

## โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ถนนสายทาง พร.ถ.1-0038

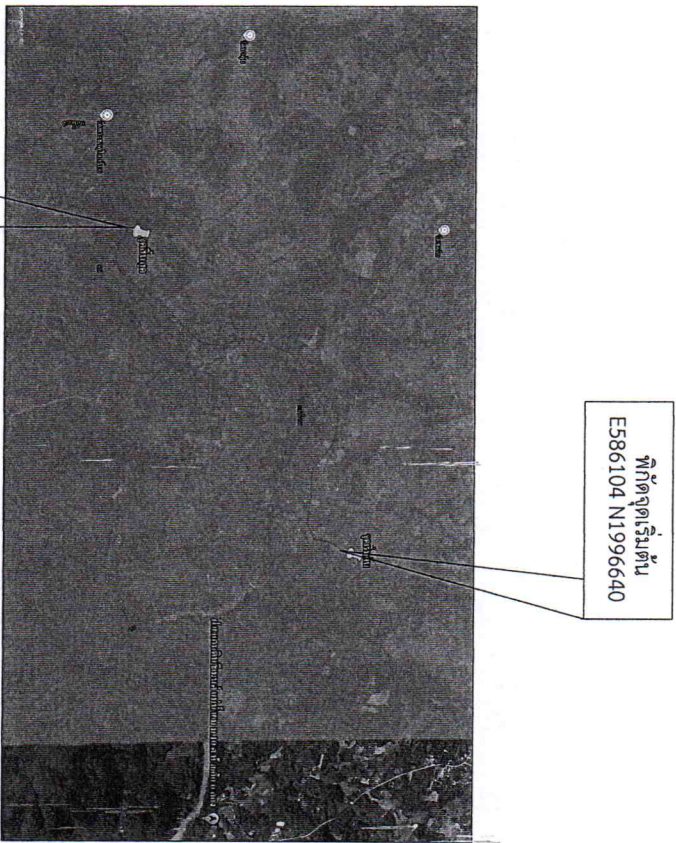
ซ้ายสายทาง บ้านห้วยอ้อ - บ้านปากจอกตะวันตก อำเภอคลอง จังหวัดแพร่  
กม.2+150 ถึง กม.5+890

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,740.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,796.00 ตารางเมตร

พิกัดเริ่มต้น E 586104 N 1996640 พิกัดสิ้นสุด E 583891 N 1994774

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ถนนสายทาง พร.ถ.1-0038  
ซอยสายทาง บ้านห้วยอ้อ - บ้านปากจอกตะวันตก



จุดที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดประกอบารปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
เสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ขนวดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 3,740.00 เมตร  
หนา 0.05 เมตร ตั้งแต่ กม.2+150 ถึง กม.5+890 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,796.00 ตารางเมตร

(ในการนี้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการเสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE  
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่ละต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
2	แผนที่สังเขป	
3	รูปติดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	

บัญชีปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน
1	งาน รื้อผิวทางเดิมแล้วทับ	ตร.ม.	-
2	SKIN PATCH	ตร.ม.	-
3	งาน PAVEMENT IN - Place Recycling	ตร.ม.	8,216
4	งาน PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	8,216
5	งาน TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	14,580
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูน PRIME COAT)	ตร.ม.	8,216
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูน TACK COAT)	ตร.ม.	14,580
8	สี่เหลี่ยมพลาสติก	ตร.ม.	897
9	Rumble Strips	ตร.ม.	-
10	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	-
11	ป้ายโครงการ	ป้าย	-
12	Guard Rail	เมตร	-
13	งานคอนกรีตป้องกันการกัดเซาะปากท่อ	จุด	9



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ถนนสายทาง พร.ถ.1-0038

ผู้สั่งการ

เจ้าหน้าที่ยื่น - เจ้าหน้าที่ยื่น  
สัญญาจ้าง 1-0038

สำรวจ

เขียนแบบ

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

วิศวกรโยธา

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

ตรวจสอบ

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

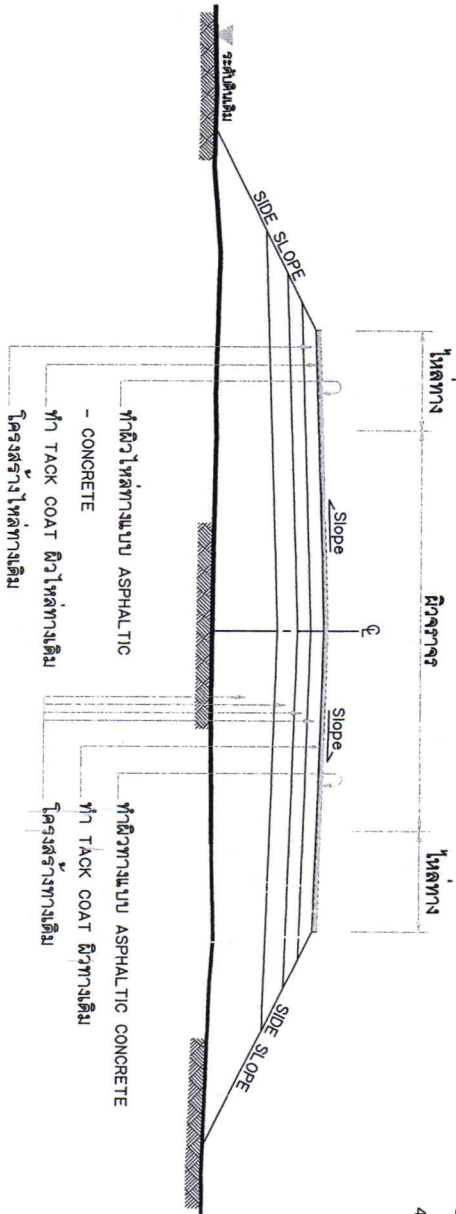
หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

หน้างาน

(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)





ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง • มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE • มทว.230-2562
2	TACK COAT	อ้างอิง • มาตรฐานงานทาตะกั่ว (TACK COAT) • มทว.227-2562
3	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง • มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levelling ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปคือโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามวัสดุชนิดและตามโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทำอยู่ในคู่มือนี้ของผู้เกี่ยวข้อง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการตัดให้ทำการสอบไล่ได้ความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มหรือลดความหนาของชั้นผิวที่วางการลาดยางได้ การลาดยางและบริเวณทางแยกอาจจะมีระยะไม่เท่ากันตามหลักกิโลเมตรนั้นการปรับความลาดยางจะไม่มีผลต่อการคำนวณ และคุณสมบัติของวัสดุชั้นผิวที่วางการลาดยางจะไม่มีผลต่อการคำนวณด้วย ไม่เกี่ยวข้องกับการวางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาจากงานในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เกี่ยวข้อง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้รับอนุญาตจากที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกิโลเมตร, โลโก้และเครื่องหมายจราจร จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดที่ทางให้ไว้ในภาพที่เรียบร้อยแล้ว
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ ปจ-102

กรมทางหลวงชนบท		สำนักวิทยุกระจายเสียง	
แบบและน้ำ		แบบและน้ำ	
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต		งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	
ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้จัดทำ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่