

ราคากลางงานบำรุงรักษาทาง
เทศบาลตำบลโคกสูงสัมพันธ์ อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ประเภทงาน

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.13-027 สายทางซอยโคก หมู่ที่ ๕ บ้านสว่างหนองแอก ตำบล
ข้าวเรียง กว้าง 4-5 เมตร ยาว 484.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,285 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลโคกสูงสัมพันธ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสสายทาง

ขก.ถ.13-027

ชื่อสายทาง

ซอยโคก

สถานที่ตั้ง

หมู่ ๕ บ้านสว่างหนองแอก ตำบลข้าวเรียง

อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะสายทางเดิม

ชนิดผิวทาง

AC/CS

ผิวจราจรกว้าง

4-5

เมตร

ชนิดไหล่ทาง

AC/CS

ไหล่ทางกว้างข้างละ

0.00

เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ๖

0.484

กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+284 ระยะทาง 0.284 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ 2 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+065 ระยะทาง 0.065 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ 3 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+039 ระยะทาง 0.039 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ช่วงที่ 4 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+096 ระยะทาง 0.096 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ

0.484

กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	788,860.66	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้าง	788,860.66	

กำหนดแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน

คำสั่ง เทศบาลตำบลโคกสูงสัมพันธ์ ที่ ๒๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการปรับปรุงผิวจราจร
แอสฟัลติกคอนกรีตสายทางซอยโคก หมู่ที่ ๕ บ้านสว่างหนองแอก ตำบลข้าวเรียง กว้าง ๔-๕ เมตร หนา ๐.๐๔ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒๘๕ ตารางเมตร
สั่ง ณ วันที่ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ระยะทางดำเนินการ 0.484 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,629,877.40 บาท

ลงชื่อ.....

ประธานกรรมการ

(นายบรรดล คำสิงห์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเอก

กรรมการ

(เจ้าพระยา โสตาศรี)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางไพลิน ภูมิพัฒน์)

ครูผู้ดูแลเด็ก

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชก.ด.13-027

ชื่อสายทาง ขยอโคก

สถานที่ตั้ง หมู่ 5 บ้านสว่างหนองแก ตำบลชัยเรือง อำเภอชุมแพ จังหวัด

ระยะทางดำเนินการ

0.484 กม.

รายละเอียดการประเมินราคา											
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	(ก) งานทาง										
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าจุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือคันทางเดิม จนถึงแล้วคืบ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วคืบ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วคืบ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุกบดอัดแน่น (ไหล่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,285.00	ตร.ม.	15.01		15.01	34,297.85	1.3624	20.45	46,727.39	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,285.00	ตร.ม.	217.07		217.07	496,004.95	1.3624	295.74	675,757.14	4 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
4	งานพื้นเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	174	ตร.ม.	-	-	280.00	48,720.00	1.3624	381.47	66,376.13	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทาหน้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวม						579,022.80			788,860.66	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
เทศบาลตำบลโคกสูงสัมพันธ์ อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.13-027 สายทางขอยโคก หมู่ที่ 5 บ้านสว่างหนองแก ตำบลข้าวเรียง กว้าง 4-5 เมตร ยาว 484.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,285 ตารางเมตร

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลโคกสูงสัมพันธ์ อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

สายทาง	ขก.ถ.13-027	ชื่อสายทาง	ขอยโคก		
สถานที่ตั้ง	หมู่ 5 บ้านสว่างหนองแก ตำบลข้าวเรียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น	ระยะทางตลอดสายทาง	0.484 กม.	ระยะทางดำเนินการ	<u>0.484</u> กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินคลุก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	43	=	102.22	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
2	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินฝุ่น	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	43	=	102.22	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
3	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/4"	348.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	43	=	102.22	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
4	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 1/2"	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	43	=	102.22	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
5	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หิน 3/8"	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	43	=	102.22	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
6	อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	<u>267.00</u>	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	36	=	58.46	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
7	หมู่ 5 บ้านสว่างหนองแก ตำบลข้าวเรียง	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.18	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
8	หมู่ 5 บ้านสว่างหนองแก ตำบลข้าวเรียง	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.18	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
9	หมู่ 5 บ้านสว่างหนองแก ตำบลข้าวเรียง	วัสดุคัดเลือก	15.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	22.18	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
10	อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	ซีเมนต์	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	=	#DIV/0!	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
11	กม.	ยาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	440	=	778.60	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
12	กม.	ยาง AC 60-70	26,266.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	400	=	644.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
13	กม.	ยาง CRS-2	25,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	400	=	644.05	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)
14	กม.	ยาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	=	988.65	บาท/ตัน (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก	=	22.20	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>49.38</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	79.01	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ	=	46.84	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>125.85</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก	=	32.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>69.86</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	111.78	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>167.99</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดดัก	=	32.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	22.18	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	<u>69.86</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	111.78	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ	=	56.21	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	<u>167.99</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	102.22	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	<u>282.22</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	423.33	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคับ	=	88.88	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	537.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					
- ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคางานปูหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	11.56 บาท/ตร.ม.
ปูหรือหินคลุก (0.20 ม.)				=	28.80 บาท/ตร.ม.
ปูหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) (0.20 ม.)				=	22.28 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก (0.25 ม.)				=	105.83 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลือมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) (0.20 ม.)				=	28.47 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลือมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)				=	22.78 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	219.72 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)					
- ค่าวัสดุ				=	180.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	102.22 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	282.22 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)					
- Tack Coat				=	15.01 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix 3 ซม. (13.889 ตร.ม./ตัน)				=	162.70 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	177.71 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเลือมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	16.86 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	194.57 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีโธ					
- ราคายางจากโรงงาน				=	25,733.33 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	778.60 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	26,511.93 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (0.8 ลิตร/ตร.ม.)				=	21.21 บาท/ตร.ม.
9. งานเทคโธ					
- ราคายางจากโรงงาน				=	25,100.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	644.05 บาท/ตัน
รวมค่ายาง				=	25,744.05 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง (0.3 ลิตร/ตร.ม.)				=	7.72 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเลือม(งานลาดยางเทคโธ)				=	7.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	15.01 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling					
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling					
N = [Operating Cost + AY + SC]					
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling				บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์				ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์				ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ					
Operating Cost				36.35	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด				0.20	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)				3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด				2,200	กก/ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร				=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling				=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
- ค่าเลือมราคาคบคัหินคลุกปรับระดับ				=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	19.30 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) \times 0.052				=	1,399.357 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) \times 0.74				=	240.840 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม.				=	58.46 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.				=	112.05 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,259.795 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	217.07 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	219.45 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	94.03 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	1,139.22 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) \times 0.052				=	1,399.36 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) \times 0.74				=	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง 1 กม.				=	4.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,282.78 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	315.14 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก				=	215.72 บาท/ตร.ม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.06 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) \times 0.052				=	2,139.21 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) \times 0.74				=	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสา 1 กม.				=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,820.10 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4	ชม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	270.73 บาท/ตร.ม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Para - Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	0.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	#DIV/0! บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	#DIV/0! บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) \times 0.052				=	2,139.21 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) \times 0.74				=	240.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลติกคอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลติกคอนกรีตในสา 1 กม.				=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	#DIV/0! บาท/ตัน

... รวมค่างานต้นทุน

ค่างาน ลบ.ม. ละ

=	88.880	บาท (แน่นอน)
=	537.210	บาท

คำอธิบาย

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งขุดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรวมค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- | | | |
|--|----------|------------|
| - ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย | 31.50 | บาท / ลิตร |
| - ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย | 32.50 | บาท / ลิตร |
| - สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ | ฝนตกปกติ | |

ค่าขนส่งหิน	2	1%	1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	1%	2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	1%	1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน
		1%	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	6	%	(งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม เฉลี่ย	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคาน้ำมันโซล่า ณ สถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย	32.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

ฝนตกชุก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย

ฝนตกชุก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า ณ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565)

กรณี 1 จาก กทม. ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	32.50	บาท	ระยะขนส่ง	585	กม.
ยาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	778.60	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				26,511.93	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	26,266.67	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	644.05	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				26,910.72	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	25,100.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	644.05	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				25,744.05	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	-	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				40,150.00	บาท/ตัน
กรณี 2 จาก กทม. ถึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.	31.50	บาท	ระยะขนส่ง	124	กม.
ยาง CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	196.66	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				25,536.67	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	26,266.67	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	196.66	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				26,070.01	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	25,100.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	196.66	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				24,903.34	บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	32.50	บาท	ระยะขนส่ง	640	กม.
ยาง CSS-1	25,536.67	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,030.45	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				26,567.12	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	26,070.01	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,030.45	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				27,100.46	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	24,903.34	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	1,030.45	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				25,933.79	บาท/ตัน
กรณี 3 จาก กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคาน้ำมันโซล่าที่ กทม.	31.50		ระยะขนส่ง	305	กม.
ยาง PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	483.86	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง				39,666.14	บาท/ตัน
จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	32.50	บาท	ระยะขนส่ง	375	กม.
ยาง PARA - AC	39,666.14	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	603.80	บาท/ตัน
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง				40,269.94	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	กรณี 1 กทม.	ราคา	25,733.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	ให้คิด	กรณี 1 กทม.	ราคา	26,266.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	บาท/ตัน
ยาง CRS-2	ให้คิด	กรณี 1 กทม.	ราคา	25,100.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	บาท/ตัน
ยาง PARA - AC	ให้คิด	กรณี 1 กทม.	ราคา	40,150.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	585	บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคาปูนซีเมนต์	ใช้ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	32.50	บาท					
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ทั้งโครงการ	480.00	ตัน						
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.สระบุรี	2,194.00	บาท/ตัน	ระยะทาง	411	กม.	ค่าขนส่ง	661.76	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง							2,855.76	บาท/ตัน
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของสถานที่ก่อสร้าง	2,056.07	บาท/ตัน	ระยะทาง	80	กม.	ค่าขนส่ง	129.16	บาท/ตัน
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน						
รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง							2,185.23	บาท/ตัน
ประมาณราคา	นายบรรดล คำสิงห์							
ตรวจ	นางอนงค์รัก เอื้องสังจะ							
เห็นชอบ	นางสาวอรุณพร มีโนทอง							
อนุมัติ	นายวิสันต์ สิงห์แก้ว							

งานวางท่อ ก.ส.ก.
 12.1 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.
 - ค่าขุดดิน
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลบกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยาบ

... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร

12.2 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลบกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยาบ

... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร

12.3 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลบกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยาบ

... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร

12.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.

- ค่าขุดดิน
 - ค่าท่อ คสล.
 - ค่าขนส่งถึงหน้างาน
 - ค่าวางและกลบกลับ
 - ค่าคอนกรีตหยาบ

... ค่างานต้นทุนวางท่อ ϕ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร

ค่าขนส่งทราย, ปูน

ค่าขนส่งหิน

1

ใช้

1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ

2

ใช้

2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ

ทรายถม	360.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	80	กม.	203.74	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	1
ทรายหยาบ	466.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	80	กม.	203.74	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)	
หินผสมคอนกรีต	325.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	43	กม.	102.22	บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ+ลากพ่วง)	
ปูนซีเมนต์	2,056.07	บาท/ตัน ขนส่ง	80	กม.	203.74	บาท/ตัน (รถสิบล้อ)	
ค่าทรายถมที่ ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง					=	563.740	บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง					=	669.740	บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง					=	427.220	บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน					=	2,259.810	บาท/ตัน
... ต้นทุนคอนกรีตหยาบ (1:3:5 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 0.778 ลบ.ม.)				1:3:5	=	2,103.860	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. หิน 0.764 ลบ.ม.)				(240 ksc)	=	1,613.650	บาท/ลบ.ม.

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"