



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่ - วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ (ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ)

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ ที่ ๓๓๙ / ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตรผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโคมไฟถนนแอลอีดีประกอบแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์ แยกส่วนบ้านเหวอ หมู่ที่ ๖ - บ้านโนนหมากแงว หมู่ที่ ๗

สถานที่ตั้งโครงการ ถนนสายบ้านเหวอ หมู่ที่ ๖ - บ้านโนนหมากแงว หมู่ที่ ๗

ปริมาณงาน กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๑๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร

หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๙๐ ตาราง

งบประมาณ จำนวน ๙๖๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการได้ดำเนินการประชุมพิจารณา คำนวณราคาโครงสร้างดังกล่าวข้างต้นเรียบร้อยแล้ว
มีมติให้ราคา ๑๖๖,๑๑๖,๒๑ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นหนึ่งพันหนึ่งบาทถ้วน)

ดังมีรายละเอียดเอกสารประกอบที่แนบท้ายบันทึกนี้ จึงลงลายมือชื่อเป็นหลักฐาน

๑. นางสาวนิมมล ปัญญา ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ประธานฯ.....

๒. นายอวยชัย บาเดช ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ.....

๓. นายจิรวุฒิ คำสวัสดิ์ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบเพื่อใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายวุฒิชัย รังไสย์)

เจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ)

(นางสาวศิริพันธ์ สาลัง)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ / ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) 

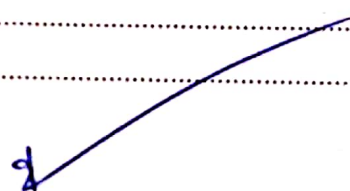
(นายนิยม เศรษฐโร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... เป็นการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด

(ลงชื่อ)  14 มิ.ย. 2566

(นายกิตติเกียรติ หงษ์ศรี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ..... อนุมัติให้เสนอแผนงานประจำปี ๒๕๖๒

(ลงชื่อ) 

(นายชัยยนต์ ดิษฐสุนนท์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

สรุปประมาณราคาก่อสร้างถนนลาดยาง
องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

วันที่ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ประเภท ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ

ชื่อสายทาง บ้านเหวอ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแงว หมู่ที่ 7

สถานที่ตั้ง ถนนลูกครึ่งสายบ้านเหวอ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแงว หมู่ที่ 7

ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	ลูกครึ่ง	กว้าง	6.00	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง				

ปริมาณงาน

กม. 0+000 ถึง กม. 0+215 ระยะทาง 0.215 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไม่มีไหล่ทาง

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	894,196.61	Factor F 1.3624
2	ป้ายโครงการ	3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
3	เสาไฟฟ้าแบบรอกสลิงหมุนยกพร้อมโคมไฟลอนแบบแอลอีดี	69,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
	ประกอบแบตเตอรี่ในตัวแบบใช้พลังงานแสงอาทิตย์		- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผดุงชุก ผดุงชุก
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	966,196.61	
	คิดเป็นเงิน(เงินเก่าแสนหกหมื่นหกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบหกบาทหกสิบเอ็ดสตางค์)	966,196.61	

25 15

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ชื่อสายทาง บ้านเหวอ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแฉะ หมู่ที่ 7
ถนนสายบ้านเหวอ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแฉะ หมู่ที่ 7

จำนวน 1 หน้า

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาคง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานการปูชุดคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดโอบหรือพื้นทางลูกรังเดิมแล้วปรับ	1,290	ตร.ม.	-	11.14	11.14	14,370.60	1.3624	15.17	19,569.30	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม (จากการขุดดิน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถมคันทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุรวม	258	ลบ.ม.	119.76	56.21	175.97	45,400.26	1.3624	239.74	61,852.92	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานขยายไหล่แล้ว Recycling)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (ถม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling (0.0450 %)	1,290	ตร.ม.	52.50	45.89	98.36	126,884.40	1.3624	135.81	175,194.90	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Milling 5 cm.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,290	ตร.ม.	37.13	7.54	44.67	57,624.30	1.3624	60.85	78,496.50	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphalt Concrete (Wearing Course)										
	- Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,290	ตร.ม.	-	-	308.55	398,029.50	1.3624	420.36	542,264.40	5.00 ซม.
	- Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphalt Concrete (Wearing Course)										
	- Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
	- Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง	5.38	ตร.ม.	-	-	290.00	1,560.20	1.3624	395.09	2,125.58	
	5.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว	43.00	ตร.ม.	-	-	290.00	12,470.00	1.3624	395.09	16,988.87	
	5.3 Rumble Strip	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทามน้ำลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรทางระบายน้ำ										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรับน้ำ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรับน้ำ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดรวม							656,339.26	1.36		894,196.61	

ยอดรวม

656,339.26

1.36

894,196.61

ชื่อสายทาง
สถานที่ตั้ง

รายละเอียดการประมาณราคา ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
บ้านห่อ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากนวล หมู่ที่ 7
ถนนลูกรังสายบ้านห่อ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากนวล หมู่ที่ 7

จำนวน 1 แห่ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						656,339.26			894,196.61	
	6.2.6 บ้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.7 บ้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.8 บ้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.10 บ้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.11 บ้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.12 บ้ายจราจรแบบ ต 63+ต 66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.13 บ้ายจราจรแบบ ต 64, ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต 65, ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.22 บ้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.27 บ้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.28 บ้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.29 บ้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.30 บ้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.31 บ้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.32 บ้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.33 บ้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.34 บ้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.35 บ้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.36 บ้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	ยอดยกมา						656,339.26			894,196.61	
	6.2.58 บ้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.59 หลักราไค้ 0.15x0.15 ม.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.60 หลักรั้วโลหะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.61 บ้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.63 บ้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.67 บ้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ 1 Size 2	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.71 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.72 ติดป้ายสองข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
11	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์										
11.1.2	ไฟฟ้าแสงสว่าง	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
							656,339.26			894,196.61	
12	ค่าใช้จ่ายพิเศษ										
12.1	เสาไฟฟ้าแบบรอกคลึงหมุนยกพร้อมโคมไฟถนนแบบแอลอีดี	1	ต้น	69,000.00	-	-	-	1.0000	-	69,000.00	
12.2	งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/งานอื่นๆ นอกจากบัญชีคำนวณ	-	โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	
12.3	ป้ายโครงการก่อสร้าง	1.00	ชุด	3,000.00	-	-	-	1.0000	-	3,000.00	
	รวม						0.00			72,000.00	

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร มีวางราคาตามแบบที่คัดลอกไว้ (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ
 สถานที่ตั้ง ถนนลูกรังสายบ้านเหว หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากน้าว หมู่ที่ 7

14 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat							= 8.29 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889	ตร.ม./คัน			= 174.74 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ							= 183.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ							= 16.86 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุและค่าแรงงานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)							= 199.89 บาท/ตร.ม.

15 งาน PRIME COAT

ราคายาง MC จากโรงงาน	46,000.00 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	259.00 กม.		= 46,417.04 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.80 ลิตร/ตร.ม.					= 37.13 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางโพรมิคัต : งานราคายางโพรมิคัต.....)						= 7.54 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน PRIME COAT						= 44.67 บาท/ตร.ม.

16 งาน TACK COAT

ราคายาง CRS - 2 จากโรงงาน	27,200.00 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	259.00 กม.		= 27,617.04 บาท/คัน
อัตราการใช้ยาง	0.30 ลิตร/ตร.ม.					= 8.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางแทคโคต : งานราคายางแทคโคต.....)						= 7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงาน TACK COAT						= 15.58 บาท/ตร.ม.

17 งาน Pavement In-Place Recycling

17.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

17.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

ความลึกในการขุดกัด	0.20 ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)			= 36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด(D)			= 2.400 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.50% X D X 0.2			= 0.0210 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk 2,373.84 บาท/ตัน	รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง	ระยะทาง	47.00 กม.
ค่าปูนซีเมนต์			= 52.499 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง) = 47.71 X 0.20 ม.			= 9.542 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			= 98.39 บาท/ตร.ม.

18 งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

18.1 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม.(ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ						= 10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (รถบรรทุกสิบล้อลากพ่วง)	ระยะทางขนส่ง	100 กม.(ไม่เกิน 300 กม.)				= 1.930 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00						= 25.000 บาท/ตัน
ยาง AC + ค่าขนส่ง 5.20% = 0.052	ตัน @	26,952.04 บาท/ตัน				= 1,401.506 บาท/ตัน
หินผสม + ค่าขนส่ง 0.74 ลบ.ม.@ 796.30 บาท/ลบ.ม.						= 589.262 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....) = 404.78						= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง L/4 1 กม. ()						= 4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. = 15.35						
ตัวแปร 1.00 X 8.33 X 1.00						= 127.866 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน						= 2,570.222 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./คัน)						= 308.55 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน	ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร มีจราจรลาดยางและผิวลาดยาง (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ				
สถานที่ตั้ง	ถนนสุขุมวิทสายบ้านเหนือ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแดง หมู่ที่ 7				
7 งานหินคลุกหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
ค่าวัสดุจากปากไม่	607.48	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุก	129.00 กม.	= 898.53 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยตัว	= 1.50 %				= 13.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))					= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)					= 88.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					= 1,461.68 บาท/ตร.ม.
8 งานหินคลุกหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม					
ค่าวัสดุจากปากไม่	607.48	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุก	129.00 กม.	= 898.53 บาท/ตร.ม.
ส่วนขยตัว	= 1.50 %				= 13.47 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))					= 25.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)					= 88.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ปรับระดับหลวม					= 1,372.89 บาท/ตร.ม.
9 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วแต่ที่					= 11.56 บาท/ตร.ม.
ผิวทาง (ชนทั้ง)					= 28.80 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	0.20 ม.				= 22.28 บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.				= 269.56 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุกใหม่	0.20 ม.				= 22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.				= 22.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรัง)	0.20 ม.				= 377.75 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					= 20.000 ซม.
10 งานรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT))					
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต/พื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)					= 0.200 ซม.ม./ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อ					= 0.340 ซม.ม.
ส่วนขยตัว = 0.200 x 1.70					= 80.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 1.0000					= 58.320 บาท/ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.200 x 400 x 0.7290 (Recycling X 0.729)					= 14.028 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดันและดัก					= 3.907 บาท/ตร.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.340 X 11.490					= 97.935 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรื้อโครงสร้างถนนผิวคอนกรีต					= 76.255 บาท/ตร.ม.
11 งานรื้อพื้นทาง Pavement In - Place Recycling(เดิม)					
งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ผิว AC 5 ซม)					= 11.560 ซม.ม./ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ซม.ม. ส่วนขย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ซม.ม.					= 3.301 ซม.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ดันและดัก.....)					= 0.919 บาท/ตร.ม.
ชนทั้งระยะทาง 1.000 กม. = 0.080 X 11.490					= 15.780 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนงานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					= 13.00 บาท/ตร.ม.
งานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยเครื่องจักรชุดรื้อชนิดกัดเก็บ					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม(Milling)					= 0.08 ซม.ม.
จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ซม.ม. X ส่วนขย 1.60					= 0.919 บาท/ตร.ม.
ชนทั้ง 1.000 กม. = 11.49 บาท/ลบ.ม.(หลวม)					= 11.92 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต					
งานหินคลุกปรับระดับ					
- ค่าวัสดุที่แหล่ง	607.48	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	รถบรรทุก	129.00 กม.	= 898.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนหินคลุกปรับระดับ					= 898.530 บาท/ตร.ม.

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนเพื่อการเกษตร ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำคำ
 สถานที่ตั้ง ถนนลูกรังสายบ้านเหวอ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแงว หมู่ที่ 7
 สายทาง บ้านเหวอ หมู่ที่ 6 - บ้านโนนหมากแงว หมู่ที่ 7

18.2 ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	5.00 ซม.(ON TACK COAT)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.....)		=	404.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. =	11.96		
ตัวแปร 1.00 X 8.330 X 1.00		=	99.627 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 5 ซม. เป็นเงิน		=	2,526.655 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา	5.00 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	=	<u>303.20</u> บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (บาท/ตัน)
 B = ราคาหินปากริมบดด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ

