ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ คัน

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “สำนักงาน” มีความประสงค์ที่จะประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding) โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะลาข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. ความเป็นมา

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ในการจัดหารถยนต์ใช้ในงานราชการทดแทนรถยนต์ที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานมานาน ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในราชการทดแทนรถยนต์ที่เสื่อมสภาพอันเกิดจากการใช้งานมานาน ซึ่งไม่คุ้มค่ากับงบประมาณที่ต้องทำการซ่อมแซม

๒.๒ รักษาผลประโยชน์ของทางราชการ สามารถใช้ทรัพย์สินของทางราชการให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ

๒.๓ เพื่อให้สามารถปฏิบัติภารกิจให้บรรลุเป้าหมายของรัฐ หรือตามที่รัฐมอบหมาย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ในระหว่างถูกระงับการเสนอราคาหรือทำสัญญากับหน่วยงานรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์กับผู้ประสงค์เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

/๓.๙ ผู้เสนอราคา...

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคาครั้งนี้

๔. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ๔ ประตู

๔.๑.๒ กระบะหลังเป็นกระบะสำเร็จรูป ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสง พร้อมเคลือบสีและพ่นกันสนิม

๔.๑.๔ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบชุดผลิต (spec โรงงาน) หรือดีกว่า ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

๔.๑.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ คุณสมบัติเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้ล่าสุด โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๔.๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีดระบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๔.๓ ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

๔.๓.๑ เกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๒ ระบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๔.๓.๓ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ แบบปรับระดับได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๒ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์แบบแร็คแอนด์พีเนียนช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๔.๕ ระบบเบรก

๔.๕.๑ ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมเพื่อช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก

๔.๕.๓ ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

๔.๕.๔ มีระบบเบรกมือหรือให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๕ มีระบบเบรกเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อคขณะเบรก (ABS) และระบบเสริมแรงเบรก

/๔.๖ ระบบช่วงล่าง...

.....ประธานกรรมการ .....กรรมการ.....กรรมการ

๔.๖ ระบบช่วงล่าง

๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมคอยล์สปริงหรือทอร์ชั่นบาร์ โช้คอัพหน้า และเหล็กกันโครง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลังเป็นแหนบซ้อนและโช้คอัพ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ ยางเรเดียลขนาดมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา พร้อมล้อแม็กอัลลอยล์ จำนวน ๔ เส้น โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๔.๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อตามแคตตาล็อกมาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น และอุปกรณ์ล็อคยางอะไหล่

๔.๗.๓ ติดตั้งยางกันโคลน ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต ทั้ง ๔ ล้อ

๔.๘ ตัวรถ

๔.๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูหน้า ด้านซ้ายและขวา

๔.๘.๒ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ด้านข้างและด้านหลัง ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพของฟิล์มที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๘.๓ เครื่องเสียงติดรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘.๔ สีรถยนต์เป็นสีบรอนซ์เงิน สีเงิน สีเทา สีดำ สีกรมท่า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๘.๕ พ่นน้ำยากันสนิมทั้งคัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๖ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถ ที่มีความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑๐๘๐ PIXEL (FULL HD) พร้อมหน่วยความจำอย่างน้อย ๓๒ GB

๔.๙ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๙.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

๔.๙.๒ กระจกหน้า ซ้าย-ขวา กดขึ้นลงด้วยไฟฟ้า

๔.๙.๓ มีถุงลมนิรภัยด้านหน้าคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๙.๔ ประตูทุกบานมีระบบเซ็นทรัลล็อค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๕ ระบบไฟแสงสว่างและระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๙.๖ กระจกมองหลังในรถเป็นแบบปรับลดแสงสะท้อน และกระจกมองข้างทั้ง ๒ บาน สามารถปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๗ มีไฟตัดหมอกคู่หน้า

๔.๙.๘ มีไฟเบรกดวงที่สาม

๔.๙.๙ มีกุญแจรีโมทพร้อมอุปกรณ์สัญญาณป้องกันขโมย

๔.๙.๑๐ ติดตั้งกันชนหน้าและกันชนหลัง ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๑๑ มีกล้องมองหลังขณะถอยจอด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๑๒ มีระบบเตือนการชนด้านหน้า

๔.๑๐ เครื่องปรับอากาศ

ต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๔.๑๑ ตัวรถ...

.....ประธานกรรมการ .....กรรมการ.....กรรมการ

๔.๑๑ ตัวรถและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด

๔.๑๑.๒ แม่แรงยกรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๓ เครื่องมือในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๔ สายสำหรับพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๕ สายเคเบิ้ลสำหรับลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๖ ไฟส่องสว่างเชื่อมแบตเตอร์รี่ได้ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๗ หนังสือคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๘ ป้ายสามเหลี่ยม เพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถกรณีฉุกเฉิน และสามารถมองเห็นชัดเจนในระยะไกล

๔.๑๑.๙ พ่นเคลือบสารกันสนิม ตามมาตรฐานของสารเคลือบกันสนิม จุดที่ต้องผจญกับความชื้นและง่ายต่อการเกิดสนิม ทั้งภายในและภายนอกตัวรถ พร้อมหนังสือรับประกันเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๑๑.๑๐ กันสาดประตู ๔ บาน ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๑ ผ้ายางรองเท้า จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑.๑๒ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่บริษัทเสนอ (ถ้ามี)

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามิได้

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงานที่สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบังกำหนดกับผู้เสนอราคาเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอพร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการและในแคตตาล็อกหรือเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจากโรงงานผู้ผลิต ที่มีรายละเอียดระบุยี่ห้อ รุ่นรถ เพื่อประกอบการพิจารณา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากผู้เสนอราคาที่ผ่านคุณสมบัติตามข้อ ๓ และผ่านการตรวจสอบข้อเสนอด้านเทคนิคถูกต้อง ครบถ้วน

ซึ่งการตัดสินผลการประกวดราคาจะเป็นไปตามหนังสือของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

๗. การทำสัญญาซื้อ

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องทำสัญญากับสำนักงานภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่ได้เสนอในการประกวดราคาให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา และสำนักงานจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้ทำการส่งมอบพัสดุทั้งหมดแล้ว

/๘. ระยะเวลา...

.....ประธานกรรมการ .....กรรมการ.....กรรมการ

๘. ระยะเวลาดำเนินการ/การส่งมอบ

๘.๑ ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อ ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง เลขที่ ๒๑ ถนนไอซีดี แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ๑๐๕๒๐ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง ในเวลาราชการ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

๘.๒ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวในนาม “กรมศุลกากร (สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง)” ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้ออกหนังสือมอบอำนาจให้ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และส่งมอบพร้อมสมุดคู่มือประจำรถ

๘.๓ ขณะส่งมอบรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มความจุถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐาน พร้อมใช้งานได้ทันที ณ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง

๘.๔ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการส่งมอบ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๙. วงเงินงบประมาณ

การจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๒ คัน ในวงเงิน ๒,๓๔๔,๐๐๐.- บาท (สองล้านสามแสนสี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจดค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทและภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

๑๐. การรับประกัน

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มิได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้ทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ พร้อมกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (พ.ร.บ.) ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบรถ

๑๐.๓ ในระหว่างการรับประกันผู้ขายต้องบริการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาตามคู่มือการใช้รถ ณ ศูนย์บริการมาตรฐานที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร หรือปริมณฑล

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑๑. การจ่ายเงิน

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง กรมศุลกากร จะจ่ายเงินโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขาย ตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยผู้ขายจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชีธนาคาร โดยผู้ชนะจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบังจะจ่ายเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องครบถ้วน และผู้ขายได้ดำเนินการจดทะเบียนพร้อมส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนและป้ายทะเบียนรถยนต์ให้แก่สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง ตามข้อ ๘ เรียบร้อยแล้ว

/๑๒. อัตราค่าปรับ...

.....ประธานกรรมการ .....กรรมการ.....กรรมการ

๑๒. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบต่อวัน

๑๓. เงื่อนไขอื่น ๆ

รถยนต์ที่จะส่งมอบต้องติดตราเครื่องหมาย (โลโก้) กรมศุลกากร ที่ประตูตอนหน้าด้านคนขับและผู้โดยสารตามที่สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบังกำหนด (ตามเอกสารแนบ)

๑๔. สถานที่ส่งมอบพัสดุ

สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง เลขที่ ๒๑ ถนนไอซีดี แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ ๑๐๕๒๐

๑๕. สถานที่ติดต่อ เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือ เสนอแนะ วิจารณ์ ร่างขอบเขตงานฉบับนี้ได้ที่

๑๕.๑ สำนักงานศุลกากรตรวจสินค้าลาดกระบัง เลขที่ ๒๑ ถนนไอซีดี แขวงคลองสามประเวศ เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร ๑๐๕๒๐

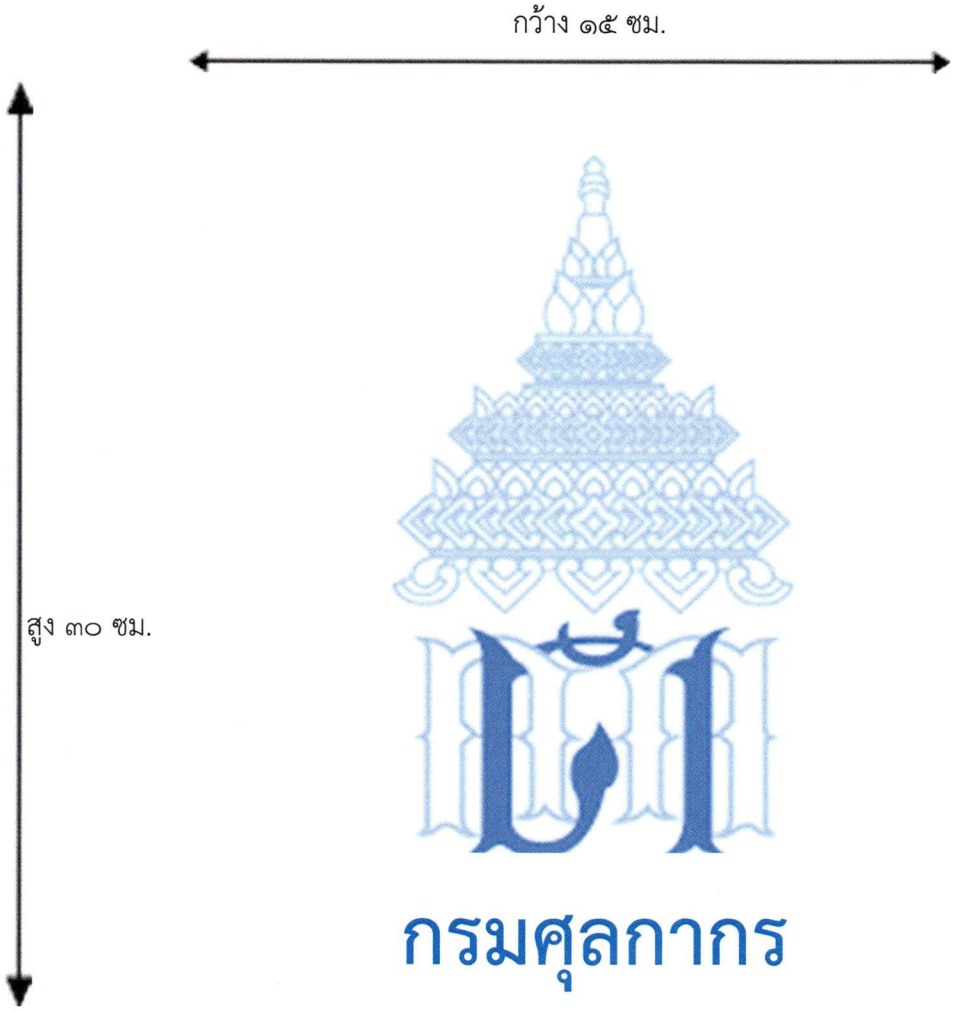
๑๕.๒ โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๒๕๓๕๓๗,๒๕๓๕๑๔

๑๕.๓ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ๑๐๖๒๖๒@customs.go.th, ๑๐๗๓๖๒@customs.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายภัทร ทรัพย์อุดม)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(จ.อ. อภินันท์ น้อมระวี)
เจ้าพนักงานชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ
(นายอัครพล เหมรา)
เจ้าหน้าที่ฝึกอบรม



หมายเหตุ : ตราสัญลักษณ์รวมตัวอักษรกว้าง ๑๕ ซม. สูง ๓๐ ซม. (ตัวอักษร สูง ๕ ซม.) สีน้ำเงิน