PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



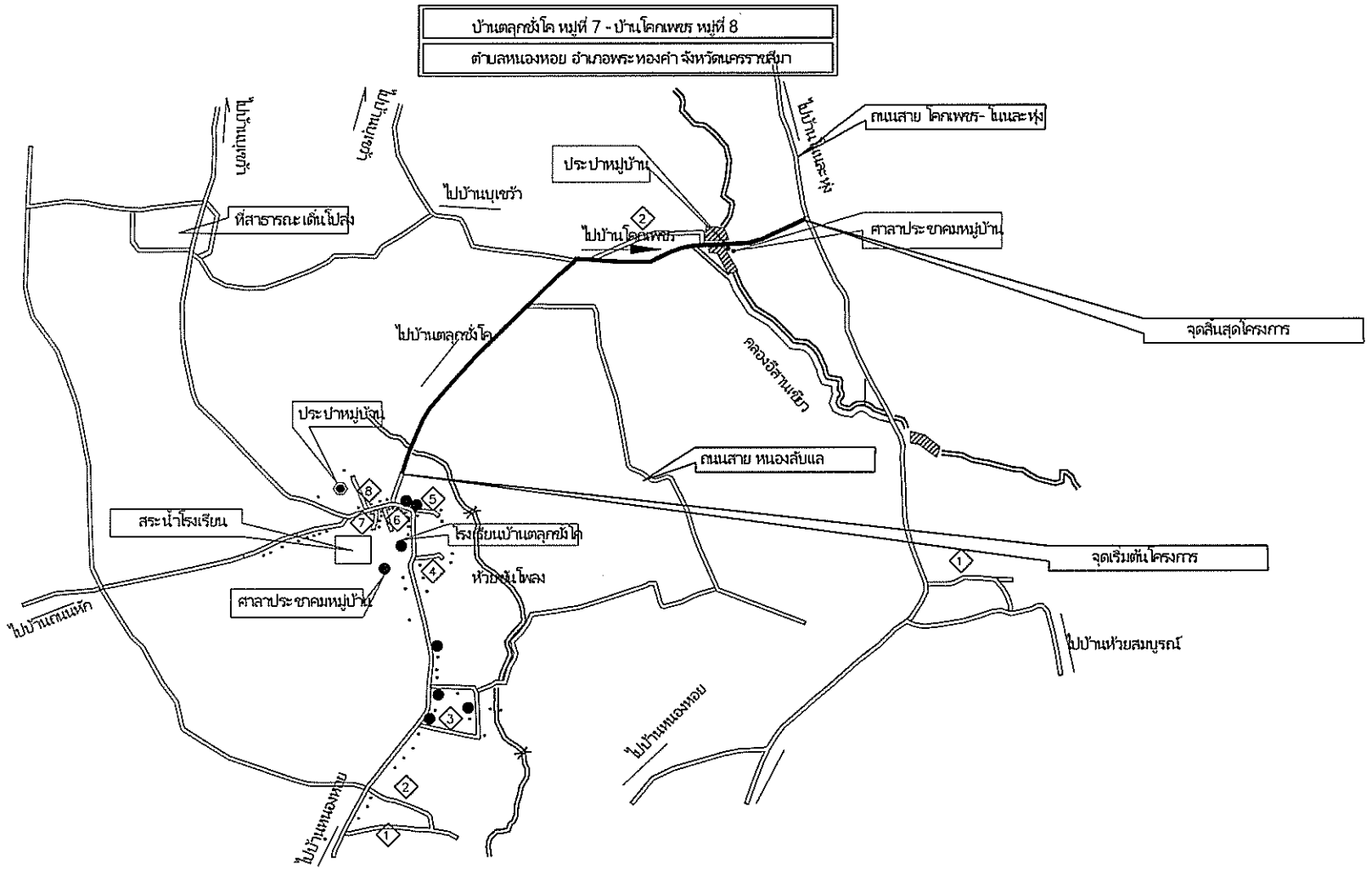
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete จากบ้านตลุกชั่งโค ถึงเขตบ้านโนนผักชี (คุ้มโนนละหุ่ง) ตำบลชีวึก อำเภอขามสะแกแสง ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายจากบ้านตลุกซั่งโค หมู่ที่ 7 -บ้านโคกเพชร หมู่ที่ 8 ตำบลหนองหอย ถึงเขตบ้านโนนผักซี คุ้มโนนละหุ่ง ตำบลชีวึก ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน ทางหลวงชนบท

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ :
ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจากบ้านตลุกซั่งโค ถึงเขตบ้านโนนผักซี (คุ้มโนนละหุ่ง) ตำบลชีวึก อำเภอพระทองคำ ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.05 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ :
บ้านตลุกซั่งโค หมู่ที่7- บ้านโคกเพชร หมู่ที่ 8
ต.หนองหอย อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

สำรวจ/เขียนแบบ :

(นายประธาน จำเนียรสุข)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ :

(นายชยพล พชรวิทยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

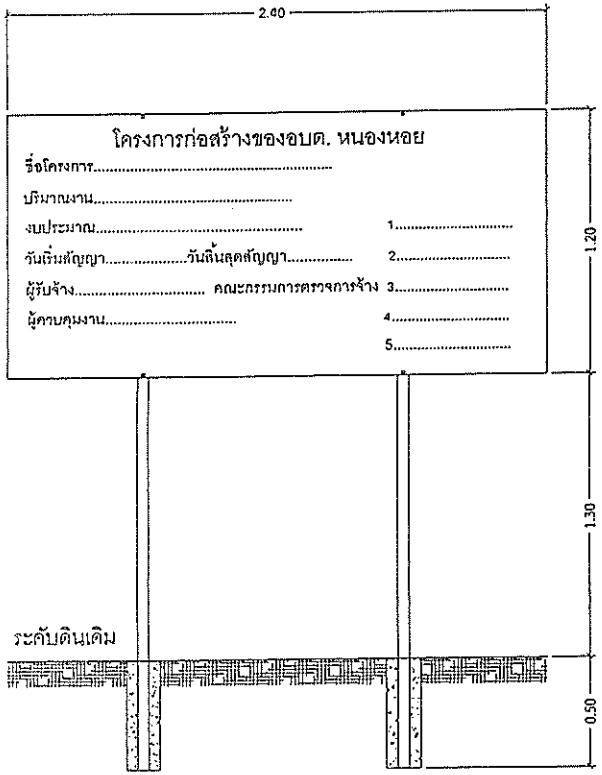
(นายอัครเดช ชิณวงษ์)
ปลัด อบต.

อนุมัติ :

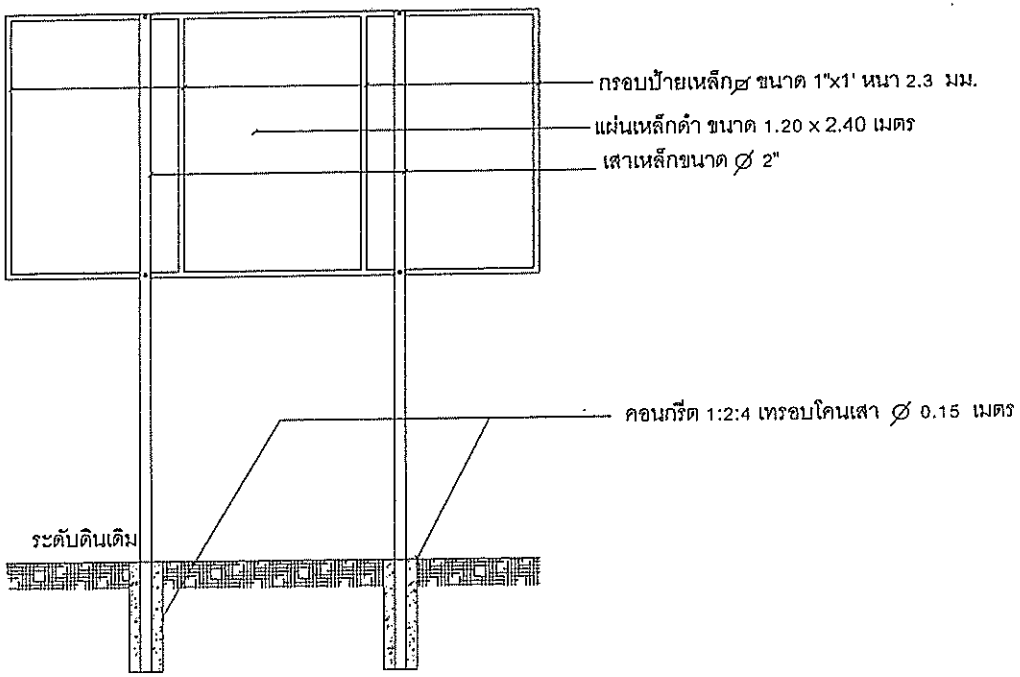
(นายธีรชัย ก่อนสันเทียะ)
นายก อบต.

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

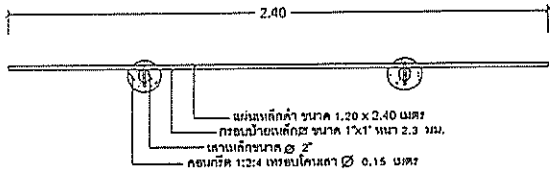
แบบป้ายโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง



แปลน

รายละเอียดงานป้าย

ป้ายโครงการขนาด กว้าง 1.20 X 2.40 เมตร สูง รวม 3.00 เมตร
งานสี ให้ทาสีกันสนิม แล้วทาทับด้วยสีน้ำมัน สีเขียว 2 ครั้ง
ตัวหนังสือเขียนด้วยสีน้ำมันสีขาว ขนาดและแบบตามความเหมาะสม

อบต. หนองหอย อ. พระทองคำ จ.นครราชสีมา

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย
อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ :

ก่อสร้างถนนแบบแอสฟัลท์ติก Asphaltic concrete รอยต่อบ้านคลุกซังโค ถึงรอยต่อบ้านโคกเพชร (ผู้ใหญ่หนู) ตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา กว้าง 6 เมตร ยาว 1,770 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,620 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

สถานที่ :

บ้านคลุกซังโค หมู่ที่7- บ้านโคกเพชร หมู่ที่ 8
ต.หนองหอย อ.พระทองคำ จ.นครราชสีมา

สำรวจ/เขียนแบบ :

(นายประธาน จำเนียนสุข)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ :

(นายชยพล พชรวิทยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายอัครเดช ชิณวงษ์)
รองปลัด อบต.หนองหอย รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.หนองหอย

อนุมัติ :

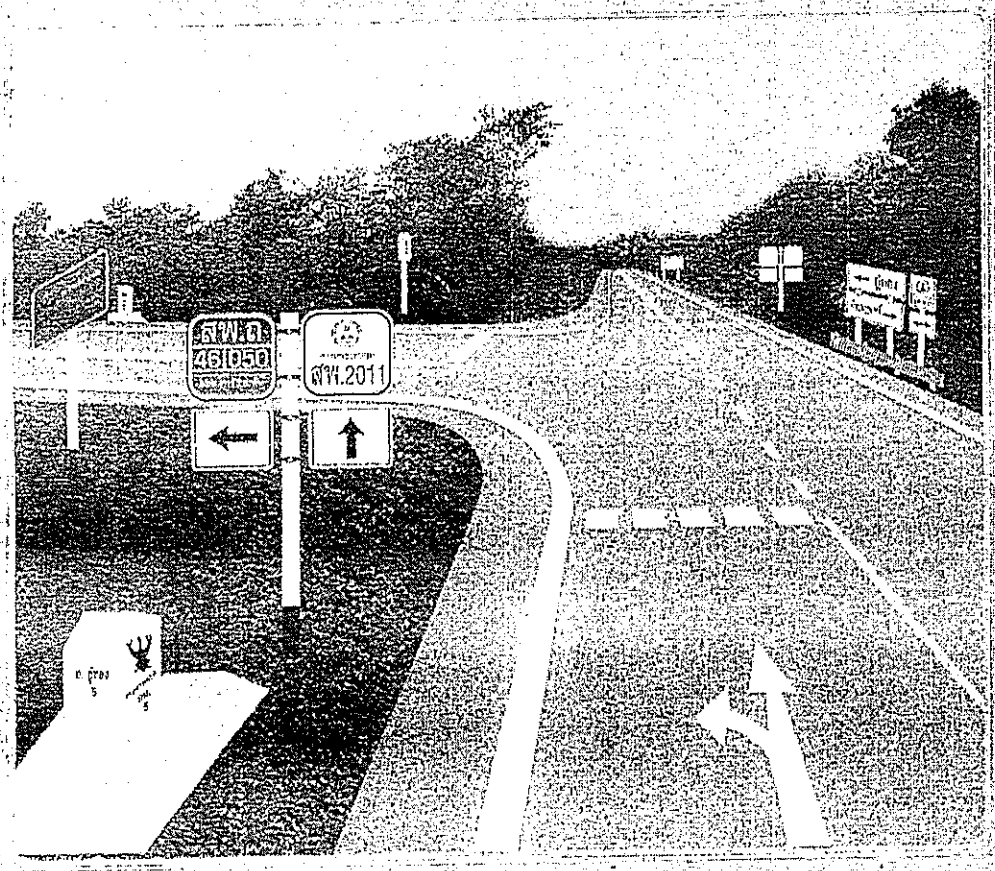
(นายพิสิทธิ์ ฤทธิ์ทรงศักดิ์)
นายก อบต.หนองหอย

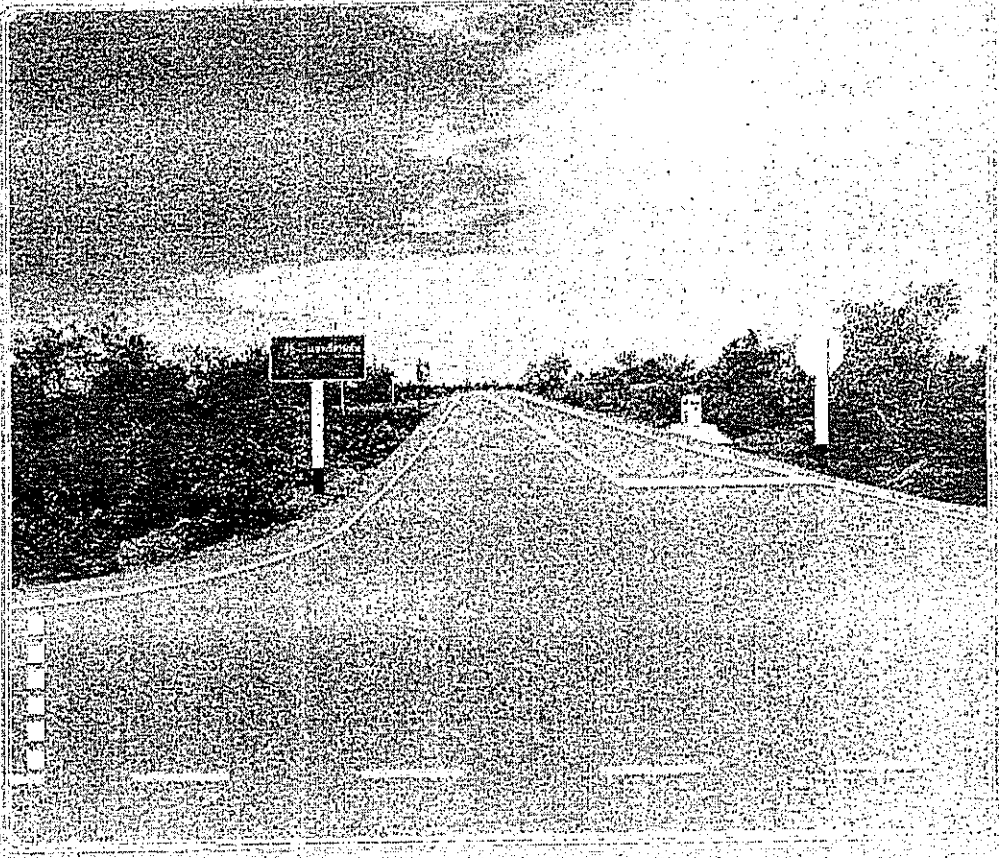
แบบเลขที่	วันที่
...../.....	...../...../.....

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

www.yotathai.com

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.





กรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

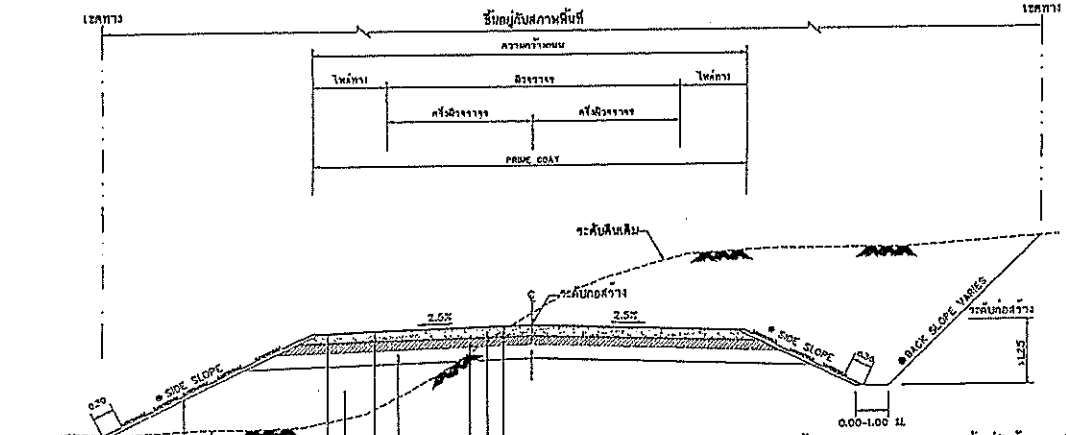
www.yotutha.com

กรมทางหลวงชนบท

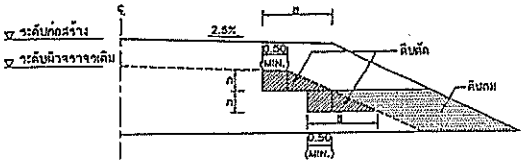
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.
พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

www.yotathai.com

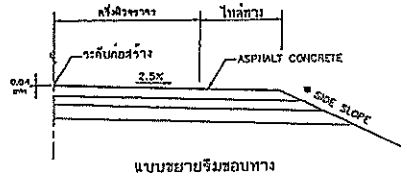


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานขุดดิน , งานขุดหินผุ , งานขุดหินแข็ง และงานขุดอื่น ๆ)



แบบขยายขีมขอบทาง

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ถ้าความสูงของการตัด หรือถม เกิน 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท มทช.201 ถึง มทช.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวของเท่านั้น
2. จำนวนลั่นปันโดยมากยอยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' ความหนึ่งจักรบดอัดสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าของดินตัดเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (10 ล้อ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องกำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ดินเดิมหรือดินคันทางถมเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (ระดับทะเล)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางถมเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (ระดับทะเล)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบหมายที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23