

รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย
ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) และราคากลาง
งานจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
จัดซื้อรถบรรทุกทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย
ตามคำสั่งเทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย ที่ ๓๖๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘
กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะ เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๘

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑) ชื่อโครงการ ประกวตราค่าซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกทุกขย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒) วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๒. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

สำนักปลัด งานกำจัตขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน ตามเทศบัญญัติรายจ่าย เรื่องงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงาน เคหะและชุมชน งานกำจัตขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกทุกขยขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

๓. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกทุกขยสำหรับปฏิบัติการกิจหน้าที่ด้านการเก็บขนขยให้เพียงพอกับปริมาณขยที่เพิ่มมากขึ้น

๒) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขนขย ไม่ให้มีขยตกค้างภายในพื้นที่

๓) เพื่อลดค่าซ่อมบำรุงจากการใช้รถบรรทุกขยสภาพเก่าชำรุดซ่อมแซมบ่อยทำให้สิ้นเปลืองงบประมาณ

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗) เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลท่ามะขามเตี้ย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๑) กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

๒) กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่เพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๓) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยของตัวรถยนต์,และตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย โดยแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

๑๔) ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันโดยเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ไทย โดยแนบเอกสารรายละเอียดประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการซื้อ/จัดทำร่างขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจ้าง

๑) คุณลักษณะทั่วไป

๑) รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๒) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓) ตัวถังตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๖) มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๒ ดวง

๗) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๘) รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๒) คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๑) เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสันตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจ ล็อครวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคัน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

๒) รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔) ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๘) ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๒) ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย มีศูนย์บริการภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔) ระบบส่งกำลัง คลัทช์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๕) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖) ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗) ระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘) ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๑) ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒) มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกโอเสียช่วย

๓) มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๔) ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๔ ระบบไฟฟ้า

๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒) มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดความไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๓) แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔) มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑) ตู้บรรทุกขยะมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ตัวถังตู้บรรทุกขยะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตู้ทำด้วยเหล็กสแตนเลสปลอดสนิม หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พื้นตู้ด้านข้างพับสูงขึ้นมา ทั้ง ๓ ด้าน ไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร

๓) ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

๔) คานตามความยาวของตู้บรรทุกขยะ คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรทุกขยะหลังคา ตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕) มีพื้นที่ยื่นสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวตู้บรรทุกขยะ มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

- ๖) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรจุทุกของมูลฝอยพร้อมรับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา
- ๗) ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่
- ๘) มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ
- ๙) ติดตั้งล็อกชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๖ ระบบไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย

๑) ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ระบบไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานด้วยมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถควบคุมการอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะตามที่ต้องการ

๓) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและไบอล์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและไบอล์ดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔) ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถึงได้ โดยแนบบนแสดงการคำนวณความจุและขนาดเหล็กโดยวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕) ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖) ด้านล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง ทำด้วยสแตนเลสปลอดสนิม

๗) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซิลยางรองรับระหว่างตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๘) ติดตั้งดวงไฟส่องสว่างบนชุดอัดขยะมูลฝอยสำหรับส่องสว่างขณะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิทช์เปิด-ปิด

๒.๗ ระบบไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๓) แผ่นตันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔) ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๒.๘ ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๑) การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) , เกียร์ผาก, ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ปั๊มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อกและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๙ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑) ด้านบนหัวแก่ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๓) ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๔) มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๐ การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกขยะและตราหน่วยงาน

๑) สีตัวรถ สีเหลือง

๒) ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓) สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPARY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔) สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕) สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรอง โดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นราคา

๖) สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JLS K ๕๖๐๐ CHEMICA RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรครับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๗) โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๘) ด้านหน้าตัวรถ ด้านท้าย และตัวบรรทุกขยะมูลฝอย ชาย-ขวา ติดแถบสะท้อนแสงเป็น แถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน

๙) พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ยด้วยสีขาวสะท้อนแสงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และ++ะพ่นตัวอักษรสีขาวสะท้อนแสง “เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ได้ตราสัญลักษณ์ที่ประตูรถทั้งสองข้าง พร้อมพ่นหมายเลขครุภัณฑ์รถขยะ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๑๐) พ่นอักษรสีขาวสะท้อนแสง “โปรดช่วย กันรักษา ความสะอาด” ขนาดความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ที่ข้างตัวบรรทุกขยะทั้งสองข้าง

๑๑) ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรสีขาว “เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตรที่ด้านบนสุดของกระบอกถังมหน้า

๒.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑) ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๒) แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๓) บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๔) เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๕) คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คระยะบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๖) กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๗) คีมล๊อค	จำนวน ๑ ชุด
๘) ประแจปากตาย เบอร์ ๘-๒๔ พร้อมกล่องบรรจุ	จำนวน ๑ ชุด
๙) ถังดับเพลิงCO๒ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง

ตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๐) สายพ่วงแบตเตอรี่ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร	จำนวน ๒ ชุด
๑๑) ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถสามารถบันทึกภาพ	จำนวน ๑ ชุด

แบบ Full HD และมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB

๖. กำหนดเวลาส่งมอบ

ระยะเวลาส่งมอบ ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนด

๗. งานตรวจและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ยได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว การส่งมอบและเบิกจ่ายงวดเดียว โดยผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

๘. หลักเกณฑ์ในการข้อเสนอพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ย จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๙. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังมิได้รับมอบต่อวัน

๑๐. กำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๑. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แผนงานเคหะและชุมชน งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท งบประมาณคงเหลือ ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท

๑๒. ราคาากลาง

ราคาากลางรวมภาษี เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (-สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน-) โดยใช้เกณฑ์บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ในขอบข่ายจำหน่ายบริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบพร้อมแนบบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๓) ผู้เสนอราคา จะต้องเสนอรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเดียวกัน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตามพรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมทั้งรับรองส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ ที่ใช้ผลิต/ประกอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน หรือไม่เป็นของเก่าเก็บ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔) ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับและเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลด่านมะขามเตี้ยเข้าดูขั้นตอนการผลิตรถขยะอย่างน้อย ๒ ครั้ง มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕) ผู้เสนอราคาต้องแนบบัตรเดบิตหรือบัตรเครดิต ยี่ห้อ รูน มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๖) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบัตรรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียดการคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบบัญชีของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน

๑) ประกันภัยรถยนต์ ภาคสมัครใจ ประเภท ๓ ระยะเวลา ๑ ปี

๒) การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ ที่ใช้งานตามปกติเป็นเวลา (ตามระยะเวลาในการรับประกันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี) หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องทำการทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติภายในเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไขความบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓) ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบรายละเอียดท้าย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔) ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. รถรุ่นที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นของ

๕) ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการเข้าเสนอราคาคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคารายนั้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานทั่วไปต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อทางราชการตามที่กำหนด

๖) ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกทุกขยตามคุณสมบัติและจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๗) ในวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขย รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที พร้อมน้ำมันเต็มถัง

๘) ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกทุกขย ผู้ขายต้องดำเนินการอธิบายและสาธิตการใช้งาน และการซ่อมบำรุงรักษา รถบรรทุก อย่างละเอียด ให้กับเจ้าหน้าที่ พนักงานขับรถบรรทุกขย ให้เข้าใจทุกขั้นตอน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวธนิศา สาหร่าย)

หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางวันวิสา พรธนะจรัส)

นักทรัพยากรบุคคล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวมณิดา นาคทั้ง)

เจ้าพนักงานสุขาภิบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภักดีพงศ์ พลายมี)

พนักงานขับรถดับเพลิง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายมานิตย์ เอกสุภาพันธ์)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส