



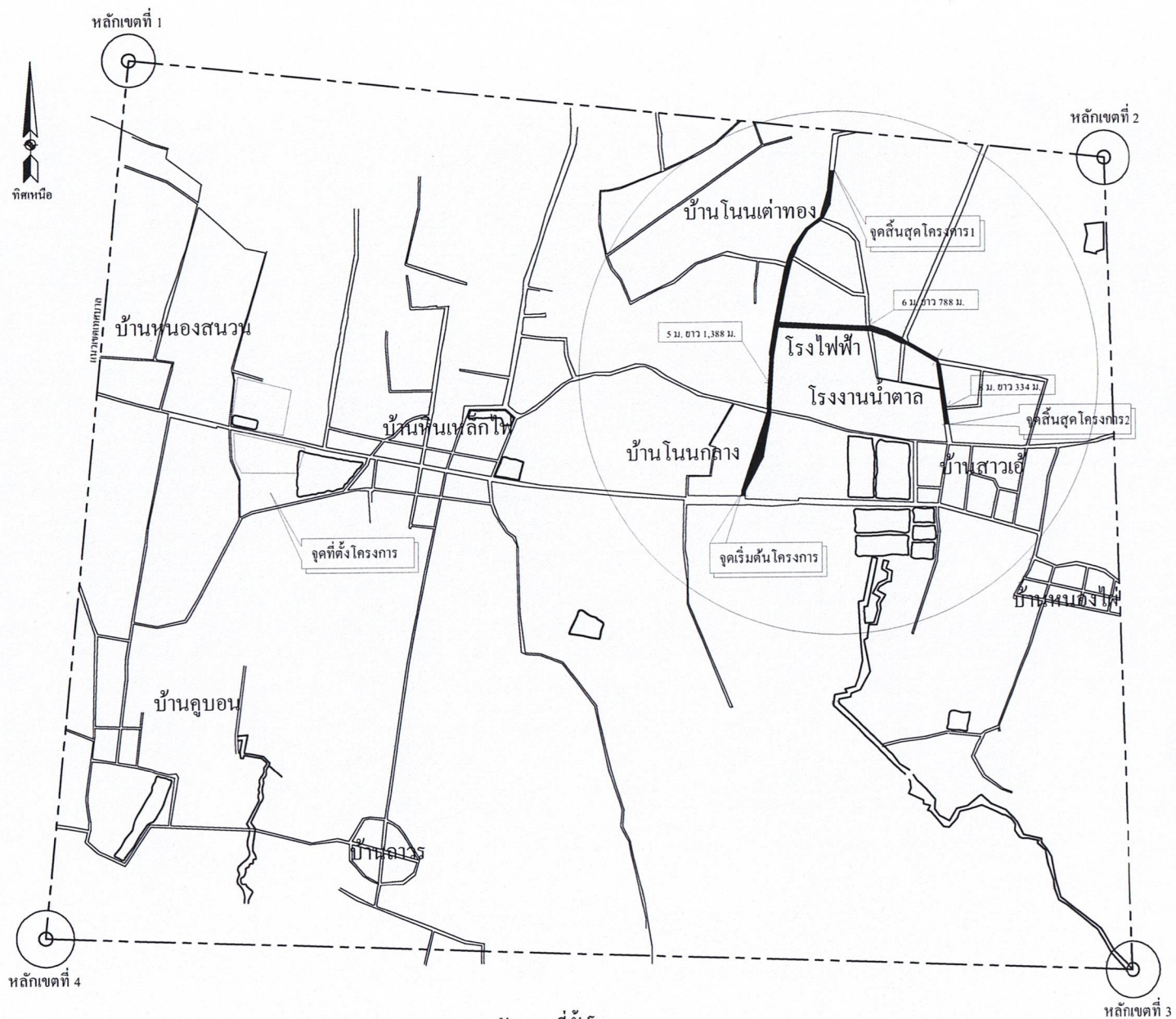
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลท์ติก (โอเวอร์เลย์)

สายทางโนนกลาง-โนนเตาทอง (สามแยกโรงงานไฟฟ้า)

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00-8.00 เมตร ยาว 2,500 เมตร

ปูหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,280 ตารางเมตร

หมู่ที่ 2 ตำบลหินเหล็กไฟ อำเภอคูเมือง จังหวัดบุรีรัมย์



แผนผังแสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน

NOT TO SCALE

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต OVERLAY

1. ผู้รับจ้างต้องทำการขุดผิวทางเดิมออก เพื่อทำการแก้ไขโครงสร้างพื้นทางเดิมเสียรูป รอยแตก หรือเป็นแอ่ง ให้ทำการปรับระดับให้เรียบเรียบร้อยก่อนทำการปรับปรุงผิวทางต่อไป
- 1.1 ค่าจ้างในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบผิวถนนใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 1.2 การป่นและการเปิดการจราจร ไม่กีดกันเป็นการปรับปรุงผิวทางเดิมในที่ ซึ่งมีการขุดเป็นชั้น ๆ หลังจากการปรับปรุงผิวทางเดิมโดยพื้นผิวเดิมบดผิวหน้าหรือชั้นผิวหน้าเพื่อไม่ให้ผิวหน้าชั้นเดิมหลุดเวลาตัดก่อนปูมาอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง
2. TACK COAT พื้นทาง
3. ทำผิวทางและผิวในลักษณะ ASPHALTIC CONCRETE และเติมน้ำมันที่ผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดต้นทุนวัสดุโครงสร้างตามรายการเปลี่ยนแปลงแก้ไขในฐานราคาถัวเฉลี่ยและฐานโครงสร้างให้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้างและอำนาจการเปลี่ยนแปลงกับนายช่าง
2. ภายใต้งานหลักที่เสนอแล้ว ค่าปรับจะกำหนดไว้ในแบบจะกำหนดให้ทำการตอบโต้ได้ความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านข้างหรือการก่อสร้างระยะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเต็มบริเวณทางแยกเพื่อไม่ให้บริเวณงานตามกำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. บริเวณที่มีเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดให้ก่อนออก คิดค่าใหม่และหาดีให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

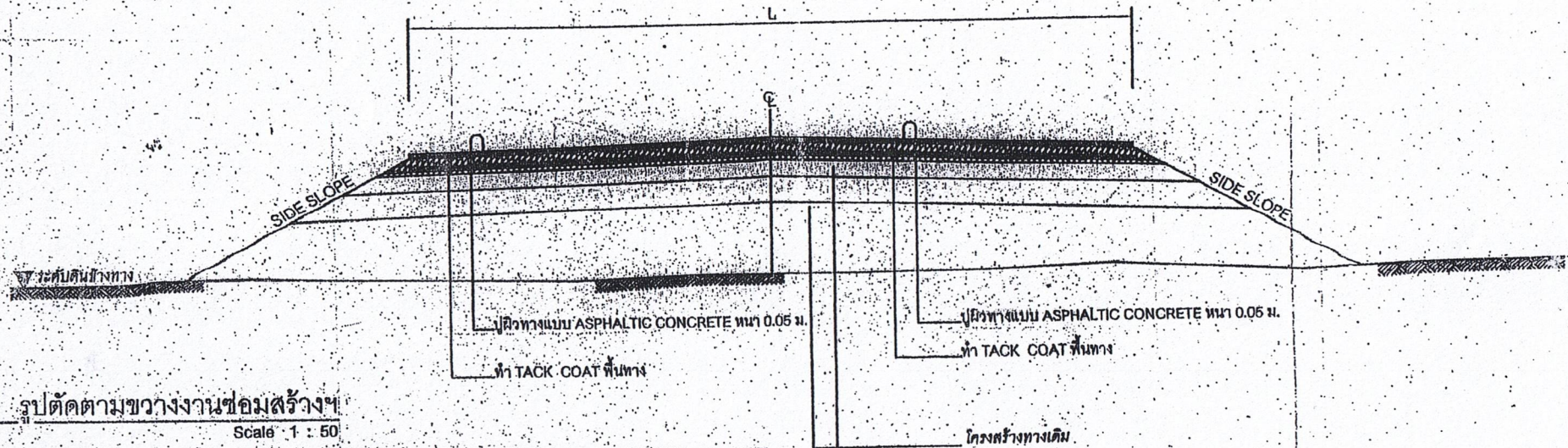
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ดินถม	ต้องเป็นดินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 8% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	อ้างอิง "มาตรฐานปูนซีเมนต์" มทข.225-2545
4	TACK COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานทาสี (TACK COAT)" มทข.225-2545
5	ผิวทางและผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE" มทข.230-2545
6	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง"

(นาย) ธีรภัทร นิธิกรวิทย์

วิศวกรโยธา

๘๖ ๖๑๐๕

 หน่วยงานสนับสนุนหลักไฟ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง		รายละเอียดประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	
คำชี้แจง		อนุมัติ	
แบบ		วันที่	
ตรวจแก้ไข		วันที่	
ปลัดเทศบาล		วันที่	



รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างฯ

Scale 1 : 50

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.		
2	กับดักบดอัดแบบ	ลบ.ม.		
3	ผิวการจราจรผิวทางเดิมออก	ตร.ม.	14,280	
4	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.		
5	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	14,280	
6	TACK COAT พื้นทาง	ตร.ม.		
7	ติดตั้งป้ายโครงการ (น-1)+(น15)	ป้าย		
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงป้ายแบบ น1	ชุด		
9	ติดตั้ง / ปรับปรุงป้ายจราจรแบบ ท.1 ต.60, ท.75	ป้าย		
10	ติดตั้ง / ปรับปรุงเหล็กกั้นโค้ง	ชุด		
11	ติดตั้งเหล็กกั้นโค้ง	ชุด	583	
12	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.		
13	GUARD RAIL	ม.		
14	TIMBER BARRICADE	ม.		
15	ติดตั้งไฟกระพริบ	ชุด		
16	วางระบายน้ำแบบเปิด	ม.		
17	ติดตั้ง / ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร (ท63)	ป้าย		
18	RUMBER STRIPS	แผ่น		

(นายสุรินทร์ นิลศรีรัมย์)
วิศวกรโยธา
สช.๖/๐๕

 เทศบาลตำบลหนองบัวลำภู สำนักงานโยธา จังหวัดบุรีรัมย์		ราชฉันทะเขตปกครองการซ่อมสร้างผิวทางและฟุตบาทถนนกวีตา	
สำรวจ		อนุมัติ	
แบบ		วันเดือนปี	
ตรวจ/แก้ไข		แผ่นที่	
ปลัดเทศบาล		แก้ไข	