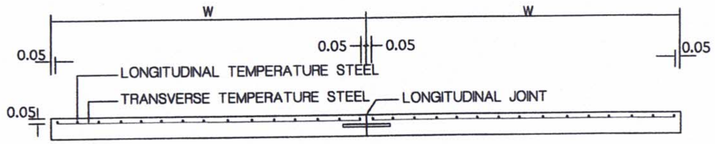
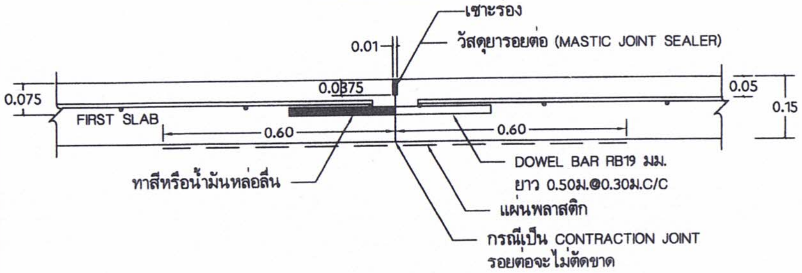
อบต.ช้างกลาง
อำเภอช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช

โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายน้ำตกท่าแพ

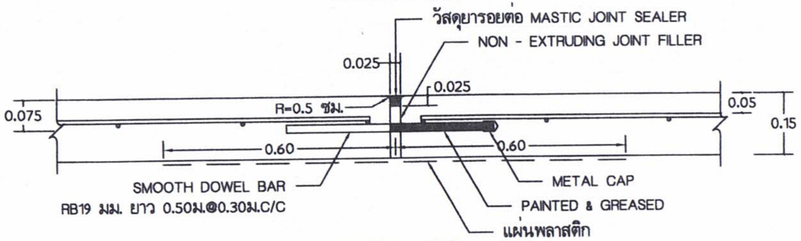
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 14 ต.ช้างกลาง อ.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช


W
W
0.05
0.05
0.05
0.05
0.05
LONGITUDINAL TEMPERATURE STEEL
TRANSVERSE TEMPERATURE STEEL
LONGITUDINAL JOINT
0.05

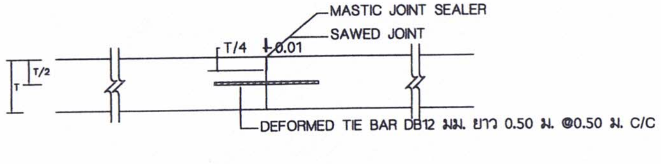
รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.


เซาะร่อง
0.01
วัสดุยารอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
0.0375
0.075
0.05
0.15
FIRST SLAB
0.60
0.60
DOWEL BAR RB19 มม.
ยาว 0.50ม.@0.30ม.C/C
แผ่นพลาสติก
ทาสีหรือน้ำมันหล่อลื่น
กรณีเป็น CONTRACTION JOINT
รอยต่อจะไม่ตัดขาด

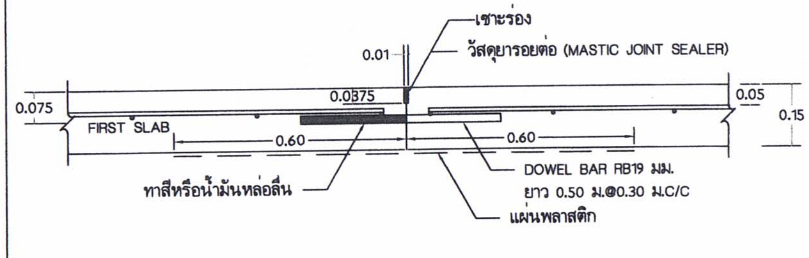
CONTRACTION JOINT


วัสดุยารอยต่อ MASTIC JOINT SEALER
NON - EXTRUDING JOINT FILLER
0.025
0.025
0.075
R=0.5 ซม.
0.05
0.15
0.60
0.60
SMOOTH DOWEL BAR
RB19 มม. ยาว 0.50ม.@0.30ม.C/C
METAL CAP
PAINTED & GREASED
แผ่นพลาสติก

EXPANSION JOINT


MASTIC JOINT SEALER
SAWED JOINT
T/4
0.01
T/2
T
DEFORMED TIE BAR DB12 มม. ยาว 0.50 ม. @0.50 ม. C/C

LONGITUDINAL JOINT


เซาะร่อง
0.01
วัสดุยารอยต่อ (MASTIC JOINT SEALER)
0.0375
0.075
0.05
0.15
FIRST SLAB
0.60
0.60
DOWEL BAR RB19 มม.
ยาว 0.50 ม.@0.30 ม.C/C
แผ่นพลาสติก
ทาสีหรือน้ำมันหล่อลื่น

CONSTRUCTION JOINT

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
3. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปซีล , แอลฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
4. กรณีที่ผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
5. ความกว้างเส้นจราจร ตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 4. แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อแนะนำชนิดสีตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
	ความกว้างของเส้นจราจร (เซนติเมตร)					
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

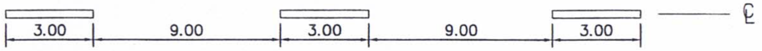
หมายเหตุ กรณีที่ถนนมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่มีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

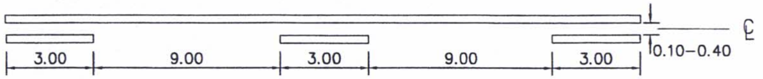
1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน

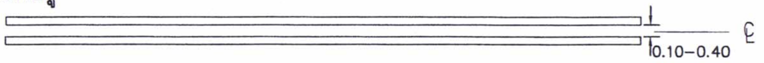

3.00
9.00
3.00
9.00
3.00
℄

2. เส้นทึบเดี่ยว

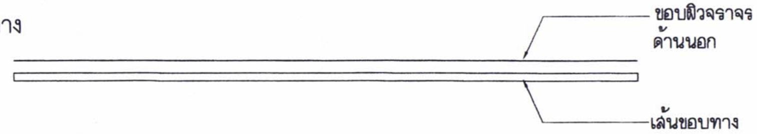
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ


3.00
9.00
3.00
9.00
3.00
0.10–0.40
℄

4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง


ขอบผิวจราจร
ด้านนอก
เส้นขอบทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลช้างกลาง

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :

ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ หมู่ที่ 14 ตำบลช้างกลาง อำเภอช้างกลาง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำรวจ : นายเชี่ยวชาญ รามทัศน์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ : นายอนุวัตร์ พรหมขำ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ : - คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท
แบบเลขที่ ทถ-2-203 หน้า 14

ตรวจแบบ : นายธีระพล บรรณราช
ผอ กองช่าง

เห็นชอบ : นางศิริขวัญ คงช่วย
รองปลัดอบต ปฏิบัติราชการ
แทนปลัด อบต

อนุมัติ : นายสืบฉัตร แก้วเกิด
นายกอบต ช้างกลาง

แบบแสดง :

แบบขยายเหล็กเสริมถนน คสล

แบบเลขที่ : อบต ช้างกลาง 11/2569	แผ่นที่ 4 รวมจำนวน.....04.....แผ่น

มาตราส่วน :

วันที่ 1 กันยายน 2569

หมายเหตุ :

- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท
แบบเลขที่ ทถ-2-203

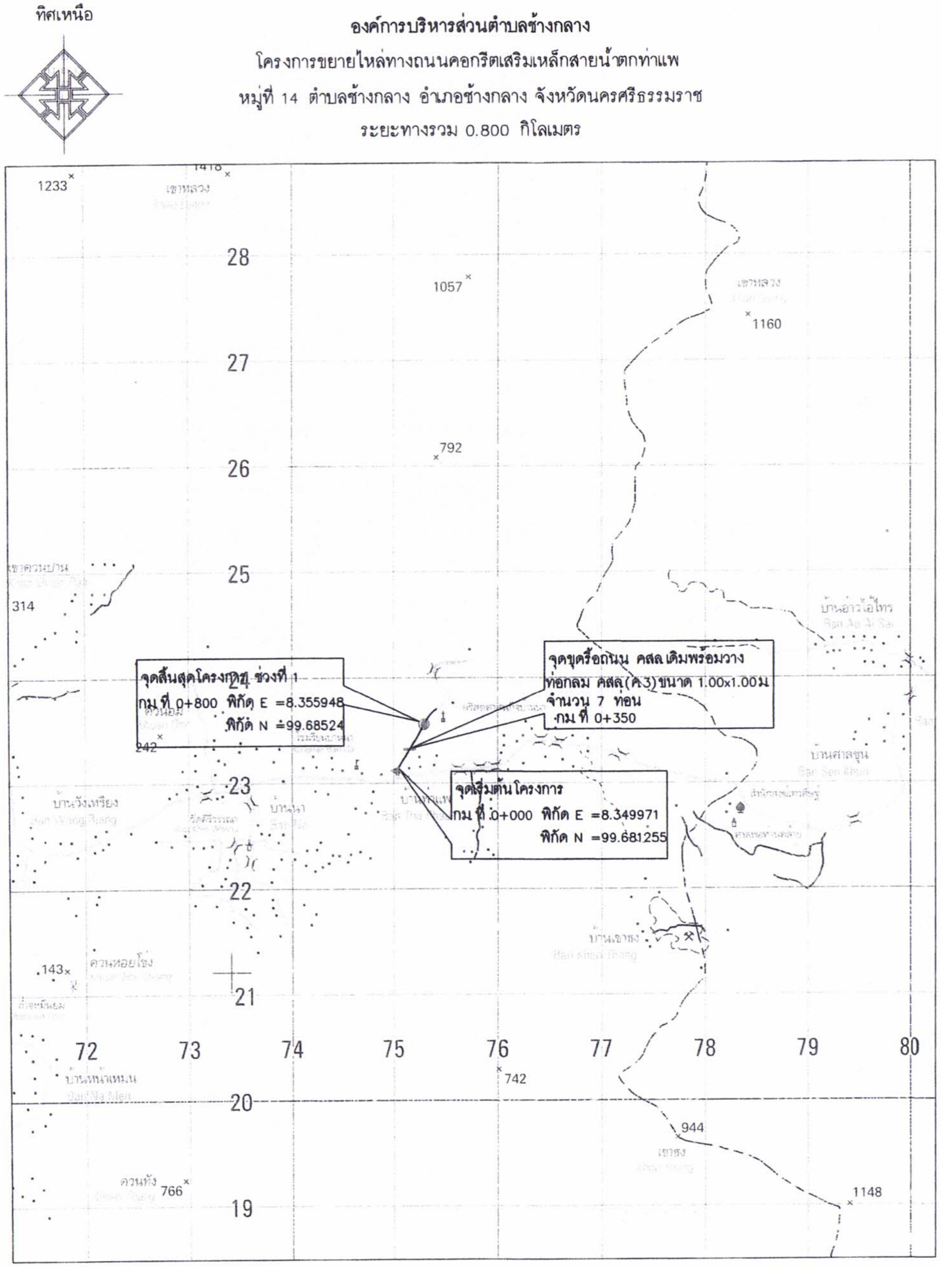
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานการผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ (มอก)สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม (มอก) ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือคาวมผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (SM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อปท หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทช) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทช (ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล ให้ใช้เต็มความยาวตามาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำและบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแจ่งตามข้อ 12, 13และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากการจัดงานการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
19. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ก่อนดำเนินงานก่อสร้าง

ทิศเหนือ

องค์การบริหารส่วนตำบลช้างกลาง

โครงการขยายไหล่ทางถนนคอกรีตเสริมเหล็กสายน้ำตกท่าแพ
หมู่ที่ 14 ตำบลช้างกลาง อำเภอช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
ระยะทางรวม 0.800 กิโลเมตร



สัญลักษณ์

▶ จุดเริ่มต้นโครงการ

● จุดสิ้นสุดโครงการ

▶ นศ.ถ .... ● ทางหลวงท้องถิ่น

แผนที่สังเขป

SCALE 1: 50000

องค์การบริหารส่วนตำบลช้างกลาง

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ หมู่ที่ 14 ตำบลช้างกลาง อำเภอช้างกลาง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำรวจ : นายเชี่ยวชาญ รามทัศน์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ : นายอนุวัตร์ พรหมขำ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ :

ตรวจแบบ : นายธีระพล บรรณราช
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ : นางศิริขวัญ คงช่วย
รองปลัดอบต. ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต

อนุมัติ : นายสืบฉัตร แก้วเกิด
นายกอบต.ช้างกลาง

แบบแสดง :

แผนที่สังเขป

แบบเลขที่ : แผ่นที่ 1
อบต.ช้างกลาง 11/2569 รวมจำนวน....04.....แผ่น

มาตราส่วน :

วันที่ 1 กันยายน 2569

หมายเหตุ :

- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท
แบบเลขที่ ทถ-2-203

ก.รายการขยายโครงสร้างทางคสล.

1. การก่อสร้างโครงสร้างทางคสล.ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0-50 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP)ไม่มากกว่า 7.5 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
   - แต่ตรวจรับผลงานให้เมื่อนำแท่งคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ 28 วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100 ของกำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน และสามารถทำงานต่อไปได้
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 18 ตัน

12. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

ตารางที่ 2. ความหนาของชั้นวัสดุโครงสร้างทาง

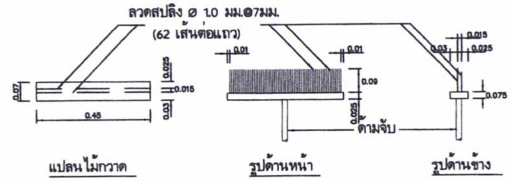
ความหนาผิวทาง (ซม.)	ดินเดิม, คันทาง (CBR)	ชั้นวัสดุคัดเลือก (ซม.)	ชั้นวัสดุรองพื้นทาง (ซม.)
15 - 20	4%	20	20
	6%	10	20
	8%	–	20
	8–14%	–	10
	>15%	–	–

หมายเหตุ
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง พิจารณาจากค่า CBR ของวัสดุคันทางเดิม แต่หากค่า CBR ของคันทางเดิมน้อยกว่า 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางโดยวิศวกรเป็นกรณีพิเศษ

ตารางที่ 3. คุณสมบัติวัสดุตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น

ชั้นโครงสร้างทาง	ประเภทวัสดุ	ค่าการทดสอบ					อ้างอิงมาตรฐาน เลขที่
		CBR ไม่น้อยกว่า	SWEEP ไม่มากกว่า	ขนาดก้อนโตสุด ไม่มากกว่า	การสึกหรอ ไม่มากกว่า	LL/PL ไม่มากกว่า	
วัสดุถมคันทาง	ดินถมทั่วไป วัสดุมวลรวม	4% 8%	4 3	- 50 มม.	- -	- -	มทถ.201-2562
วัสดุคัดเลือก	ประเภท ก (Non Sand) ประเภท ข (Sand)	8% 6%	4 3	50 มม. 50 มม.	- -	40/20 40/20	มทถ.204-2562
วัสดุรองพื้นทาง	วัสดุมวลรวม	25%	-	50 มม.	60	35/11	มทถ.202-2562
วัสดุพื้นทาง	หินคลุก (หินโม่)	80%	-	50 มม.	40	25/6	มทถ.203-2562
วัสดุไหล่ทาง	กรวด หิน หินคลุก	30%	-	50 มม.	60	35/4-15	มทถ.205-2562

หมายเหตุ
- วัสดุโครงสร้าง ผู้รับจ้างต้องส่งตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบกับกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลช้างกลางหรือหน่วยงานอื่นที่ อบต.ช้างกลางขอความอนุเคราะห์ทดสอบ



แบบขยายไม้กวาดลากผิวพื้น คสล.

** หมายเหตุ ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ

อบต.ช้างกลาง จ.นครศรีธรรมราช

องค์การบริหารส่วนตำบลช้างกลาง

กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ หมู่ที่ 14 ตำบลช้างกลาง อำเภอช้างกลาง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำรวจ : นายเชี่ยวชาญ รามทัศน์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ : นายอนุวัตร์ พรหมขำ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ : - คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท
แบบเลขที่ ทถ-2-203 หน้า 14

ตรวจแบบ : นายธีระพล บรรณราช
ผอ กองช่าง

เห็นชอบ : นางศิริขวัญ คงช่วย
รองปลัดอบต ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต

อนุมัติ : นายสืบฉัตร แก้วเกิด
นายกอบต ช้างกลาง

แบบแสดง :

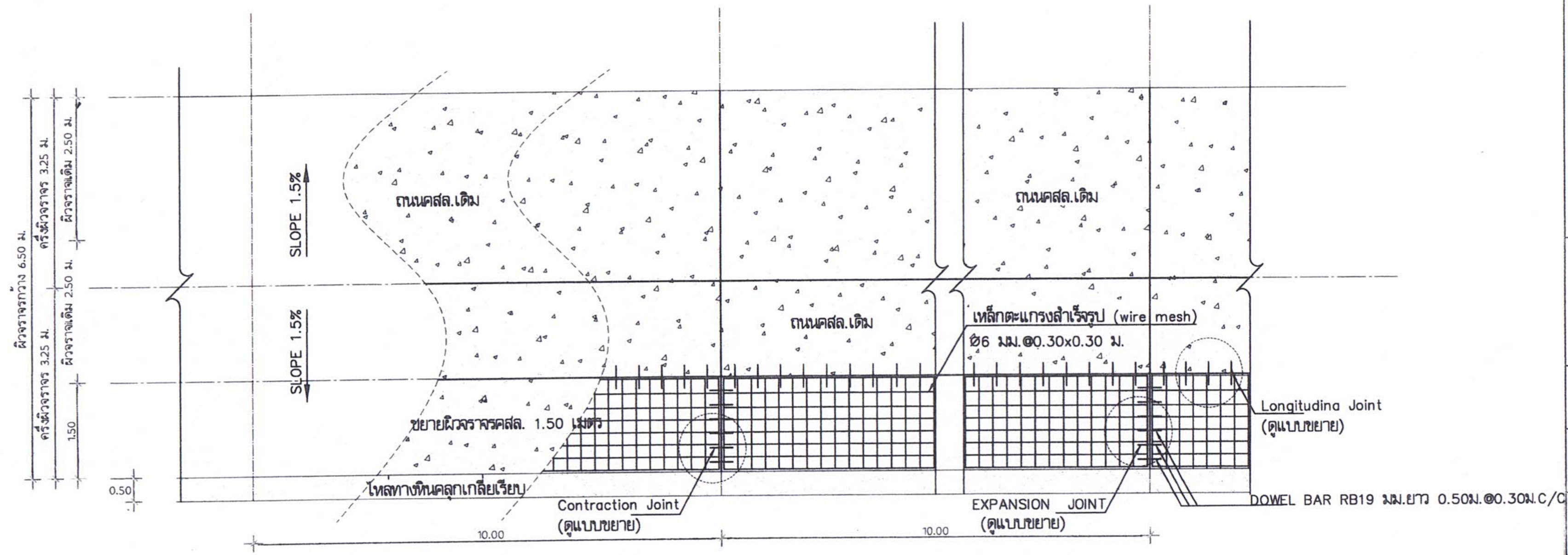
รายละเอียดและข้อกำหนดงานผิวทาง คสล

แบบเลขที่ : อบต ช้างกลาง 11/2569	แผ่นที่ 2 รวมจำนวน.....04.....แผ่น

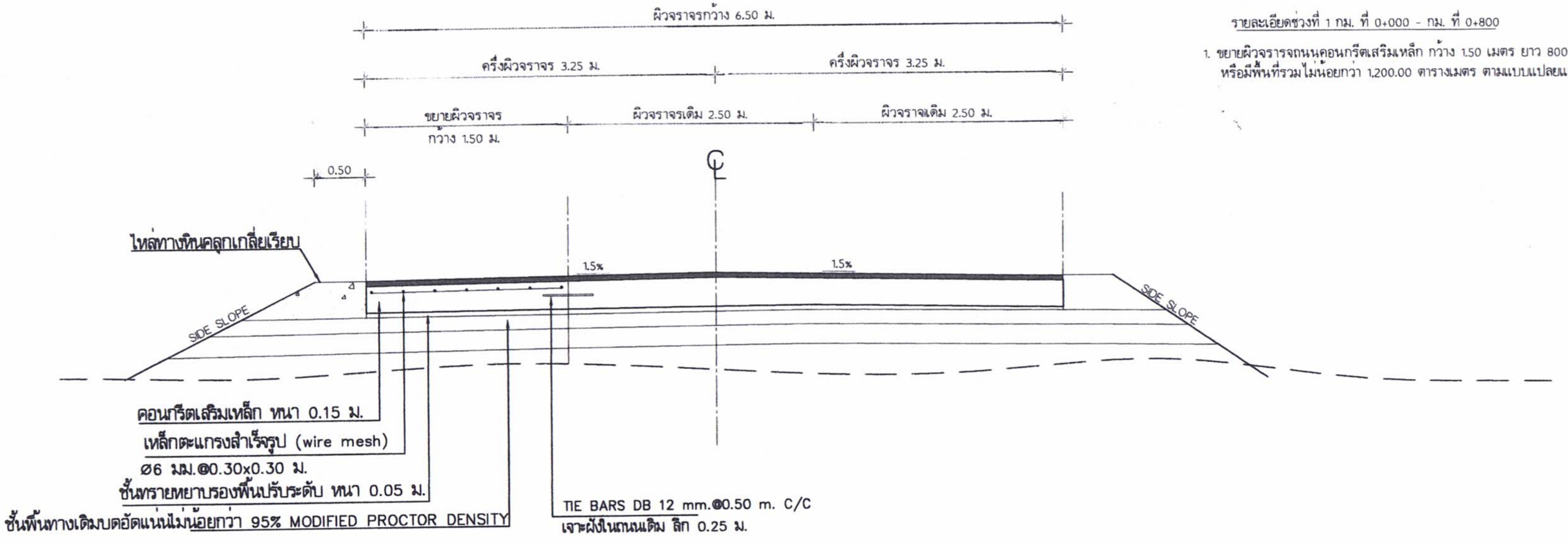
มาตราส่วน :

วันที่ 1 กันยายน 2569

หมายเหตุ :
- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท
แบบเลขที่ ทถ-2-203


ผิวจราจรกว้าง 6.50 ม.
ครึ่งผิวจราจร 3.25 ม.
ครึ่งผิวจราจร 3.25 ม.
ผิวจราจรเดิม 2.50 ม.
ผิวจราจรเดิม 2.50 ม.
1.50
0.50
SLOPE 1.5%
SLOPE 1.5%
ถนนคสล.เดิม
ถนนคสล.เดิม
ถนนคสล.เดิม
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป (wire mesh)
Ø6 มม.@0.30x0.30 ม.
ขยายผิวจราจรคสล. 1.50 เมตร
ไหล่ทางหินคลุกเกลี่ยเรียบ
Longitudina Joint
(ดูแบบขยาย)
Contraction Joint
(ดูแบบขยาย)
EXPANSION JOINT
(ดูแบบขยาย)
DOWEL BAR RB19 มม.ยาว 0.50ม.@0.30ม.C/C
10.00
10.00

แบบแปลนขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


ผิวจราจรกว้าง 6.50 ม.
ครึ่งผิวจราจร 3.25 ม.
ครึ่งผิวจราจร 3.25 ม.
ขยายผิวจราจร
กว้าง 1.50 ม.
ผิวจราจรเดิม 2.50 ม.
ผิวจราจรเดิม 2.50 ม.
0.50
℄
1.5%
1.5%
ไหล่ทางหินคลุกเกลี่ยเรียบ
SIDE SLOPE
SIDE SLOPE
คอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 0.15 ม.
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป (wire mesh)
Ø6 มม.@0.30x0.30 ม.
ชั้นทรายหยาบรองพื้นปรับระดับ หนา 0.05 ม.
ชั้นพื้นทางเดิมบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
TIE BARS DB 12 mm.@0.50 m. C/C
เจาะฝังในถนนเดิม ลึก 0.25 ม.

รายละเอียดช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 - กม. ที่ 0+800

1. ขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1.50 เมตร ยาว 800 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร ตามแบบแปลยและรายละเอียดที่กำหนด

รูปตัดขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 1 กม. 0+000 - กม. 0+800

มาตราส่วน 1 : 50

องค์การบริหารส่วนตำบลช้างกลาง
กองช่าง : งานแบบแผนและการก่อสร้าง

โครงการ :
ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ หมู่ที่ 14 ตำบลช้างกลาง อำเภอช้างกลาง
จังหวัดนครศรีธรรมราช

สำรวจ : นายเชี่ยวชาญ รามทัศน์
นายช่างโยธา

เขียนแบบ : นายอนุวัตร์ พรหมขำ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ออกแบบ :
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท
แบบเลขที่ ทถ-2-203 หน้า 14

ตรวจแบบ : นายธีระพล บรรณราช
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ : นางศิริขวัญ คงช่วย
รองปลัดอบต. ปฏิบัติราชการแทนปลัด อบต

อนุมัติ : นายสืบฉัตร แก้วเกิด
นายกอบต. ช้างกลาง

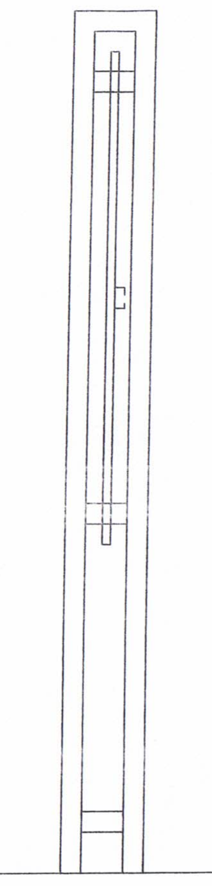
แบบแสดง :
แปลนขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รูปตัดขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ : อบต.ช้างกลาง 11/2569	แผ่นที่ 3 รวมจำนวน....04.....แผ่น

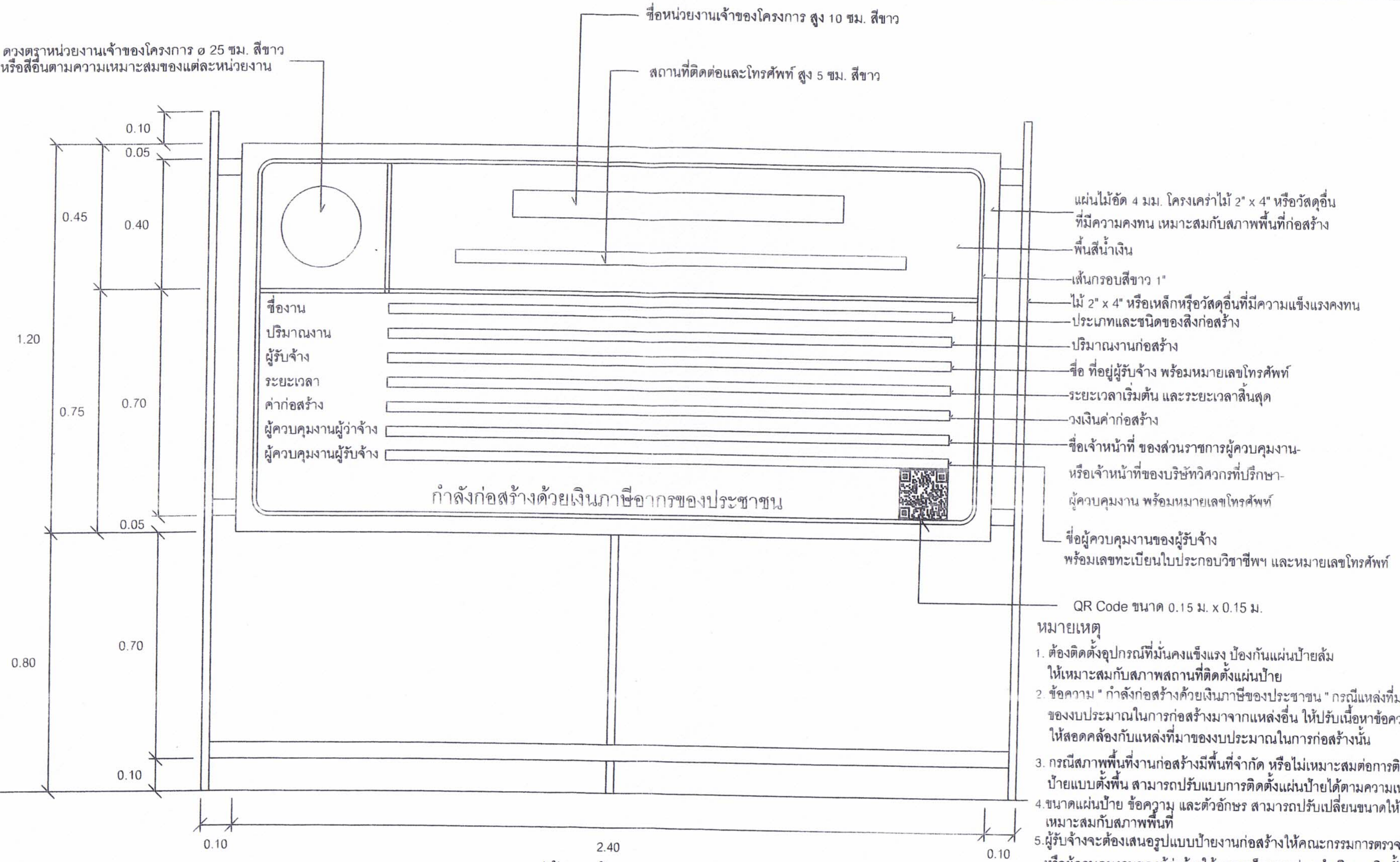
มาตราส่วน :

วันที่ 1 กันยายน 2569

หมายเหตุ :
- ให้ใช้ค่าตัวเลขที่กำหนดไว้ในแบบเท่านั้น ห้ามวัดจากแบบ
- จุดก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาพหน้างานที่เกิดขึ้นจริง และขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- คัดลอกจากแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับอปท แบบเลขที่ ทถ-2-203 หน้า 14



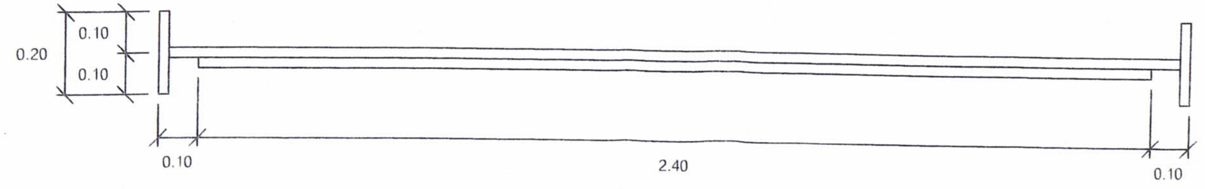
รูปด้านข้าง 1 : 50


ดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ø 25 ซม. สีขาว หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละหน่วยงาน
ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว
สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว
0.10
0.05
0.45
0.40
0.75
0.70
0.05
0.70
0.10
0.10
2.40
0.10
ชื่องาน
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
ระยะเวลา
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง
ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงเคร่าไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่นที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
พื้นสีน้ำเงิน
เส้นกรอบสีขาว 1"
ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงคงทน
ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด
วงเงินค่าก่อสร้าง
ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน- หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา- ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเลขทะเบียนใบประกอบวิชาชีพฯ และหมายเลขโทรศัพท์
QR Code ขนาด 0.15 ม. x 0.15 ม.

รูปด้านหน้า 1 : 50

หมายเหตุ

1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. ข้อความ " กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน " กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย


0.20
0.10
0.10
0.10
2.40
0.10

แปลน 1 : 50

แบบ
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

แสดงแบบ
แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 50
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 1