

เหล็ก DOWEL (รายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

เหล็กตะแกรง RB ๑๑ มม. ๑ 0.20

EXPANSION JOINT

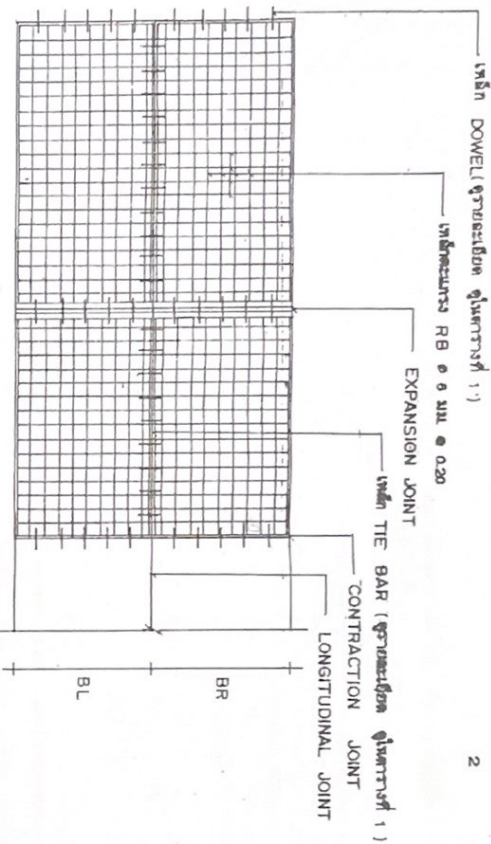
เหล็ก TIE BAR (รายละเอียด ดูในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BL

BR



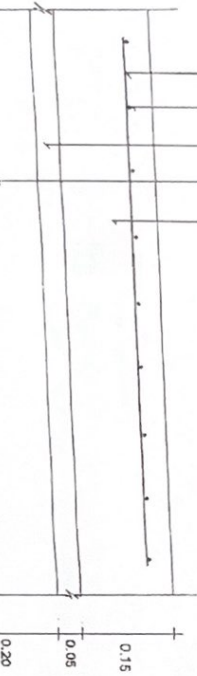
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

รายละเอียดดูในตารางที่ 1

ค่ารับน้ำหนักแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดของงานก่อสร้างเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1

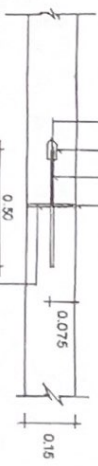
รายละเอียดของเหล็กดัดและเหล็กเสริม

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1)

ค่ารับน้ำหนักแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



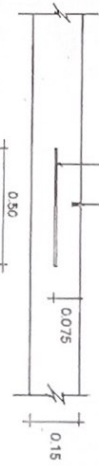
EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูในตารางที่ 1)

ค่ารับน้ำหนักแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก TIE BAR (ดูในตารางที่ 1)

ค่ารับน้ำหนักแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

นายสมชาย งามวิจิตร

ตำแหน่ง นายช่างเทคนิค

ชื่อ

นามสกุล

ตำแหน่ง

ชื่อ

นามสกุล

ตำแหน่ง

ชื่อ

นามสกุล

ตำแหน่ง

ชื่อ

นามสกุล

ตำแหน่ง

9.1-01

ตารางที่ 1.แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กดัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T(mm)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น ชั้นน้ำใต้ดิน
	เส้นผ่า ลม. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ลม. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ลม. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.หมายเหตุ

ผิวจราจรชนิด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(มม.)	ต.ร. ซม. / เมตร	ต.ร. ซม. / เมตร
300 x 10.00 x 0.15 มม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 มม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 มม.	1.08	0.36
350 x 10.00 x 0.20 มม.	1.44	0.51
400 x 6.00 x 0.20 มม.	0.66	0.56

1 ต้องใช้ช่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือช่อง

นำเหล็กเสริมเหล็ก ในตามขวางด้วยมือกรีด

2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วตัดด้วยขลุ่ยหรือเครื่อง -

ตาม ASTM D 1100 หรือเครื่องตีเส้นตามยาว

3 ให้ใช้ไม้วางแนวของเส้นหรือรอยต่อตามขวางอย่างน้อย 28 ซม.

4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนใช้ตามตารางที่ 3

5 ทราบขนาดของเหล็กดัดที่เลือก

