



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถาบัน

บ้านเลขที่ ๑ - บ้านใหม่เรือ ต.นาหัวสิงห์

พจนาน้อย อ.พรณานิคม จ.สกลนคร

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

200

นายกัฏฐสกล
วันสวัสดิ์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ

4

นายสมชาติ แก่นท้าว

นายช่างโยธาชำนาญ

0
๒๕๕๖

✓

10/10/10

นายภาณุพงศ์ พงษ์พานิช
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

๓๕๖

2

1800

นายประสิทธิ์ พลเดช บัญชี
ผู้อำนวยการช่าง

1000000

2025

James M. Smith

CHANGING GLOBAL

๒๖

อนันต์

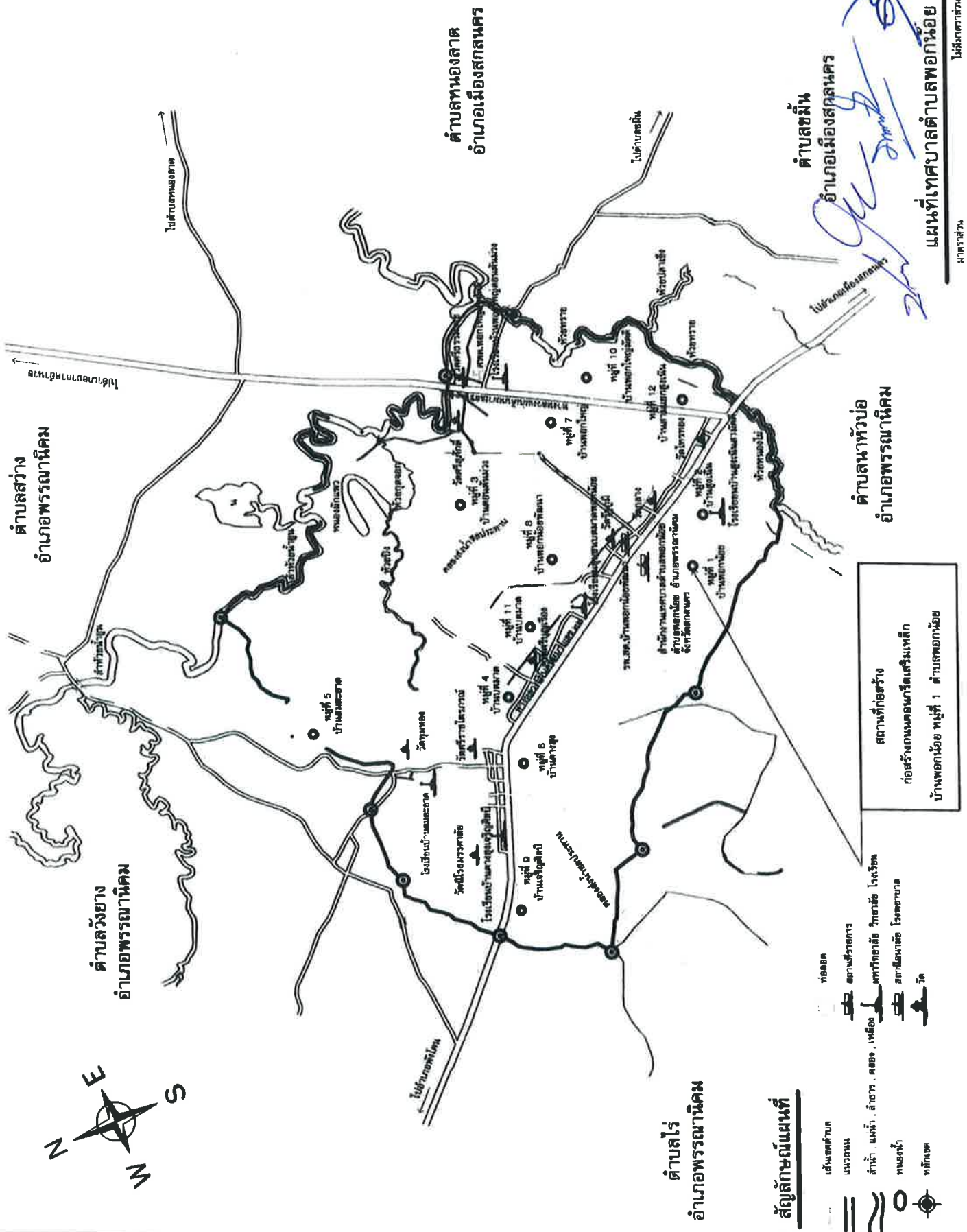
 $N(\mu)$

นายเสน่ห์ วัชรสิงห์

นายกเทศมนตรีตำบลพอกน้อย

1007 / 67	1 / 6
-----------	-------

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040





โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

บ้านพอกน้อย หมู่ที่ 1 - บ้านใหม่ริอ ม.พริก
ต.พอกน้อย อ.พริก อ.พนมไพร จ.หนองบัว

สำรวจ/เขียนแบบ

นายศักดิ์สกล วันสวัสดิ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ

นายสหชาติ แก่นท้าว
นายช่างโยธานาย

ตรวจ

นายภาณุพันธ์ พองอ่อน
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

นายประสพโชค บุญกอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายอานนท์ รัตนสิทธิ์
ปลัดเทศบาลตำบลพอกน้อย

อนุมัติ

นายเสนาห์ วรสิงห์
นายกเทศมนตรีตำบลพอกน้อย

แบบเลขที่ 29 / 2567

แผ่นที่ 2 / 6



จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านพอกน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลพอกน้อย

N 17.296635 E 103.966530

อุดรธานี

บ้านพอกน้อยพัฒนา หมู่ 8

บ้านพอกน้อย หมู่ 1

บ้านสูงเนิน หมู่ 2

สกลนคร

จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านพอกน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลพอกน้อย

N 17.286394 E 103.963420

ผังบริเวณ แผนที่พอลิ่งเซป

มาตราส่วน 1:400

มาตราส่วน



รายละเอียดประกอบแบบ

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านพอกน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลพอกน้อย - ปริมาณงานขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,350 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,750 ตร.ม.
2. วิศวกรจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตเสริมเหล็ก 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน และตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีต ดังกล่าวที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบ และสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 % ของกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน และสามารถเปิดใช้งานได้
3. กรณีมีจำนวนงานก่อสร้างในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. สิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น เสาค้ำไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ ที่อยู่แนวก่อสร้างเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง ต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายออกไปให้พ้นจากแนวก่อสร้าง โดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
5. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ไฟเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเกิดขึ้นในช่วงขณะกำลังก่อสร้าง
6. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดแก่ผู้รับจ้างก่อสร้าง 1 ปี
7. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายโครงการ (ป้ายถาวร) จำนวน 1 ป้าย
8. รายละเอียดอ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น และตามแบบแปลนเทศบาลตำบลพอกน้อย เลขที่ 29 / 2567
9. ระดับ หนาอื่น ๆ ที่ไม่ได้กำหนดผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง
10. ข้อกำหนดอาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้รับจ้าง

รายละเอียดอื่นๆ

1. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจแบบรูปและรายการรายละเอียดโดยได้ดูแล้วพบทุกประการว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้น มีผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อน ไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน เพื่อให้งานแล้วเสร็จปรับปรุงคำวินิจฉัยดังกล่าวให้ดียิ่งขึ้น โดยผู้รับจ้างไม่คิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้รับจ้างหรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้
2. วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้กับงานก่อสร้างครั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำตามที่ได้ระบุไว้ในแบบและรายการโดยจะต้องนำหรือทำตัวอย่างมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผ่านผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบเสียก่อน จึงจะนำมาใช้ได้ การขอใช้วัสดุเทียบเท่า ผู้รับจ้างสามารถกระทำได้ โดยเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา พร้อมตัวอย่างและเอกสารประกอบ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างควรจะเสนอขออนุมัติที่สำหรับผู้รับจ้างไม่สามารถถือเป็นเหตุอ้างในการขอขยายอายุสัญญาได้ เพื่อให้อำนาจคณะกรรมการ มีเวลาพิจารณาตรวจสอบในการนี้ที่คณะกรรมการ เห็นว่า วัสดุหรืออุปกรณ์นั้น จำเป็นต้องมีการทดสอบคุณสมบัติ เพื่อเป็นข้อมูลเพิ่มเติมในการพิจารณา ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการตามที่คณะกรรมการ แจ้ง ให้ทราบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมดูแลคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ สร้างความสกปรก รกรุงรังและทิ้งสิ่งปฏิกูลในบริเวณที่ก่อสร้างหรือบริเวณใกล้เคียง ในการนี้ผู้ควบคุมงานเห็นว่างานก่อสร้างใดน่าจะให้เป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานอาจออกคำสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานก่อสร้างตามวิธีและในเวลาที่เหมาะสม ในอันที่จะลดเหตุเดือดร้อนรำคาญดังกล่าวให้ไม่น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร โดยการได้ที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างไม่อาจถือเป็นเหตุเพื่อขอขยายเวลาการก่อสร้าง และคิดค่าใช้จ่ายจากผู้รับจ้าง
4. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศดังกล่าวตามตารางการจัดทำแผน การใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก 1) โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา
5. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศดังกล่าวตามตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ (ภาคผนวก 2) โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

บ้านพอกน้อย หมู่ที่ 1 - บ้านพอกน้อย อ.พอกน้อย จ.สุรินทร์

สำรวจ/เขียนแบบ

นายศักดิ์สิทธิ์ วันสวัสดิ์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ

นายสมชาย คุ้มแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญ

ตรวจ

นายภาณุพันธ์ พงษ์อ่อน

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

นายประสิทธิ์ นุญกอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายวันกร รัตนสิงห์

ปลัดเทศบาลตำบลพอกน้อย

อนุมัติ

นายเสงี่ยม วัชรินทร์

นายกเทศมนตรีตำบลพอกน้อย

แบบเลขที่ 29 / 2567

แผ่นที่ 3 / 6

อ้างอิงแบบมาตรฐานทางสำหรับ อปท.

ทรายหยาบชุ่มน้ำอัดแน่นหนา 0.05 ม.

เหล็กตะแกรง Wire mesh dia. 4 mm. @ 0.10x0.30 m.#

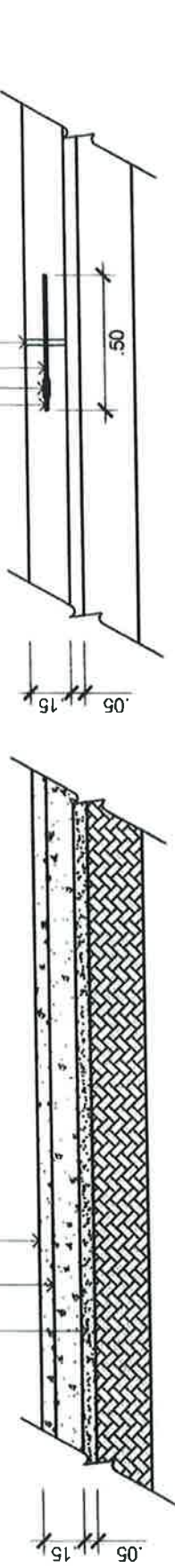
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.

ทางราบ

สายยางชนิดพอเหมาะกับเหล็ก

เหล็ก DOWEL ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลต์

อุดด้วยยางหยอดร่อง คูตารางที่ 2



รูปตัด ก-ก

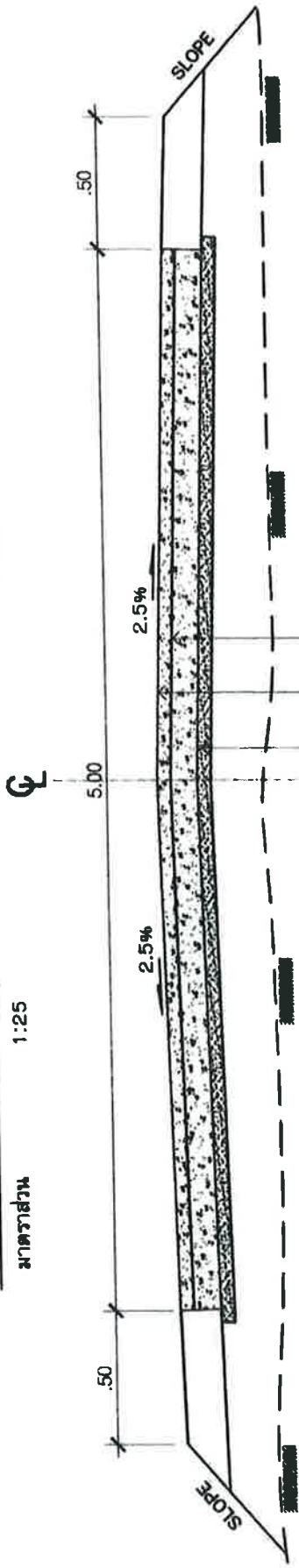
มาตรฐาน

1:25

EXPANSION JOINT

มาตรฐาน

1:25



รูปตัด ข-ข

มาตรฐาน

1:25

เหล็ก DOWEL ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลต์

อุดด้วยยางหยอดร่อง คูตารางที่ 2

เหล็ก TIE BAR (คูตารางที่ 1)

อุดด้วยยางหยอดร่อง คูตารางที่ 2



CONTRACTION JOINT

มาตรฐาน

1:25

LONGITUDINAL JOINT

มาตรฐาน

1:25



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่

บ้านดอนน้อย หมู่ที่ 1 - ตำบลโนนชัย อ.พนา อ.พนา จ.อุบลราชธานี

สำรวจ/เขียนแบบ

นายศักดิ์สิทธิ์ วันสวัสดิ์

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ

นายสุทธินันท์ แก่นท้าว

นายช่างโยธาชำนาญ

ตรวจ

นายภาณุพันธ์ พงษ์อ่อน

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

นายประสพโชค บุญประกอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสมาน รัตนสีห์

ปลัดเทศบาลตำบลพนา

อนุมัติ

นายสมาน รัตนสีห์

นายกเทศมนตรีตำบลพนา

แบบเลขที่ 29 / 2567

แผ่นที่ 5 / 6

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กข้อย้อยที่ใช้ต่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน คลส. มม.	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANTION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ลูกรังอัดแน่น มม.
	Diameter mm.	Length mm.	@ mm.	Diameter mm.	Length mm.	@ mm.	
150	RB 19	500	500	RB 19	500	500	500
200	RB 25	500	500	RB 25	500	500	500

ตารางที่ 2

ขนาดของการเจาะร่องและการขยายรอยต่อถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ม.	ความกว้างของรอยต่อ มม.	ความลึกของรอยต่อ มม.
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	ทุกระยะ ไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด ม.	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ม.	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง มม.
3.00x10.00x0.15 ม.	1.08	0.33
3.00x10.00x0.20 ม.	1.44	0.43
3.50x10.00x0.15 ม.	1.08	0.38
3.50x10.00x0.20 ม.	1.44	0.51
4.00x6.00x0.20 ม.	0.86	0.58

(Handwritten signatures and stamps)



โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่
บ้านดอนน้อย หมู่ที่ 1 - บ้านโนนเรือ ต.นาโพธิ์
อ.พุกามัน อ.พราหมณ์ จ.สุรินทร์

สำรวจ/เขียนแบบ
นายศักดิ์สกล วันสวัสดิ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ/ออกแบบ
นายสหัสวุฒิ แก่นแก้ว
นายช่างโยธานาย

ตรวจ
นายณัฐพันธ์ ฟองอ่อน
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ
นายประสพโชค บุญกอบ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายสมการ รัตนชัย
ปลัดเทศบาลตำบลพุกามันน้อย

อนุมัติ
นายเสนาห์ วังสิงห์
นายกเทศมนตรีตำบลพุกามันน้อย

แบบเลขที่ 29 / 2567
แผ่นที่ 6 / 6

อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.