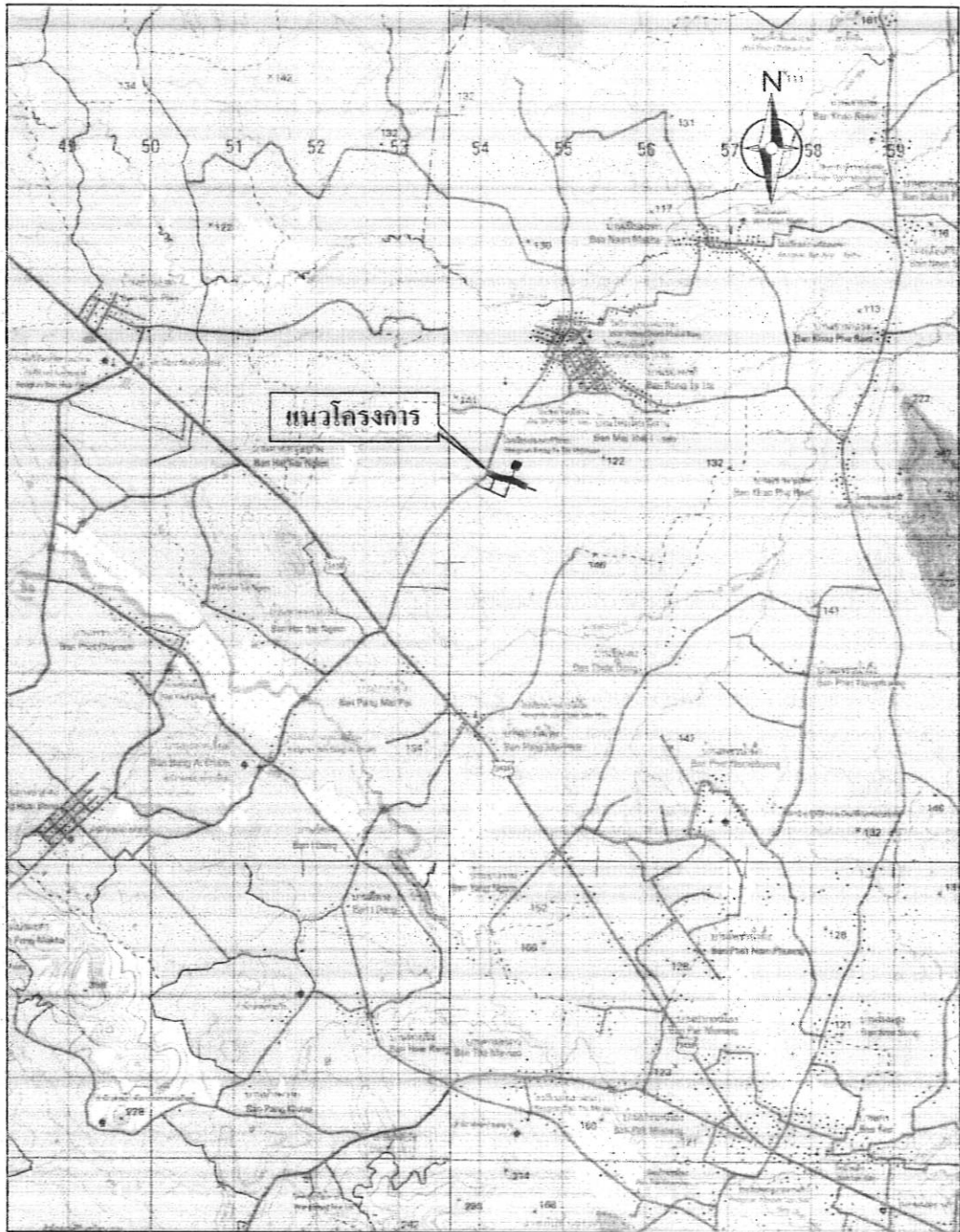




# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายหมู่ที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำรอบ  
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง  
หนองน้ำ, ห้วย  
หมู่บ้าน  
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน  
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000



สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำรอบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 420 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังในไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,520 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม./ฟ	
	ผิวจราจรบอร์คเลนส์แบบคอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของเพนคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลบ.ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเชื่อมขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การประกอบกริด ให้ดำเนินการโดยให้กระดอบ้าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ลบ.ซม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน่วยงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่งการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และประเพณีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อปจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	เจ้าของ	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำรอบ อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวอรุณ หงษ์ประเสริฐ นางสาวจันทิมา จันทร์สูง นางสาวสุภาวดี ปิระจำเริญ นางสาวสุภาวดี ปิระจำเริญ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายจตุรภัทร กิ่งวงษ์ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤณเสียว นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายธนากร นออุ่น	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤณเสียว นายพงษ์ธร ยืนเจริญ นายธนากร นออุ่น นายเอกสิทธิ์ สอน ท่อน้ำสายส่งและออกแบบ นายธนากร นออุ่น	นายพชรชัย วิเศษสุขวงศ์ นายธีรภัทร์ ไชยเม นายเอกสิทธิ์ สอน นายธนากร นออุ่น
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-บ.013	ว/ค/บ		
แผ่นที่ 1	จำนวน 7	แบบ	



## สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปูผิวจราจร		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตขัดแรง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตเรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลurryซีล (Slurry Seal)	
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล (Cape Seal)	
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete )	
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนตเรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete )	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete )	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต ( Polymer Modified Asphalt Concrete )	
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดไม่ช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ซัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat )	
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยาอุดชนิดเหนียว	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไหม้ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยาอุดชนิดเหนียว	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไหม้สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)	
	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อน (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งแก้ไขคันทางเดิม (Reshaping and Levelling )	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลurryซีล (Para Slurry Seal)	
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราคะพซีล (Para Cape Seal)	
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)		
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)		
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)		

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( [www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th) ) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</b>			
<b>แบบลายทาง</b> ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 7 ตำบลนาผึง - หมู่ที่ 14 ตำบลมะขาม ตำบลนาผึง จังหวัดสุพรรณบุรี	<b>สำรวจ</b> นางสาวอรุณ พงษ์มาตร์ นางสาวอริยา จันทสุวรรณ นางสาวสุชาดา วิชา นางสาวอุษา ชื่นพงษ์	<b>เขียนแบบ</b> นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณิพนันท์ สดุดเสียว อตถกมล นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายทศกร ชื่นเจริญ นายสมาน บ่อสูง นายอดิศักดิ์ ศาสตร์ จิตนาลัยชวนและอตถกมล	<b>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</b>  นายทศกร ชื่นเจริญ นายสินธุ์ ไชยะ นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายณิพนันท์ สดุดเสียว
<b>ผลิตภัณฑ์</b> มาตรฐาน	<b>ตรวจสอบ</b> นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายทศกร ชื่นเจริญ นายสมาน บ่อสูง นายอดิศักดิ์ ศาสตร์	<b>ตรวจสอบ</b> นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายทศกร ชื่นเจริญ นายสมาน บ่อสูง นายอดิศักดิ์ ศาสตร์	<b>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</b> นายสินธุ์ ไชยะ นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายณิพนันท์ สดุดเสียว นายณิพนันท์ สดุดเสียว
<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.บ.67-0013	<b>ว/ด/ป</b>	<b>จำนวน</b> 7 แผ่น	<b>นายณิพนันท์ สดุดเสียว</b>
<b>แผ่นที่</b> 2	<b>จำนวน</b> 7 แผ่น	<b>นายทศกร ชื่นเจริญ</b>	<b>นายณิพนันท์ สดุดเสียว</b>



แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คลส.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คลส.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตค้ำค้ำ ป้องกันการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คลส.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คลส.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คลส.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	วางระบายน้ำ คลส. ยานชุมชน
	ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประทับข้อความ	แบบเลขที่ ทด-5-302	วางรับน้ำและปรับรับน้ำ คลส.
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ชื่อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนว
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	วางระบายน้ำ คลส. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
		แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานอาบผิวแอสฟัลต์	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดแนวกะบึงปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยื่นชนิดฐานแม่	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดคอกคั่นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตให้ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยื่นชนิดฐานแม่	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมผิวจราจรแอสฟัลต์	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายโครงการแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตให้ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAILและการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : ราคามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( [www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th) ) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div> </div>			
<b>แบบลายทาง</b>  ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพุด 7 ตำบลสนธิ์ - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำขุ่น ตำบลสนธิ์ จังหวัดอุทัยธานี	<b>เจ้าของ</b>  นางสาวอรุณ พงษ์พานิช <i>อรุณ</i> นางสาววิจิตร จันทารัตน์ <i>วิจิตร</i> นางสาวสุภาวดี เวียง <i>สุภาวดี</i> นางสาวกรรณิศา สิงคะพันธ์ <i>กรรณิศา</i> นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายธีรยุทธ สิงห์ชัย <i>ธีรยุทธ</i> นายสุภากร ก่อวัฒนา <i>สุภากร</i> นายสุวิทย์ ศรีสวัสดิ์ นายนิพนธ์พนธ์ สุกสัย <i>นิพนธ์</i> นายพชรกร ยืนเจริญ <i>พชรกร</i> นายสมาน นนอุ่น	<b>สิ่งแบบ</b>  นายพชรกร เพ็ชรอินทร์ นายนิพนธ์พนธ์ สุกสัย <i>นิพนธ์</i> นายพชรกร ยืนเจริญ <i>พชรกร</i> นายสมาน นนอุ่น นายสุภากร ก่อวัฒนา นายสุวิทย์ ศรีสวัสดิ์ นายพชรกร ยืนเจริญ นายพชรกร ยืนเจริญ นายพชรกร ยืนเจริญ	<b>ผู้ดำเนินการก่อสร้าง</b>  <i>สมาน</i> นายพชรกร ยืนเจริญ เห็นชอบ  นายธีรยุทธ สิงห์ชัย นายพชรกร ยืนเจริญ อนุมัติ  นายพชรกร ยืนเจริญ นายพชรกร ยืนเจริญ
<b>แบบมาตรฐานงานทาง</b>			
<b>เลขที่แบบ</b> อบจ.อน.๐7-๓.๐13	<b>ว/ด/ป</b>		
<b>แผ่นที่</b> 3	<b>จำนวน</b> 7 แผ่น		


สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา	840	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	56	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	173	ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	239	ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	126	ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.3 เมตร	67	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	2,535	ตร.ม.
	- รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	84	ม.
	- รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	168	ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	420	ม.

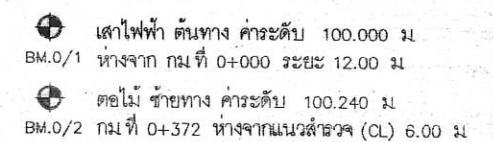
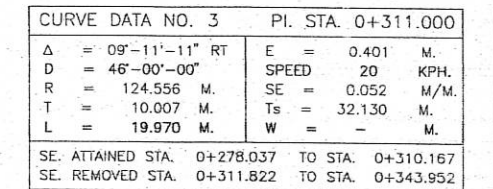
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	126	ตร.ม.
	- ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
	- เส้นทางคนข้าม โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	-	แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	8	ม.
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	10	ม.
7	งานจราจรลงเคราะห์		
	7.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 ชั้น) + เสาคสล.	1	ชุด
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล.	1	ชุด
8	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

หมายเหตุ




- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินการด้านงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการวางโครงการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

 <b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
แบบลายทาง	สำรวจ	เขียนแบบ	ผู้ตรวจการก่อสร้าง
กองช่าง อบจ.อุทัยธานี สายหมู่ที่ 7 ตำบลคานดัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้ำข่อย อำเภอคานดัก จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวอรุณา หนูอ่อน นางสาววิจิรา จันทะสูง นางสาวสุภาวดี ปรีชาใจ นางสาวกชกร สังขะพงษ์ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล อธิษฐ์ นายจตุรภัทร กิ่งพนา นายสุภชัย สวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว นายพงศธร อิ่มเจริญ นายสนก นอน นายเอกวิทย์ณัฏ สอน หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกภรณ์ สอาด	นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว นายณัฏฐ์พัฒน์ สฤตเสียว นายพงศธร อิ่มเจริญ นายสนก นอน นายเอกวิทย์ณัฏ สอน หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกภรณ์ สอาด	นายพงศธร อิ่มเจริญ นายสนก นอน นายเอกวิทย์ณัฏ สอน นายพงศธร อิ่มเจริญ นายสนก นอน นายเอกวิทย์ณัฏ สอน นายพงศธร อิ่มเจริญ นายสนก นอน นายเอกวิทย์ณัฏ สอน
แสดงแบบ	แสดงแบบ	แสดงแบบ	แสดงแบบ
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-0.013	ว/ค/บ		
แผ่นที่ 4	จำนวน 7 แผ่น		



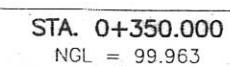
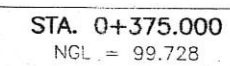
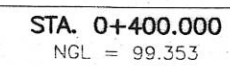
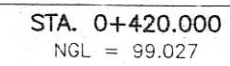
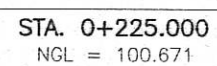
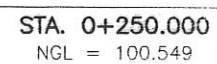
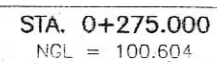
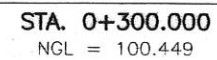
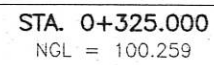


- มาตราส่วน
- 0 10 20 30 40 50 ม.  
นอน 1 : 1,000
- 0 1 2 3 4 5 ม.  
ตั้ง 1 : 100

		<b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี</b>	
แบบฝ่ายทาง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหยุดที่ ๗ ตำบลลานสัก - หมู่ที่ 14 ตำบลน้อยชัย อำเภอลานสัก จังหวัดสุพรรณบุรี	ลักษณะ ทางหลวงชนบท ๗๑๖๐๖ ทางหลวงสายที่ ๗๑๖๐๖	วิศวกร นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายนิพนธ์พนธ์ สดกสิยา	ผู้อำนวยการกองช่าง  นายพงษ์ชัย วัฒนประทุมวงศ์
แผนผังแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. ๐+000 ถึง กม. ๐+420	นางสาวกรรณิศา สัตตะพงษ์ นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายอดิสรณ์ สดกสิยา นายชาญวิทย์ แก้วมณี นายสุรชัย สดกสิยา นายนิพนธ์พนธ์ สดกสิยา นายพชร ชื่นเจริญ นายเอก นวลน	สถาปนิก นายนิพนธ์พนธ์ สดกสิยา นายพงษ์กร เพ็ชรอินทร์ นายเอก นวลน นายอดิสรณ์ สดกสิยา วิศวกรฝ่ายช่างและสถาปนิก นายอดิสรณ์ สดกสิยา	ให้นาย นายนิพนธ์ พะ ปะชากรเพ็ชรอินทร์ วิศวกรฝ่ายช่าง อนุมัติ  นายสงัด บุญใจ วิศวกรฝ่ายช่างและสถาปนิก







กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบปลายทาง	<p>กึ่งส่วนบนบนชนิดเสริมเหล็ก</p> <p>สายรูปที่ 7 คำนวณค่า 1 - รูปที่ 14 คำนวณค่าบน</p> <p>คำนวณค่าเหล็ก จึงหาค่าสุดท้าย</p>	<p>ตัวงาน</p> <p>นางสาวอรยา ผ่องแผ้ว <i>08/09</i></p> <p>นางสาวอริยาภา จันทสุวรรณ <i>01/10/2564</i></p> <p>นางสาวสุชาดา ปรีชา <i>12/09/2564</i></p> <p>นางสาวดวงจุฬา สังข์ทอง <i>24/09/2564</i></p>	<p>เขียนแบบ</p> <p>นางสาวจงกร เทวีอินทร์</p> <p>นางสาวนิตติพนธ์ สกุลเสียง <i>01/10/2564</i></p>	<p>ผู้ควบคุมการก่อสร้าง</p> <p><i>[Signature]</i></p>
แสดงแบบ	<p>รูปตัดตามขวาง</p> <p>กม. 0+225 ถึง กม. 0+420</p>	<p>นายทองกร เทวีอินทร์ <i>01/10/2564</i></p> <p>นายสุวิทย์ สิทธิสุข <i>01/10/2564</i></p> <p>นายอนุวัตร ก่อวัฒนา</p> <p>นายสุกรีชัย สวัสดิ์</p> <p>นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียง <i>01/10/2564</i></p> <p>นายศุภณภ นิลอนัน</p>	<p>ขอเสนอ</p> <p>นายณัฏฐ์พัฒน์ สกุลเสียง <i>01/10/2564</i></p> <p>นายทองกร เทวีอินทร์ <i>01/10/2564</i></p> <p>นายศุภณภ นิลอนัน</p> <p>นายสุกรีชัย สวัสดิ์</p> <p>นายสุวิทย์ สิทธิสุข</p>	<p>นายทองคำพิชัย วิเศษคุณธรรม</p> <p>เพื่อเสนอ</p>
เลขที่แบบ 00.พ.อน.07-0.013	ว/ด/ป		<p>หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ</p> <p>นางสาวกัญญา สอน</p>	<p>นายชินนพร ไชย</p> <p>นายทองคำพิชัยวิเศษคุณธรรม</p> <p>อนุมัติ</p>
แผ่นที่ 7	จำนวน 7 แผ่น			<p>นายสงัด นามิ</p> <p>นายทองคำพิชัยวิเศษคุณธรรม</p>





# แบบมาตรฐานงานทาง

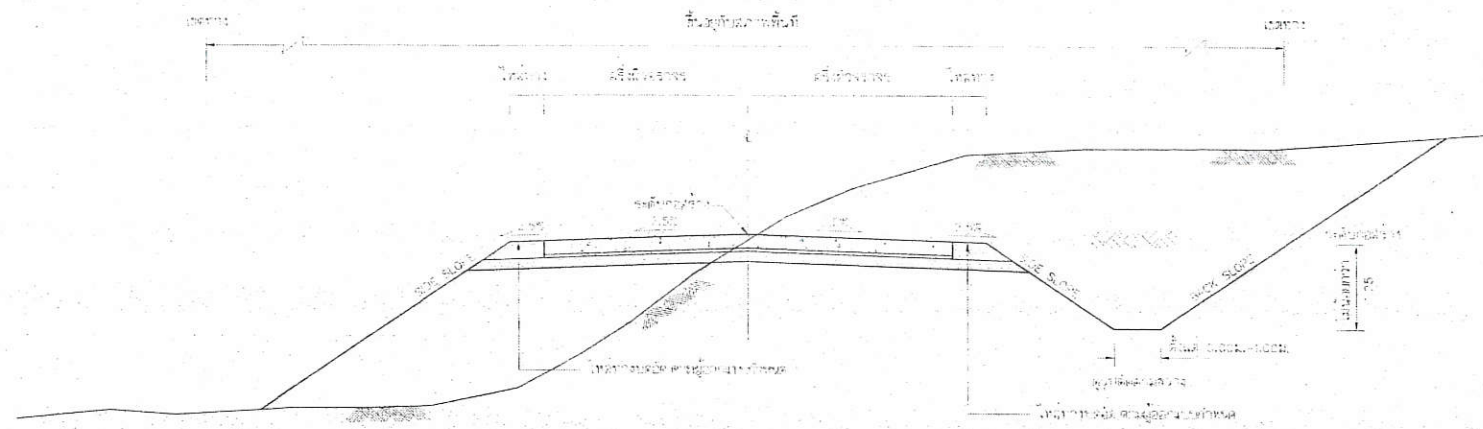
## หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน
1	แบบเลขที่ อบจ.อน.62-ม.001	1 แผ่น
2	แบบเลขที่ ทถ-2-202	1 แผ่น

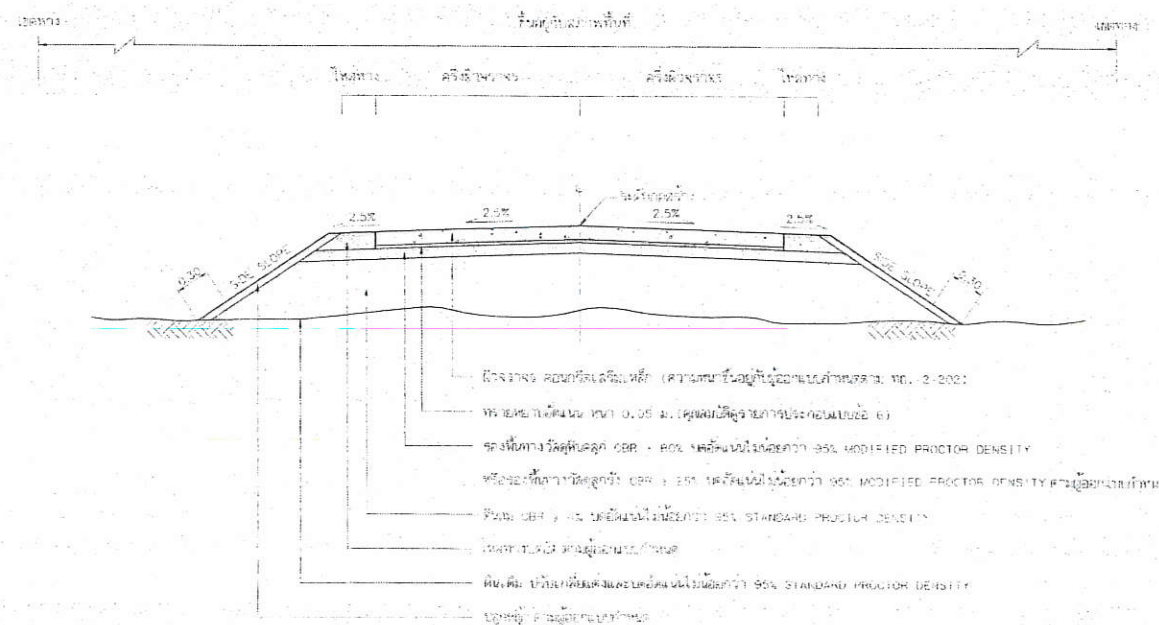
สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน

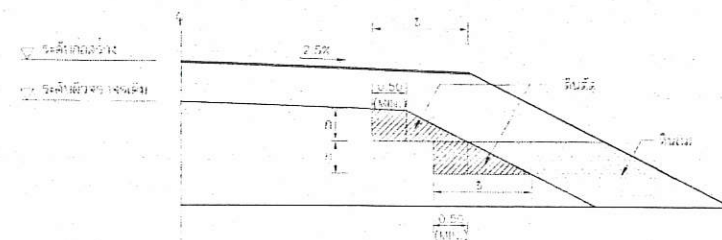
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	ร่าง	ออกแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
แบบมาตรฐานงานทาง	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ
แสดงแบบ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ
เลขที่แบบ ๖๒/๖๖	๖๒/๖๖	จังหวัดอุทัยธานี	นายสุรชัย สวัสดิ์
แผ่นที่ 1	จำนวน 2 แผ่น	นายสุรชัย สวัสดิ์	นายสุรชัย สวัสดิ์



รูปตัดตามขวางแสดงดินคดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานวัด : คันดิน (ตามคันดิน), คันดินด้านซ้าย, คันดินด้านขวา และตามคันดิน

# ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถนน(SIDE SLOPE)

ความสูงคันทาง หรือ ความสูงคันดิน (เมตร)	คันดิน		คันดิน		คันดิน	
	คันดิน	คันดิน	คันดิน	คันดิน	คันดิน	คันดิน
0.00 - 1.00	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1	1:1

## หมายเหตุ

1. ค่าลาดคันทางเป็นค่าประมาณ : ขยาย
2. ในกรณีที่คันทางมีความสูงเกิน 1.00 เมตร ให้ใช้ค่าลาดคันทางตามตาราง
3. ถ้ามีคันทางที่มีความสูงเกิน 1.00 เมตร ให้ใช้ค่าลาดคันทางตามตาราง
4. ค่า Back Slope และ Side Slope ให้ใช้ตามตารางนี้

## รายการประกอบแบบ

1. คู่มือการก่อสร้าง ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
2. จำนวนคันดินในโครงการขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง
3. คันดิน 1 คัน ให้ใช้พื้นที่ปลูกพืชไร่ 1 ไร่
4. คันดิน 1 คัน ให้ใช้พื้นที่ปลูกพืชไร่ 1 ไร่
5. มีคันดิน 1 คัน ให้ใช้พื้นที่ปลูกพืชไร่ 1 ไร่
6. คันดิน 1 คัน ให้ใช้พื้นที่ปลูกพืชไร่ 1 ไร่

## ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ความสูงคันทาง (เมตร)	ดินชั้นโครงสร้าง (cm)	ดินชั้นโครงสร้าง (cm)	ดินชั้นโครงสร้าง (cm)	ความหนาชั้นโครงสร้าง (cm)
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

## หมายเหตุ

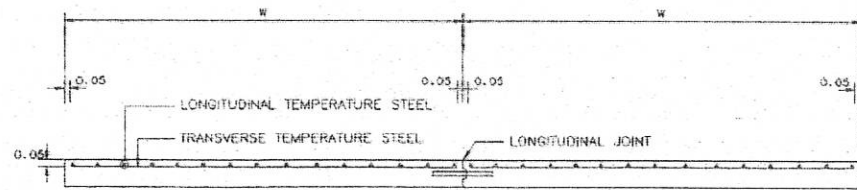
1. กรณีดินชั้นโครงสร้างมีความสูงเกิน 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นคันดิน
2. คันดินที่มีความสูงเกิน 4% ให้ใช้ค่าลาดคันทางตามตาราง
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง



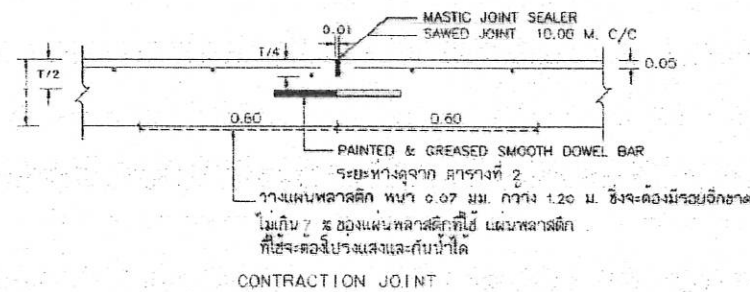
## กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

แบบ	แบบมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมือง	ออกแบบ	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	ผู้ดำเนินการกองช่าง	นายสุวิทย์ สุขุมวิท
แสดงแบบ	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท
เลขที่แบบ	2/2/1	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท
แผ่นที่	2	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท	นายสุวิทย์ สุขุมวิท

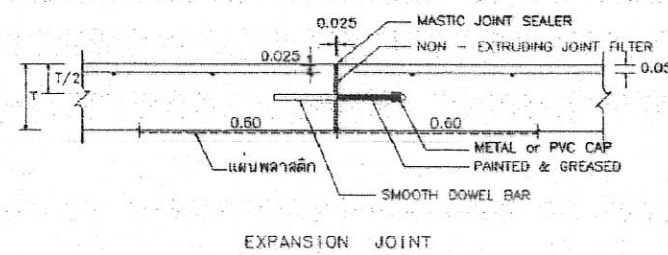




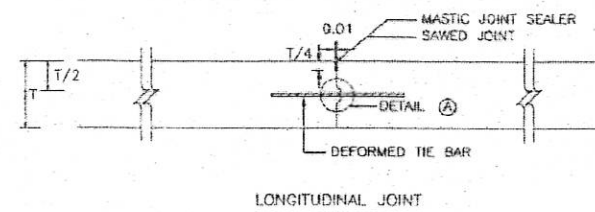
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



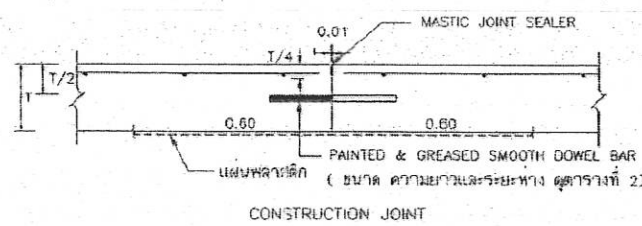
CONTRACTION JOINT



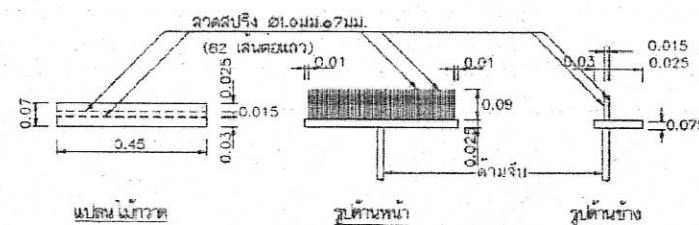
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

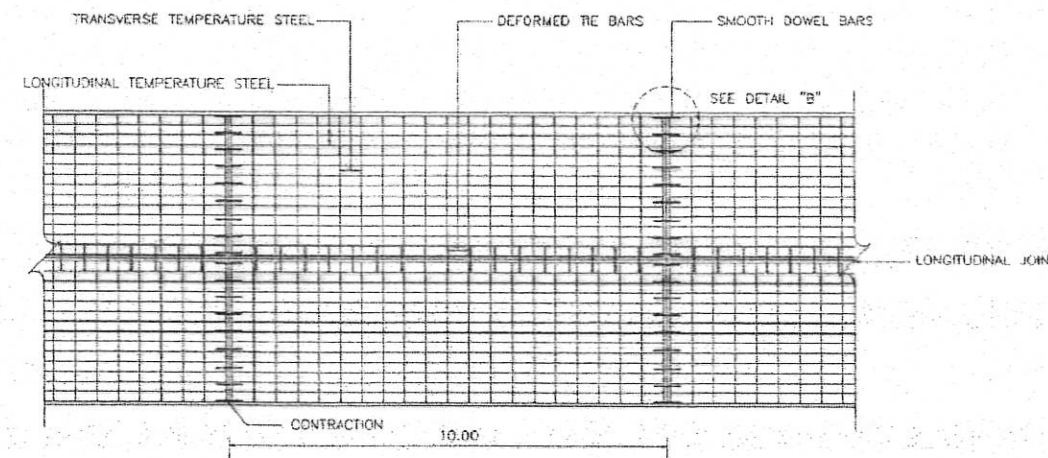


CONSTRUCTION JOINT

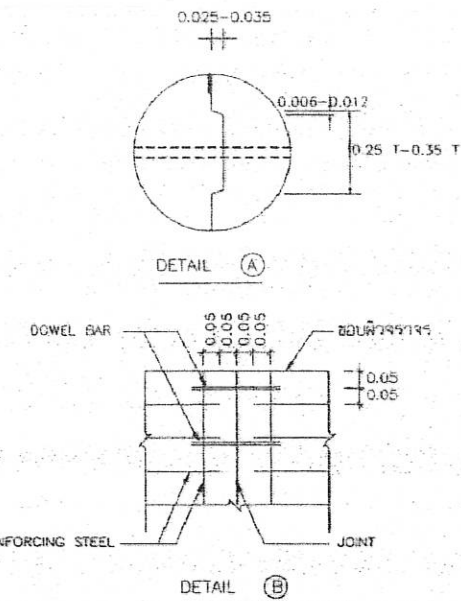


แบบขยายไม่กว้างกว่าผิวพื้น ค.ส.ล.

แบบขยายไม่กว้างกว่าผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M. )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้น/กรง SR24 ( $f_y=1,200$ ksc ) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_y=2,750$ ksc ) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้น/กรง SR24 ( $f_y=1,200$ ksc ) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( $f_y=2,750$ ksc ) ( Sq.mm/m )
15	9mm. @ 0.25m.	227	99	2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	186	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	186	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	186	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	2.50	9mm. @ 0.30m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.25m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.20m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.15m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.20m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.15m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคานการค้ำยันสูงอย่างน้อย 15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่ฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH ( มอก. 737 ) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการค้ำยัน WIRE MESH ระยะการค้ำยันจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งให้ที่หน้าตัดเหล็กค้ำยันและที่ใต้ค้ำยันไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเชื่อม 'เมตริก' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องหล่อคอนกรีตด้วยแรงคนให้เพื่อความสะดวกได้เฉพาะช่วงที่วัน ใช้งานค้ำยันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยคนประคองกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่กั้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อบนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางยาแนวที่ PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องมือที่เคาะด้วยล้อที่วิ่งให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้มึนให้ลงภายในร่องที่กำหนดไว้
- ให้ทำการค้ำยันและหยอด JOINT แบบค้ำยันที่ที่สามารถกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะค้ำยันการหยอดด้วยเครื่องมือ