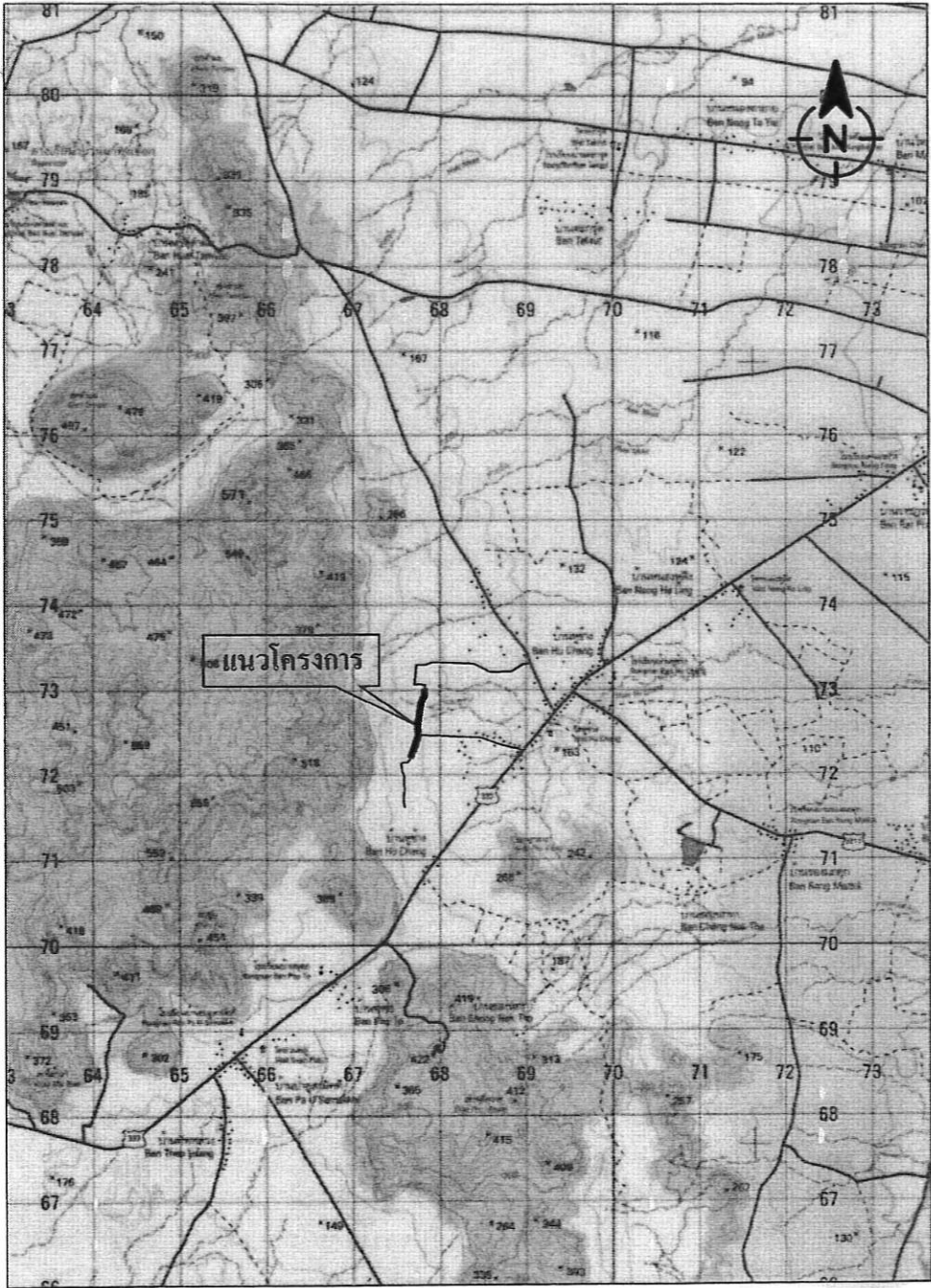




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 10 ตำบลนูนสูง - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุดรธานี (ช่วงที่ 4)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

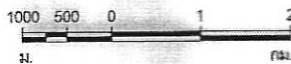
สารบัญระวางติดต่อก

4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II
4838 I	4938 IV	4938 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตรฐานส่วน 1 : 50,000




สารบัญ	
รายการ	
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยช้าง - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6.00 เมตร ยาว 900 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลงลูกรังให้ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 5,400 ตารางเมตร	
งานให้ทางวัสดุรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร.)	
งานดินถมคันทาง	
งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง)	
งานพื้นทางหินคลุก	
TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#	
ผิวจราจรบดแล่นซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
การบดคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง	
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน
- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	
- หมวดงานทาง	
- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง
- หมวดงานทาง	
- หมวดงานบำรุงทาง	
- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
- หมวดงานระบายน้ำ	
3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)	
- แบบแนบท้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	สาขา	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงานช่าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยช้าง - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริยา จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวกรรณิศา สิงห์ระพี <i>กรรณิศา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ <i>สุภาวดี</i> นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์กร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายสุวิทย์ กล้วยทอง <i>สุวิทย์</i> นายสุภาชัย ศรีสิน <i>สุภาชัย</i> นายพงศ์กร อิ่มเจริญ <i>พงศ์กร</i> นายณันต์พิพัฒน์ สกุลเดี่ยว <i>ณันต์</i>	นายสุภาชัย ศรีสิน <i>สุภาชัย</i> นายณันต์พิพัฒน์ สกุลเดี่ยว <i>ณันต์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วชัยกิจ <i>สุภาวดี</i> นายพงศ์กร อิ่มเจริญ <i>พงศ์กร</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>ณัฐพล</i> นายสุวิทย์ กล้วยทอง <i>สุวิทย์</i> นายสุภาชัย ศรีสิน <i>สุภาชัย</i> นายพงศ์กร อิ่มเจริญ <i>พงศ์กร</i> นายณันต์พิพัฒน์ สกุลเดี่ยว <i>ณันต์</i>	นายพงษ์ชัย วิเศษมาตวงศ์ <i>พงษ์ชัย</i> เพ็ญยอ นายชินวัตร ไชยะ ปัทมาภรณ์ไชยวงศ์จังหวัดอุทัยธานี อนุสิทธิ์ นายณัฐพล นุ้ย นายณัฐพล นุ้ย
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-น.058	ว/ค/บ	ตัวพิมพ์	นายณัฐพล นุ้ย
แผ่นที่ 1	จำนวน 13 แผ่น		นายณัฐพล นุ้ย

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทอ.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนตรีนแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลurryซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทอ.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโพรสแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนตรีนแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานแทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ.402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุอุดรอยต่อชนิดเทรอน	มทอ.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กไม่สำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุอุดรอยต่อชนิดเทรอน	มทอ.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสเลอรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : รายการมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div>  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>				
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยไร่ - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)		เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวจันทิมา จันทร์รุ่ง นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์เพียร นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ นายพงศ์ธร เทวีอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจางกูร กิ่งพาส นายสุภาชัย สวัสดิ์ นายพงษ์ธร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล	เขียนแบบ นายสุภาชัย สวัสดิ์ ออกแบบ นายณัฐพล สิงห์กุล นางสาวสุภาวดี แก้วอินธุกิจ นายพงษ์ธร อิ่มเจริญ นายเอกภพ น้อย นายเอกภพ น้อย หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกภพ น้อย	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงษ์ชัย วิเศษบุญครอง รับผิดชอบ นายชินนาร์ ไชยะ รับผิดชอบงานด้านวิศวกรรม อนุมัติ นายประจักษ์ บุญมี นายอดิศักดิ์ งามจิตต์อุทัยธานี
เลขที่แบบ อบ.จ.น.67-ด.058 แผ่นที่ 2	ว/ด/ป 2/ค/ป จำนวน 13 แผ่น	สารบัญรายมาตรฐาน		

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง	หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	หมวดงานระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101 การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 ป้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102 การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103 คอนกรีตค้ำป้องกันกากระบายที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 ป้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 ป้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปวงรี (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101 ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202 ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102 ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทด-5-203 ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104 วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204 กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401 แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-402 แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301 วางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทห่อข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302 วางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
	แบบเลขที่ ทด-3-110(4) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303 แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร	แบบเลขที่ ทด-3-111 หลักรูกล้อม	แบบเลขที่ ทด-5-304 วางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301 ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112 หลักรูน้ำโค้งและหลักเขตทาง	
แบบเลขที่ ทด-2-303 ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113 ตัวอักษรและตัวเลข	หมวดงานทางเท้า
	แบบเลขที่ ทด-3-114 RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-101 คันหินขอบทาง
หมวดงานบำรุงทาง	แบบเลขที่ ทด-3-115 ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-102 ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101 งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-103 ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-102 งานขอบผิวทางสเลทซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-201 งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118 การติดตั้งป้ายแนะนำแบบเวียน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119 ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
แบบเลขที่ ทด-7-501 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120 หลักรูปทาง	
แบบเลขที่ ทด-7-601 งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	
แบบเลขที่ ทด-7-602 งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201 GUARD RAIL และการติดตั้ง	
แบบเลขที่ ทด-7-603 งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-302 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	

หมายเหตุ : วัสดุมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี				
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลบุ่งช้าง - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง อำเภอมานไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)		ลักษณะ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริสรา จันทร์สุวดี นางสาวสุภาวดี ปิยะชา นางสาวกชกร อ่อนเจริญ นางสาวสุภาวดี แก้วบุญเกิด นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรวิทย์ ก่อสวัสดิ์ นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพงศกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว	เงินแบบ นายศุภชัย สวัสดิ์ ออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว นางสาวสุภาวดี แก้วบุญเกิด นายพงศกร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรวิทย์ ก่อสวัสดิ์ นายศุภชัย สวัสดิ์ นายพงศกร อิ่มเจริญ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดเสียว	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพงศกร อิ่มเจริญ เห็นชอบ นายสุวิมล ไรยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายสมศักดิ์ นุ่มปี่ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ แบบมาตรฐานงานทาง	เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.058 7/ด/บ	จำนวน 13 แผ่น		

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและรูดคอ ขนาดเบา	จำนวนไม่น้อยกว่า	1,800 ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	689 ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)	จำนวนไม่น้อยกว่า	206 ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	จำนวนไม่น้อยกว่า	425 ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	จำนวนไม่น้อยกว่า	270 ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุดไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	จำนวนไม่น้อยกว่า	144 ลบ.ม.
	- งานทางลาดวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	5 ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	5,400 ตร.ม.
	- รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	180 ม.
	- รอยต่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	360 ม.
	- รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	จำนวนไม่น้อยกว่า	900 ม.
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	270 ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทางโดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	- แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	4 แห่ง

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	12 ม.
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ม.
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	5 ม.
	6.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 ม.
7	งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	2 แห่ง
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
	7.2 งานคอนกรีตคานป้องกันกีดขวางที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
8	งานจราจรสองแฉก		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	3 ชุด
	- หลักนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	16 หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	16 เมตร
9	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

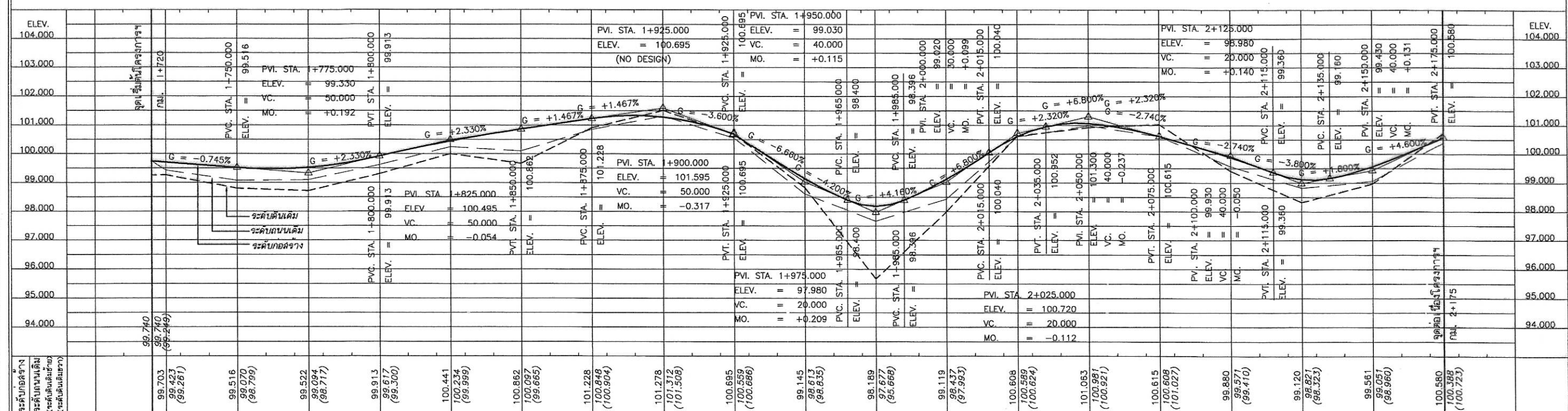
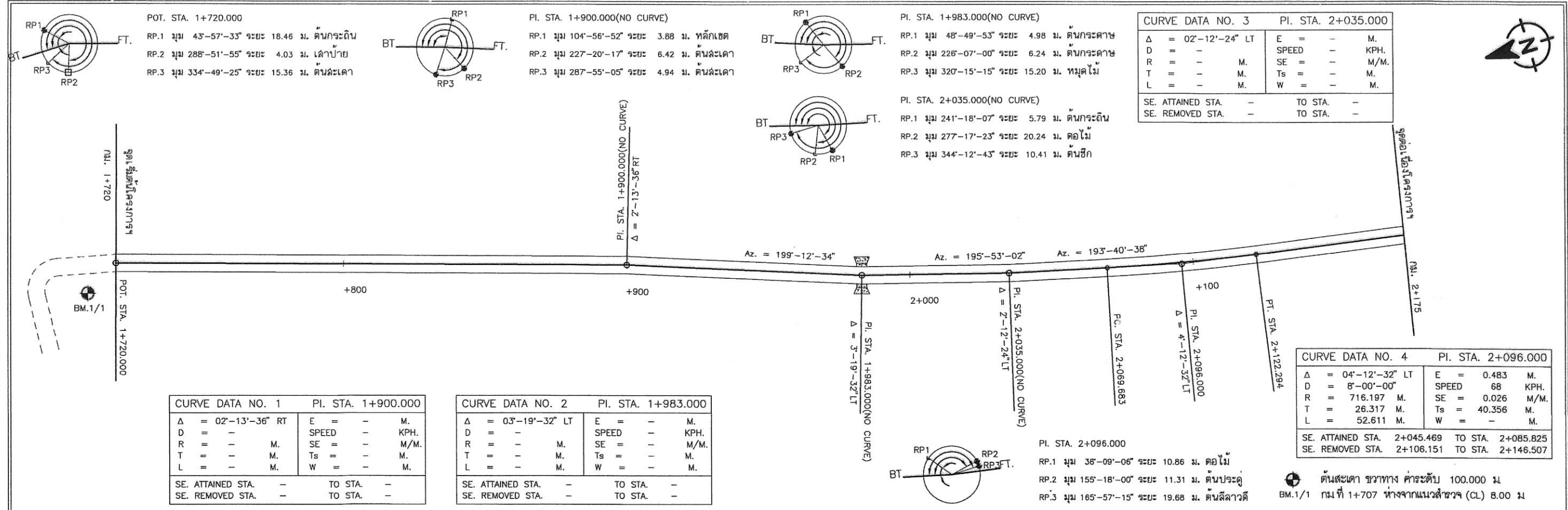
หมายเหตุ

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่คิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่คิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดทั้งเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลื่นภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการลื่นภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนุ่ 10 ค่ายเบรู้ง - หมู่ 15 ค่ายทัพหลวง ตำบลบ้านไร่ จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ช่วงที่ 4)	ผู้ว่าราชการจังหวัด นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้ควบคุมงาน นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้ตรวจสอบ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้บันทึก นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบจ. สุราษฎร์ธานี นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ	นายก อบต. บ้านไร่ นายสุวิทย์ วัฒนศิริ



หมายเหตุ

- จำนวนท่อในแตงกวาและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับการพิจารณาของวิศวกรผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะคงที่ตามเดิม
- ตำแหน่งท่อวางท่อและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงก่อนดำเนินการ
- การก่อสร้างท่อและตำแหน่งการวางท่อให้สอดคล้องกับแบบก่อสร้างที่ได้ โดยพื้นที่ที่บ่งชี้ด้วยเส้นประหรือเส้นทึบในแบบก่อสร้าง
- การก่อสร้างท่อและตำแหน่งการวางท่อให้สอดคล้องกับแบบก่อสร้างที่ได้ โดยพื้นที่ที่บ่งชี้ด้วยเส้นประหรือเส้นทึบในแบบก่อสร้าง
- งานตัดดินถม, งานตัดดิน, งานตัดดินถม และงานตัดดิน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้กับระดับการจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงก่อนดำเนินการ
- งาน Deep Patch และปรับปรุงผิวหน้าถนนให้มีความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะคงที่ตามเดิม
- งานทำถนนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะคงที่ตามเดิม
- งานทำถนนให้มีความเหมาะสมและปลอดภัย ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะคงที่ตามเดิม
- พื้นที่บริเวณที่ติดกับเขตทางหรือเขตที่ดินสาธารณะ หรือที่ดินที่เป็นที่สาธารณะหรือที่ดินของราชการ ให้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงก่อนดำเนินการ

ให้แนบแบบแปลนพื้นที่ โดยให้แนบแบบแปลนพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และให้แนบแบบแปลนพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าตัด 10 เมตร ช่วงที่ 15 ตำบลห้วยหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)

แนบแบบ : แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+720 ถึง กม. 2+175

วันที่ : 05/05/67 - 05/05/67

จำนวน : 13 แผ่น

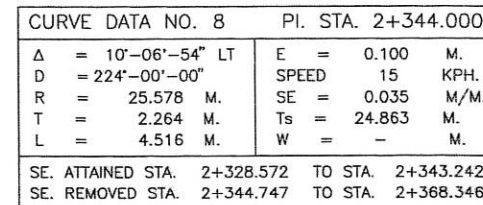
ผู้ควบคุมงาน : นายสุรชัย สวัสดิ์

ผู้ตรวจสอบ : นายสุรชัย สวัสดิ์

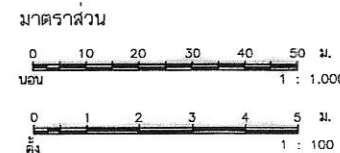
ผู้รับจ้าง : บริษัท...



RP.1	มุม 199°-58'-00" ระยะย	19.01	ม. ต้นมะขามเทศ
RP.2	มุม 223°-57'-28" ระยะย	7.74	ม. กกเล้าโซลารเซลล์
RP.3	มุม 234°-36'-04" ระยะย	9.51	ม. กกเล้าโซลารเซลล์




BM.2/1 ต้นมะขาม ช้ายทาง ค่ำระดับ 101.598 ม
กม.ที่ 2+189 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 3.50 ม

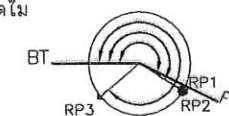
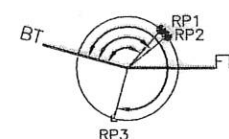
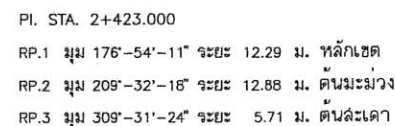


กม.

หมายเหตุ

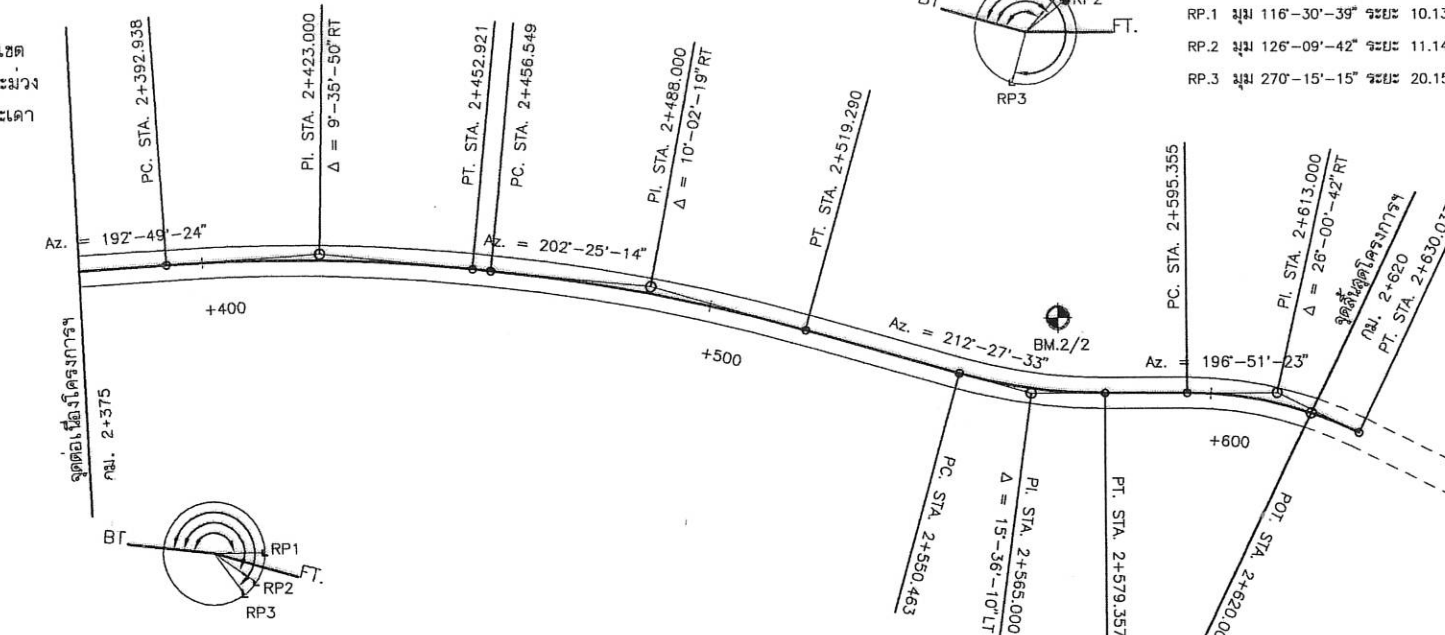
1. จำนวนหนี้ในแต่ละแถวและค่าแบ่งการวางหนี้แบ่งขึ้นอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเดิม
2. ค่าแบ่งค่าจ้างระหว่างคน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม สดล. ที่ระบุไว้ในแบบมาจากในท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของกาจรุน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณหาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ค่าแบ่งและรายละเอียดงานเชื่อมโยงอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณโดยรวมเป็นไปตามมคอของ ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานหลัก ได้แก่ งานติดตั้ง, งานติดตั้งหิน, งานติดตั้งผนัง และงานติดตั้งน้ำ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างทางแยกต้องรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงหน้าทางอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักน้ำโดยอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม สดล. ให้รวมถึงงานดินถมยึดถนน งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) ขนาด 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ขนาด 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่รับน้ำโดยทางที่ผลิตขึ้นจากอิฐหรือคอนกรีต หรือใช้หินที่ป็นวัสดุธรรมชาติจะ ให้ใช้เฉพาะของเดิมหรือจะทิ้งก็ได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลห้วยซ้อ - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง อ.บึงน้ำรักษ์ จ.อุทัยธานี (ช่วงที่ 4)		ผู้ว่า นายณัฐพล อ่อนแสงวิญ <i>ณัฐพล</i> นายสารวัตรจิรา จันทระวงศ์ <i>สารวัตรจิรา</i> นายสาธิตสุธาธิ์ ธีระชา <i>สาธิต</i> นางสาวบุษยา สังฆะทอง <i>บุษยา</i> นางสาวสุภาวดี แก่นมณีอุทัย <i>สุภาวดี</i> นายเพชรกร เพ็ชรจันทร์ <i>เพชรกร</i> นายณัฐพล สิทธิเดช <i>ณัฐพล</i> นายสุวิทย์ กลิ่นพาล <i>สุวิทย์</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายเพชร ธีระจันทร์ <i>เพชร</i> นายณัฐพล สิทธิเดช <i>ณัฐพล</i>	
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+175 ถึง กม. 2+375		เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> สถาปนิก นายณัฐพล สิทธิเดช <i>ณัฐพล</i> นายสาธิตสุธาธิ์ ธีระชา <i>สาธิต</i> นายเพชร ธีระจันทร์ <i>เพชร</i> นายอานนท์ ขอบุณ <i>อานนท์</i> นายเอกสิทธิ์ สอนดี <i>เอกสิทธิ์</i> หัวหน้าช่างเขียนและออกแบบ <i>เอกสิทธิ์</i> นายเอกสิทธิ์ สอนดี	
เลขที่แบบ อบจ.บ.67-0058		วันที่ 7/2/ป	
แผ่นที่ 6		จำนวน 13 แผ่น	



CURVE DATA NO. 10		PI. STA. 2+488.000	
Δ = 10°-02'-19" RT		E = 1.378	M.
D = 16°-00'-00"		SPEED = 60	KPH.
R = 358.099 M.		SE = 0.040	M./M.
T = 31.451 M.		TS = 44.550	M.
L = 62.741 M.		W = -	
SE. ATTAINED STA.	2+454.735	TO STA.	2+474.369
SE. REMOVED STA.	2+501.470	TO STA.	2+536.337

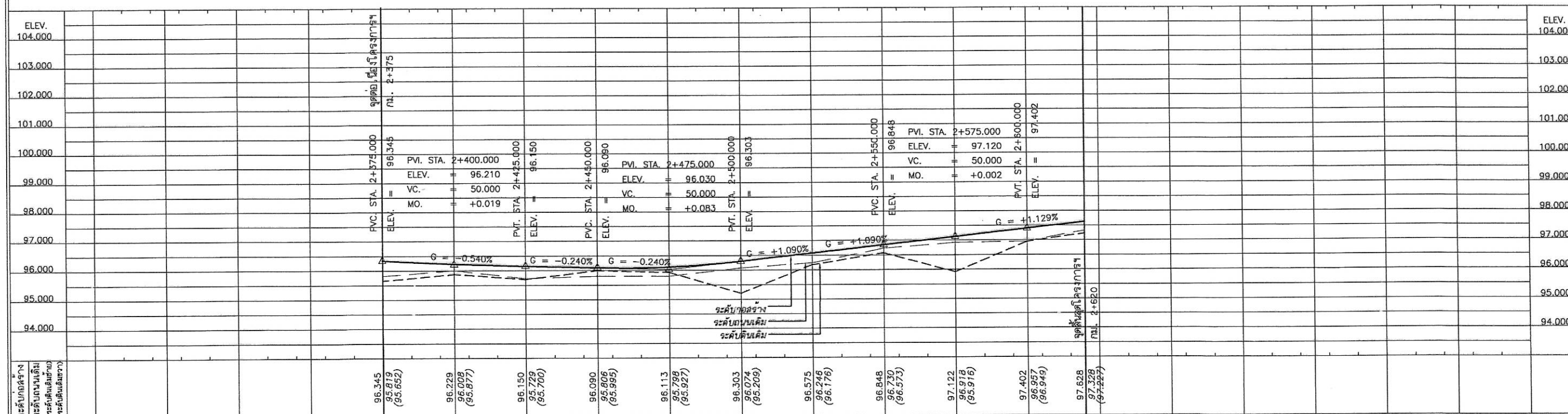
CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 2+423.000	
Δ = 09°-35'-50" RT		E = 1.260	M.
D = 16°-00'-00"		SPEED = 60	KPH.
R = 358.099	M.	SE = 0.040	M/M.
T = 30.062	M.	Ts = 44.550	M.
L = 59.983	M.	W = -	
SE. ATTAINED STA.	2+368.346	TO STA.	2+410.758
SE. REMOVED STA.	2+435.101	TO STA.	2+454.735



CURVE DATA NO. 12		PI. STA. 2+613.000	
Δ = 26°-00'-42" RT		E = 2.011	M.
D = 75°-00'-00"		SPEED = 30	KPH.
R = 76.394 M.		SE = 0.047	M/M
T = 17.645 M.		Ts = 34.920	M.
L = 34.682 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	2+585.718	TO STA.	2+605.83
SE. REMOVED STA.	2+619.561	TO STA.	2+654.48

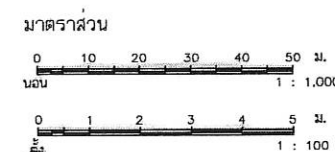
CURVE DATA NO. 11		PI. STA. 2+565.00	
$\Delta = 15^\circ-36'-10''$ LT		E = 0.991	M.
D = $54^\circ-00'-00''$		SPEED 30	KPH.
R = 106.103 M.		SE = 0.034	M/M.
T = 14.537 M.		Ts = 30.240	M.
L = 28.894 M.		W = -	
SE. ATTAINED STA.	2+536.337	TO STA.	2+559.53
SE. REMOVED STA.	2+570.285	TO STA.	2+585.71


BM.2/2 ต้นมะขาม ช้ายทาง ค่ำระดับ 96.941 ม.
 กม.ที่ 2+570 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 7.00 ม.

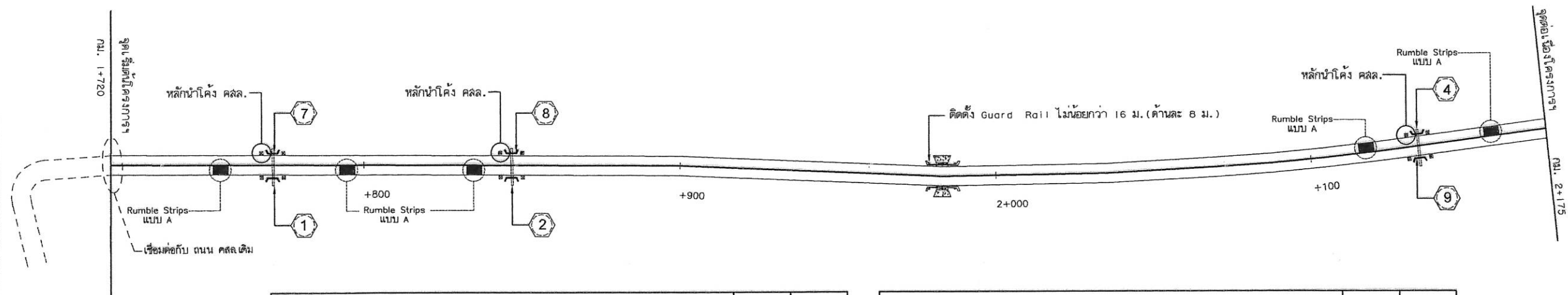


กม
หมายเหตุ








1. จำหน่ายใบในแต่ละแถวและด้านทั้งจากวางหรืออาจปรับเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ด้านหน้าข้อต่อข้างสะพาน, ข้อต่อหลังเข็ม, เครื่องหมายจราจรจะวางระบายน้ำอาจปรับเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นอุทธรณ์โดยผู้บังคับกองอยู่ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแบบใด โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักต้องเท่ากับไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งภาพสำหรับคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
4. ด้านหลังและขอบของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นอุทธรณ์โดยผู้บังคับกองอยู่ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณขอบควรเป็นไปตามรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานราง โคนก่ งานค้ำยัน, งานค้ำยัน, งานค้ำยันเสริม และงานค้ำยันอื่น
6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับสภาพทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ยื่นอุทธรณ์โดยผู้บังคับกองอยู่ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควมลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch เชื่อมประตูด้านถนนจากผิวการเบี่ยงแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานบดอัดผิวโครงสร้างการขึ้นเนินแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทำท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานติดตั้งหมุดคันบน งานขอพื้นที่ทาง (ลูกศร) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับตามตรอกหรือซอยต่างๆ หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้หากได้ ให้ยื่นอุทธรณ์โดยผู้บังคับกองอยู่ควบคุมงาน ในการดำเนินงานให้ช่างดำเนินการเฉพาะพื้นที่ โดยในพื้นที่ไม่เอื้ออำนวยทางก็ยกเว้น เช่น โรง, พาน, หุ่นวงจร เป็นต้น และไม่มีค่าใช้จ่ายเพื่อขออนุญาตและเสียค่าพิทักษ์วิศวกรรม รวมทั้งค่าประมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

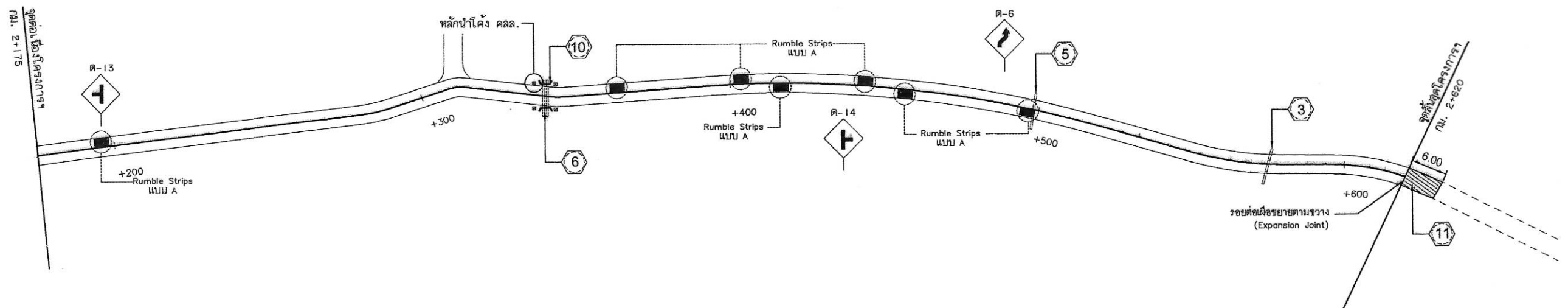


<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้าที่ 10 ตำบลห้วยไร่ - หน้าที่ 15 ตำบลทัพหลวง อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)		ผู้ควบคุมงาน : นาย.....	
เกิดจาก : แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 2+375 ถึง กม. 2+620		ผู้ตรวจ : นาย.....	
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0-058 7/ค./ป		ผู้ตรวจ : นาย.....	
แผ่นที่ 7 จำนวน 13 แผ่น		ผู้ตรวจ : นาย.....	

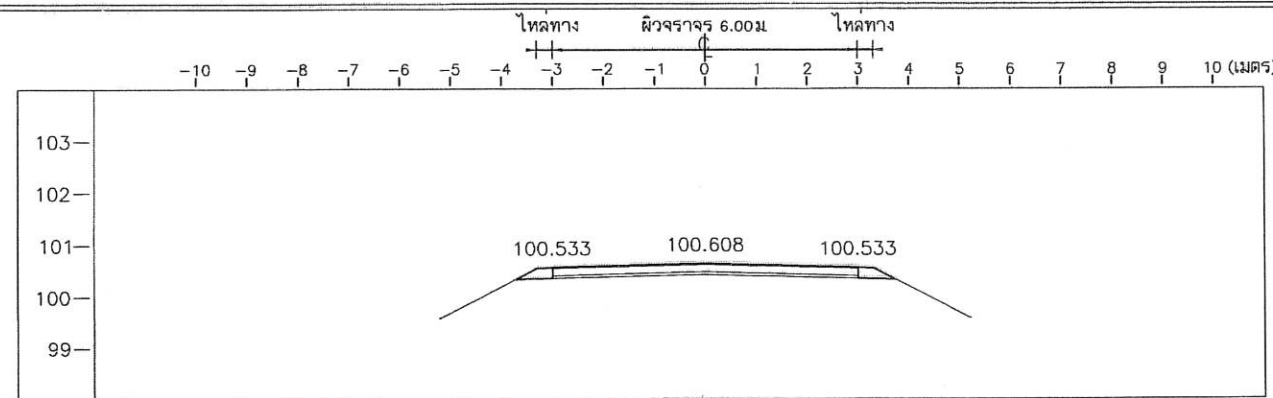


	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	6	ม.
2	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	6	ม.
3	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ม.
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	3	ม.
5	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 เมตร แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ม.
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 เมตร แบบ ORDINARY - ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก. ชั้น 3 จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ม.

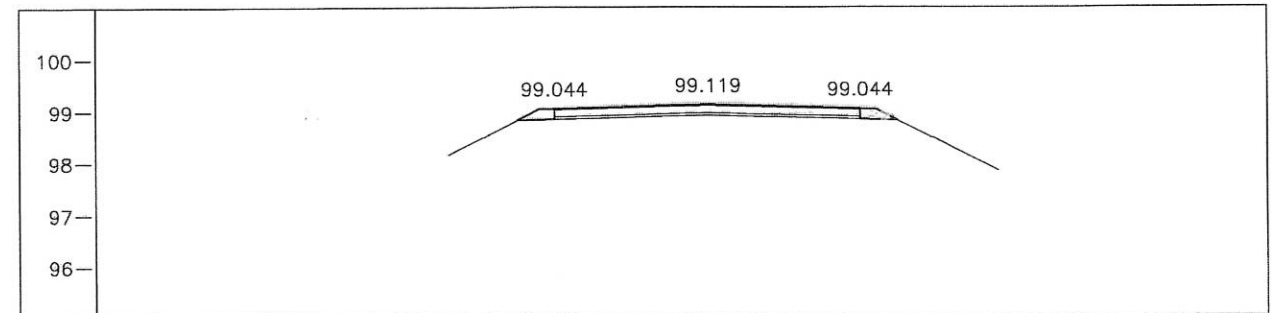
	รายการ	จำนวน	หน่วย
	งานคอนกรีตลาดป้องกันรถเกะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แนว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	งานคอนกรีตลาดป้องกันรถเกะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แนว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	งานคอนกรีตลาดป้องกันรถเกะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แนว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	งานคอนกรีตลาดป้องกันรถเกะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 2 แนว (2 ด้าน / แห่ง) - ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า	1	แห่ง
	งานทางลาดวัดมุมรวม (ลูกรีจ) บดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า	5	ตบ.ม.
	งานติดตั้งหลักน้ำโค้ง คส๑. จำนวนไม่น้อยกว่า	16	หลัก
	งานติดตั้ง Guard Rail จำนวนไม่น้อยกว่า	16	ม.

[illegible]

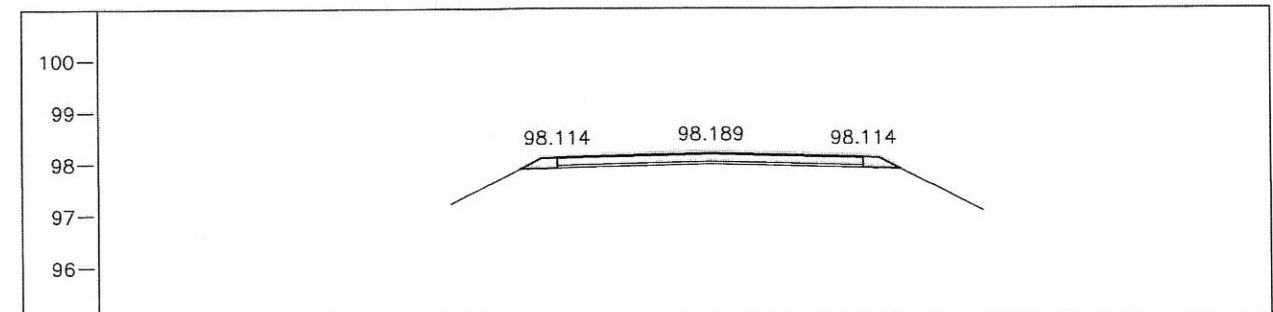
<p>ชื่อโครงการ :</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p> <p>สายทางที่ 10 ตำบลห้วยวัง - หมู่ที่ 15 ตำบลกัทโหลวง</p> <p>ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)</p>	<p>สำรวจ</p> <p>นายณัฐพล ต่อเนตรจิ๋ว <i>ณัฐ</i></p> <p>นายจักรวิชัย ก้อนขี้น <i>จก</i></p> <p>นายจักรสุวัฒน์ ปิระชา</p> <p>นางสาวกรรณิศา สังขพรหม <i>กรรณิศา</i></p>	<p>เขียนแบบ</p> <p>นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i></p>	<p>ผู้รับราชการประจำ</p> <p><i>นายสุรชัย</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p> <p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>
<p>ผลิตภัณฑ์</p> <p>แบบแปลนงานจราจรลงจราจร</p> <p>และงานประติมากรรม</p> <p>กม. 1+720 ถึง กม. 2+820</p>	<p>นางสาวสุภาวดี แก้วบุญอิน <i>สุภาวดี</i></p> <p>นางสาวกมล เพ็ชรอินทร์</p> <p>นายณัฐพล สุกัญญา <i>ณัฐ</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p> <p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p> <p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>
<p>เลขที่แบบ อบ.จ.บ.67-ค.058</p> <p>ว/ค/บ</p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>
<p>แผนที่</p> <p>8</p> <p>จำนวน 13</p> <p>แผ่น</p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i></p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>	<p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>



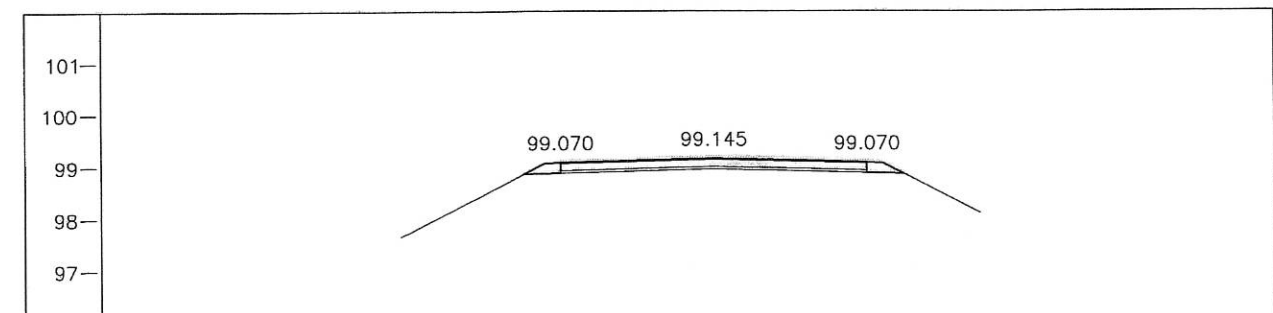
STA. 2+025.000
NGL = 100.589



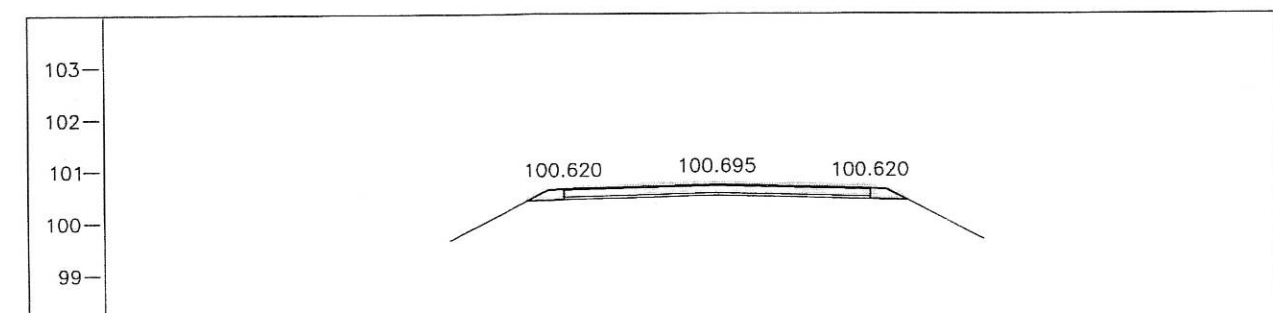
STA. 2+000.000
NGL = 98.437



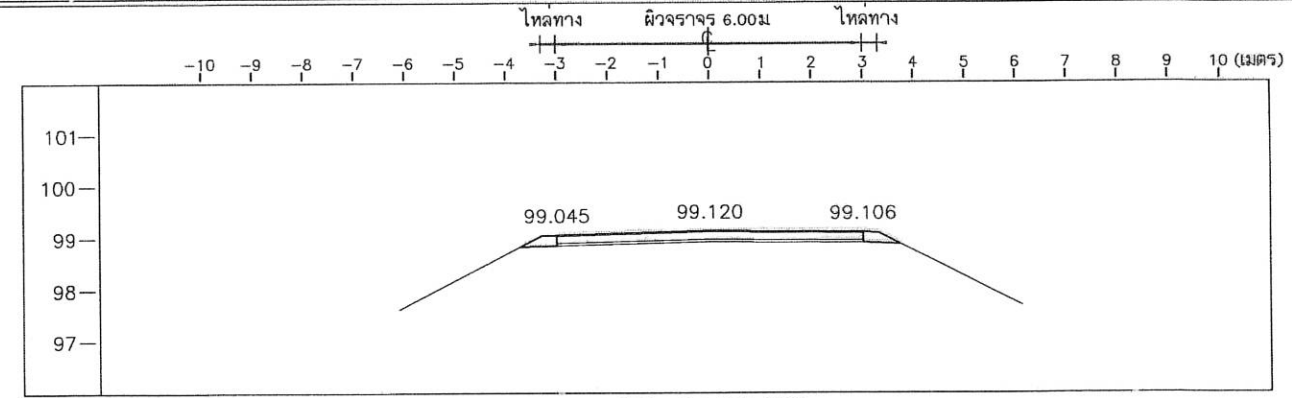
STA. 1+975.000
NGL = 97.677



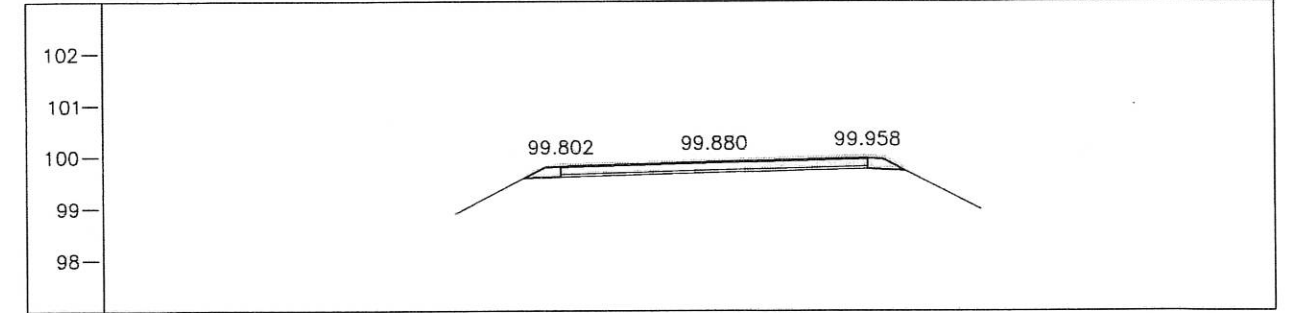
STA. 1+950.000
NGL = 98.613



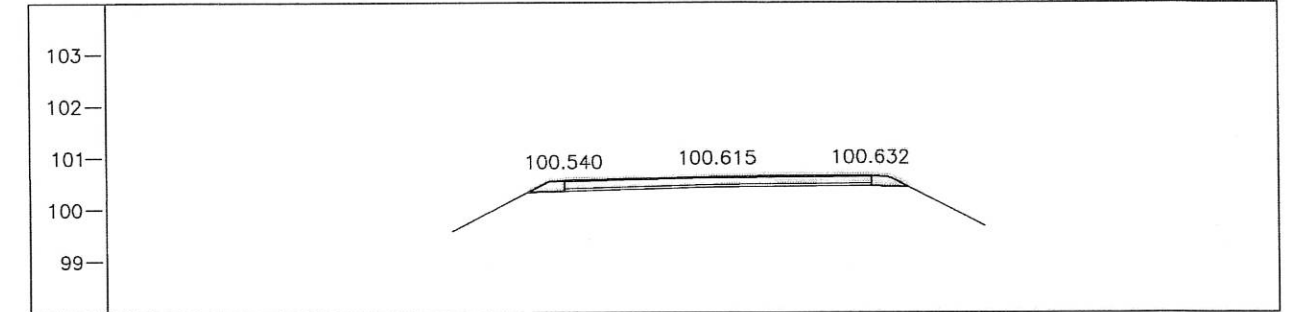
STA. 1+925.000
NGL = 100.559



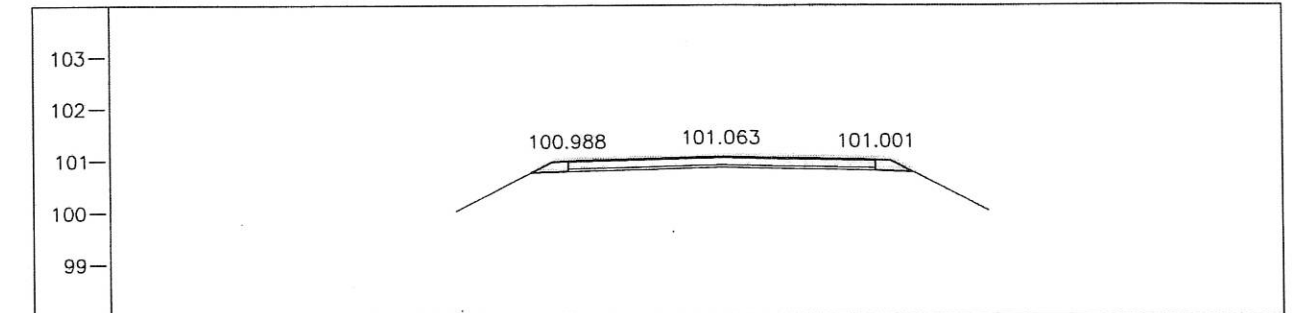
STA. 2+125.000
NGL = 98.821



STA. 2+100.000
NGL = 99.571

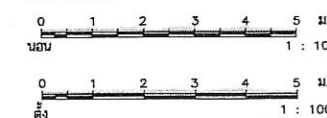


STA. 2+075.000
NGL = 100.608

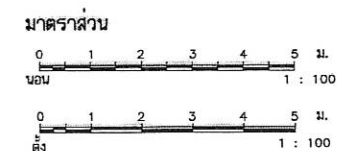
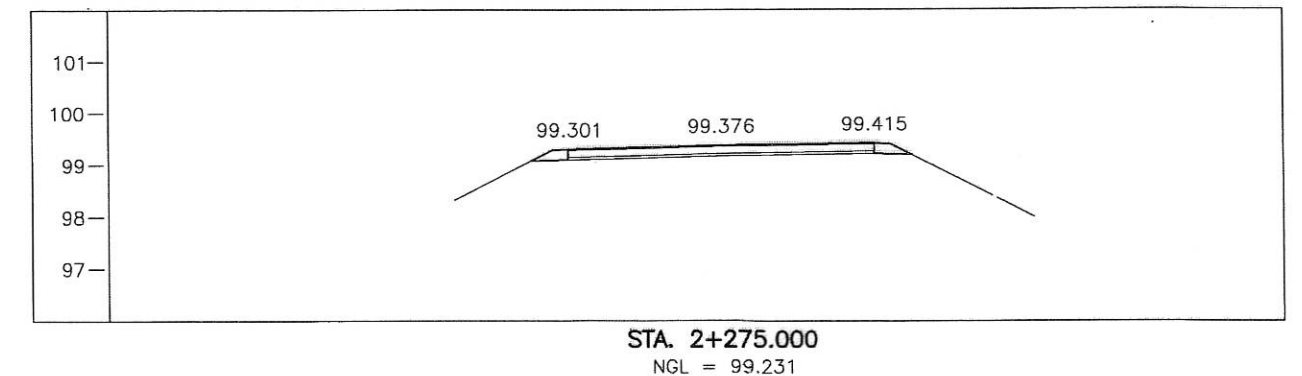
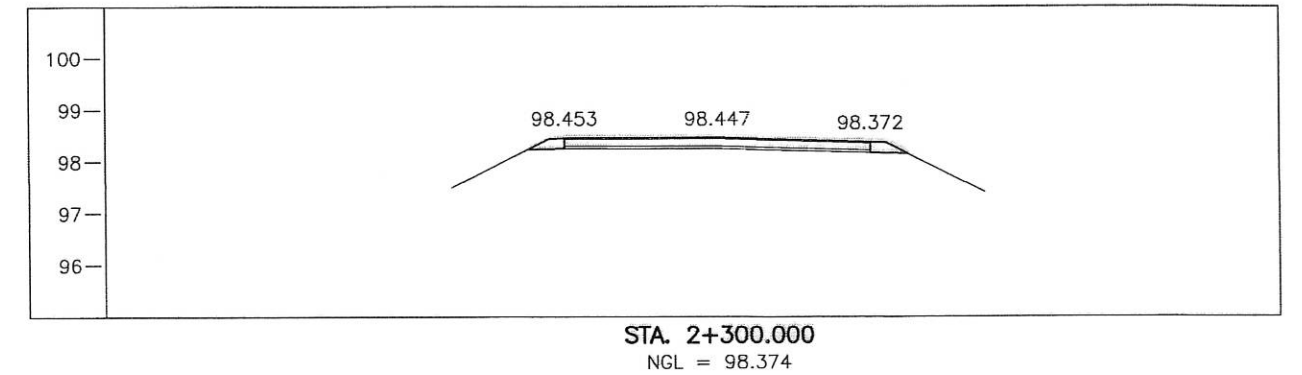
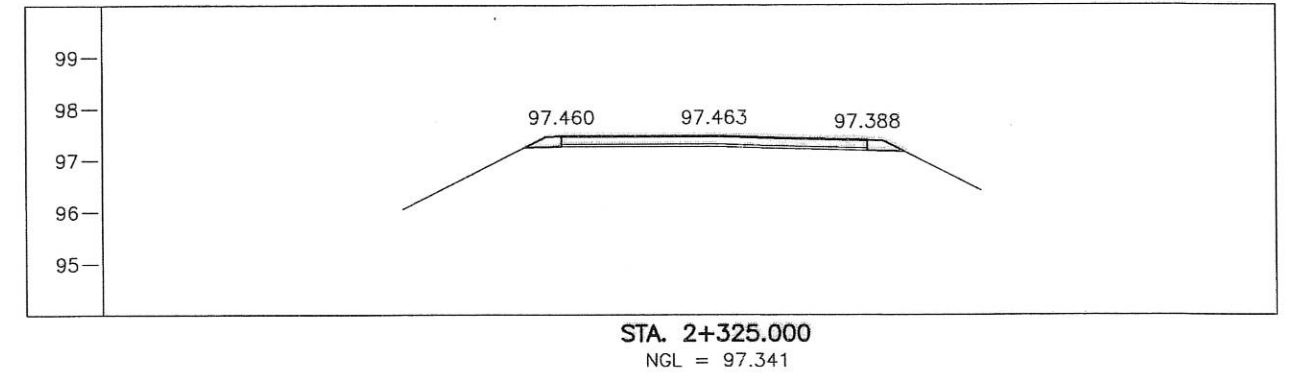
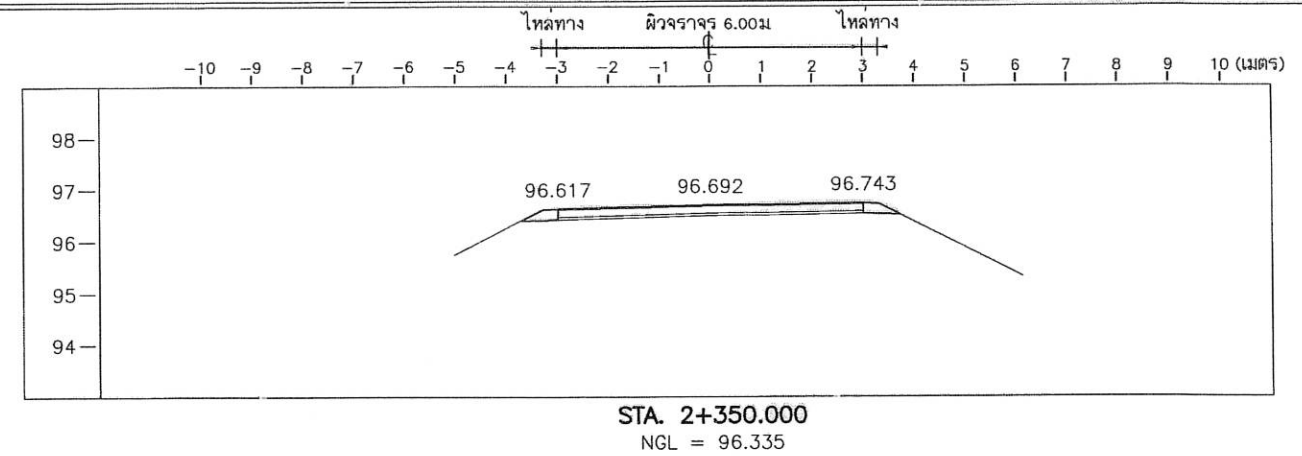



STA. 2+050.000
NGL = 100.981

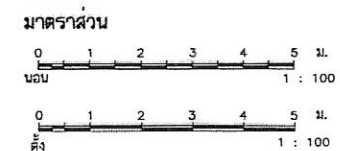
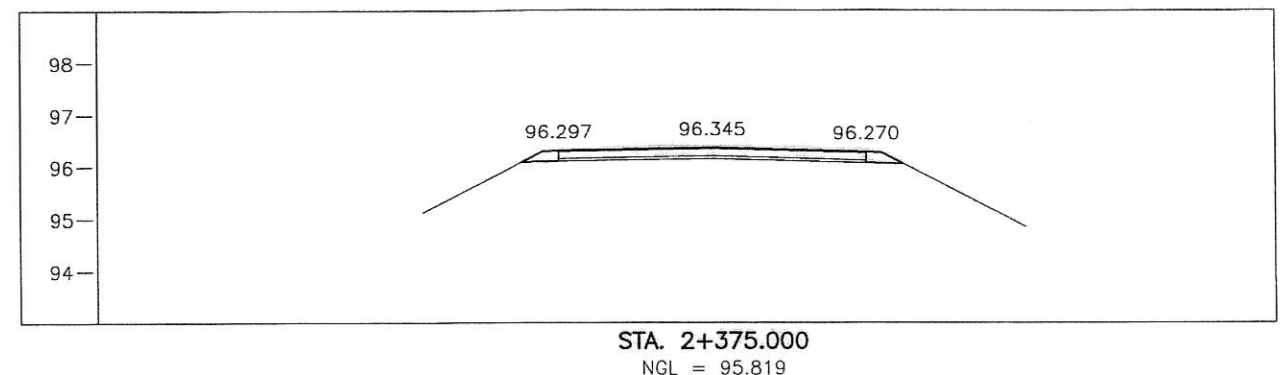
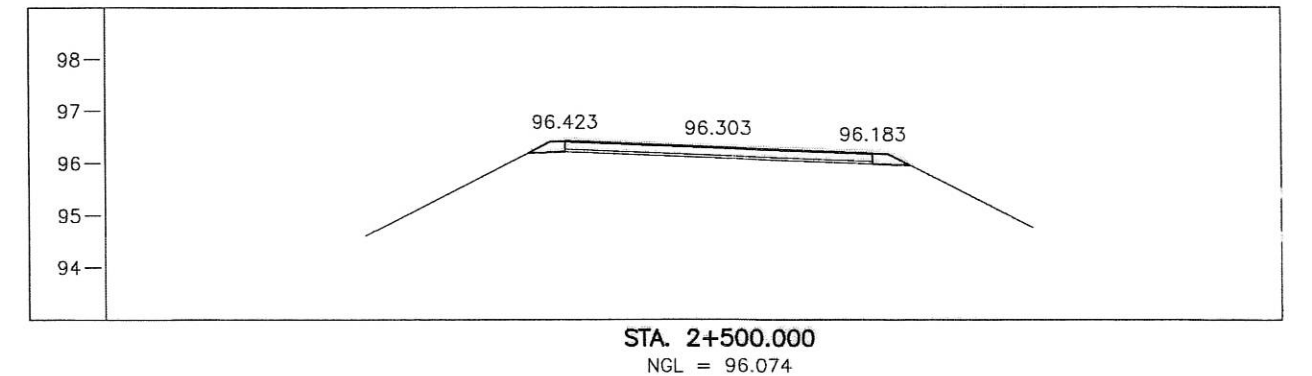
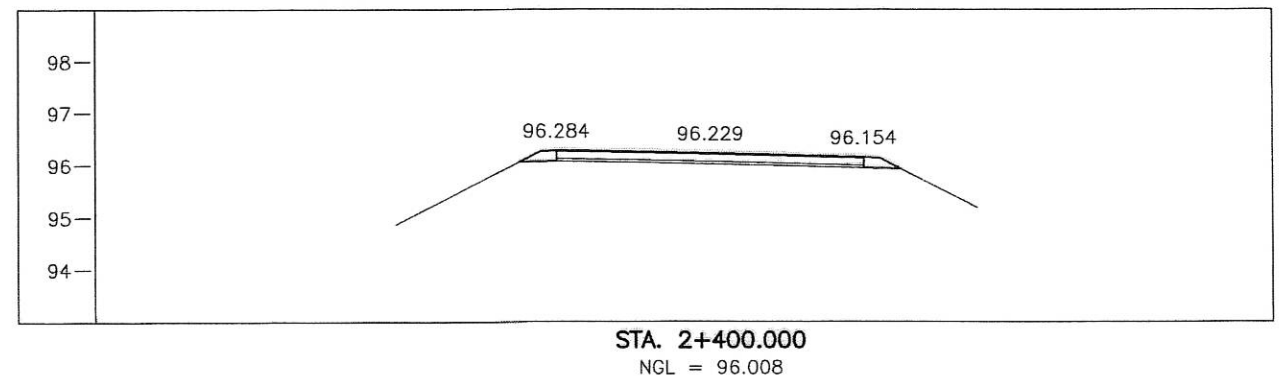
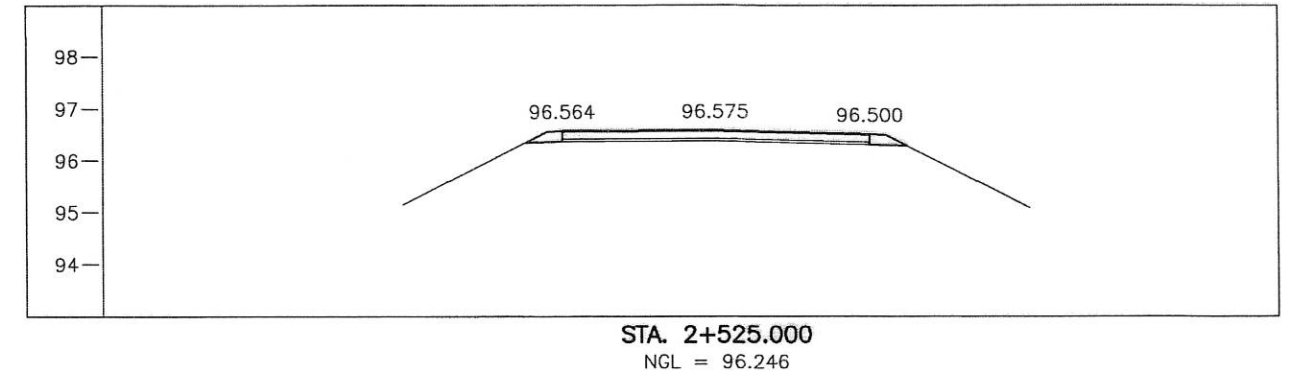
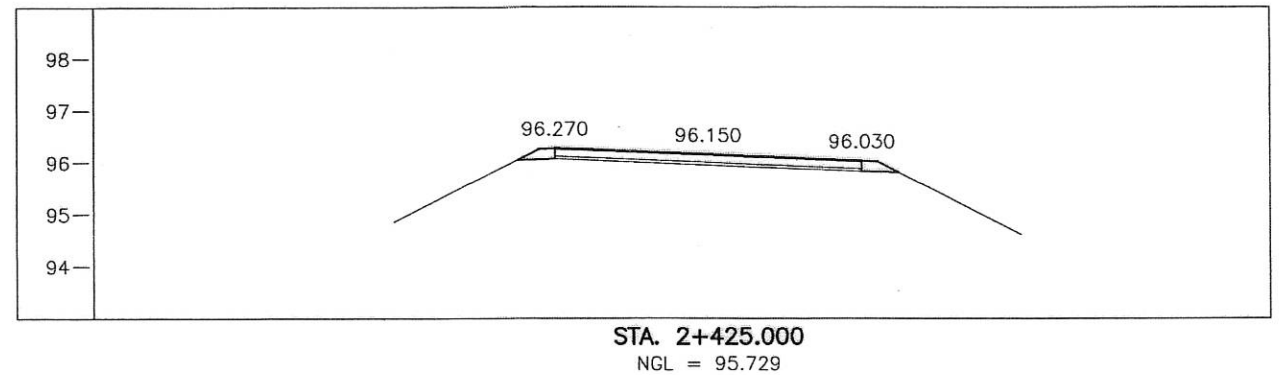
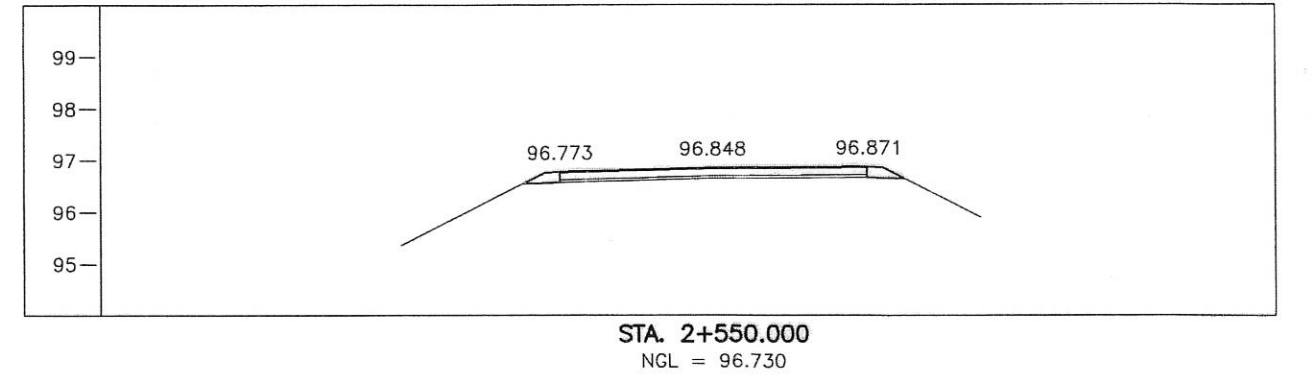
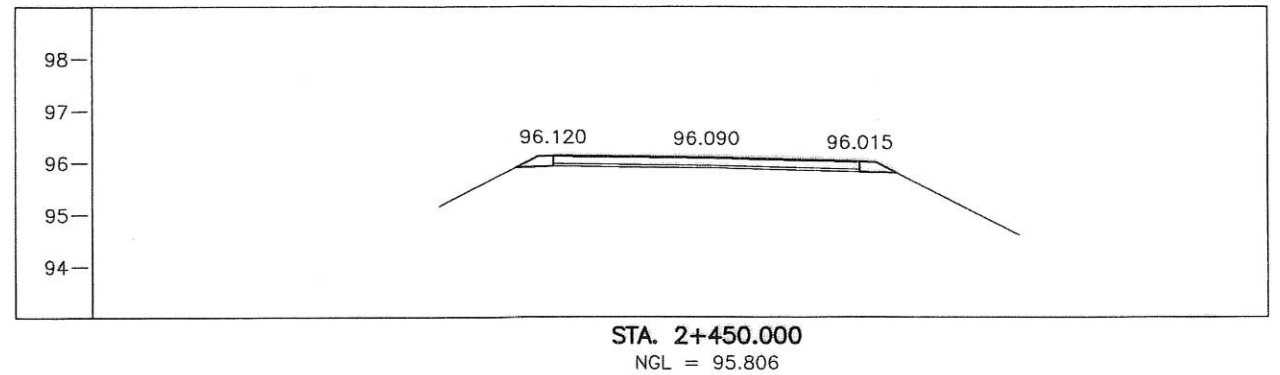
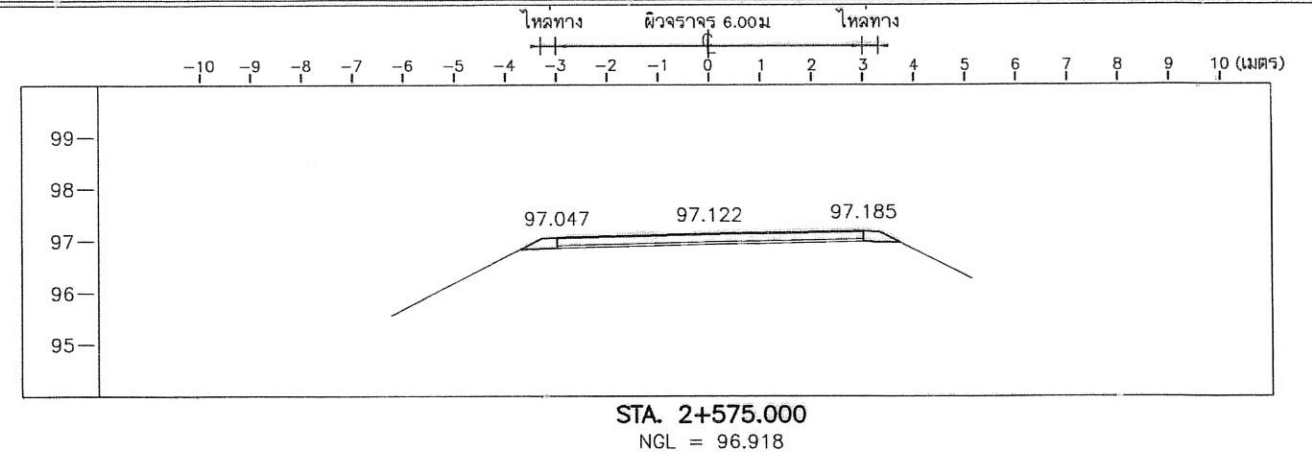
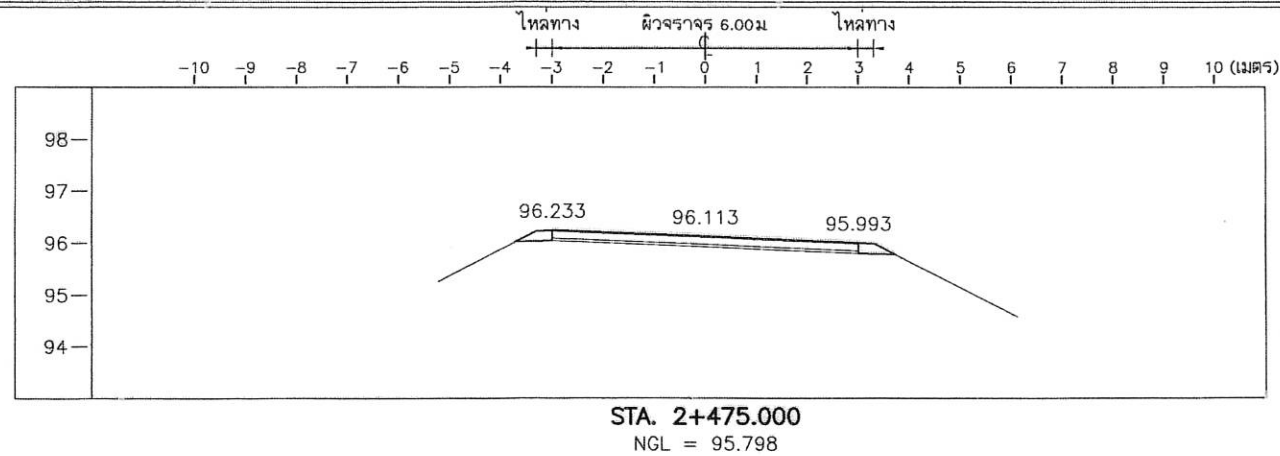
มาตราส่วน



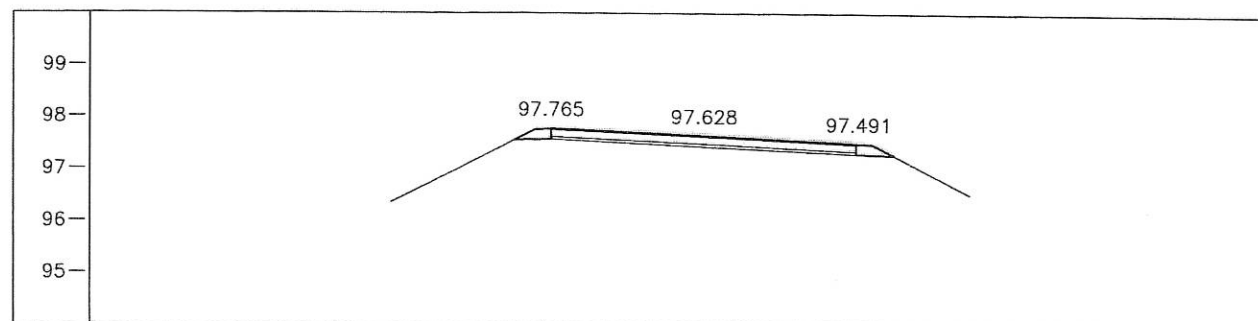
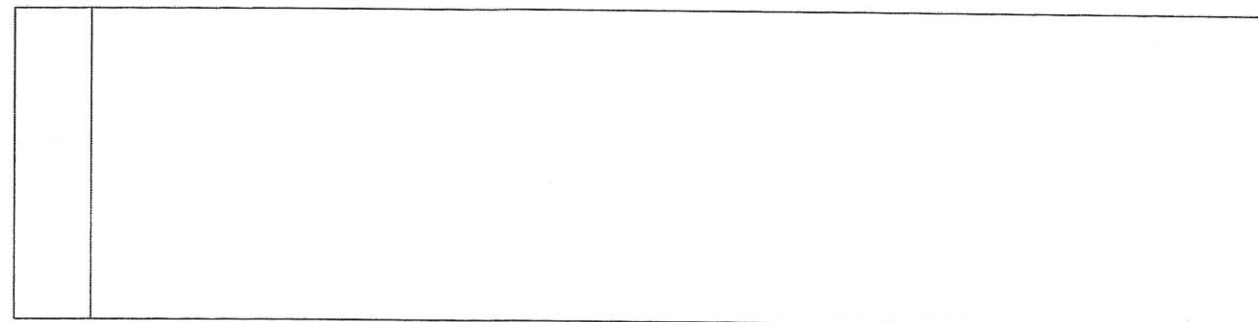
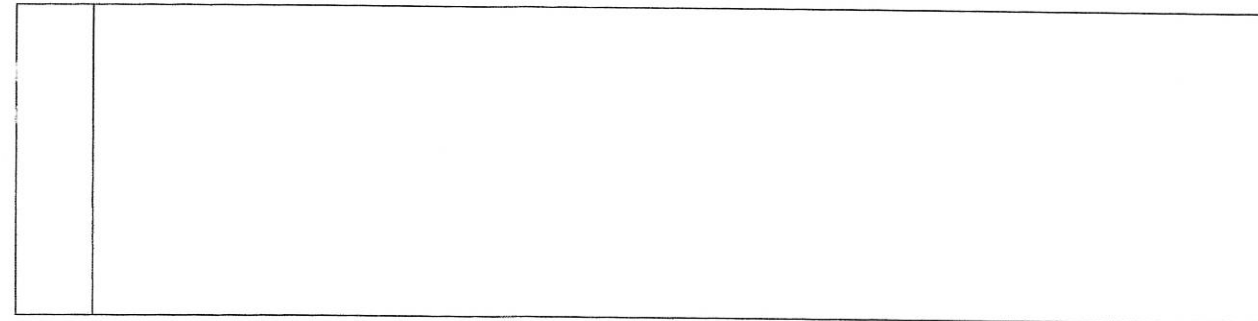
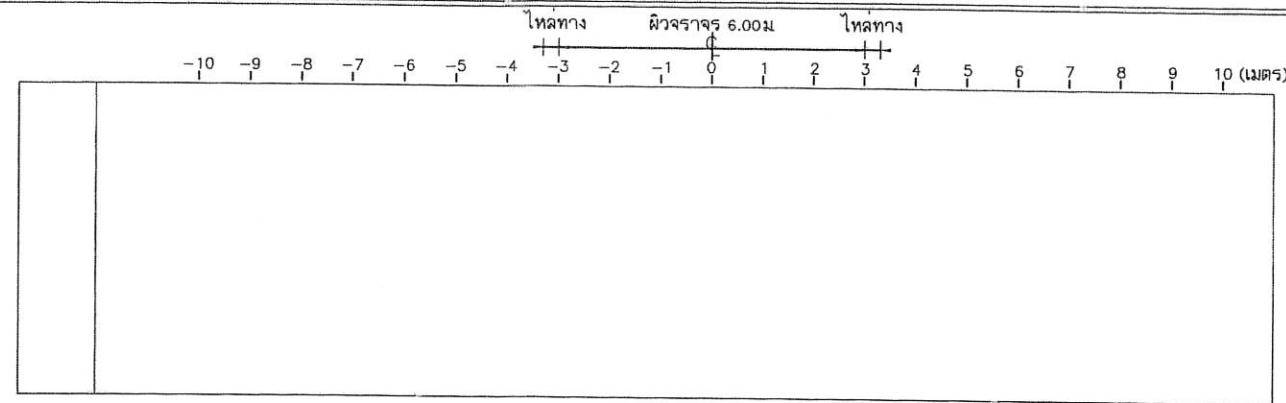
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายวิฑูรย์ ชื่นเจริญ	ตำแหน่ง :	นายวิฑูรย์ ชื่นเจริญ
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี วิชาญ	ตำแหน่ง :	นางสาวสุภาวดี วิชาญ
สายหน้า 10 คืบหลังข้าง - หน้า 15 คืบหลังหลัง	นางสาวสุภาวดี วิชาญ	ตำแหน่ง :	นางสาวสุภาวดี วิชาญ
ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	นางสาวสุภาวดี วิชาญ	ตำแหน่ง :	นางสาวสุภาวดี วิชาญ
แบบร่าง :	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์	ตำแหน่ง :	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์
รูปตัดตามขวาง	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์	ตำแหน่ง :	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์
กม. 1+925 ถึง กม. 2+125	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์	ตำแหน่ง :	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.67-0.058	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์	ตำแหน่ง :	นายพิชญ์ ธีระชินทรัพย์
วันที่ 10	จำนวน 13	แผ่น	



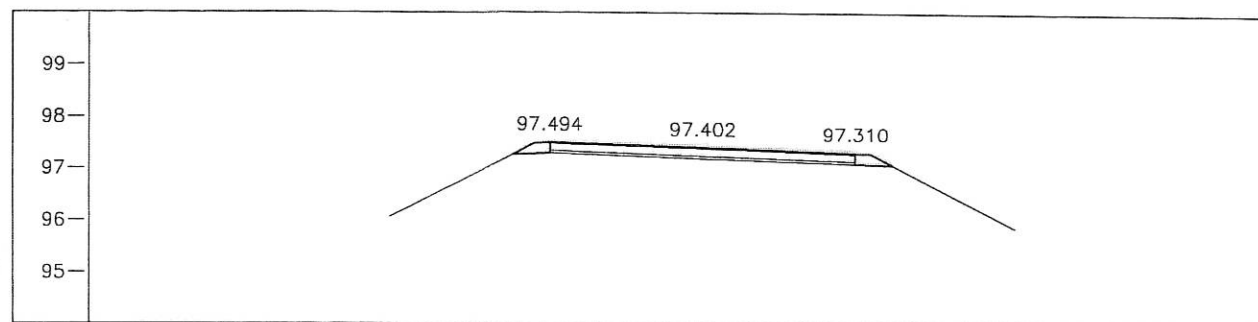
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลพยุหะ – หมู่ที่ 15 ตำบลพิทหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	เจ้าของ นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>SK</i> นายก อบจ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี นางสาวสุภาวดี ปรัชญา <i>SK</i> นางสาวสุภาวดี สิงะพงษ์ <i>SK</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ <i>SK</i> นายสมศักดิ์ เพ็ชรอินทร์ <i>SK</i> นายนิรุฒ สิงหา <i>SK</i> นายสุวัชร แก้วพาส <i>SK</i> นายสุกรี สวัสดิ์ <i>SK</i> นายพงศ์ ยิ้มเจริญ <i>SK</i> นายอภิรักษ์ สกลเสียว <i>SK</i>	เขียนแบบ นายสุกรี สวัสดิ์ <i>SK</i> อบรม นายนิพนธ์พัฒน์ สกลเสียว <i>SK</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเจริญ <i>SK</i> นายพงศ์ ยิ้มเจริญ <i>SK</i> นายสมเจตน์ <i>SK</i> นายอดิศักดิ์ สดาก <i>SK</i> หัวหน้าฝ่ายควบคุมและออกแบบ <i>SK</i> นายอดิศักดิ์ สดาก <i>SK</i>	ผู้ร่วมรายการก่อสร้าง <i>SK</i> นายแพทย์ วัฒนาคุณวงศ์ เกษม นายธีรพร ไชยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>SK</i> นายแพทย์ บุญมี นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุทัยธานี
ผลิตภัณฑ์ รูปตัดตามขวาง กม. 2+150 ถึง กม. 2+350			
เลขที่แบบ อบจ.อ.บ.67-0.058	ว/ลป		
แผ่นที่ 11	จำนวน 13 แผ่น		



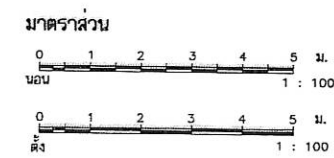
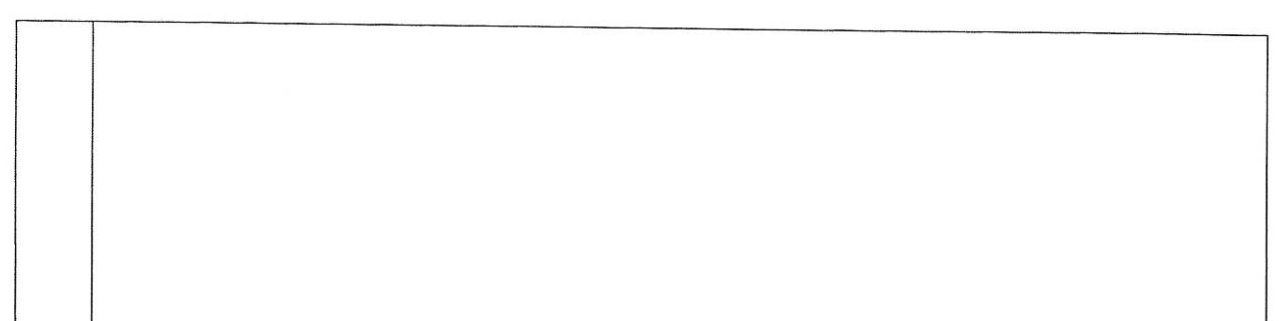
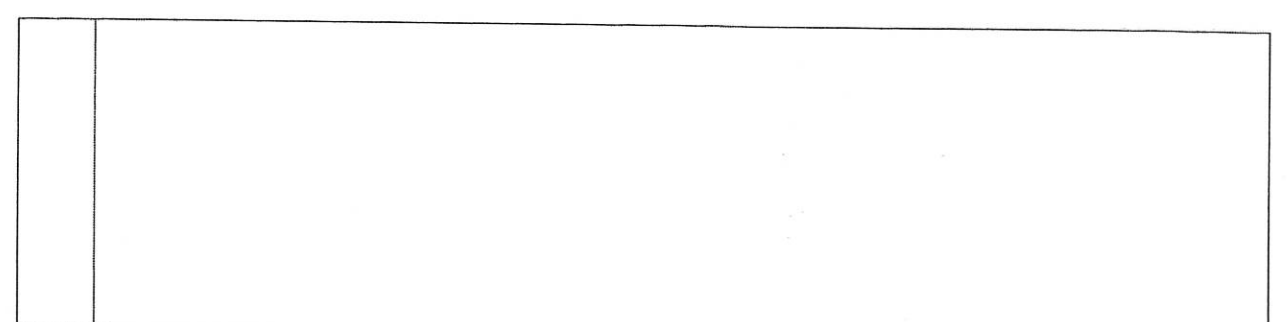
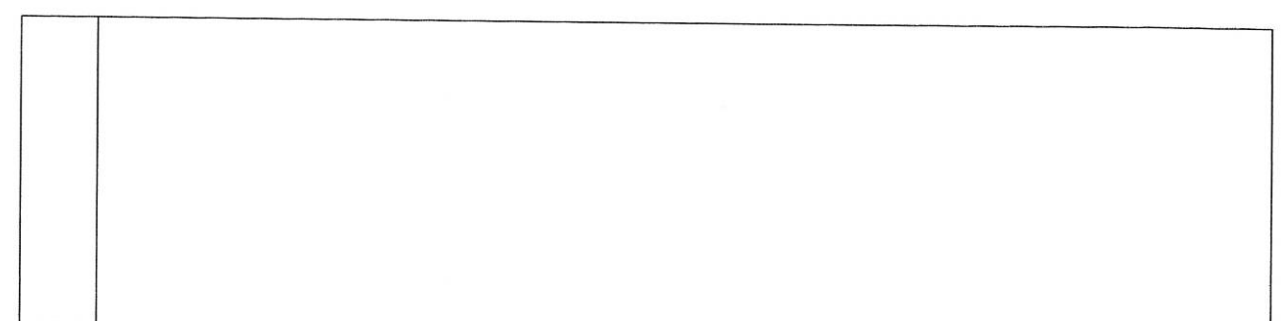
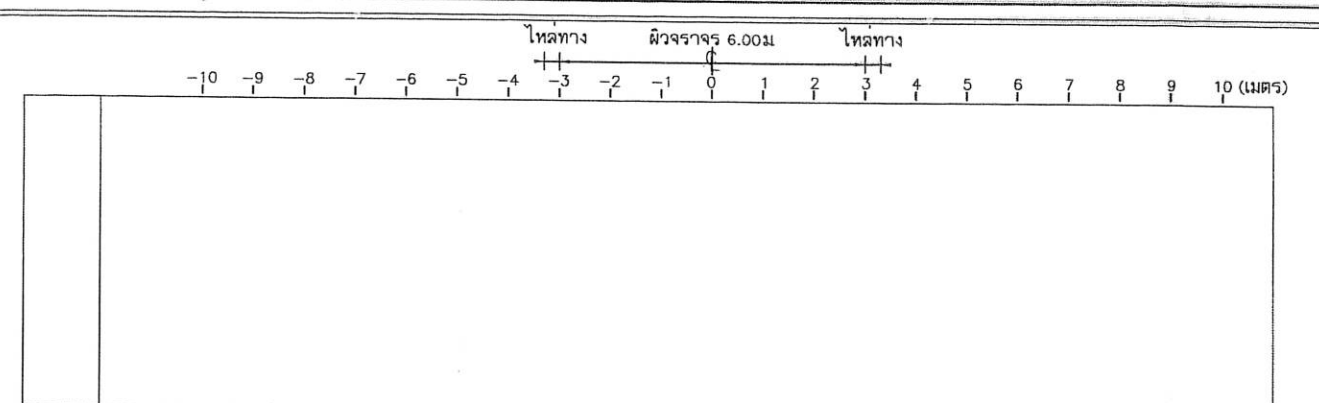
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นายมีรุฬห์ อ่อนเจริญ	นายสุริย สวัสดิ์	ผู้ควบคุมกองช่าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นางสาวสุภาวดี จันทร์สูงวงศ์	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	
สายหน้า 10 คืบตบหน้า - หน้า 15 คืบตบหลัง	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	
ตำบลบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	นางสาวสุภาวดี ปรีชา	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	
แบบแปลน	รูปตัดตามขวาง	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	
กม. 2+375 ถึง กม. 2+575		นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.67-0.058	ว/ด/ป	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	
แผ่นที่ 12	จำนวน 13 แผ่น	นายพงษ์ชัย วัฒนสุขดวง	



STA. 2+620.000
NGL = 97.328

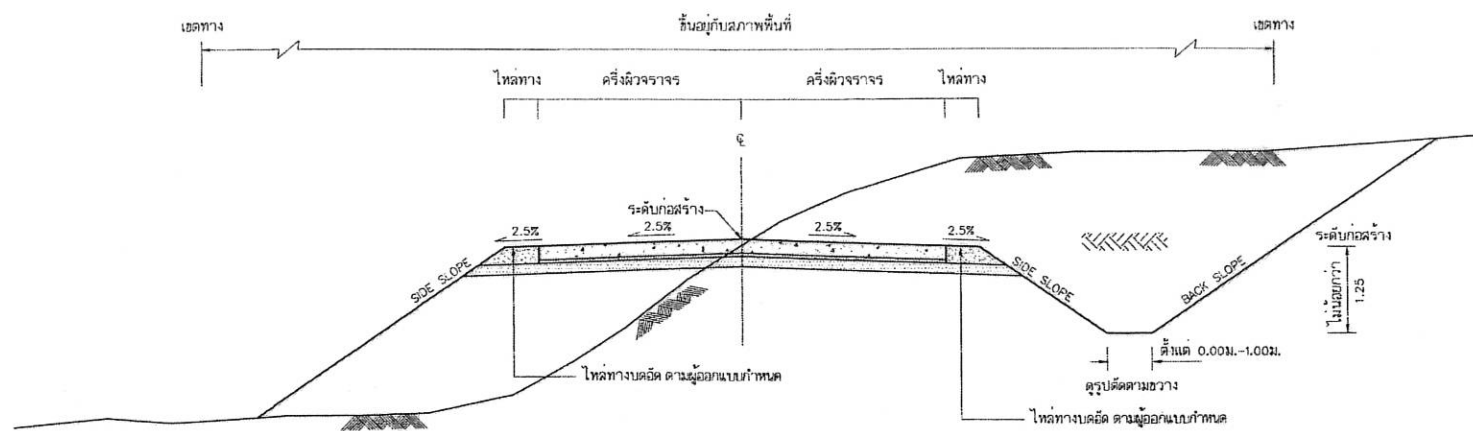


STA. 2+600.000
NGL = 96.957

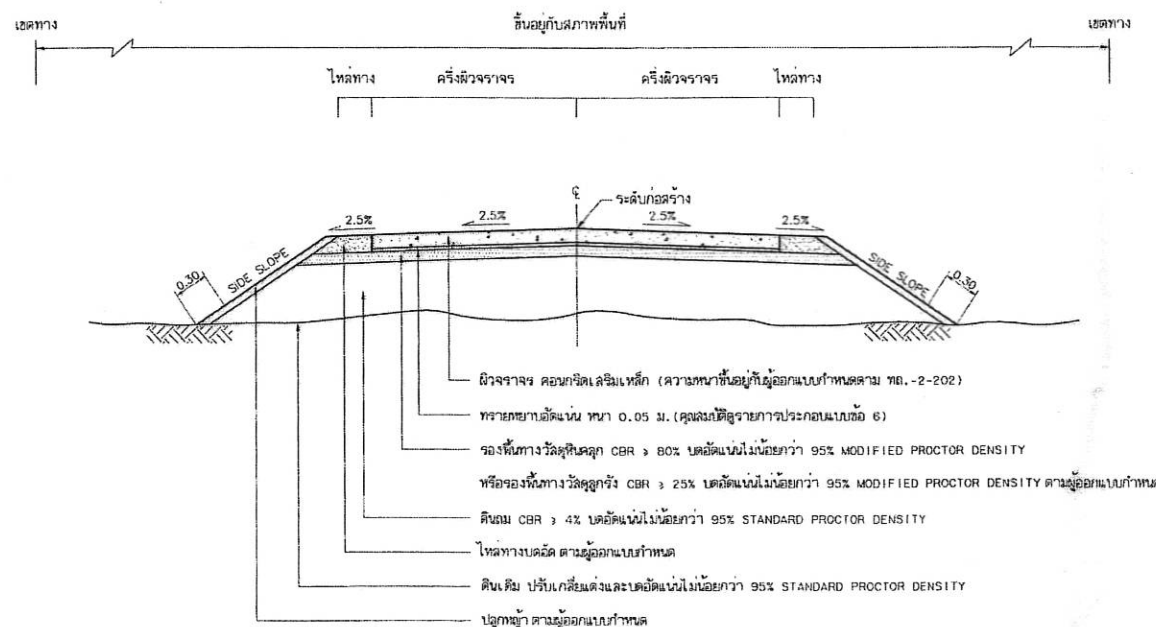


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายสุภาวดี อ่อนเจริญ	นายสุภาวดี อ่อนเจริญ
สายหน้าที่ 10 คำนวณฐาน - หมู่ที่ 15 ตำบลทัพหลวง	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ
อำเภอบ้านไร่ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 4)	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ
แบบร่าง	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ
รูปตัดตามขวาง	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ
กม. 2+600 ถึง กม. 2+620	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ	นางสาวสุภาวดี อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-0.058	ว/ค/บ	ว/ค/บ	ว/ค/บ
แผ่นที่ 13	จำนวน 13	แผ่น	แผ่น

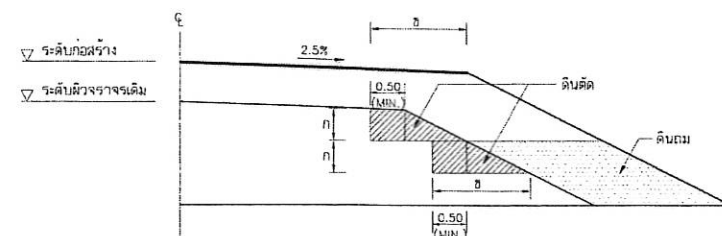
[illegible][illegible]



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไต่หน้า (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนี้มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน "ข" กว้างพอสำหรับเครื่องจักรและรถบรรทุกทำงานได้
5. มีดีดางที่ด้านหน้าเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุระบายน้ำที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตลอด
ไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

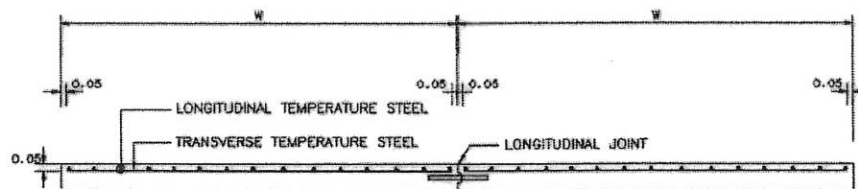
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองคันทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

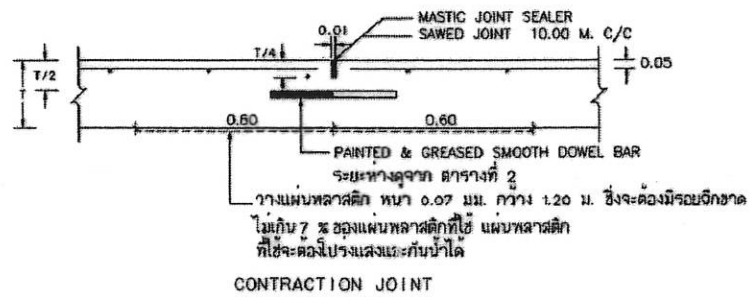
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละคันทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน/แวล 10 ล้อ 3 เพลา

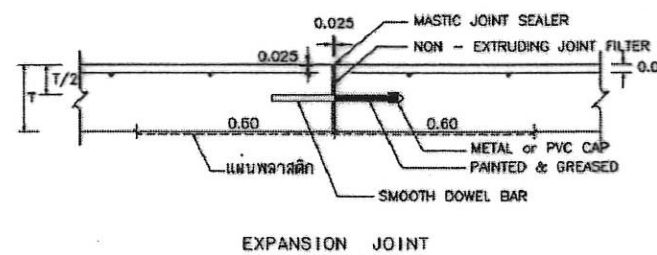
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ควบคุมงาน	นายสุรชัย สวัสดิ์
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ควบคุมงาน	นายสุรชัย สวัสดิ์
เลขที่แบบ	บพ.อ.บ.2-ม.001	ผู้ควบคุมงาน	นายสุรชัย สวัสดิ์
แผ่นที่	2	จำนวน	2



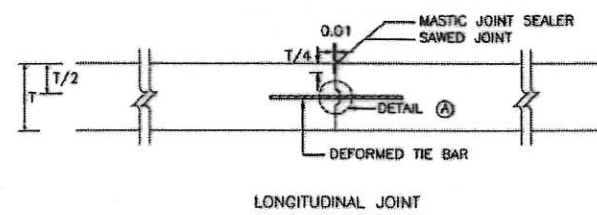
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



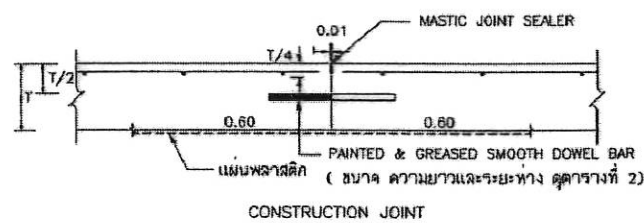
CONTRACTION JOINT



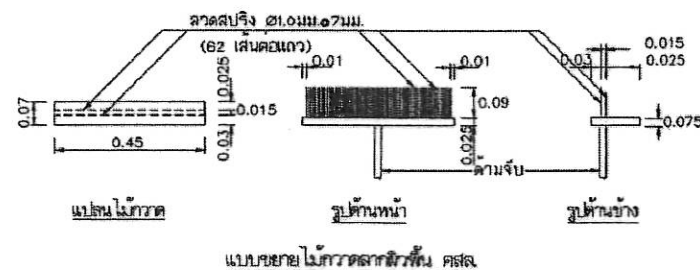
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

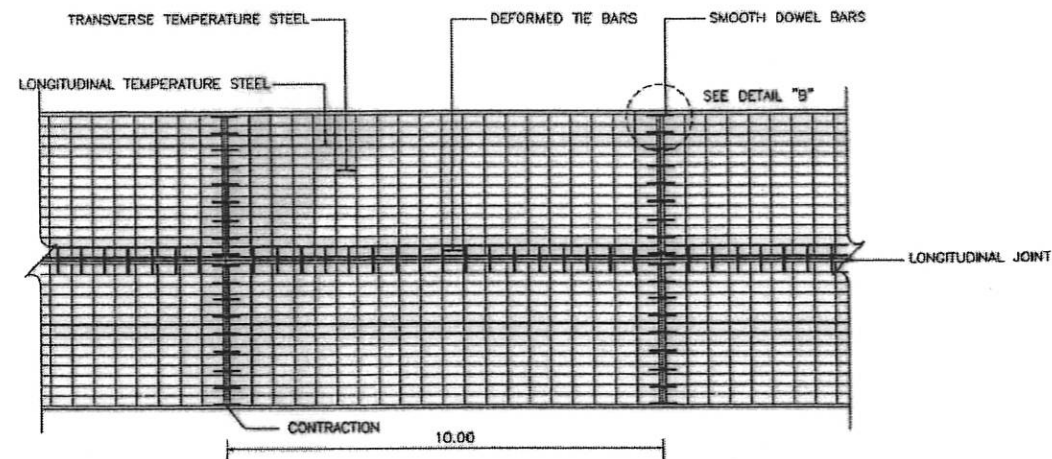


แบบยก

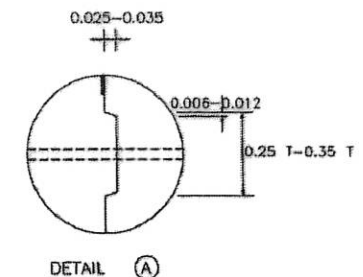
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

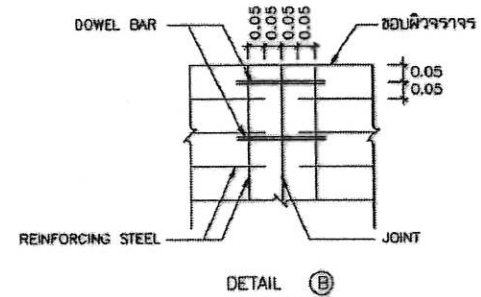
แบบยกยกไม่กวาดผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.16m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดจะน้อยของทางคอนกรีตด้วยรูปทรงปกติ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ใช้คอนกรีตที่มีฐานรองไม่แข็งหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการที่มีการทดสอบจะไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเหล็กเสริมที่จำเป็นจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงกดให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือผิวหน้าโดยรอบที่เกิดจะต้องผิวไม่เกิน 2 มม.

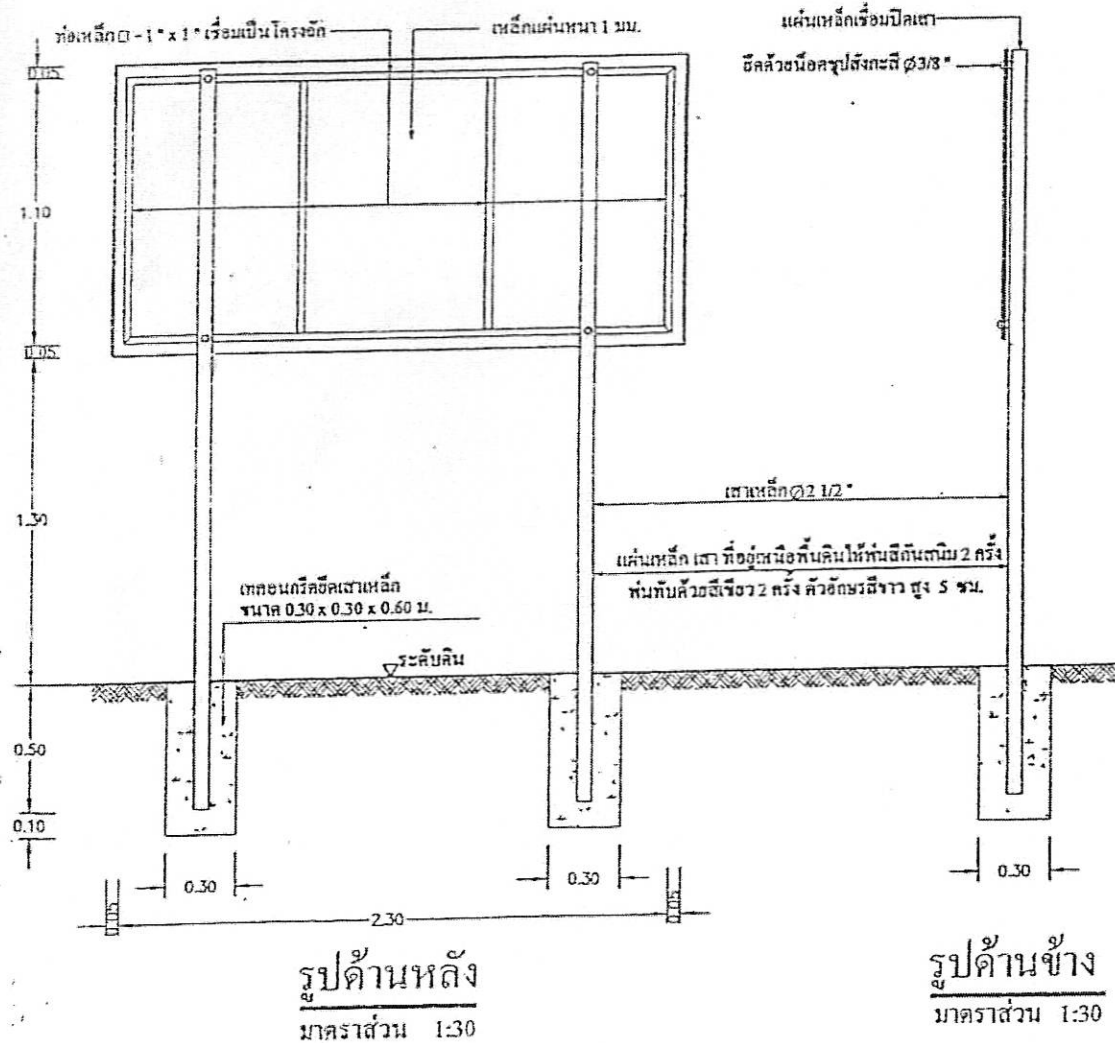
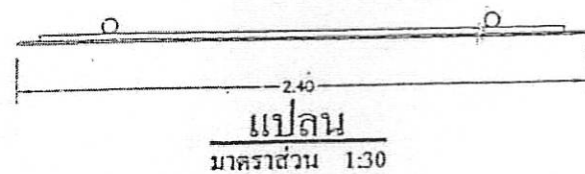
หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ. 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางขนาน

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางขนานโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นที่ไล่เลาะด้วยที่ไล่แห้ง จึงทำการหยอดยางขนานแนวยาวที่ได้ตามให้ถูกขนาดตามที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอด ด้วยเครื่องหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทด-2-202	แผ่นที่ 13	



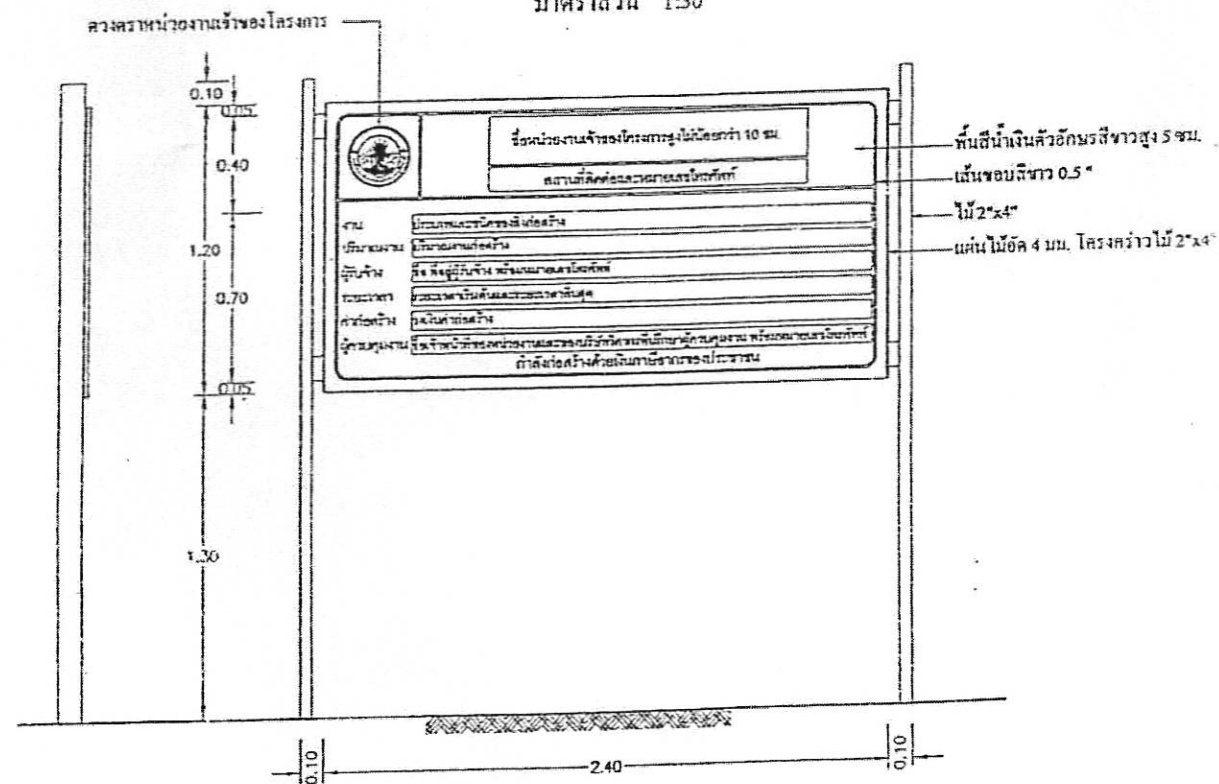
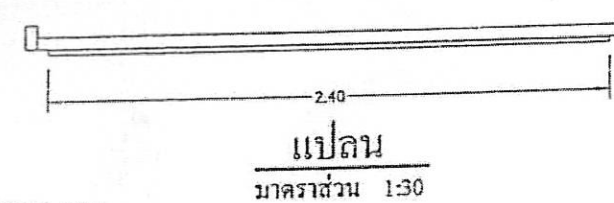
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คิวอิฐเป็นสติกเกอร์



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกฉัตรชัย สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกฉัตรชัย สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสชนัน นีวีวรรณกุล

อนุมัติ

นายเผด็จ นุ้ยปรี

วันที่

18 ก.พ. ๖๕๖๒

แบบเลขที่

อบจ.อน.ศบ-๔๔

แผ่นที่

1/1