

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย เป็นระบบควบคุมด้วยวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ประตูล็อก ได้ทั้ง ๒ ข้าง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีเครื่องอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานครบชุด ส่วนตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกขยะมูลฝอยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกปั๊มไฮดรอลิก มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตรต่อนาที ที่ แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสัญญาณไฟไซเรนแบบ LED สีเหลือง มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก ชุดตู้บรรทุกขยะเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และ ISO : ๑๔๐๐๑ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมและมาตรฐาน MIT มีสมรรถนะเหมาะสมต่อการใช้งาน และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันและมีโซ่รุ่มจัดจำหน่ายตัวรถยนต์ยี่ห้อนั้นและมีสายการผลิตประกอบตัวรถยนต์ภายในประเทศไทย เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และการ บำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐาน เพื่อความสะดวกในการสั่งซื้อ อะไหล่
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร โดยความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ๑.๕ ตัวรถยนต์ติดตั้งกระจกไฟฟ้า ที่ประตูด้านซ้ายและด้านขวา เป็นการติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต มิใช่มาดัดแปลงภายหลัง

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลมีขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับ มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๕ หรือ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๒.๒ มีปริมาตรกระบอกลูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบห้ามล้อ

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. สมรรถนะตัวรถ

๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ น้ำหนักบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ขนาดแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์

๘.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙. ชุดตู้บรรจุกุญแจกุญแจ

๙.๑ ผลิตภัณฑ์ตู้บรรจุกุญแจกุญแจเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตจะต้องมีรูปแบบเหมาะสมกับการปฏิบัติงานมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ชุดตู้บรรจุกุญแจกุญแจสร้างด้วยเหล็กกล้าอย่างดี ทรงแบนรีดร้อนสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป ได้รับมาตรฐาน มอก.หรือสูงกว่า มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็กมาประกอบการพิจารณา

๙.๒ ตัวเมนเฟรมหลักรองรับตัวพื้นตู้บรรจุกุญแจกุญแจสร้างด้วยเหล็กกล้าพับขึ้นรูปมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร เป็นเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนอย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือสูงกว่า

๙.๓ คานขวางรองรับแผ่นพื้นตู้บรรจุกุญแจกุญแจสร้างด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนอย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป เป็นเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนสำหรับงานโครงสร้างทั่วไปพับขึ้นรูป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ได้รับมาตรฐาน มอก.หรือสูงกว่าผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็ก มาประกอบการพิจารณา

๙.๔ ผนังด้านข้างซ้าย-ขวา และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนอย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ได้รับมาตรฐาน มอก.หรือสูงกว่าผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็ก มาประกอบการพิจารณา

๙.๕ ผนังด้านข้างนอกซ้าย-ขวา และผนังด้านบน เสริมกระดุกแนวตรง จำนวนไม่น้อยกว่าข้างละ ๓ ตัวเพื่อเสริมความแข็งแรงสร้างด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนอย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็ก มาประกอบการพิจารณา

๙.๖ แผ่นพื้นของตู้บรรจุกุญแจกุญแจสร้างด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนอย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป ยกขอบสูงด้านข้างซ้าย-ขวา ไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นเหล็กที่ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็ก มาประกอบการพิจารณา

๙.๗ ระหว่างตัวตู้บรรจุกุญแจกุญแจกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบหรือแคตตาล็อกการติดตั้งมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๙.๘ ติดตั้งถังน้ำเสียจากขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อน อย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นเหล็กที่ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือสูงกว่า มีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อมวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำจากวัสดุสแตนเลสหรือทองเหลือง

๙.๙ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน MIT ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑-๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมบำรุง และ ISO:๑๔๐๐๑ และต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือนำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตมาในวันเสนอราคา

๑๐. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (Automatic) โดยใช้คอลโทรลวาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) อยู่ในตัวคอลโทรลอันเดียวกัน ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดคอลโทรลวาล์ว มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบบัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบบัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองด้าน แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนกลิ้งและมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อมิให้เกิดการเสียดสีตรงจุดหมุนของใบไบบัดและใบสไลด์เพื่อยืดอายุการใช้งาน

๑๐.๓ แผ่นพื้นรองรับขยะมูลฝอย(กระพ้อ) ทำด้วยเหล็กสร้างด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนอย่างดีสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็ก มาประกอบการพิจารณา

๑๐.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กทำด้วยเหล็กชุบกัลวาไนซ์แบบจุ่มร้อน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ระบายน้ำทิ้งพร้อมวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ตัววาล์วทำจากวัสดุสแตนเลสหรือทองเหลือง สามารถถอดออกมาล้างทำความสะอาดได้ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็กมาประกอบการพิจารณา

๑๐.๕ มีระบบแรงเครื่องยนต์แบบอัตโนมัติในกรณีมีการใช้ระบบไฮดรอลิก เมื่อไม่มีการใช้งานไฮดรอลิกระบบแรงเครื่องจะหยุดการทำงาน ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงแคตตาล็อกหรือรูปภาพมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๖ สัญญาณเตือนกริ่งติดด้านท้าย ในกรณีพนักงานเก็บขยะเรียบร้อยแล้ว โดยสัญญาณดังอยู่ภายในห้องคนขับ

๑๐.๗ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ ส่วนพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายตัวรถ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร สามารถพับเก็บได้ทำจากเหล็กตะแกรง ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบหรือรูปภาพมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๘ ที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายตัวรถติดตั้งกันชนด้านท้าย เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและตัวรถยนต์และตัวถัง กันชนด้านท้ายทำด้วยกล่องอลูมิเนียมรีดขึ้นรูปเกรด ๖๐๖๑-T๖ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นอลูมิเนียมอัลลอยด์สำหรับยานยนต์ โดยได้รับการรับรองกระบวนการผลิตตามมาตรฐาน IATF ๑๖๙๔๙ หรือมาตรฐาน มอก. และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ ผู้เสนอราคา

จะต้องแนบแบบรูปแบบและเอกสารการรับรองมาตรฐานอลูมิเนียมอัลลอยด์ มาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๑. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย แฉกดันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบเสาอากาศ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันออกสุดจะต้องเสมอด้านท้ายตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กกล้าทรงแบนรีร้อนอย่างดีที่สุดสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ได้รับมาตรฐาน มอก.หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. เหล็กมาประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๔ ชุดวาล์วควบคุมการคายขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตัวตู้บรรจุขยะ
- ๑๑.๕ มีระบบแรงเครื่องยนต์แบบหมุนตั้งเรอรอบสูงและรอบเดินเบาเครื่องยนต์ได้ ในกรณีมีการใช้ระบบไฮดรอลิกดันขยะออก ติดตั้งด้านข้างตัวตู้บรรจุขยะ ใกล้กับชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย
- ๑๑.๖ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะมูลฝอยออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยใช้เป็นระบบกลไก โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นตัวลิ้นชักในการเปิดและปิด ระหว่างตัวตู้บรรจุขยะและชุดอัดขยะ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบหรือรูปภาพมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๗ กระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบเสาอากาศ (Telescopic Cylinder) ผลิตหรือประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO:๙๐๐๑และISO:๑๔๐๐๑ โดยแนบแบบชุดกระบอกและใบมาตรฐานและใบอนุญาตมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

- ๑๒.๑ กระบอกไฮดรอลิก ชุดแฉกเลื่อนปิดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกจะต้องทำการชุบแข็ง
- ๑๒.๒ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกจะต้องทำการชุบแข็ง
- ๑๒.๓ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกจะต้องทำการชุบแข็ง ตัวกระบอกมีระบบ Safety valve สำหรับกันชุดยกขยะมูลฝอยร่วงตก ในกรณีที่สายไฮดรอลิกแตกหรือขาด เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมรูปภาพมาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ๑๒.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิก และปั๊มไฮดรอลิก และชุดวาล์วคอลโทรลมือโยกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑๒.๕ ชุดสายไฮดรอลิกทุกเส้น จะถูกหุ้มด้วยพลาสติกหรือผ้าใบ สำหรับกันสายไฮดรอลิกเกิดการเสียดสี และเพื่อ เป็นการยืดอายุการใช้งานของสายไฮดรอลิก โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมรูปภาพมาแสดงในวันที่เสนอราคา
- ๑๒.๖ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงและได้รับมาตรฐาน MIT ผลิตหรือประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ กระบอกไฮดรอลิกได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแบบชุดกระบอกและเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและใบมาตรฐานและใบอนุญาตมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตจำหน่ายกระบอกไฮดรอลิกโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก โดยแนบเอกสารใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและใบมาตรฐานการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตพร้อมแนบบนแบบกระบอกไฮดรอลิก มาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๓. ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๓.๑ ชุดส่งกำลังตัด-ต่อจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ตัดต่อเพลากลาง เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการดูแลรักษา

๑๓.๒ ตัวปั๊มไฮดรอลิก มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตรต่อนาที ที่สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ เป็นผลิตภัณฑ์ซึ่งผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ หรือสูงกว่า โดยแนบเอกสารใบรับรองและแคตตาล็อกตัวปั๊มไฮดรอลิก มาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๓.๓ ติดตั้งอุปกรณ์วัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก (Pressure gauge) สามารถวัดแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยแนบแคตตาล็อกตัวอุปกรณ์วัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก มาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๔. ชุดอุปกรณ์ไฟฉุกเฉิน

๑๔.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านบนหัวแก๊งชนิดหลอดไฟ LED ทรงกลม มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑๔.๒ สามารถใช้ไฟได้ ๑๒ โวลต์ถึง ๒๔ โวลต์

๑๔.๓ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านท้ายชุดอัดขยะแบบหมุน สีเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง

๑๔.๔ ไฟแสงสว่างด้านท้ายแบบ LED , ไฟแสงสว่างด้านข้างซ้าย-ขวาแบบ LED , ไฟส่องป้ายเป็นแบบ LED และแสงสว่างบริเวณชุดอัดขยะแบบ LED มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ติดตั้งตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงานอื่นๆ

๑๕.๑ การพ่นสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้งจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น สีได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ เป็นสียานยนต์พอลิยูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วน

๑๕.๒ สีรองพื้นและสีจริง เป็นสีที่มีคุณภาพได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM- SALT SPRAY TEST ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดหรือทนต่อสภาวะแวดล้อม โรงงานผู้จำหน่ายสีรองพื้นและสีจริง ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารใบรับรองมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๕.๓ สีโป๊พลาสติก เป็นสีโป๊ที่ใช้สำหรับยานยนต์ (พอลิเอสเทอร์) เป็นสีโป๊ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐาน มอก. ๘๓๔-๒๕๕๖ โดยแนบเอกสารใบรับรองพร้อมแคตตาล็อกมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๕.๔ ทำการพ่นสีรองพื้นกันสนิมซิงค์ฟอสเฟส ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า - หลัง สีเป็นสีที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานและเอกสารด้านความปลอดภัยมาพร้อมแคตตาล็อก แสดงในวันที่เสนอราคา

๑๕.๕ ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย แผ่นสะท้อนแสงผ่านการรับรองผลการทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก โดยแนบเอกสารใบรับรองมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๕.๖ พ่นตราสัญลักษณ์ เทศบาลตำบลศรีประจันต์ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มเทศบาลตำบลศรีประจันต์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้กึ่งกลางประตูด้านนอก รถบรรทุกขยะ ทั้ง ๒ ด้าน

๑๕.๗ กระจกด้านหน้า ส่วนหน้าบนมีข้อความ “เทศบาลตำบลศรีประจันต์” ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร เป็นสติ๊กเกอร์สีขาวกระจายอย่างเหมาะสม

รูปแบบตราสัญลักษณ์ที่ใช้



เลขครุภัณฑ์ ๐๑๑ - ๖๙ - ๐๐๐๖

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ , แม่แรง และอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖.๒ ยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ ติดตั้งเสียงสัญญาณถอย (Electric Horn) ทำจากพลาสติก ใช้สำหรับรถยนต์ทั่วไป เป็นแตรที่ใช้กับ

สัญญาณถอยหลัง มีความดังไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล สามารถใช้กระแสไฟ ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ เสียง

สัญญาณถอยผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑-๒๐๑๕

ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองมาตรฐานและแคตตาล็อกมาแสดงในวันที่เสนอราคา

๑๗. เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือจัดจำหน่ายยี่ห้อรถบรรทุกที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับ การแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตดังกล่าวข้างต้นพร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตัวรถยนต์ที่มาตรฐานภายในจังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อความสะดวกในการเข้า รับบริการหลังการขาย ซึ่งเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาตัวรถยนต์ภายใน จังหวัด โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๗.๓ ชุดโครงสร้างตัวบรรทุกขยะ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑- ๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับ ยานพาหนะและต้องได้รับใบอนุญาตประกอบโรงงาน (รง.๔) และISO: ๑๔๐๐๑ หรือโรงงานที่ได้รับ มาตรฐานระบบซีวีเอสระดับที่ ๓ และโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือนำเข้าจากกรมการ ขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตมาในวันเสนอราคา พร้อมแนบเอกสารการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ / ผลิตข้างต้น

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี. กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มี ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมรายละเอียดการ คำนวนปริมาตร , การรับ น้ำหนักเป็นไปตามพร.บ.กรมการขนส่งทางบกอย่างถูกต้องชัดเจนครบถ้วนโดยมีวิศวกรระดับสามัญเป็น เป็นผู้รับรองพร้อมแนบบแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณา

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงแบบการคำนวณความเร็วของกระบอกไฮดรอลิกในการคายขยะขณะออก และ คำนวนความเร็วกระบอกไฮดรอลิกในการสไลด์ปิดขยะขณะยัดออก และคำนวณความเร็วกระบอก ไฮดรอลิกในการอัดขยะขณะยัดออก และคำนวณความเร็วกระบอกไฮดรอลิกในการยกชุดอัดขยะท้ายขึ้น

/ขณะยัด...

- ขณะยื่นออก ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบคำนวณมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยระบุชื่อหน่วยงานราชการที่เสนอราคาและจะต้องมีเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นของเสนอราคา
- ๑๗.๗ รถยนต์ , ส่วนควบและส่วนประกอบต่างๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. , ISO หรืออื่นๆ อุปกรณ์ส่วนควบชุดไฟฟ้ารถยนต์ วัสดุต่างๆที่มี มอก. ภาคบังคับ ต้องมีเอกสารรับรอง โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา
- ๑๗.๘ ผู้เสนอราคา จะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฮดรอลิก มาแสดงในวันที่เสนอราคา เพื่อสะดวกในการดูแลรักษาและการซ่อมบำรุงหลังจากหมดระยะการรับประกัน
- ๑๗.๙ ผู้เสนอราคาต้องนำเสนอศูนย์บริการมาตรฐานการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของตัวรถยนต์ ภายในจังหวัด จังหวัดสุพรรณบุรี หรือใกล้เคียงเพื่อประโยชน์สูงสุดกับหน่วยงานราชการในกรณีรถยนต์เกิดปัญหาโดยมีช่างบริการระบบเครื่องยนต์ , ระบบไฟฟ้ารถยนต์
- ๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องทำรายการตรวจเช็ค ตัวชุดตู้บรรจุขยะ,ชุดอัดขยะ,ชุดคายขยะ,ระบบไฮดรอลิก มาตรฐานการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานของบริษัท จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง และต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง ภายในระยะเวลา ๑ ปี เพื่อเป็นประโยชน์สูงสุดให้กับหน่วยงานราชการ
- ๑๗.๑๑ ผู้ขายจะต้องประกันความชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบทั้งตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่มือถือทั่วไป ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยตรงการนับระยะเวลาการรับประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว โดยทำสัญญาไว้กับผู้ซื้อ ซึ่งผู้ซื้อจะคืนเงินค่าประกันให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี
- ๑๗.๑๒ การรับประกันจะต้องรับประกันการชำรุดเสียหายทุกกรณีเว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย
- ๑๗.๑๓ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่โดยที่ผู้ซื้อไม่ต้องผูกพันอะไหล่ในการสั่งซื้ออะไหล่ผู้ขาย
- ๑๗.๑๔ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาและการรับบริการรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย จำนวน ๑ ชุด คู่มือการใช้งานรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๒ เล่ม
- ๑๗.๑๕ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายจะต้องทำการอบรมเจ้าหน้าที่หน่วยงานเทศบาลตำบลศรีประจันต์เกี่ยวกับการใช้งานและคู่มืออธิบายการใช้งานอุปกรณ์แต่ละชนิดประจำรถไว้
- ๑๗.๑๖ กำหนดการส่งมอบ ๙๐ วัน นับจากวันทำลงนามในสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวลลิตา พงษ์บุญฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมภพ ศรีเที่ยงตรง)

นักจัดการงานช่างชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกิจกร สุวรรณสุร)

ครูฝึกฝีมือแรงงาน ระดับ ชก๓