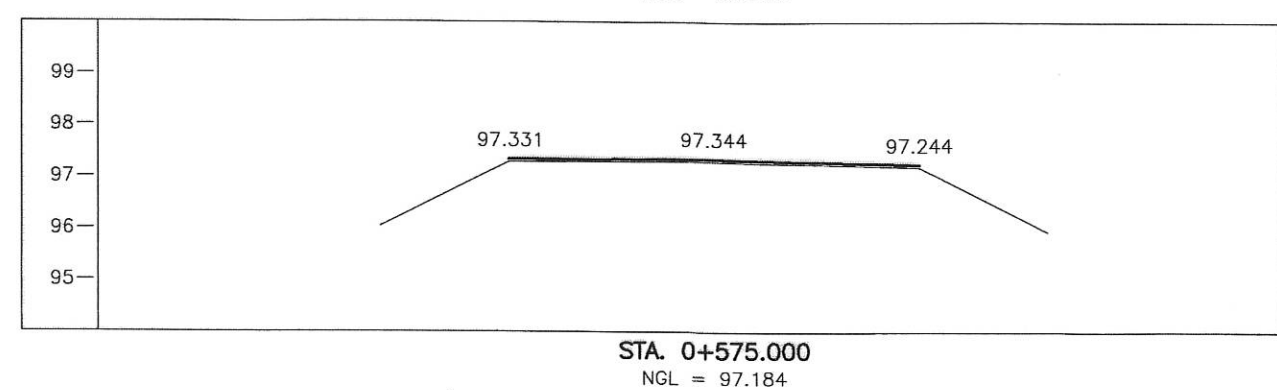
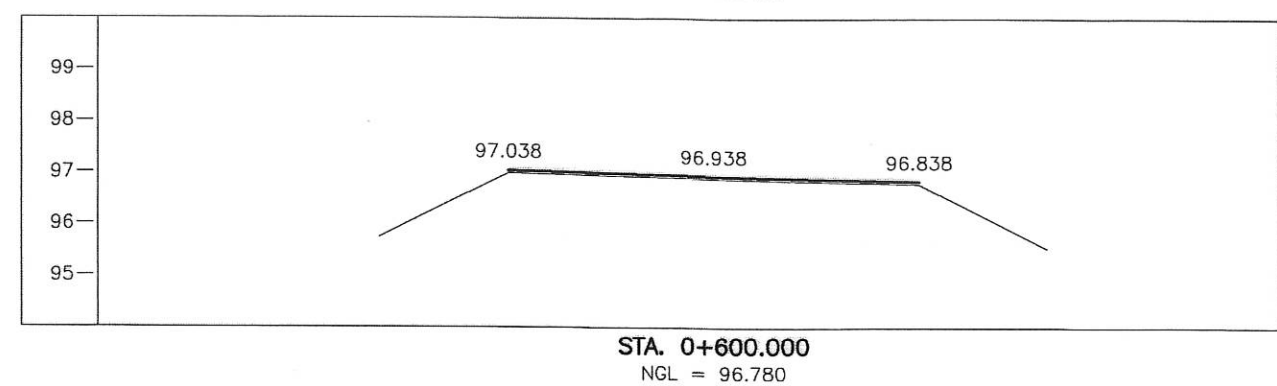
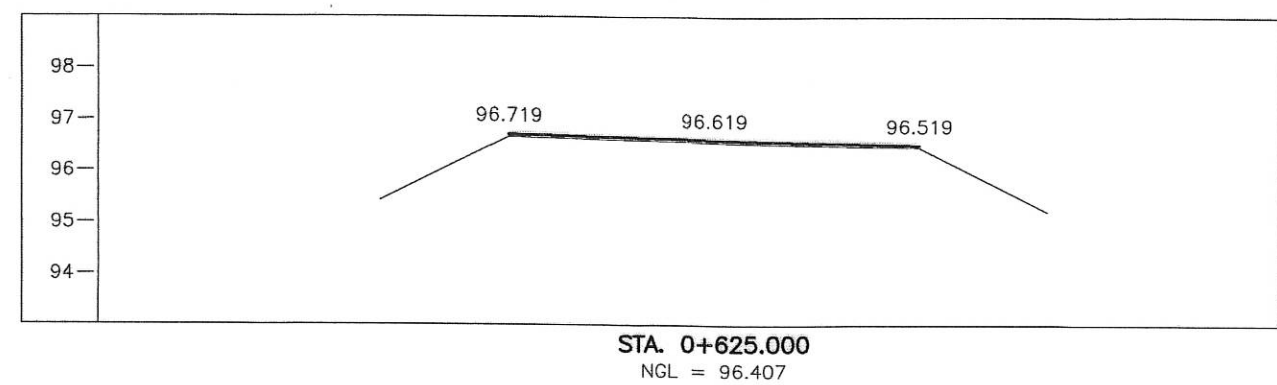
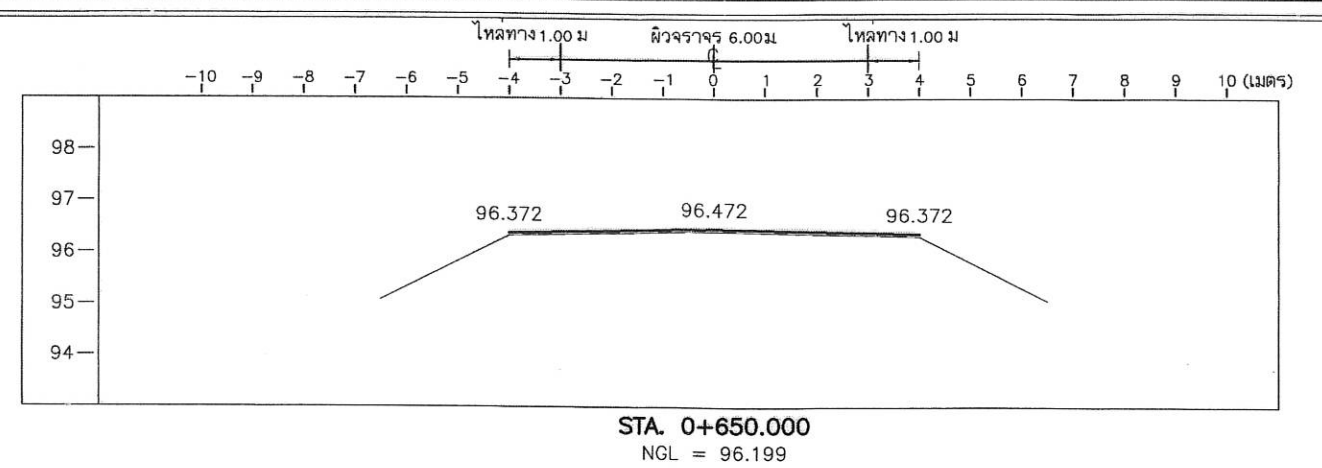
STA. 0+375.000
NGL = 99.993




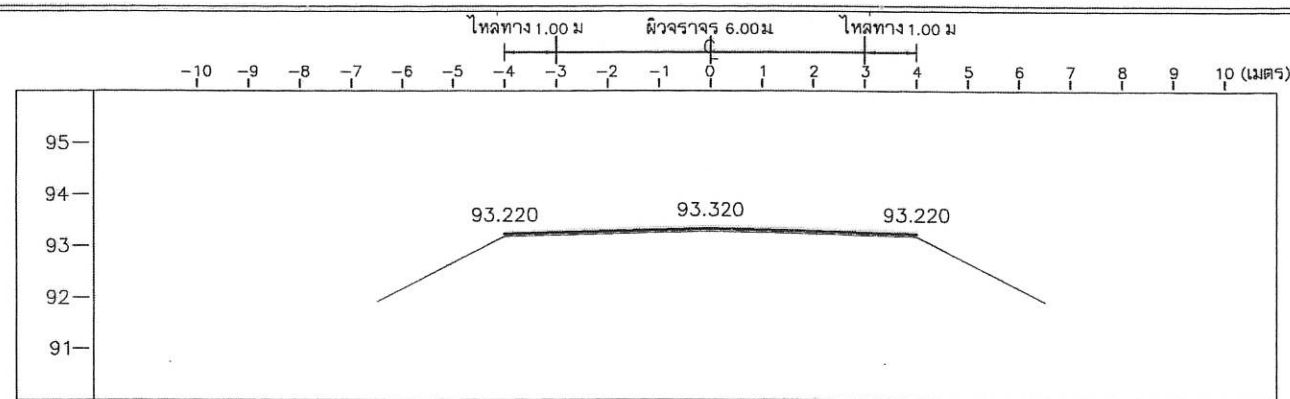
STA. 0+350.000
NGL = 100.604



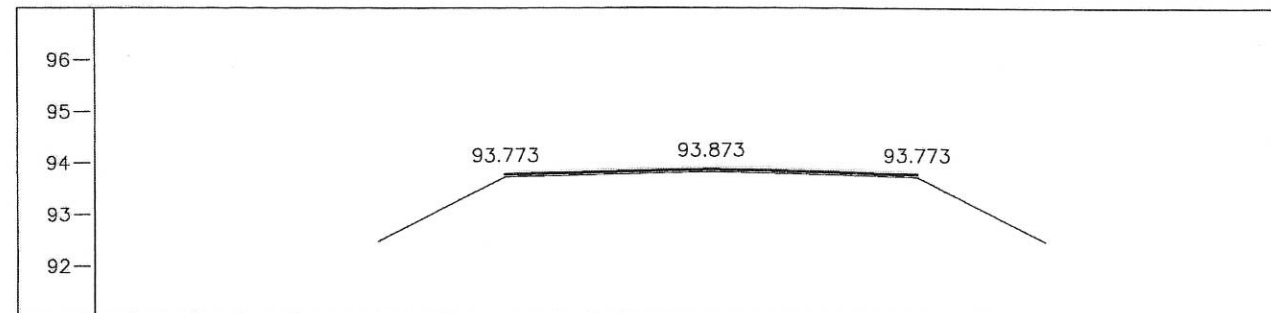
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ร่วมระหว่างงานวิศวกรรมและศิลปกรรม รื้อสะพานล่องจันทน์ ถนน ๑-๐๐๓๐ สายบ้านใหม่ - บ้านใหม่บ้านใหม่ ตำบลห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)	ผู้ตรวจ นางสาวอรุณ พูลทรัพย์ ๐๘๙๖ นางสาวอริยาภา จันทร์สุวรรณ์ ๐๘๙๖ นางสาวสุชาภา ปรีชา ๐๘๙๖ นางสาวกรรณา สังเกตพงษ์ ๐๘๙๖ นายพงศกร เกียรติพันธ์ ๐๘๙๖ นายณัฐพล สิทธิกุล ๐๘๙๖ นายจตุรภัทร ศรีสวัสดิ์ ๐๘๙๖ นายณัฏฐ์ ศรีสวัสดิ์ ๐๘๙๖ นายพงศธร ยืนเจริญ ๐๘๙๖ นายอนุช นาคสูง ๐๘๙๖	เขียนแบบ นายสุภชัย สวัสดิ์ ๐๘๙๖ นายณัฏฐ์ ศรีสวัสดิ์ ๐๘๙๖ นายพงศธร ยืนเจริญ ๐๘๙๖ นายอนุช นาคสูง ๐๘๙๖ นายเอกสิทธิ์ สอด ๐๘๙๖ หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรมและออกแบบ ๐๘๙๖ นายเอกสิทธิ์ สอด ๐๘๙๖	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศธร ยืนเจริญ ๐๘๙๖ นายอนุช นาคสูง ๐๘๙๖ นายพงศธร ยืนเจริญ ๐๘๙๖ นายอนุช นาคสูง ๐๘๙๖ นายพงศธร ยืนเจริญ ๐๘๙๖ นายอนุช นาคสูง ๐๘๙๖ นายพงศธร ยืนเจริญ ๐๘๙๖ นายอนุช นาคสูง ๐๘๙๖
แบบร่าง รูปตัดตามขวาง กม. ๐+๒๒๕ ถึง กม. ๐+๔๒๕	เลขที่แบบ อบจ.อุ.๖๗-๐.๐๒๐ ๖/๐/๖	วันที่ 11	จำนวน 20 แผ่น



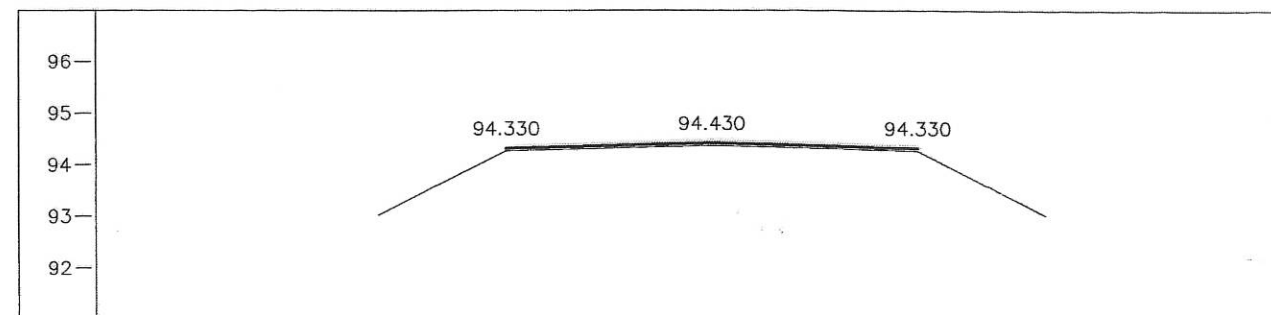
		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ งบประมาณปีงบประมาณและปีคั่นก่อนเริ่ม ทรัพยากรท่องเที่ยวและ ส.น.ด.1-0030 ทรัพยากรฟื้นฟูใจ - ใจช่วยคนพิการ สืบหาเหยื่อ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		สำรวจ นางสาวอรยา ผ่องแผ้วรูป 85% นางสาวจรรีมา จันทะสุต 80% นางสาวพรชวดี ปะชา 80% นางสาวกรรณา สังขทรัพย์ 84% นายพงศ์กร เทียรสินทร์ 82% นายอัฐพร สลธิบูล 80% นายสุภากร ก่อวัฒนา 80% นายสุกรีชัย สวัสดิ์ 80% นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเดี่ยว 80% นายพศธร ชื่นเจริญ 80% นายอนนท นนทะ 80%	
ผลัดงาน รูปติดตามความ กม. 0+450 ถึง กม. 0+650		เขียนแบบ นายสุกรีชัย สวัสดิ์ 80% นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเดี่ยว 80% นายพศธร ชื่นเจริญ 80% นายชนก นอนุ่น 80% นายสุกรีชัย สวัสดิ์ 80% หัวหน้าช่างและออกแบบ นายอภิสิทธิ์ สอด 80%	
เลขที่แบบ ลง.อน.67-6020 ว/ด/ป		ผู้เขียนรายละเอียด นายพศธร ชื่นเจริญ นายชนก นอนุ่น นายสุกรีชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเดี่ยว นายพศธร ชื่นเจริญ นายอนนท นนทะ	
แผนที่ 12 จำนวน 20 แผ่น		นายสุกรีชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเดี่ยว นายพศธร ชื่นเจริญ นายชนก นอนุ่น นายสุกรีชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐิพัฒน์ สกุลเดี่ยว นายพศธร ชื่นเจริญ นายอนนท นนทะ	



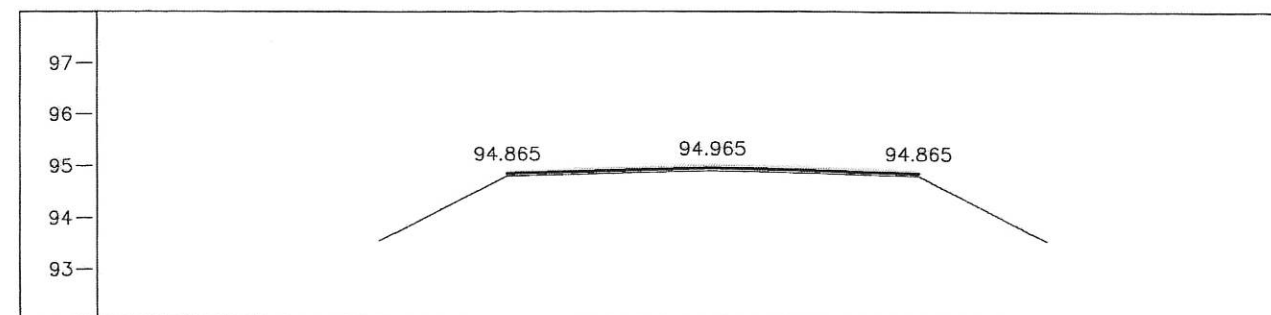
STA. 1+925.000
NGL = 93.230



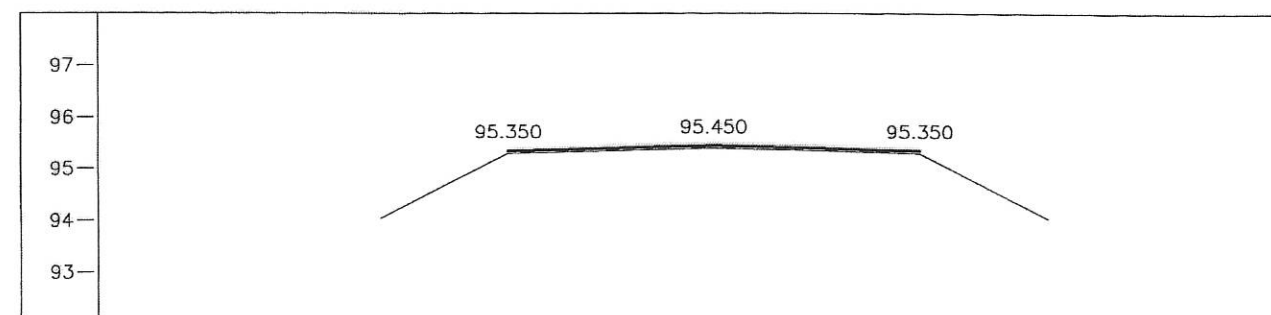
STA. 1+900.000
NGL = 93.733



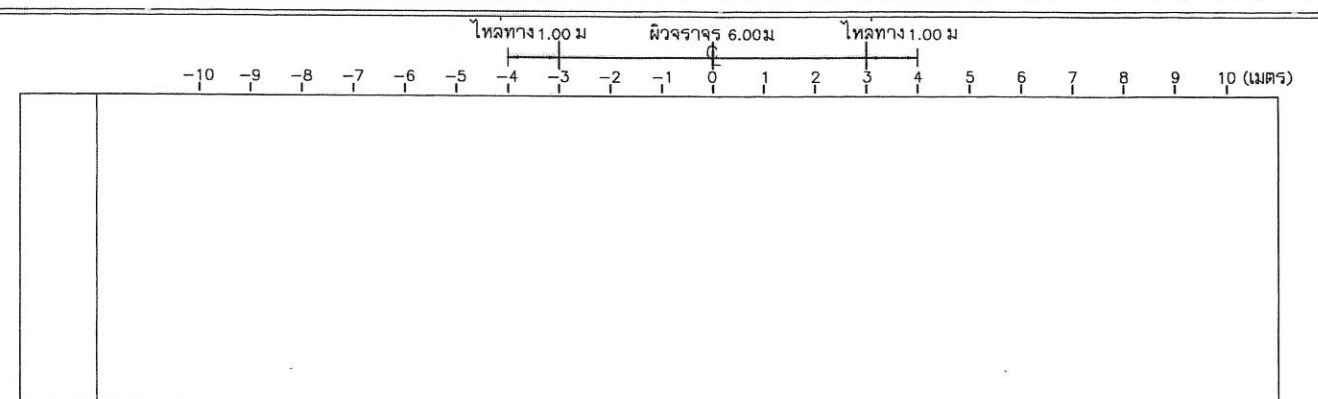
STA. 1+875.000
NGL = 94.331



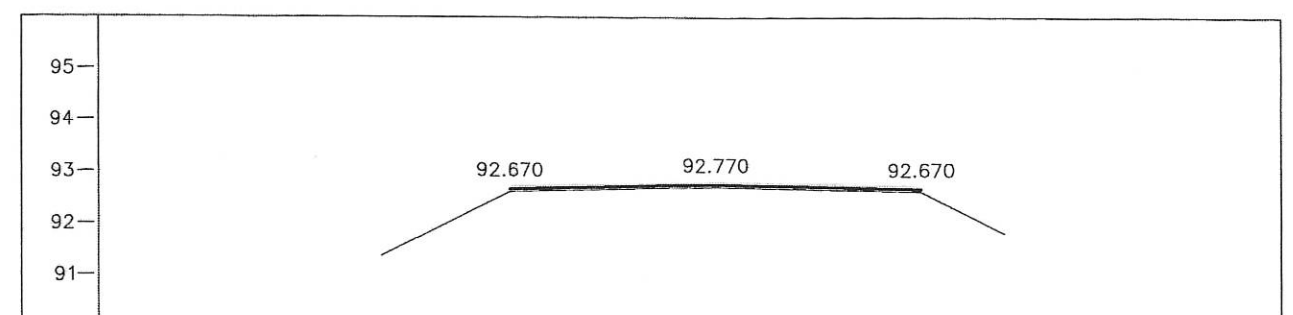
STA. 1+850.000
NGL = 94.845



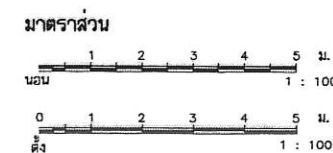
STA. 1+825.000
NGL = 95.365




STA. 1+955.000
NGL = 92.660



STA. 1+950.000
NGL = 92.685



 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ขุดลอกและปรับปรุงเส้นทางเดินรถ สายบ้านดินโพธิ์ - บ้านดินโพธิ์ ตำบลบ้านดินโพธิ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	เจ้าของงาน นางสาวธรรมา ผ่องแผ้ว นางสาวจิราภา จันทร์สูง นางสาวสุชาดา ปิระกิจ นางสาวสุชาดา ดั่งพะพงษ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายสุวิทย์ กวีพาล นายณัฐวัฒน์ สกลเสียว นายพจนกร อิ่มเจริญ นายธนกร นนทูน	วิศวกร นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายณัฐวัฒน์ สกลเสียว นายพจนกร อิ่มเจริญ นายธนกร นนทูน	ผู้ควบคุมงาน นายพจนกร อิ่มเจริญ นายธนกร นนทูน
แปลน รูปตัดตามขวาง กม. 1+825 ถึง กม. 1+955	เอกสารแนบ ว/ด/ป 18	จำนวน 20	แผ่น 20

จุดต่อเนื่องโครงการฯ
กม. 1+275

Az. = 103°-03'-52"

+300

+400

+500

+600

+700



รื้อถอน สัญญาณไฟกระพริบ

จุดต่อเนื่องโครงการฯ
กม. 1+725



จุดต่อเนื่องโครงการฯ
กม. 1+725

Az. = 112°-04'-02"

Az. = 111°-32'-41"

+800

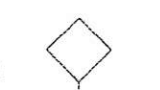
+900



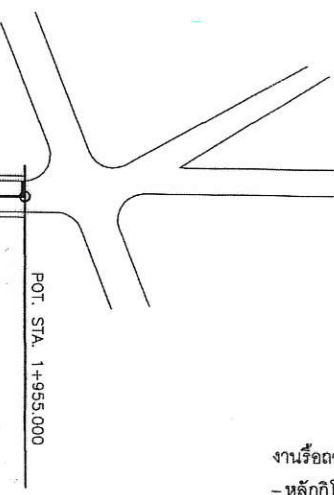
โรงเรียนบ้านหินโพธิ์



รื้อถอน สัญญาณไฟกระพริบ



รื้อถอน บ้ายจระจก



POT STA. 1+953.000

งานรื้อถอน

- หลักรถไฟเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หลักร
- บ้ายจระจก จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ชุด
- สัญญาณไฟกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ชุด

* รื้อถอนพร้อมขนย้าย (ขนย้ายไปเก็บ ที่ ศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี)

หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแฉกและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ท่อลอดเหลี่ยม คล. ที่จะไว้ในแบบสามารถให้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของรวมเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 6%
- งาน Deep Patch แต่ละประเภทตำแหน่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานหลีกน้ำให้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
- งานท่อลอดเหลี่ยม คล. ให้รวมถึงงานติดตั้งชนิดแบบ งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ความหนาแน่นมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถถูกรื้อทิ้งได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตราส่วน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ธน.อุ.1-0030 สายบ้านหินโพธิ์ - ไร่ชัยบ้านหินโพธิ์ ตำบลห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 1)	สัญญา นางสาวอรุณ คุ้มประเสริฐ นางสาวสุจิตา จันทร์สุวงศ์ นางสาวสุชาวดี ปิณฑะ นางสาวกฤษฎา สังเกตพงษ์ นายพรกมล เพ็ชรอินทร์ นายธีรพล สิงห์กุล นายสุวิทย์ กัลยพุด นายณัฐชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐพัฒน์ สกุลสิงห์ นายพรกมล ชื่นเจริญ นายชนก นนธิ์	ออกแบบ นายณัฏฐพัฒน์ สกุลสิงห์ นายพรกมล ชื่นเจริญ นายชนก นนธิ์ นายเอกสิทธิ์ สอาด หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอาด	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพรกมล ชื่นเจริญ นายพรกมล ชื่นเจริญ นายชินวัตร ไร่ชะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุเมธี นายเชิด น้อยสี นายพรกมล ชื่นเจริญ
แปลนแบบ แบบแปลนรื้อถอนบ้ายจระจก กม. 1+275 ถึง กม. 1+955	เลขที่แบบ อบจ.ธน.67-0.020 ว/ค/บ แผ่นที่ 20	จำนวน 20 แผ่น	