



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ที่ สค.๗๑๗๐๑/พิเศษ วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้

เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ ที่ ๓๓๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วันทำการนับถัดจากวันที่มีคำสั่งแต่งตั้ง นั้น

ข้อเท็จจริง

สำนักปลัดฯ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ มีความประสงค์ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการประชุมจัดทำร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง ดังกล่าวฯ เสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัดฯ

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อหรือจ้าง เพื่อจัดซื้อรถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) สำหรับให้บริการนักท่องเที่ยว และประชาชนในเขตตำบลท่าไม้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว แหล่งเรียนรู้ชุมชน แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และในพื้นที่ตำบลท่าไม้ ได้อย่างสะดวก

๓. ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (รายละเอียดแนบท้ายนี้)

๔. วงเงินงบประมาณคงเหลือในการจัดซื้อหรือจัดจ้าง ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ม.๔ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

สืบราคาจากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้

๑. บริษัท เอ็นทีดับเบิลยู เรสคิว เอ็นจิเนียริง จำกัด

๒. บริษัท ทีทีดี เทคโนโลยี จำกัด

๓. บริษัท ดีพีพี โตยาอ จำกัด

๖. ราคากลางของพัสดุที่จะจัดซื้อหรือจัดจ้าง (ราคาอ้างอิง) กำหนดราคาจัดซื้อเป็นราคาต่ำสุดเป็นราคากลาง เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

/ข้อมูลหมายเหตุ...

ข้อกฎหมาย/ระเบียบ

๑.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๑ ในการซื้อหรือจ้างที่มีใช้การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย

ข้อ ๔๕ เมื่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามข้อ ๒๑ ได้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างแล้ว ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้างตามข้อ ๒๒ พร้อมนำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างเสนอหัวหน้า หน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ หากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเห็นว่าเพื่อให้การกำหนดขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างเป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม เป็นประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และไม่มีกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรม อาจจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะ ของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างพร้อมกับร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์จากผู้ประกอบการก่อนก็ได้ ทั้งนี้ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

(๑)การซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้

๓.หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลกลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ ข้อ ๓.๖ การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง แบบ บก.๐๖

๓.หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๐๘ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ เรื่อง การขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๕๑๕ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขายและการคืนเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ข้อพิจารณา

๑. เห็นควรพิจารณาให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการเป็นเวลา ๓ วันทำการ
๒. เห็นควรพิจารณาลงนามอนุมัติเพื่อประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๓. เห็นควรพิจารณาขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อคัดกรองผู้ประกอบการที่มีศักยภาพ ป้องกันการทิ้งงาน และลดภาระงบประมาณรัฐ
๔. เห็นควรแจ้งงานพัสดุ กองคลังเพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

	ลงชื่อ		ประธานกรรมการ		
		(นางสาวสุมาลี เสือคง)			
ลงชื่อ		กรรมการ	ลงชื่อ		กรรมการ
	(นางสาวกฤษิชา อุทัยธรรม)			(นางสาวหนึ่งฤทัย เทตสมบูรณ์)	
ลงชื่อ		กรรมการ	ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสมพร สุดดี)			(นางสาวณภัทร วัชรแสงทอง)	

ความเห็นของผู้อำนวยการกองคลัง

เรื่อง - หมายเรียกเงินส่วนกลาง
ตามที่กรมสรรพากรส่วนกลาง (กรมสรรพากร) ส่งมาให้เรียกเงินส่วนกลาง
ซึ่งเงินส่วนกลางในส่วนนี้

จรรยา
(นางสาวอมรรัตน์ กุญชรานนท์)
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของรองปลัด อบต.

พ.อ. ๒๖๖๐๐๐๐๐ -

จรรยา
(นางสาวลภัสสรดา ชูสุวรรณ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ความเห็นของปลัด อบต.

พ.อ. ๒๖๖๐๐๐๐๐ -

จรรยา
(นางสาวจิตชนก กวางแสง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทำไม่

☒ อนุมัติและดำเนินการตามเสนอ

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

จรรยา
(นายอรุณ มาพิทักษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทำไม่

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง
สำหรับการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารนักท่องเที่ยว
(รถรางนำเที่ยว) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ จังหวัดสมุทรสาคร เป็นพื้นที่ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชน และแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรที่สำคัญ ประกอบด้วยวัดและสถานที่ศักดิ์สิทธิ์หลายแห่งรวมถึงพื้นที่การเกษตร ผลไม้ และสวนกล้วยไม้ซึ่งเป็นเอกลักษณ์และสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีกทั้งยังมีนักท่องเที่ยวและประชาชนเดินทางเข้ามาศึกษาเรียนรู้วิถีชุมชนและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก

สำนักปลัดฯ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ประกอบกับการประชุมสภา องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๙ มีมติอนุมัติเปลี่ยนแปลง คำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรมและนันทนาการ งานวิชาการ วางแผนและส่งเสริมการท่องเที่ยว หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการจัดซื้อ รถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) ขนาด ๑๕ ที่นั่ง เป็นขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ขณะนี้มีงบประมาณคงเหลือ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถโดยสารนักท่องเที่ยว (รถรางนำเที่ยว) สำหรับให้บริการนักท่องเที่ยว และประชาชนในเขต ตำบลท่าไม้สามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว แหล่งเรียนรู้ชุมชน แหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร และในพื้นที่ตำบลท่าไม้ ได้อย่างสะดวก

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารและหลักฐานเป็นไปตามแบบประกาศและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๔. ขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดซื้อ

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกโดยสาร รูปแบบรถรางนำเที่ยว ชนิด ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานผู้ผลิต อุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รายละเอียดดังนี้

๑. รายละเอียดทั่วไป

๑.๑) รถราง ล้อยาง ๔ ล้อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง

๑.๒) ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ขนาดของรถ

๒.๑) ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ มม.

๒.๒) ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มม.

๒.๓) ความสูงของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มม.

๓. ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๓.๑) ชนิดและแบบ : เป็นเครื่องยนต์เบนซิลหรือดีเซลหรือแก๊สโซฮอล์ พร้อมเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา

๓.๒) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ ซีซี

๓.๓) กำลังเครื่องยนต์ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า

๓.๔) ระบบสตาร์ท : สตาร์ทไฟฟ้า ชนิดกุญแจ

๓.๕) ท่อไอเสียพร้อมหม้อพัก : มีและเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖) ขนาดกำลังเครื่องยนต์จะต้องมีความเหมาะสมกับขนาดน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักการวาง

๓.๗) ถังน้ำมันความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๓.๘) น้ำมันเบนซิน หรือ น้ำมันดีเซล หรือแก๊สโซฮอล์

๔. แชชชี (Chassis)

๔.๑) ระบบห้ามล้อ : ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยเบรก

๔.๑.๑) ล้อหน้า-ล้อหลัง : แบบล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก และล้อหลังเป็นดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๒) เบรกมือ : ติดตั้งเบรกมือ

๔.๒) ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิตให้เหมาะสมกับรองรับน้ำหนักตามที่ผู้รับจ้างยื่นข้อเสนอต้องเป็นยางใหม่ ปีที่ผลิตเป็นปีปัจจุบัน

๔.๓) มีผ้ายางบังโคลนล้อ ทั้ง ๔ ล้อ

๕. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering) : บังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัยไฮดรอลิก พร้อมระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ติดตั้งบริเวณตอนหน้าด้านขวา แบบนั่งขับ

๖. ระบบส่งกำลัง :

๖.๑) เป็นเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา

๖.๒) ขับเคลื่อนล้อหลัง

๗. ระบบกันสะเทือน : ระบบช่วงล่างด้านหน้าเป็นแบบอิสระพร้อมคอยล์สปริงและโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต และระบบช่วงล่างด้านหลังเป็นแบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพเพื่อการรองรับน้ำหนัก

๘. ตัวถัง (Body) : โครงสร้างตัวถังเป็นแบบบราราง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง

๘.๑) หลังคา โครงหลังคาและตัวถัง : เป็นแบบเหล็กใหม่ที่มี มอก. ขึ้นรูปหรือเหล็กอาบสังกะสี เป็นเหล็กแข็งแรงและปลอดภัย พร้อมบุหลังคาด้วยแผ่นพลาสติก หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๘.๒) ห้องเครื่องเป็นเหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ติดตั้งแผ่นกันร้อนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓) ติดตั้งกันชนที่มีความแข็งแรงไว้ด้านหน้ารถ และด้านหลังรถ โดยกันชนทำจากเหล็ก

๘.๔) พื้นอลูมิเนียมแบบลายกันสนิม ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๘.๕) แก้อัสนับคู้หน้าเป็นโครงสร้างเหล็กวัสดุหุ้มเบาะที่นั่งเป็นหนัง PVC สามารถปรับระดับได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยคู้หน้า

๘.๖) ที่นั่งผู้โดยสารเป็นโครงสแตนเลส พื้นนั่งและพนักพิงบุด้วยไม้ระแนงหรืออลูมิเนียมลายไม้ หรือหุ้มนวมสีตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลทำไม่กำหนด จำนวนเก้าอี้ที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง หันหน้าไปทางเดียวกัน มีบาร์จับด้านหลัง แต่ละแถวที่นั่งมีช่องชาร์จแบตเตอรี่(USB) ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๘.๗) ด้านหน้า : ติดตั้งกระจกบังลมหน้าแบบกระจกนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง ความกว้างกระจกไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม. ความสูงกระจกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มม.พร้อมติดตั้งที่ปิดน้ำฝน และน้ำล้างกระจก

๘.๘) ด้านหลัง : ติดตั้งกระจกบังลมหลังแบบกระจกนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสง ความกว้างกระจกไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม. ความสูงกระจกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มม.

๘.๙) ด้านข้างซ้ายและขวา : ติดตั้งแผ่นเหล็กชุบสังกะสีกันสนิมรอบคัน ทั้งด้านหน้า-หลัง ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ อุปกรณ์กันฝนเป็นผ้าใบกึ่งโปร่งใสหรือพลาสติกใสชนิดหนาพิเศษ สามารถม้วนเก็บเปิด-ปิดได้ด้วยระบบกระดูก สายรัด หรือซิป โดยมีรูปแบบที่เรียบร้อยสวยงามกลมกลืนกับตัวรถ

๘.๑๐) ทางขึ้นและลง : โครงสร้างตัวถังรถเป็นแบบเปิดข้าง โดยการจัดวาง ขนาด และจำนวนประตูทางขึ้น-ลง บันไดทางขึ้น-ลง ตลอดจนทางเดินในรถ ต้องมีความปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนด

๙. อุปกรณ์แสดงสถานะ

๙.๑) มีมาตรวัดหรือสัญญาณไฟแสดงสถานะเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังนี้

๙.๑.๑ น้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑.๒ ไฟชาร์จ

๙.๑.๓ ความเร็ว ความเร็วรอบเครื่องยนต์

๙.๑.๔ อุณหภูมิ

๙.๑.๕ ไฟเตือนน้ำมันเครื่องยนต์

๙.๑.๖ สัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟแดร ไฟฟ้าและแสงสว่าง

๑๐. อุปกรณ์ประกอบ : เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่จะต้องไม่น้อยกว่ารายละเอียดดังต่อไปนี้

๑๐.๑) ระบบไฟแสงสว่าง ไฟสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒) ติดตั้งสปอร์ตไลท์ไม่น้อยกว่า ๒ จุด ด้านหน้า

๑๐.๓) ไฟส่องสว่างบนเพดาน ไม่น้อยกว่า ๓ จุด

- ๑๐.๔) ติดตั้งพัดลม ไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๑๐.๕) มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ติดตั้งบนหลังคาด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ด้านหลังไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
- ๑๐.๖) มีกริ่งกดไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๑๐.๗) กระจกมองหลัง
- ๑๐.๘) กระจกมองข้างซ้าย-ขวา
- ๑๐.๙) แบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๑๐) ติดตั้งจอเพดาน แบบพับได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง
- ๑๐.๑๑) ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุหรือเครื่องเสียงหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด ที่สามารถส่งสัญญาณภาพออกจอเพดานได้ มีช่องเชื่อมต่อรองรับ Bluetooth/USB/SD Card มีชุดเครื่องขยายเสียงประชาสัมพันธ์พร้อมชุดไมโครโฟนแบบไร้สาย และมีลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๑๑. ชุดความปลอดภัย ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ตามความเหมาะสม เช่น

๑๑.๑ ป้ายเตือนสัญลักษณ์ “ห้ามหย่อน”

๑๑.๒ ป้ายเตือนสัญลักษณ์ “ห้ามสูบบุหรี่”

๑๑.๓ ติดตั้งกล้องรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว เป็นกล้องแสดงภาพหน้า-หลัง พร้อมการ์ด

หน่วยความจำ ความจุ SD Card ไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๑๑.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงที่ตัวรถในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน

๑๑.๕ ถึงดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์และได้รับมาตรฐาน มอก.

๑๑.๖ ติดตั้งเซ็นเซอร์ถอยหลัง อุปกรณ์แจ้งเตือนขณะถอยหลัง จำนวน ๑ ชุด

๑๒. ชุดเครื่องมือและอะไหล่

๑๒.๑) ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด กล่องใส่เครื่องมือ พร้อมเครื่องมือมาตรฐานเบื้องต้น

๑๒.๒) แม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิตแม่แรงที่เหมาะสมกับน้ำหนักรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓) สายพ่วงแบตเตอรี่

๑๒.๔) ล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ยางใหม่ผลิตปีปัจจุบันที่ส่งมอบ

๑๒.๕) มีช่องเก็บเครื่องมือ

๑๓. การทำสี : หลังคา โครงหลังคา ตัวถัง แก้วอื่น ๆ โดยสารและโครงแก้ว การเตรียมผิวงานและการเคลือบสี เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และสีเป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้กำหนด

๑๔. การฝึกอบรม : ผู้ขายต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาทำการแนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษาและอุปกรณ์ประกอบ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด พร้อมคู่มือการใช้รถ (ภาษาไทย)

๑๕. เอกสารประกอบการพิจารณา : ผู้เสนอราคาขายจะต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา ดังนี้

๑๕.๑) ให้เสนอรูปแบบรายละเอียดและแคตตาล็อกมาด้วย ในกรณีแคตตาล็อกมีหลายรุ่น และหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าส่งมอบรุ่นและหรือ Option ไດ

๑๕.๒) รายละเอียดรูปแบบรถราง และคุณลักษณะเฉพาะรายละเอียดทางเทคนิคต่างๆ ที่แสดงสมรรถนะของรถราง ตามคุณลักษณะเฉพาะเป็นภาษาไทย

๑๕.๓) หนังสือรับรองผลงาน พร้อมรูปถ่ายผลงานรถราง ที่จัดจำหน่ายให้กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานภาคเอกชนที่เชื่อถือได้

๑๕.๔) ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอแผนบำรุงรักษารถรางเพื่อให้การใช้งานได้อย่างสมบูรณ์อยู่ตลอดอายุการใช้งานโดยให้เหมาะสมกับการเสื่อมสภาพของรถราง ดังต่อไปนี้

๑๕.๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับประกันความชำรุดบกพร่องของการใช้งานรถรางที่เกิดขึ้นนับแต่วันที่รับมอบรถรางภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

๑๕.๕) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารรับรองเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์โดยตรง

๑๗. ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการผลิตและประกอบ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถเข้าตรวจสอบการผลิตและประกอบได้ตามที่เห็นสมควร

๑๘. พันธราสัญลักษณ์และชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ ให้มีตราเครื่องขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าไม้ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกยานพาหนะทั้งสองข้าง

๑๙. วันส่งมอบรถต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบรถ

๕.กำหนดส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ ราคา (ราคาต่ำสุด)

๗.วงเงินงบประมาณ

งบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งล้านบาทถ้วน-)

๘.งวดงานและการจ่ายเงิน

งวด ๑ (งวดเดียว) เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุไว้ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

๙.อัตราค่าปรับ

ค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุ

๑๐.การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันรถรางนำเที่ยวและอุปกรณ์ประกอบ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปีนับจากวันผ่านการตรวจรับจากทางคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติหรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธีการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้น ผู้ซื้อจะดำเนินการแก้ไขเองหรือจ้างบุคคลอื่นดำเนินการ โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยไม่มีข้อโต้แย้ง

๑๑.ราคากลาง

ราคากลางตามพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๔ (๔) ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด ทั้งหมด ๓ ราย เป็นดังนี้

๑.บริษัท เอ็นทีดับเบิลยู เรสคิว เอ็นจิเนียริง จำกัด

๒.บริษัท ทีทีดี เทคโนโลยี จำกัด

๓.บริษัท ดีพีพี โตยาอ จำกัด

ดังนั้น จึงกำหนดราคาจัดซื้อเป็นราคาต่ำสุดเป็นราคากลาง เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นางสาวสุมาลี เสือคง)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวกฤษา ฉวีวรรณ)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวหนึ่งฤทัย เทศสมบูรณ์)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายสมพร สุดดี)

ลงชื่อ



กรรมการ

(นางสาวณภัทร วัชรแสงทอง)