

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลหนองหัวแรต กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน งานทาง ผิวจราจรแบบ คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
ผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 197.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 985.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านหนองหิน หมู่ที่ 10 จากสนามกีฬา ถึง ศาลา SML ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหัวแรต

ประมาณการตามแบบสรุป จำนวน 1 แผ่น ตามแบบเลขที่ 05/2567

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	394,276.61	1.3642	537,872.16	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			537,872.16	ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	ประหยัด		537,000.00	
	(ห้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.197 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ 545.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

เมื่อวันที่4 เมษายน 2567.....

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัชร ประณีตพลกรัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวรรณลก บุญหลาย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกตติ พลแหลม)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองหิน หมู่ที่ 10 จากสนามกีฬา ถึง ศาลา SML ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 197.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 985.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	985.00	14.15	13,937.75	1.3642	19.30	19,013.88	
3	งานดินลูกรังถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
4	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	49.25	505.69	24,905.23	1.3642	689.86	33,975.71	
5	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	985.00	336.63	331,580.55	1.3642	459.23	452,342.19	
6	Expansion Joint	ม.	5.00	248.91	1,244.55	1.3642	339.56	1,697.82	
7	Contraction Joint	ม.	90.00	114.86	10,337.40	1.3642	156.69	14,102.28	
8	Longitudinal Joint	ม.	197.00	62.29	12,271.13	1.3642	84.98	16,740.28	
9	งานวางท่อ คลส. ขนาด 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-	
10	งานไหล่ทางหินคลุก	ม.	-	-	-	-	-	-	
					394,276.61		รวม	537,872.16	
ตัวอักษร (-ห้าแสนสามหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-)							ปรับยอด	537,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 394,276.61

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ความยาวถนน 0.197 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม. ละ = 545.00 บาท

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านหนองหิน หมู่ที่ 10 จากสนามกีฬา ถึง ศาลา SML ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
ตามแบบเทศบาลตำบลหนองหัวแรด เลขที่ 5 /2567

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	5.00 ม.	[1]
ยาว	=	197.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	- ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{5.00 + (0.00 \times 2.00)\} \times 197.00 = 985.00 \text{ ตร.ม.} \quad [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 5.00 \times 197.00 \times 0.05 = 49.25 \text{ ลบ.ม.} \quad [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 5.00 \times 197.00 = 985.00 \text{ ตร.ม.} \quad [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม.} \quad [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 10.00 \text{ ม.} \quad [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม.} \quad [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.10} \times 0.30 \text{ m.} \# = 2.50 \times 10.00 = 25.00 \text{ ตร.ม.} \quad [12]=[9] \times [10]$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 100.00 \text{ ม.} \quad [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (197.00/100.00) - 1 = 1.00 \text{ ช่วง} \quad [26]=([2]/[25]) - 1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 5.00 \times 1.00 = 5.00 \text{ ม.} \quad [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 2.50 \text{ ม.} \quad [28]=[9]$$

$$\text{- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด} = 19.00 \text{ มม.} \quad [29]$$

$$\text{- ระยะห่างเหล็ก} = 0.50 \text{ ม.} \quad [30]$$

$$\text{- หาจำนวนเหล็ก} = 2.50 / 0.50 = 5.00 \text{ ท่อน} \quad [31]=[27]/[30]$$

$$\text{- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว} = 0.50 \text{ ม.} \quad [32]$$

$$\text{- หาความยาวเหล็ก Dowel bar} = 5.00 \times 0.50 = 2.50 \text{ ม.} \quad [33]=[31] \times [32]$$

$$\text{หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก} = 2.23 \text{ กก.} \quad [34]$$

$$\text{...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก} = 2.50 \times 2.23 = 5.58 \text{ กก.} \quad [35]=[33] \times [34]$$

$$\text{METAL CAP} = \text{จำนวนเหล็ก Dowel Bar} = 5.00 \text{ ชุด} \quad [36]=[31]$$

หา JOINT FILLER

$$\text{- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0250 \text{ ม.} \quad [37]$$

$$\text{- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ} = 0.0500 \text{ ม.} \quad [38]$$

$$\text{- พื้นที่ Joint Filler} = 2.5 \times (0.15 - 0.025) = 0.25 \text{ ตร.ม.} \quad [39]=[28] \times ([3]-[38])$$

หา JOINT SEALER

$$\text{- ปริมาณ Joint Sealler} = 2.5 \times 0.025 \times 0.05 \times 1,000 = 3.13 \text{ ลิตร} \quad [40]$$

หาปริมาณไม้แบบ

$$\text{- ปริมาณไม้แบบ} = 2.5 \times 0.15 = 0.38 \text{ ตร.ม.} \quad [41]$$

4.4 CONTRACTION JOINT

$$\text{ระยะของ CONTRACTION JOINT} = 10.00 \text{ ม.} \quad [42]$$

$$\text{- จำนวน CONTRACTION JOINT} = [(197.00 / 10.00) - 1] - 1.00 = 18.00 \text{ ช่วง} \quad [43]=\{([2]/[42]) - 1\} - [26]$$

- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 5.00×18.00	=	90.00 ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.50 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.50 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.50 / 0.50$	=	5.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว		0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 5.00×0.50	=	2.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.50×2.230	=	5.58 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	2.50 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	5.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	0.94 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	197.00 ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $10.00 / 0.50$	=	20.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 20.00×0.50	=	10.00 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	0.888 กก.	[65]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 10.00×0.888	=	8.88 กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = $10 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	3.75 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานไหล่ทาง			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.00 \times 197.00 \times 2.00$	=	- ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
6. งานพื้นทางหินคลุก			
- ปริมาณงาน = $((0.50 \times ((4+(0.5 \times 2))) + ((4 + (0.5 \times 2)) + (((0.15+0.05) \times 2) \times 2))) \times 0.15 \times$ $\times 0.15 \times 197.00$	=	159.57 ลบ.ม.	

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองหิน หมู่ที่ 10 จากสถานีรถไฟ ถึง ศาลา SML ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
ตามแบบ 5 /2567

งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินวางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

$$\begin{aligned} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

$$\begin{aligned} &= 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 50.00 \text{ บาท/ลบ. [1]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

$$= 32.07 \text{ บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

ค่าขนส่ง 11.00 กม. รถ 10 ล้อ

$$= 19.87 \text{ บาท/ลบ. [3] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 101.94 \text{ บาท/ลบ. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

ส่วนยุบตัว 101.94 x -

$$= 101.94 \text{ บาท/ลบ. [5]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= - \text{ บาท/ลบ. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 101.94 \text{ บาท/ลบ. [7]=[5]+[6]}$$

งานไหล่ทางหินคลุกปรับเปลี่ยน

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำไหล่ทาง โดยการนำหินคลุกมาลงพร้อมปรับเปลี่ยนให้เรียบร้อย

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

$$= 247.50 \text{ บาท/ลบ. [1]}$$

ค่าขนส่ง 11.00 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= 25.69 \text{ บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 273.19 \text{ บาท/ลบ. [3]=[2]+[1]}$$

ส่วนยุบตัว 273.19 x -

$$= 273.19 \text{ บาท/ลบ. [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

$$= - \text{ บาท/ลบ. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

$$= - \text{ บาท/ลบ. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 273.19 \text{ บาท/ลบ. [7]=[4]+[5]+[6]}$$

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$= 480.00 \text{ บาท/ลบ. [1]}$$

ค่าขนส่ง 11 กม. รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง

$$= 25.69 \text{ บาท/ลบ. [2] (ตารางค่าขนส่ง)}$$

รวม

$$= 505.69 \text{ บาท/ลบ. [3]=[1]+[2]}$$

ส่วนยุบตัว 505.69 x -

$$= 505.69 \text{ บาท/ลบ. [4]}$$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)

$$= - \text{ บาท/ลบ. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) \times 75\%}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 505.69 \text{ บาท/ลบ. [6]=[4]+[5]}$$

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาด กว้าง 2.50 x 10.00 ม.

$$= 25.00 \text{ ตร.ม.}$$

ปริมาณงานทั้งโครงการ 985.00 x 0.15 ม.

$$= 147.75 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / 5,000.00 ลบ.ม.

$$= 30.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้ง + ค่าผสม : 1,764.67 + 30.00 + 0

$$= 1,794.67 \text{ บาท/ลบ.ม. [1]}$$

คิดจากพื้นที่

$$= 25.00 \text{ ตร.ม. [2]}$$

ปริมาณคอนกรีต = 25.00 x 0.15 ม.

$$= 3.75 \text{ ลบ.ม. [3]=[2] \times \text{ความหนา(ม.)}]}$$

ค่าคอนกรีต = 3.75 ลบ.ม. @ 1,794.67

$$= 6,730.01 \text{ บาท [4]=[3] \times [1]}$$

ค่าขนส่ง 0.049 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต = 14.63 บาท)

= 3.75 x 0.049 x 14.63

$$= 2.70 \text{ บาท [5]=[3] \times \text{ระยะทาง} \times \text{ค่าขนส่ง}]}$$

ค่าตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 32.70

$$= 817.50 \text{ บาท [6]=[2] \times \text{ค่าตะแกรงเหล็ก}]}$$

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 25.00 ตร.ม. @ 5.00

$$= 125.00 \text{ บาท [7]=[2] \times \text{ค่าแรงวางตะแกรง}]}$$

ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	20.60	=	206.00	บาท	[8] = ความยาว/แผง x ค่าดำเนินการ
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	12.12	=	303.00	บาท	[9] = [2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าบ่มผิวทาง	25.00	x	9.27	=	231.75	บาท	[10] = [2] x ค่าดำเนินการบ่ม
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท	[11] = [2] x ค่าแรงขัดผิวหยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,415.96	บาท	[12] = [4] + [5] + ... + [10] + [11]
ค่างานต้นทุน	8,415.96	/	25.00	=	336.63	บาท/ตร.ม	[13] = [12]/[2]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 2 เลน ยาว 0.085 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00
	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	25.34	บาท	=	141.39 บาท [2]
CAP + ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	10.00	บาท	=	50.00 บาท [3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	400.00	บาท	=	100.00 บาท [4]
JOINT SEALER	3.13	ลิตร @	45.00	บาท	=	140.85 บาท [5]
ค่าหยอดยาง	2.50	ม. @	14.55	บาท	=	36.37 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00 บาท [7]
ไม้แบบ (2)	0.38	ตร.ม. @	338.62	บาท	=	128.67 บาท [8]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	622.28 บาท	[9] = [2] + [3] + [4] + [5] + [6] + [7] + [8]
ค่างานต้นทุน	622.28	/	2.50	=	248.91 บาท/ม.	[10] = [9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.60
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	3.13	3.75	4.38	5.00	5.63	6.25	7.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Filler	ราคาตารางเมตรละ	@	400.00 บาท (ประมาณ)	
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)	
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)	7
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)	

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.				[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58	กก. @	25.34	บาท	=	141.39 บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.50	ม. @	23.39	บาท	=	58.47 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด @	4.00	บาท	=	20.00	บาท [4]	20.00
JOINT SEALER	0.94	ลิตร @	45.00	บาท	=	42.30	บาท [5]	
แผ่นพลาสติก	2.50	ม. @	10.00	บาท	=	25.00	บาท [6]	1.20 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	287.16	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]	
คำนวณต้นทุน	287.16	/	2.50		=	114.86	บาท/ม. [10]=[9]/[1]	

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88	กก. @	24.81	บาท	=	220.31	บาท [2]	
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	23.39	บาท	=	233.90	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)	
JOINT SEALER	3.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	168.75	บาท [4]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	622.96	บาท [5]=[2]+[3]+[4]	
คำนวณต้นทุน	622.96	/	10.00		=	62.29	บาท/ม. [6]=[5]/[1]	

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

คิดจากพื้นที่								=	25.00	ตร.ม.[2]
ปริมาณคอนกรีต =	25.00	x	0.15	ม.				=	3.75	ลบ.ม. [3]=[2]xความหนา(ม.)
ค่าคอนกรีต =	3.75	ลบ.ม. @	1,902.95	(คอนกรีตผสมเสร็จ)	240.00	กก./ตร.ซม.		=	7,136.06	บาท [4]=[3] x [1]
ค่าขนส่ง 0.000	กก.	(ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต =	14.63	บาท)						
=	3.75	x	-	x	14.63			=	-	บาท [5]=[3] x ระยะทาง x ค่าขนส่ง
ค่าตะแกรงเหล็ก	25.00	ตร.ม. @	32.70					=	817.50	บาท [6] = [2] x ค่าตะแกรงเหล็ก
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	15.00	ตร.ม. @	-					=	-	บาท [7] = [2] x ค่าแรงวางตะแกรง
ค่าแบบเหล็ก	10.00	ม. @	-					=	-	บาท [8] = ความยาว/แผง x ค่าดำเนินการ
ค่า PAVEN (ปูผิวคอนกรีต)	25.00	ตร.ม. @	-					=	-	บาท [9] = [2] x ค่าดำเนินการปูผิว
ค่าบ่มผิวทาง	25.00	x	-					=	-	บาท [10] = [2] x ค่าดำเนินการบ่ม
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต	25.00	ตร.ม. @	-					=	-	บาท [11] = [2] x ค่าแรงขัดยาบ
ค่าใช้จ่ายรวม								=	7,953.56	บาท [12] = [4] + [5] + ... + [10] + [11]
คำนวณต้นทุน	7,953.56	/	25.00					=	318.14	บาท/ตร.ม [13] = [12]/[2]

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองหิน หมู่ที่ 10 จากสนามกีฬา ถึง ศาลา SML ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวดินจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 197.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 985.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.00 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่น ๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

เงินประกันผลงานหัก

7 %
7 %

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	คำนวณ ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,312.03	53.00	83.04	80.00	4,400.00	26,875.07	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,538.40	53.00	83.04	80.00	3,600.00	25,301.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,785.47	53.00	83.04	80.00	3,600.00	27,548.51	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,842.28	53.00	83.04	80.00	3,600.00	26,605.32	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	22,083.95	53.00	83.04	80.00	3,100.00	25,346.99	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,049.09	53.00	83.04	80.00	3,600.00	24,812.13	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	20,728.95	53.00	83.04	80.00	3,600.00	24,491.99	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
10	เหล็ก Wire mash dia 4 มม.# 0.10 x 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	32.70	-	-	-	-	32.70	-	บริษัทสยามโกลบอลเฮ้าส์จำกัด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	86.31	-	-	-	-	86.31	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
12	ปูนซีเมนต์ไฮโดรลิก	บ./ตัน	2,370.40	53.00	83.04	50.00	-	2,503.44	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	391.50	11.00	25.69	-	-	417.19	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.พำเญม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	247.50	11.00	25.69	-	-	273.19	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.พำเญม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
15	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	480.00	11.00	25.69	-	-	505.69	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.พำเญม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	50.00	11.00	40.17	-	-	90.17	รถ 10 ล้อ	ในพื้นที่ต.หนองหัวแรด อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
17	ทรายหยาบรองพื้น	บ./ลบ.ม.	480.00	11.00	25.69	-	-	505.69	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.พำเญม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	10.00	11.00	40.17	-	-	50.17	รถ 10 ล้อ	บ. กรเจริญทรัพย์ จำกัด ต.พำเญม อ.โคกชัย จ.นครราชสีมา
26	ไม้กระดานหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	730.99	-	-	-	-	730.99	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
27	ไม้ฉลวย ขนาด 4 มม.	แผ่น	250.00	-	-	-	-	250.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านหนองหิน หมู่ที่ 10 จากสนามกีฬา ถึง ศาลา SML ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 197.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 985.00 ตร.ม. โหลทางข้างละ 0.00 ม.

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตปกครอง อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์, ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 0 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

7 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7 %

28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	623.79	-	-	-	623.79	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
29	ไม้ค้ำยัน ศก. 3" ยาว 3.00 ม.	ตัน	50.00	-	-	-	50.00	-	ในพื้นที่ ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
30	ไม้ค้ำยัน ศก. 3" ยาว 4.00 ม.	ตัน	80.00	-	-	-	80.00	-	ในพื้นที่ ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา
31	ตะปูดอกไม้ 3"	กก.	65.00	-	-	-	65.00	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
32	กระดาดชะชานอ้อยชุบน้ำมัน	แผ่น	288.00	-	-	-	288.00	-	ราคาแนะนำของกรมบัญชีกลาง
33	ท่อ พีวีซี แข็ง ปลายธรรมา ช้น 8.5 Ø 1"	ท่อน	74.77	-	-	-	74.77	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา
34	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	
35	คอนกรีตผสมเสร็จลูกบาศก์ 240 ก.ก./ตร.ชม.	บ./ลบ.ม.	1,902.95	10.00	-	-	1,902.95	รถ 10 ล้อ	ในพื้นที่ ต.หนองหัวแรต อ.หนองบุญมาก จ.นครราชสีมา

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอรเซ็นต์ลดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,503.44	=	2,628.61	1,051.44	920.01	841.15	762.29	630.86
2	ทราย	1.20	x	505.69	=	606.82	318.14	346.75	361.92	376.22	315.54
3	หิน	1.15	x	417.19	=	479.76	349.19	352.96	366.67	347.82	417.39
4	ค่าแรงผสม						195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						1,914.10	1,815.05	1,765.07	1,681.66	1,559.12	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,503.44	=	2,628.61	1,051.44	920.01	841.15	762.29	630.86
2	ทราย	1.20	x	505.69	=	606.82	317.97	347.10	361.66	376.22	315.54
3	หิน	1.15	x	417.19	=	479.76	349.26	353.10	366.53	347.82	417.39
4	ค่าแรงผสม						195.33	195.33	195.33	195.33	195.33
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						1,914.00	1,815.54	1,764.67	1,681.66	1,559.12	

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ขึ้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุขึ้นต่ำนั้นเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดค่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.51	0.22	0.28	1.73	1.79
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.12	0.55	0.69	3.67	3.81
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.73	0.78	0.98	5.51	5.71
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.26	3.51	4.39	21.77	22.65
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.14	10.80	13.50	45.94	48.64
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.41	3.06	3.83	21.47	22.24
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.58	1.70	2.13	8.28	8.71
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.34	3.34	4.18	32.68	33.52
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	35.18	5.18	6.48	40.36	41.66
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	62.91	4.66	5.83	67.57	68.74
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	57.69	19.00	23.75	76.69	81.44
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.55	6.52	8.15	32.07	33.70
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.30	1.46	1.83	9.76	10.13
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.16	12.96	16.20	55.12	58.36
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	15.61	2.75	3.44	18.36	19.05
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.23	20.90	26.13	71.13	76.36
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.51	4.20	5.25	24.71	25.76
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	61.61	25.71	32.14	87.32	93.75
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.43	1.66	2.08	8.09	8.51
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.83	2.11	2.64	10.94	11.47
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.77	3.38	4.23	14.15	15.00
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.61	1.75	2.19	11.36	11.80
9	งานลาดยางไพรม์ไค	ตร.ม.	6.66	0.62	0.78	7.28	7.44
10	งานลาดยางเทคไค	ตร.ม.	6.17	0.88	1.10	7.05	7.27
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	14.42	2.21	2.76	16.63	17.18
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	19.93	3.05	3.81	22.98	23.74
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	29.63	4.54	5.68	34.17	35.31
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	43.39	6.64	8.30	50.03	51.69
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.81	0.49	0.61	2.30	2.42
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.50	0.68	0.85	3.18	3.35
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.71	1.00	1.25	4.71	4.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.44	1.47	1.84	6.91	7.28



ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	730.99	บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	623.79	บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้น @	50.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	65.00	บาท	=	16.25 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	949.37 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 4 ครั้ง คิดจาก	949.37	/	4.00		=	237.34 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	133.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	380.34 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.				
ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ. @	730.99	บาท	=	730.99 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	623.79	บาท	=	187.13 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30	ต้น @	50.00	บาท	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	65.00	บาท	=	16.25 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	949.37 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ 5 ครั้ง คิดจาก	949.37	/	5.00		=	189.87 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	10.00 บาท/ตร.ม.
			รวม		=	338.87 บาท/ตร.ม.

12. ไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานโครงสร้างคอนกรีตต่างๆ ให้แบ่งตามลักษณะงาน เป็น 3 ประเภทดังนี้

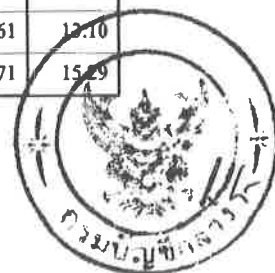
- (1) ไม้แบบงานทั่วไป ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น งาน R.C.MANHOLE, CATCH BASINS, DROP INLET, RETAINING WALL, CONCRETE BARRIERS เป็นต้น
- (2) ไม้แบบงานอย่างง่าย ใช้สำหรับงานต่างๆ เช่น CURB AND GUTTER, R.C.DITCH LINING, CONCRETE SLOPE PROTECTION, GUIDE POST, R.O.W.MONUMENT, SIGN POST, KILOMETER STONE เป็นต้น
- (3) ไม้แบบงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ตารางค่าดำเนินการและค่าเหมาราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเหมาราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไทรมิไคต์	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแตก ไคต์	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดคยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดคยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	บุคลิกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	บุคลิกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	บุคลิกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	บุคลิกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	บุคลิก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	บุคลิก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	บุคลิก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	บุคลิก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	บุคลิก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	บุคลิก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร


ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40	41	103.52	144.93	81	203.33	284.66
2	9.97	13.96	42	106.02	148.42	82	205.73	288.02
3	11.81	16.53	43	108.50	151.90	83	208.25	291.55
4	13.64	19.10	44	111.00	155.40	84	210.78	295.09
5	15.47	21.66	45	113.49	158.88	85	213.32	298.65
6	17.31	24.23	46	115.99	162.38	86	215.75	302.06
7	19.14	26.79	47	118.47	165.86	87	218.19	305.47
8	21.21	29.69	48	120.97	169.36	88	220.77	309.08
9	23.70	33.19	49	123.45	172.83	89	223.22	312.51
10	26.20	36.68	50	125.94	176.32	90	225.69	315.96
11	28.69	40.17	51	128.45	179.83	91	228.30	319.62
12	31.18	43.66	52	130.93	183.30	92	230.79	323.10
13	33.68	47.15	53	133.43	186.80	93	233.28	326.59
14	36.17	50.64	54	135.94	190.31	94	235.78	330.09
15	38.66	54.13	55	138.41	193.78	95	238.14	333.39
16	41.16	57.62	56	140.90	197.26	96	240.66	336.92
17	43.65	61.11	57	143.41	200.77	97	243.18	340.46
18	46.14	64.60	58	145.93	204.30	98	245.72	344.01
19	48.64	68.10	59	148.41	207.77	99	248.27	347.58
20	51.14	71.59	60	150.90	211.25	100	250.66	350.93
21	53.63	75.08	61	153.40	214.76	101	253.23	354.52
22	56.13	78.58	62	155.92	218.29	102	255.63	357.89
23	58.61	82.06	63	158.38	221.74	103	258.22	361.51
24	61.11	85.56	64	160.86	225.21	104	260.64	364.90
25	63.61	89.05	65	163.35	228.69	105	263.25	368.55
26	66.10	92.54	66	165.85	232.19	106	265.68	371.95
27	68.60	96.03	67	168.37	235.72	107	268.12	375.37
28	71.09	99.53	68	170.82	239.15	108	270.56	378.79
29	73.57	103.00	69	173.36	242.71	109	273.21	382.50
30	76.08	106.51	70	175.84	246.17	110	275.67	385.94
31	78.56	109.98	71	178.32	249.65	111	278.14	389.40
32	81.07	113.49	72	180.82	253.15	112	280.61	392.86
33	83.56	116.98	73	183.33	256.66	113	283.09	396.33
34	86.06	120.48	74	185.85	260.19	114	285.58	399.81
35	88.54	123.95	75	188.29	263.60	115	288.08	403.31
36	91.04	127.45	76	190.83	267.16	116	290.58	406.81
37	93.54	130.96	77	193.29	270.61	117	293.09	410.33
38	96.04	134.45	78	195.76	274.06	118	295.61	413.85
39	98.53	137.94	79	198.34	277.68	119	298.14	417.19
40	101.01	141.42	80	200.83	281.16	120	300.67	420.94



ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมอเตอร์ 10 คัน(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	302.97	424.16	148	370.39	518.55	175	437.92	613.09
122	305.52	427.73	149	372.81	521.94	176	440.49	616.69
123	308.08	431.31	150	375.61	525.86	177	443.06	620.29
124	310.65	434.90	151	378.05	529.27	178	445.12	623.16
125	312.96	438.14	152	380.48	532.68	179	447.70	626.78
126	315.54	441.76	153	382.93	536.10	180	450.29	630.40
127	318.13	445.39	154	385.37	539.52	181	452.88	634.03
128	320.46	448.64	155	387.82	542.95	182	455.48	637.68
129	323.07	452.29	156	390.28	546.39	183	458.09	641.33
130	325.69	455.96	157	392.74	549.83	184	460.15	644.20
131	328.03	459.24	158	395.62	553.87	185	462.76	647.87
132	330.66	462.92	159	398.09	557.33	186	465.39	651.54
133	333.01	466.21	160	400.57	560.80	187	468.02	655.23
134	335.66	469.93	161	403.06	564.28	188	470.07	658.10
135	338.02	473.23	162	405.55	567.77	189	472.72	661.80
136	340.38	476.53	163	408.04	571.26	190	475.36	665.51
137	343.06	480.28	164	410.54	574.76	191	478.02	669.23
138	345.43	483.60	165	413.05	578.27	192	480.08	672.11
139	348.12	487.37	166	415.56	581.79	193	482.74	675.84
140	350.50	490.70	167	418.08	585.31	194	485.42	679.58
141	352.89	494.04	168	420.60	588.84	195	488.10	683.34
142	355.61	497.85	169	422.66	591.72	196	490.16	686.22
143	358.00	501.21	170	425.19	595.26	197	492.85	689.99
144	360.40	504.56	171	427.72	598.81	198	495.55	693.77
145	363.15	508.42	172	430.26	602.37	199	497.60	696.65
146	365.56	511.79	173	432.81	605.93	200	500.32	700.44
147	367.98	515.17	174	435.36	609.51	<div> <div>201- 2.50 3.50</div> <div>1000 ต่อ กม. ต่อ กม.</div> <div>@</div>  </div> <div></div>		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.50 บาท/ตัน

3.50 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

30.50 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กกม. ปริมาณพล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

นครราชสีมา

เมืองนครราชสีมา

เมษายน

2567

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Diesel B7	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน
04-04-2567 05:00	30.21	30.21	37.86	38.11	38.75	40.22	48.11
03-04-2567 05:00	30.21	30.21	37.46	37.71	38.35	39.82	47.71

ก่อนหน้า

1

ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่

นโยบายความเป็นส่วนตัว นโยบายการใช้คุกกี้ CAREER

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 ศูนย์เออนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2024 OR เบอร์โทร : 02 196 5959