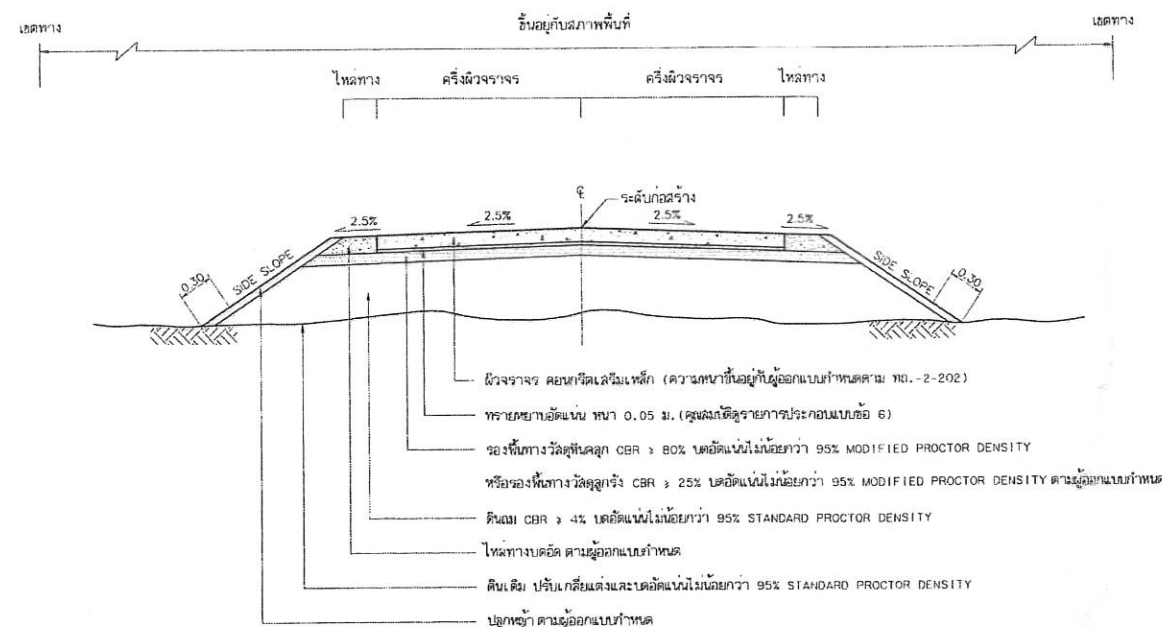
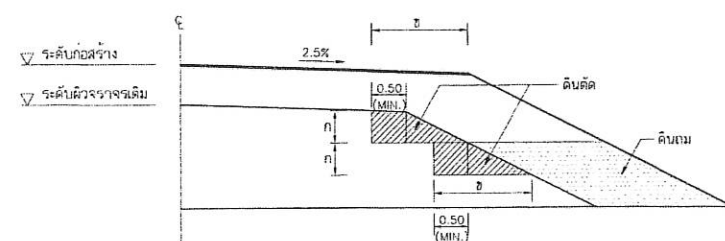


รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไต่แก้ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	คัน		คัน		คัน	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้ออกแบบเป็นแบบอย่างอื่นให้ใช้ตามตารางนี้

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับจักรกลตัดดินสามารถทำงานได้
5. มีดินต่างที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายสะอาดที่จะใช้เป็นวัสดุสำหรับ NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่สูงสุดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความละเอียดเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

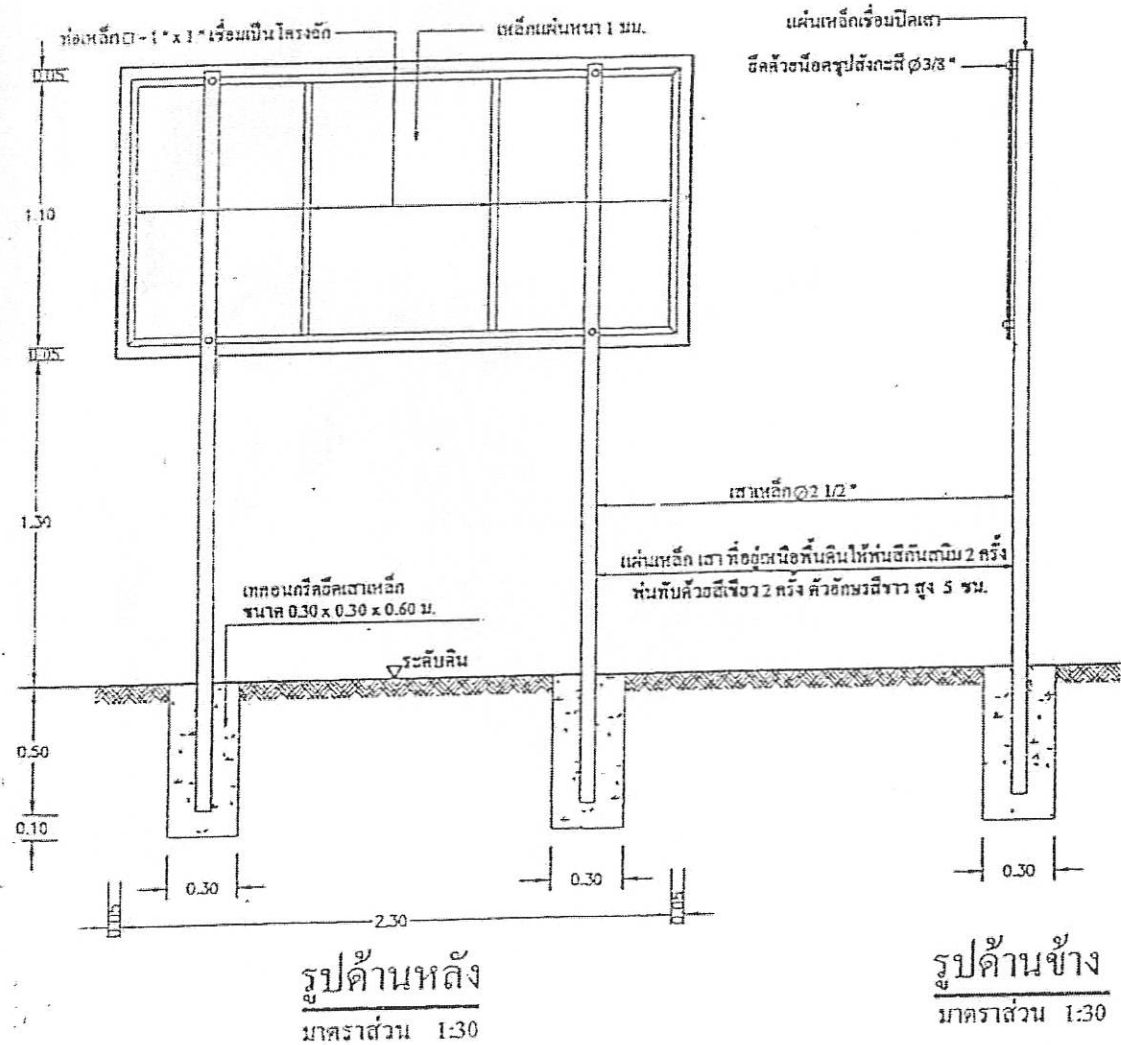
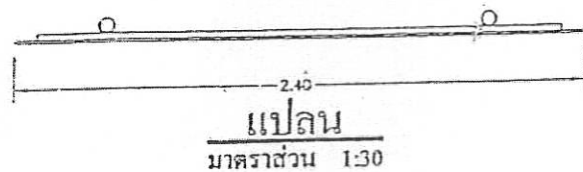
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในรายละเอียด
4. ระยะเวลาก่อสร้าง 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน/แฉก 10 ล้อ 3 แกว

<p align="center">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</p>			
<p>แบบ</p> <p align="center">แบบมาตรฐานงานทาง</p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นางสาวอรอนรัตน์ สารสุวรรณ <i>นางสาวอรอนรัตน์ สารสุวรรณ</i></p> <p>นายอนุสรณ์ สิทธิชัย <i>นายอนุสรณ์ สิทธิชัย</i></p> <p>นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>นายสุวิทย์ สวัสดิ์</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>
<p>แสดงแบบ</p> <p align="center">ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>
<p>เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.62-1.001</p> <p>ว/ค/ป</p>	<p>จำนวน</p> <p align="center">2</p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>	<p>ผู้ตรวจ</p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p> <p>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม <i>นายสุวิทย์ สุวรรณโสม</i></p>



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1:30

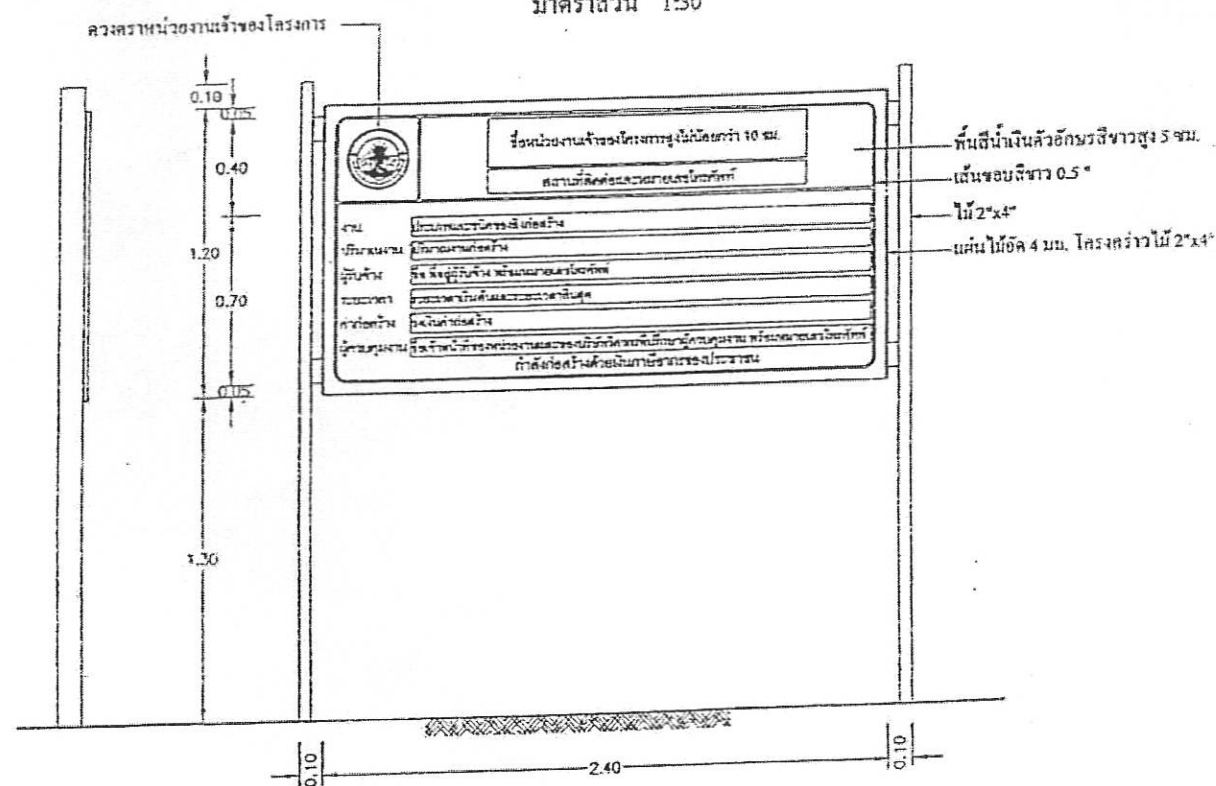
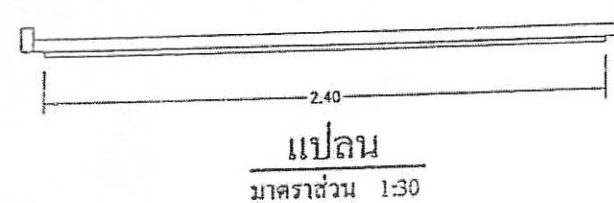
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ ตัวอักษรเป็นสติกเกอร์



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ.....

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ.....

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา.....

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย.....

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง.....

ว่าที่ ร.ต. พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ.....

นางนภัสชนัน นีวีวรรณกุล

อนุมัติ.....

นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่.....

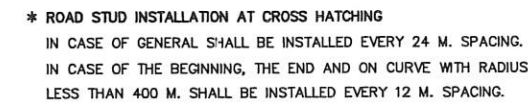
18 กค. 2562

แบบเลขที่.....

อบจ.อน.46-04

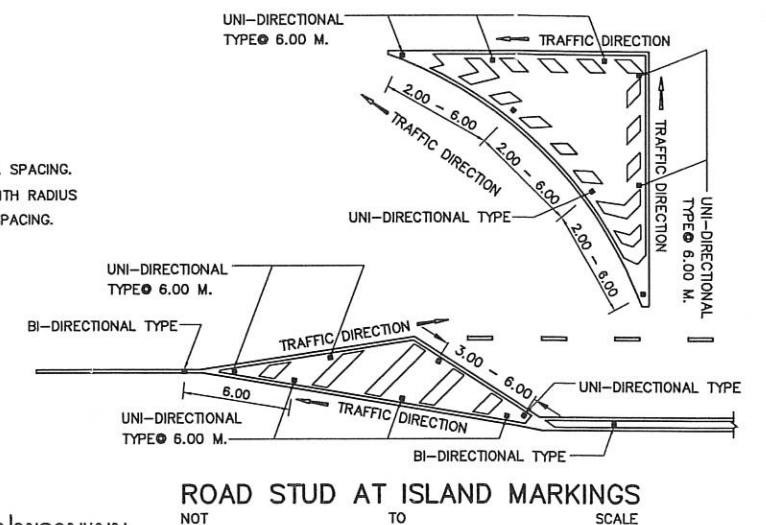
แผ่นที่.....

1/1



TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	—	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE

1. มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเว้นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
3. พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อด้าน
4. ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - 4.2 เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใช้กาว EPOXY เติมนิในหลุมจนเต็ม
 - 4.3 นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
5. ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆเป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
6. สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
7. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
8. สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกันกับช่วงทางตรง
SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
9. ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
10. ขนาด รูปแบบของปริมสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่กินความกว้างของเส้นจราจร

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
 ส.ส. นาย	เขียนแบบ	 ส.ส. นาย	ผู้อำนวยการสำนัก
 ส.ส. นาย	ผู้ออกแบบ	 ส.ส. นาย	
 ส.ส. นาย	หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	 ส.ส. นาย
 ส.ส. นาย	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
แผ่นที่ 58	แบบเลขที่ ๑๑-206/61		อธิบดี