

**รายละเอียดคุณลักษณะรถกู้ชีพพยาบาลฉุกเฉิน EMS (รถกระบะ)**  
**ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม อำเภอนิคมคำสร้อย จังหวัดมุกดาหาร**

**๑.ความเป็นมา**

องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม มีพื้นที่ในความรับผิดชอบจำนวน ๑๒ หมู่บ้าน มีพื้นที่ ๘๔ ตารางกิโลเมตร ภูมิประเทศมีลักษณะส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูง ตั้งอยู่ห่างจากโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด คือ โรงพยาบาลนิคมคำสร้อย ประมาณ ๒๕ กิโลเมตร ปัจจุบันมีรถกู้ชีพฉุกเฉิน ๑ คัน แต่ไม่มีอุปกรณ์ทางการแพทย์ครบถ้วนสมบูรณ์ในการปฏิบัติงานกู้ชีพ ทำให้ผู้ป่วยในเขตตำบลนาอุดมมีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและสูญเสียอวัยวะ หรือเกิดความบกพร่องในการทำงานของอวัยวะสำคัญเมื่อได้รับบาดเจ็บได้ ประกอบกับปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ เมื่อเจ็บป่วยฉุกเฉินจะต้องเรียกใช้บริการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ของพื้นที่อื่น ซึ่งหากเกิด เหตุฉุกเฉินในเวลาเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน นอกพื้นที่ ทำให้เพิ่มเวลาในการเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ หากมีรถพยาบาลฉุกเฉินที่มีอุปกรณ์พร้อมใช้งานครบถ้วนสมบูรณ์พร้อมให้บริการประชาชน ในพื้นที่และนอกพื้นที่ ทำให้เพิ่มเวลาในการเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุ หากมีรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ในพื้นที่พร้อมใช้งานที่มีไว้บริการ ก็จะสามารถเข้าช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่และยังลดเวลานำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินไปที่โรงพยาบาลได้ทันเวลาที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม ได้ขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗ งบประมาณ ๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท

**๒.วัตถุประสงค์ในการใช้งาน**

- ๒.๑ เพื่อจัดบริการทางการแพทย์ก่อนส่งโรงพยาบาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง
- ๒.๒ เพื่อให้ผู้รับบริการที่เจ็บป่วยฉุกเฉินและประสบอุบัติเหตุได้รับการที่มีมาตรฐาน และส่งต่ออย่างทันที่
- ๒.๓ เพื่อลดการเสียชีวิตและทุพพลภาพของผู้รับบริการ

**๓.คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา**

- ๓.๑ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุนั้นโดยตรง
- ๓.๒ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบของการสั่งให้นิติบุคคลเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๖ ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- ๓.๗ บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ประสงค์จะเสนอการรายอื่นหรือไม่ เป็นผู้กระทำ อันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นว่านั้น บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะ เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง ครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP)
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน ในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละ ครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. อ้างอิงคุณลักษณะรถพยาบาลฉุกเฉิน (กระบะ) สั่งเขป หน้า ๗๕ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖ โดยมีคุณลักษณะโดยสั่งเขป ดังนี้

-รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน
๒. มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก
๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ที่แขวนน้ำเกลือ
๔. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบ และความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง ปลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำ
๕. มีวิทยุคมนาคม ระบบVHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๔ วัตต์พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

/๗.คุณลักษณะ...

๗.คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ

- (๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเซ็น ปรับเป็นรถเซ็นได้
- (๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
- (๓) เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟรดยนต์
- (๔) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
- (๕) ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
- (๖) ชุดเผือกตามแขน ขา
- (๗) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
- (๘) อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
- (๙) แก้อั้วเคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
- (๑๐) ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- (๑๑) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
- (๑๒) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์ไลฟ์ชนิดปรับได้
- (๑๓) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย กระจกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ เสื้อสะท้อนแสง และนกหวีด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)

ส่วนที่ ๑: เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	หลักการและเหตุผล
<p>๑. เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย</p> <p>๑.๑ มีล้อเซ็น มีเข็มขัดรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งได้ ล้อรถเซ็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานสากล (EN๑๗๘๙) ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบกันชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน (EN๑๘๖๕) หรือมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) หรือ มาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพฉ.ประกาศเพิ่มเติม มีเบาะรองนอนตลอดตามความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ตัน สามารถปรับระดับสูงต่ำได้</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑-๖ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวกรวดคล่องกับการใช้งาน</p>

<p>๑.๒ มีระบบป้องกันการกระตกของเตียงเมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียงส่วนท้ายเตียง จะต้องมีความมั่นคงไม่กระดกล้ม</p> <p>๑.๓ มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียงพับขึ้นที่ ละขาและเมื่อตั้งเตียงลงจากรถล้อคู่หลังและคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีราวป้องกันผู้ป่วยตกทั้งสองข้าง สามารถพับเก็บได้</p> <p>๑.๔ มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือด้านหลัง ระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยอาจเป็นเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือกลไกอื่น เพิ่มเติม</p> <p>๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแสดงเอกสารรายละเอียดเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วยพร้อม แบบเอกสารรับรองมาตรฐานตามที่กำหนดมาในวันเสนอราคา</p> <p>๑.๖ ติดตั้งฐานเตียงบนรถปฏิบัติการ ชนิดอลูมิเนียมหรือสแตนเลส หรือดีกว่าโดยมี กลไกหรืออุปกรณ์ในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงรถเข็นฉุกเฉิน เพื่อป้องกันไม่ให้ เตียงหลุดออกจากฐานเตียง เป็นฐานเตียงชนิดล็อกเตียงรถเข็นทั้งส่วนหัวและส่วนท้าย เมื่อเข็นเตียงรถเข็นขึ้นบนฐานเตียงจนส่วนหัวของเตียงรถเข็นชนกับจุดล็อกบริเวณหัวเตียง ตัวอุปกรณ์ชุดล็อกส่วนหัวมีกลไกในการยึดเกี่ยวล็อกส่วนหัวเตียงรถเข็น และบริเวณ ตอนท้ายของฐานเตียงจะจับล็อกส่วนท้ายของเตียงรถเข็นแบบอัตโนมัติ ผ่านการรับรอง มาตรฐานการทดสอบการชนด้านแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน (EN๑๘๖๕) หรือ มาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (Iso ๑๒๔๘๕:๒๐๑๖) และ CE หรือมาตรฐานอื่นที่ เกี่ยวข้อง หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม โดยยื่นแสดงเอกสารรับรองมาตรฐานในวัน ยื่นเสนอราคา</p> <p>๑.๗ ฐานเตียงสำหรับติดตั้งบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีความมั่นคงปลอดภัย โดย ฐานเตียงได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) หรือมาตรฐานอื่น หรือ ตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม</p>	
---	--

<p><b>๒. แผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วยชนิดยาว (Long Spinal Board) และที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)</b></p> <p>แผ่นกระดานรองหลังทำจากโพลีเอทิลีนหรือพลาสติกหรือดีกว่า ขึ้นรูปขึ้นเดียว มีความแข็งแรงคงทน ไม่เกิดการโค้งงอเมื่อรับน้ำหนัก พร้อมสายรัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น และยึดตรึงศีรษะ สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลังได้อย่างมั่นคง โดยมีกลไกสำหรับประคองศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง เป็นชุดแผ่นกระดานแข็งรองหลังที่ได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN๑๓๘๙) หรือ (EN๑๘๖๕) หรือมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) และ CE หรือมาตรฐานอื่น หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๗ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความ สะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p><b>๓. เสื้อคอชนิดแข็ง (Hard Collar)</b></p> <p>ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน สำหรับเด็ก ๑ ชิ้นและสำหรับผู้ใหญ่ ๒ ชิ้นสามารถปรับระดับความสูงของลำคอได้ พร้อมกระเปาะสำหรับใส่อุปกรณ์</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๙ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความ สะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p><b>๔. ชุดเฝือกตาม แขน ขา</b></p> <p>อุปกรณ์ในการยึดตรึงแขนขาในกรณีผู้ป่วยมีแขน ขา ผิดรูป ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๐ และข้อ ๘ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อ ความสะดวก สอดคล้องกับการ ใช้งาน</p>
<p><b>๕. แหล่งกำเนิดออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซแบบ Pipe Line สำหรับส่งต่อก๊าซ</b></p> <p>๕.๑ มีท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน ทำด้วยเหล็กหรืออลูมิเนียม ตามมาตรฐาน ISO ๙๘๐๙-๓ หรือดีกว่า และเป็นสินค้าที่ผ่านการรับจดแจ้งนำเข้าเครื่องมือแพทย์จากกระทรวงสาธารณสุข โดยท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนที่นำเข้า จะต้องเป็นสินค้าตรงตามรุ่นตามใบรับจดแจ้งนำเข้าเครื่องมือแพทย์ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสาร ISO ๙๘๐๙-๓:๒๐๑๐ และ ใบรับจดแจ้งนำเข้าเครื่องมือแพทย์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความ สะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน ข้อ ๕.๑ มาตรฐาน ISO ๙๘๐๙-๕ เป็นมาตรฐานเกี่ยวกับถังบรรจุก๊าซ ไม่มีตะเข็บๆ</p>

<p>๕.๒ เป็นท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ท่อ พร้อมบรรจุก๊าซออกซิเจนเต็มท่อ โดยเป็นออกซิเจนทางการแพทย์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๕๔๐-๒๕๕๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานและ มอก. มาในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๕.๓ ติดตั้งชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน oxygen Regulator จากแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ PSI เป็นไม่น้อยกว่า ๕๐ PSI จำนวน ๒ ชุด โดยติดตั้งเข้ากับตัวท่อออกซิเจน โดยสามารถเปิดใช้งานได้สะดวก มีหน้าปิดเกจออกซิเจน แสดงความดันภายในถึง ๐-๔,๐๐๐ psi มีข้อต่อด้านข้างเป็นข้อต่อ ๙๐ องศา ต่อเข้ากับข้อต่อซีควาล์ว</p> <p>๕.๔ ท่อออกซิเจนทั้งสอง เชื่อมต่อด้วยระบบ Pipe Line ครบชุดแบบต่อคู่ ทั้งสองท่อต่อเชื่อมกันด้วยสายยางทนแรงดันที่ใช้กับก๊าซออกซิเจนโดยเฉพาะ (Gaspressure Hose Precision) เดินสายออกซิเจนต่อจากชุดปรับลดความดันทั้งสองท่อก๊าซ มารวมกันโดยใช้เกลียวเทเปอร์ (National Pipe Tapered หรือ NPT) ที่จุดเชื่อมต่อมายังแผง OXygen Outlet ในกรณีออกซิเจนถึงใดถึงหนึ่งหมด จะส่งสัญญาณเสียงเตือน สามารถเปลี่ยนสลับเป็นใช้งานออกซิเจนอีกถังได้โดยไม่ต้องทำการถอดเปลี่ยนถังใหม่ และอุปกรณ์สำหรับการให้ออกซิเจน ดังต่อไปนี้</p> <p>๕.๓.๑ ติดตั้งหัวจ่ายก๊าซทางการแพทย์ชนิดติดผนัง จำนวน ๑ ชุด</p> <p>๕.๓.๒ ติดตั้งชุดปรับการไหล OXYGen FLOW meter จำนวน ๑ ชุด ทำหน้าที่ปรับอัตราการไหลของออกซิเจน ใช้งานสำหรับต่อเข้ากับหัวจ่ายก๊าซทางการแพทย์ชนิดติดผนัง ระบบ pipeline ก๊าซทางการแพทย์ สามารถปรับอัตราการไหลของออกซิเจนตามมาตรฐานการทดสอบเลขที่ มอก ๑๗๐๒๕-๒๕๖๑ ได้ตั้งแต่ ๐-๑๕ ลิตร/นาที ที่แรงดัน ๕๐ psi โดยต้องยื่นแสดงแคตตาล็อก พร้อมเอกสารมาตรฐานการทดสอบ มอก. มาในวันเสนอราคา</p> <p>๕.๓.๓ ระบายให้ความชื้น Humidifier จำนวน ๑ ระบาย สำหรับใช้งานร่วมกับชุดปรับอัตราการไหลของออกซิเจน Oxygen Flow meter</p> <p>๕.๓.๔ เพรสเซอร์เกจ จำนวน ๑ จุด สำหรับดูปริมาณก๊าซในถัง</p> <p>๕.๓.๖ หน้ากากออกซิเจนพร้อมถุงลม (Oxygen Mask With Bag) จำนวน ๑ ชุด</p>	<p>เพื่อความปลอดภัย มอก. ๕๔๐-๒๕๕๕ มาตรการบรรจุออกซิเจนสำหรับใช้ทางการแพทย์ มาตรฐานทั้งสองเป็นมาตรฐานคุณภาพของผลิตภัณฑ์</p> <p>ข้อ ๕.๒-๕.๔ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งระบบ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานสากล แม่นยำ ปลอดภัย และใช้สำหรับระบบ pipe line โดยเฉพาะ</p> <p>ข้อ ๕.๓.๒ การใช้ออกซิเจนกับอุปกรณ์ที่แตกต่างกัน ให้กับผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บแต่ละกลุ่ม จะต้องปรับอัตราการไหลของออกซิเจนที่ต่างกันการปรับต้องได้ค่าที่ถูกต้องและแม่นยำการทดสอบชุดอุปกรณ์จึงต้องมีมาตรฐาน</p>
---	---

<p>๕.๕ ชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน OXYgen Regulator/ชุดปรับการไหล Oxygen Flow meter /กระบอกให้ความชื้น Humidifier/เพรสเซอร์เกจ/หัวจ่ายก๊าซทางการแพทย์ชนิดติดผนัง/สายยางทนแรงดันที่ใช้กับก๊าซออกซิเจน เป็นสินค้าที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานหรือบริษัทที่ได้รับมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) หรือมาตรฐาน CE ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p>																																	
<p><b>๖.อุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดและติดตามสัญญาณชีพ</b> ได้แก่ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนังพร้อมอุปกรณ์และเครื่องวัดความดันดิจิทัลแบบพกพา พร้อมอุปกรณ์ใช้วัด ถ่านและกระเป่า เทอร์โมมิเตอร์ดิจิทัล เครื่องวัดออกซิเจนปลายนิ้ว</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๓ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความ สอดคล้องกับการใช้งาน</p>																																
<p><b>๗. กระเป๋าปฐมพยาบาล</b> ได้แก่</p> <table border="0"> <tr> <td>๗.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ</td> <td>จำนวน ๑ แพ็ค</td> </tr> <tr> <td>๗.๒ สำลีก้อน</td> <td>จำนวน ๑ ถุง</td> </tr> <tr> <td>๗.๓ สำลีพันปลายไม้</td> <td>จำนวน ๑๐๐ ก้าน</td> </tr> <tr> <td>๗.๔ ผ้าก๊อตชนิดบางและหนา (Elastic Bandage) ๔ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>๗.๕ ผ้าก๊อตชนิดหนาและบาง (Elastic Bandage) ๖ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>๗.๖ พลาสเตอร์ยา</td> <td>จำนวน ๑๐๐ แผ่น</td> </tr> <tr> <td>๗.๗ กรรไกร</td> <td>จำนวน ๑ เล่ม</td> </tr> <tr> <td>๗.๘ แอลกอฮอล์</td> <td>จำนวน ๑ ขวด</td> </tr> <tr> <td>๗.๙ ที่หนีบสะดือ</td> <td>จำนวน ๖ ชิ้น</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๐ น้ำเกลือล้างแผล</td> <td>จำนวน ๑ ขวด</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๑ อุปกรณ์ล้างตา</td> <td>จำนวน ๑ ชุด</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๒ ครีมครีป</td> <td>จำนวน ๑ อัน</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๓ เบตาดีน</td> <td>จำนวน ๑ ขวด</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๔ เครื่องวัดน้ำตาลในเลือด</td> <td>จำนวน ๑ ชุด</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๕ กระเป๋าปฐมพยาบาล</td> <td>จำนวน ๑ ใบ</td> </tr> <tr> <td>๗.๑๖ เครื่องมือวัดความดัน</td> <td>จำนวน ๑ ชุด</td> </tr> </table>	๗.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ	จำนวน ๑ แพ็ค	๗.๒ สำลีก้อน	จำนวน ๑ ถุง	๗.๓ สำลีพันปลายไม้	จำนวน ๑๐๐ ก้าน	๗.๔ ผ้าก๊อตชนิดบางและหนา (Elastic Bandage) ๔ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน		๗.๕ ผ้าก๊อตชนิดหนาและบาง (Elastic Bandage) ๖ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน		๗.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน ๑๐๐ แผ่น	๗.๗ กรรไกร	จำนวน ๑ เล่ม	๗.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน ๑ ขวด	๗.๙ ที่หนีบสะดือ	จำนวน ๖ ชิ้น	๗.๑๐ น้ำเกลือล้างแผล	จำนวน ๑ ขวด	๗.๑๑ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน ๑ ชุด	๗.๑๒ ครีมครีป	จำนวน ๑ อัน	๗.๑๓ เบตาดีน	จำนวน ๑ ขวด	๗.๑๔ เครื่องวัดน้ำตาลในเลือด	จำนวน ๑ ชุด	๗.๑๕ กระเป๋าปฐมพยาบาล	จำนวน ๑ ใบ	๗.๑๖ เครื่องมือวัดความดัน	จำนวน ๑ ชุด	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๔,๑๖,๑๗,๑๘,๑๙ รายละเอียด เพิ่มเติมเพื่อความสอดคล้องกับการ ใช้งาน</p>
๗.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ	จำนวน ๑ แพ็ค																																
๗.๒ สำลีก้อน	จำนวน ๑ ถุง																																
๗.๓ สำลีพันปลายไม้	จำนวน ๑๐๐ ก้าน																																
๗.๔ ผ้าก๊อตชนิดบางและหนา (Elastic Bandage) ๔ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน																																	
๗.๕ ผ้าก๊อตชนิดหนาและบาง (Elastic Bandage) ๖ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน																																	
๗.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน ๑๐๐ แผ่น																																
๗.๗ กรรไกร	จำนวน ๑ เล่ม																																
๗.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน ๑ ขวด																																
๗.๙ ที่หนีบสะดือ	จำนวน ๖ ชิ้น																																
๗.๑๐ น้ำเกลือล้างแผล	จำนวน ๑ ขวด																																
๗.๑๑ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน ๑ ชุด																																
๗.๑๒ ครีมครีป	จำนวน ๑ อัน																																
๗.๑๓ เบตาดีน	จำนวน ๑ ขวด																																
๗.๑๔ เครื่องวัดน้ำตาลในเลือด	จำนวน ๑ ชุด																																
๗.๑๕ กระเป๋าปฐมพยาบาล	จำนวน ๑ ใบ																																
๗.๑๖ เครื่องมือวัดความดัน	จำนวน ๑ ชุด																																

<p>๘. อุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะ จำนวน ๑ ชุด เป็นเครื่องดูดเสมหะและของเหลว ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์และไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ มีแบตเตอรี่สามารถชาร์จไฟฟ้าได้ มีขดบรรจุของเหลวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร มีกลไกการยืดตรงหรือสายรัดอุปกรณ์ดูดเสมหะบนรถ ไม่มีส่วนประกอบที่อาจจะแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๕ และรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความ สะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p>๙. ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่ สำหรับช่วยหายใจสำหรับเด็กและผู้ใหญ่ ชนิดแบบมือบีบประกอบด้วย ท่อบีบออกซิเจนพร้อมวาล์ว ถังลมสำรองอากาศ (Oxygen Reservoir Bag) หน้ากาก (Mask) สายออกซิเจน และกล่องสำหรับเก็บอุปกรณ์ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๒๐,๒๑,๒๒ รายละเอียดเพิ่มเติม เพื่อความสอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p>๑๐. เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้ จำนวน ๑ ตัว เก้าอี้พร้อมล้อเข็น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๒๔๘๕:๒๐๑๖ และ CE</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๒๔</p>
<p>๑๑. ยาและเวชภัณฑ์ ตามรายละเอียดที่กำหนด และมีคุณภาพสำหรับใช้กับผู้ป่วย จำนวน/ปริมาณตามความจำเป็นอย่างน้อยเท่ากับมาตรฐาน ACLS ATLS PHTLS</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๒๓</p>

ส่วนที่ ๒: รถยนต์หรือยานพาหนะและห้องปฏิบัติการพยาบาลส่วนท้ายพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	หลักการและเหตุผลในการ
<p>๑. รถยนต์หรือยานพาหนะ</p> <p>๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบธรรมดา หรือมีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และเครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เป็นรถที่ผลิตในปี ๒๐๒๔</p> <p>๑.๒ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร เชื้อเพลิงดีเซลฝัดถังน้ำมันเปิดจากด้านในห้องโดยสาร</p> <p>๑.๓ ห้องคนขับต้องมีถุงลมนิรภัยคู่ (SRS Airbags) ไม่น้อยกว่า ๓ จุด พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะคู่หน้า คนขับและคนโดยสารนั่งข้าง</p> <p>๑.๔ ภายในห้องคนขับติดตั้งกระจกมองหลัง ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ติดตั้งกระจกมองรถยนต์ด้านหลัง ชนิดปรับด้วยไฟฟ้า</p>	<p>ข้อ ๑.๑-๑.๗ และข้อ๑.๑๒ คุณลักษณะโดยสังเขป มาตรฐาน ครุภัณฑ์ ข้อ ๑ รายละเอียด เพิ่มเติมจากบริษัทรถยนต์ที่วาง จำหน่ายทั่วไปไม่น้อยกว่า ๓ ราย และเป็นประโยชน์กับทางราชการ</p>

<p>๑.๕ พวงมาลัยขับเคลื่อนขา มีพาวเวอร์ผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้</p> <p>๑.๖ กระจกประตูด้านข้างสามารถปรับเลื่อน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า</p> <p>๑.๗ ภายในห้องคนขับติดตั้งระบบปรับอากาศ มาตรฐานยี่ห้อ/รุ่น ของผู้ผลิต</p> <p>๑.๘ มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ</p> <p>๑.๙ มีกล้องบันทึกภาพภายในรถและบันทึกภาพการจราจร สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการ สามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมรถพยาบาลของหน่วยงานแบบเรียลไทม์ และสามารถติดต่อสื่อสารกันผ่านระบบออนไลน์เป็นวิดีโอภาพและเสียง ผ่านทางโทรศัพท์มือถือได้</p> <p>๑.๑๐ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ที่ศูนย์ควบคุมของหน่วยงาน สามารถติดตามตำแหน่งของรถยนต์ได้ และระบบจะต้องมีบริการแจ้งเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์โดยการเชื่อมต่อหรือส่งตำแหน่งรถยนต์ไปยังเครือข่ายของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน</p> <p>๑.๑๑ ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องส่องหลังและแผนที่ดาวเทียมเพื่อช่วยในการหาเส้นทางมีวิทยุพร้อมลำโพง และมีสัญญาณแจ้งเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง</p> <p>๑.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(๑) กุญแจรถยนต์ชนิดรีโมทควบคุม ๒ ดอก</li><li>(๒) แม่แรงไฮดรอลิก มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๒ ตัว</li><li>(๓) ประแจปากตาย มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๒ ตัว</li><li>(๔) ไขควงปากแบน/แฉกในตัวเดียวกัน มาตรฐานผู้ผลิต ๑ อัน</li><li>(๕) อุปกรณ์ในการถอดล้อ มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด</li><li>(๖) ขອງหรือกล่องสำหรับเก็บอุปกรณ์</li></ul> <p>มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(๗) กรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ หน้า-หลัง ๑ ชุด</li><li>(๘) ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ล้อ</li></ul>	<p>ข้อ ๑.๘-๑.๑๐ เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๕,๘,๙ ตามลำดับ และรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p> <p>ข้อ ๑.๑๑ เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๕</p> <p>ข้อ ๑.๑๒ เป็นอุปกรณ์ที่มีให้ผู้ซื้อสินค้า ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ที่มีจำหน่ายทั่วไป</p>
---	---

<p><b>๒. ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง</b></p> <p>ชนิดแผงยารูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ไฟสัญญาณวิบวาบ แสงแดง - น้ำเงินโดยไฟสัญญาณวิบวาบแสงแดงจะต้องอยู่ฝั่งขวาเหนือศีรษะของผู้ขับขี่แสงน้ำเงินอยู่ฝั่งซ้ายเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรอง ECE R๑๐ หรือ ECE R๖๕ สัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์หรือวิทยุสื่อสารโดยมีเอกสารผลทดสอบรับรองมาตรฐาน ECE R๑๐ หรือ ECE R๖๕ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินและแคตตาล็อกมาในวันเสนอราคา</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อให้สินค้ามีมาตรฐานคุณภาพสัญญาณคลื่นแม่เหล็กไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์และวิทยุสื่อสาร</p>
<p><b>๓. ชุดสัญญาณไซเรน</b></p> <p>ติดตั้งขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟรถยนต์ ๑๒ โวลต์ ให้สัญญาณเสียงไม่น้อยกว่า ๓ แบบ พร้อมทั้งแตรขอทาง มีไมโครโฟนสำหรับพูดกระจายเสียงได้</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๓ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสอดคล้องการใช้งาน</p>
<p><b>๔. วิทยุสื่อสาร</b></p> <p>ติดตั้งวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ Volts มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง มีไมโครโฟนสำหรับพูด และเสาอากาศรับ-ส่งสัญญาณ พร้อมหนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคม</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๖ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p><b>๕. ชุดหลังคาและอุปกรณ์ภายในห้องปฏิบัติการ</b></p> <p>๕.๑ เป็นหลังคาทรงสูงทำจากแผ่น ABSหรืออลูมิเนียม โดยเป็นชุดหลังคาแบบแขวนวิชคอมโพลีเอทิลีนแกนกลางเป็นโพลีเอทิลีนหรือ PU หรือดีกว่า วัสดุที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับประกอบผลิตเป็นโครงสร้างติดตั้งบนตัวรถ มีความแข็งแรงคงทน และมีน้ำหนักเบา ด้านข้างซ้าย-ขวาของหลังคา มีช่องหน้าต่างพร้อมกระจกบานเลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ต้องมีขนาดความกว้าง-ยาวของช่องหน้าต่างเพียงพอ (คนขนาดหุ่นปกติ) เพื่อใช้เป็นทางออกฉุกเฉินสำหรับผู้ติดอยู่ภายในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สามารถเปิดปิด ล็อคได้จากภายใน</p>	<p>ข้อ ๕.๑ รูปแบบหลักคาทรงสูงโดยวัสดุที่นำมาผลิตมีขายทั่วไป หน้าต่างมีขนาดที่เพียงพอ เมื่อเกิดอุบัติเหตุสามารถเป็นทางออกฉุกเฉินได้</p>

<p>๕.๒ พื้นห้องปฏิบัติการปูทับด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนต่อแรงกระแทกทำ ความสะอาดได้ง่าย มีคุณสมบัติไม่ลุกลามไฟ ตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลุกไหม้การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ ๒๕๕๙ โดยมีเอกสารผ่านผลการพิจารณาจากกรมขนส่งทางบกมาขึ้นแสดงในวัน เสนอราคา</p> <p>๕.๓ มีที่นั่งแถวยาวบุรวมอย่างดี หรือวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมพนักพิง และเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง โครงสร้างแข็งแรง เบาะที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำหุ้มด้วย PVC สามารถเปิด-ปิด สำหรับเก็บอุปกรณ์ การแพทย์ ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบหรือภาพประกอบการติดตั้ง เพื่อประกอบ พิจารณา</p> <p>๕.๔ ความสูงวัดจากพื้นเตียงถึงหลังคาน้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวก ในการช่วยฟื้นคืนชีพ(CPR)</p> <p>๕.๕ ผนังกันระหว่างห้องคนขับกับห้องปฏิบัติการพยาบาล มีช่องพร้อมกระจก บานเลื่อนสามารถติดต่อสื่อสารได้</p> <p>๕.๖ ด้านท้ายของหลังคามีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วย เข้า-ออกได้สะดวก มีกุญแจล็อก</p> <p>๕.๗ บนเพดานห้องปฏิบัติการติดตั้งราวจับทำจาก (Stainless Steel) ไฟส่อง สว่าง ชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด ให้มีความสว่างเพียงพอ ติดตั้งที่ แขนถ่วงน้ำเกลือ/เลือด วัสดุตัวฐานจับยึดมีความแข็งแรง ปลอดภัย สามารถเลื่อน หรือเคลื่อนย้ายตำแหน่งที่แขนและแขนได้พร้อมกันไม่น้อยกว่า ๒ จุด มีที่รัด</p> <p>๕.๘ พัดลมไฟฟ้าสำหรับดูดระบายอากาศ ติดตั้งภายในห้องปฏิบัติการ จำนวน ๑ จุด ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต</p> <p>๕.๙ ระบบปรับอากาศตู้จ่ายความเย็น แบบแขวนโดยไม่ต้องเจาะหลังคา เพื่อ ป้องกันการรั่วซึมอยู่เหนือช่องกระจกบานเลื่อนระหว่างห้องคนขับกับห้องปฏิบัติการ สามารถปรับทิศทาง-ระดับความเย็นได้ พร้อมระบบฟอกอากาศและฆ่าเชื้อในตัว ตาม มาตรฐานผู้ผลิต</p>	<p>ข้อ ๕.๓ เพื่อความปลอดภัยขอ ผู้โดยสารในกรณีอุบัติเหตุที่มีไฟลุก ไหม้ร่วม</p> <p>ข้อ ๕.๔ รูปแบบรถพยาบาลทั่วไป กำหนดตามความต้องการผู้ใช้งาน ข้อ ๕.๕-๕.๑๓ เกณฑ์การรับรองรถ บริการการแพทย์ของสถาบัน การแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๗.๒, ๓, ๑๔.๔-๑๔.๕, ๑๔.๑, ๔.๒-๔.๓, ๑๖, ๑๗, ๑๘, ๙ และ ๑๙ ตามลำดับ รายละเอียด เพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน และได้ สินค้าที่ดีมีคุณภาพมาตรฐานสากล โดยผลิตภัณฑ์มีจำหน่ายทั่วไป</p>
---	---

๕.๑๐ ห้องปฏิบัติการพยาบาลส่วนท้ายด้านนอก ด้านบนติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดปรับได้ ชนิดหลอด LED แบบสำหรับใช้ทางการแพทย์ติดตั้งอย่างเหมาะสม จำนวน ๔ จุดแยกสวิทช์ ปิด-เปิด เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรอง ECE R๑๐ หรือ ECE R๖๕ สัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของ รถยนต์ หรือวิทยุสื่อสาร และผ่านมาตรฐานกันน้ำและฝุ่น ไม่น้อยกว่า IP๖๗ มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูเมน มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงานในที่มืด มีสวิทช์ ควบคุมการปิด-เปิด ชุดไฟสปอร์ตไลท์แบบแผงแปะติดที่ไม่มีขาจับหรือขาตั้งแผงเมื่อ ติดตั้งแล้วจะต้องแนบสนิทไปกับขอบหลังคาห้องปฏิบัติการส่วนท้ายโดยไม่มีส่วนสูง เกินหลังคาห้องปฏิบัติ เพื่อป้องกันการเกี่ยวหรือชนและไม่กีดขวางการปิด-เปิดประตู ท้าย ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบการติดตั้ง และแคตตาล็อกไฟสปอร์ตไลท์ พร้อม เอกสารมาตรฐานดังกล่าวมาในวันยื่นเสนอราคา

๕.๑๑ มีตู้จัดสำหรับเก็บท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนสำหรับรองรับได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ยึดตรึงด้วยอุปกรณ์จับยึดถึงที่มั่นคงแข็งแรง พร้อมติดตั้งและเชื่อมต่อกับ ออกซิเจนระบบท่อ (Pipe Line System) ได้สะดวก ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบ หรือภาพประกอบการติดตั้ง เพื่อประกอบการ

-ส่วนที่เพื่อการบำบัดรักษาที่อยู่ด้านหลังของส่วนผู้ขับขี่จัดเป็นห้องปฏิบัติการ ให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการจัดวางเตียงพร้อมผู้ป่วยฉุกเฉินในลักษณะนอนราบ มี ประตูปิดล็อกสนิทเมื่อมีการลำเลียงหรือขนย้ายผู้ป่วย และต้องมีพื้นที่สำหรับผู้ ปฏิบัติการในการให้การช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินอย่างเพียงพอ ดังนี้ (เฉพาะรถบริการ การแพทย์ฉุกเฉินขั้นสูงและขั้นเฉพาะทาง)

-ด้านหัวเตียง จัดให้มีระยะห่างระหว่างขอบเตียงด้านหัว ห่างขอบผนังกัน ส่วน ของคนขับให้เพียงพอกับการปฏิบัติการดูแล ระบบทางเดินหายใจจากด้านหัวเตียง

-ความสูงของส่วนที่ใช้เพื่อการปฏิบัติการฉุกเฉินเพียงพอ ในการปฏิบัติการ เช่น การช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR)

-จัดให้มีที่นั่งพร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งสำหรับผู้ปฏิบัติการฉุกเฉิน ที่ สามารถ ให้การดูแลผู้ป่วยฉุกเฉินได้อย่างสะดวก

-ห้องปฏิบัติการด้านซ้ายมีประตู ปิด-เปิด ด้านหลังมีประตูปิด-เปิด ได้สะดวก สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออกจากรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

<p>-ห้องปฏิบัติการ มีไฟฟ้าให้แสงสว่างเพียงพอ</p> <p>-พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการมีพื้นผิวเรียบไม่ลื่น ทนต่อสารเคมีเพื่อทำความสะอาด</p> <p>-ในห้องปฏิบัติการฝั่งประตูด้านข้างสามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๒ ที่นั่ง และมีกลไกในการปรับเบาะเพื่อให้มี Clearance ช่องทางเดินไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร มีชุดเก้าอี้ที่นั่งเดี่ยว ๒ ที่นั่ง ปรับเอนนอนได้ติดตั้งบนฐานเก้าอี้ยึดล็อกกับพื้นรถตามมาตรฐานการรองรับการกระแทก ๑๐ G (พร้อมแนบเอกสารรับรอง)หรือการทดสอบอื่นที่ได้มาตรฐานเทียบเท่า พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบดึงรั้งสี่จุดปลดล็อกเดี่ยวติดตั้งกับเก้าอี้ทุกตัวยึดติดกันโครงสร้างรถอย่างมั่นคงตามมาตรฐาน UN-ECE R๑๖ หรือตามที สพล. ประกาศ เพิ่มเติม</p> <p>-ภายในห้องปฏิบัติการส่วนท้ายสุดด้านบนติดตั้งคอมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้ เป็นระเบียบและความปลอดภัยจากการหลุดร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถ</p> <p>๕.๑๓ มีตู้แบบตั้งพื้นหรือตู้แบบแขวน สำหรับจัดเก็บเอกสารทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์การแพทย์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน จัดวางอย่างเป็นระเบียบและเหมาะสมไม่กีดขวางการปฏิบัติงาน พร้อมบานเปิด-ปิด เพื่อป้องกันความปลอดภัยจากการหลุดร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บ ในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถ และมีชั้นวางแบบตั้งพื้น เพื่อใช้งานเครื่องมือหรือเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ เพื่อสะดวกขณะปฏิบัติงาน พร้อมสายรัดป้องกันการหลุปลิว โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบหรือภาพประกอบการติดตั้ง เพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>๕.๑๔ ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอลบอก เวลา วันที่ ตามตำแหน่งที่มองเห็นชัดและเหมาะสม</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ (Battery Charger)</li><li>- มีชุดแปลงไฟฟ้าจากกระแสตรง ๑๒ โวลต์ เป็นกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ ๕๐ เฮิร์ตซ์เพื่อใช้กับเครื่องมือแพทย์</li><li>- มีชุดควบคุมระบบไฟฟ้า, ไฟฟ้าแสงสว่าง (Cut out) ของห้องปฏิบัติการ อยู่ในห้องคนขับ</li><li>- ในห้องคนขับและห้องปฏิบัติการ ติดตั้งระบบปรับอากาศ แยกควบคุมแอร์ทั้งสองห้อง สามารถปรับทิศทาง-ระดับความเย็นได้</li></ul>	
---	--

<p>-พื้นผิวพาหนะภายในส่วนห้องปฏิบัติการมีพื้นผิวเรียบไม่ลื่น ทนต่อสารเคมีเพื่อทำความสะอาด</p> <p>-มีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยมีความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ ชั้น ๑</p>	
--	--

ส่วนที่ ๓ ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	หลักการและเหตุผล
<p>๑. สติกเกอร์แถบสะท้อนแสงและข้อความต่างๆ</p> <p>๑.๑ เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ ๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Srlphur Yellor รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (แถบสีเหลืองอาจเป็นสติกเกอร์หรือสีทารถ) คาครอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร</p> <p>๑.๒ สติกเกอร์หรือสีที่ใช้ ต้องเลือกใช้สีตามคู่มือแนวทางปฏิบัติการรับรองรถบริการของ สพฉ.</p> <p>๑.๓ กระจกด้านหน้ารถ ติดสติกเกอร์ข้อความ ชื่อเต็มของหน่วยงานไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร แสดงตัวอักษรคำว่า “AMBULANCE” หรือ “รถพยาบาล” สีน้ำเงิน เพื่อให้รถที่ขับอยู่ด้านหน้ามองกระจกหลังสามารถมองเห็นว่าเป็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน</p> <p>๑.๔ ด้านข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ข้าง พ่นโลโก้ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘x๑๘ เซนติเมตร และชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และเลขรหัสครุภัณฑ์ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร</p> <p>๑.๕ รายละเอียดข้อความอื่นๆตามที่หน่วยงานกำหนด</p> <p>๒. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน</p> <p>เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วยหรือผู้โดยสาร ห้องคนขับห้องปฏิบัติการบริเวณกระจกประตูและหน้าต่างติดฟิล์มกรองแสงเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐</p>	<p>ข้อ ๑.๑-๑.๕ เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๑.ส่วนที่ ๒ ข้อ ๒ และตามคู่มือแนวทางปฏิบัติการรับรองรถบริการการของ สพฉ. รายละเอียดอื่นตามความต้องการของผู้กำหนด</p>

<p><b>๓. ไฟสัญญาณกระพริบสัญญาณเตือนและไฟส่องสว่าง</b></p> <p>ด้านนอกของหลังคาห้องปฏิบัติการ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ที่มีความสว่างเพียงพอสำหรับปฏิบัติงานในที่มืด เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรอง ECE R๑๐ หรือ ECE R๖๕ สัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์หรือวิทยุสื่อสาร และผ่านมาตรฐานกันน้ำและฝุ่นและติดตั้งไฟกระพริบสีแดง-สีน้ำเงินแบบหลอด LED ด้านซ้ายอย่างละไม่น้อยกว่า ๒ จุด ด้านขวาอย่างละไม่น้อยกว่า ๒ จุด และเพื่อป้องกันการเกี่ยวหรือชนของชุดไฟสปอร์ตไลท์และไฟกระพริบแบบแผงแปะติดที่ไม่มีขาจับหรือขาตั้งแผง เมื่อติดตั้งแล้วต้องแนบสนิทไปกับชุดหลังคาห้องปฏิบัติการส่วนท้ายโดยไม่มีส่วนสูงเกินหลังคาหรือส่วนยื่นเกินออกมาจากผนังด้านข้างหลังคา ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบไฟสปอร์ตไลท์ พร้อมผลทดสอบมาตรฐานตามกำหนดและไฟกระพริบสีแดง-สีน้ำเงิน มาในวันเสนอราคา</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๒ รูปแบบมาตรฐานของรถพยาบาล ทั่วไป สอดคล้องกับการใช้งานได้ อย่างสะดวก มีความปลอดภัยขณะ ขับขี่</p>
<p><b>๔. อุปกรณ์หรือเวชภัณฑ์สำหรับป้องกันเชื้อ</b></p> <p>๔.๑ ถุงมือทางการแพทย์ M/L อย่างละ ๑ กล่อง ๔.๒ หน้ากากอนามัย ๑ กล่อง ๔.๓ ถุงขยะติดเชื้อ ๑ แพ็ค ๔.๔ ผ้ากันเปื้อน ๑ ผืน ๔.๕ น้ำยาทำความสะอาดภายในผิวรถ ๑ ขวด ๔.๖ เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ๑ ขวด</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑๑</p>
<p><b>๕. อุปกรณ์หรือเวชภัณฑ์สำหรับป้องกันเชื้อ</b></p> <p>๕.๑ กรวยยาง ๒ อัน ๕.๒ เสื้อสะท้อนแสง ๒ ตัว ๕.๓ นกหวีด ๒ ตัว ๕.๔ ไฟฉายส่องสว่าง ๑ กระบอก ๕.๕ เทปจรรยา ๑ ม้วน ๕.๖ ที่ทุบกระจก ๑ อัน</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการ การแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน (สพฉ) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๗</p>

**เงื่อนไขเพิ่มเติม**

๑. ผู้ซื้อจะชำระราคาให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

๒. ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องรับประกันอุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล (เว้นตัวรถยนต์) และครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นระยะเวลา ๑ ปี เว้นแต่เกินการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ไม่ถูกต้องตามวิธีใช้หรือใช้ผิดประเภท

๓. ตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการสำหรับการเข้ารับการตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงในจังหวัดที่ยื่นเสนอราคาหรือจังหวัดที่มีพื้นที่ใกล้เคียงติดกันโดยรอบ

๔. ตัวรถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ บริษัทผู้ผลิตรถจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติหรือเกิดชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ผิดประเภท และจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันของบริษัทผู้ผลิต

๕. อุปกรณ์ทางการแพทย์ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานหรือใช้สาธิตมาก่อน และสินค้าที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากล ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๒ มาตรฐานด้านการตรวจสอบและรับรองเครื่องมือแพทย์ตามประกาศราชกิจจานุเบกษา (เฉพาะสินค้าที่ได้กำหนดไว้ในข้อต่างๆ) โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นแคตตาล็อกสินค้ารุ่นที่จะเสนอราคาพร้อมทั้งยื่นเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. เพื่อสะดวกในการจัดหาอะไหล่หรือตรวจสอบที่มาของผลิตภัณฑ์ได้ ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งชื่อสถานประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ โดยบริษัทผู้นำเข้าเครื่องมือแพทย์ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงสำเนาใบแจ้งชื่อสถานประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ มาในวันยื่นเสนอราคา

๗. โรงงานหรือบริษัท ผู้ประกอบและตัดแปลงรถยนต์ (รถพยาบาล) จะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) ประกอบกิจการ ประกอบตัดแปลงประเภทรถยนต์ตามพระราชบัญญัติโรงงาน

ข้อ ๑-๔ เงื่อนไขทั่วไปในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ เป็นประโยชน์ของทางราชการในการใช้งานระยะยาว ข้อ ๕ ให้ได้อุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ที่มีคุณภาพมาตรฐานที่ดี มีประสิทธิภาพต่อการใช้งาน ลดความเสี่ยงต่อการสูญเสียหรือบาดเจ็บซ้ำซ้อนที่เกิดจากอุปกรณ์ที่ไม่ได้คุณภาพ

ข้อ ๖ อุปกรณ์และเครื่องมือทางการแพทย์เป็นสินค้าที่มีการควบคุมตาม พรบ. เครื่องมือแพทย์ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของสินค้า สินค้ามือใหม่มือหนึ่ง และจัดหาอะไหล่ได้ง่าย

ข้อ ๗ ภาครัฐต้องซื้อจ้างกับผู้ขายพัสดุที่จะซื้อโดยตรง ดังนั้นจึงกำหนดให้ผู้เสนอราคาหรือผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการประกอบและตัดแปลงรถพยาบาล โดยกระทรวงอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่ถูกต้องทั้งงานราชการ หรือป้ายเบี่ยงในการความรับผิดชอบข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นจากผลิตภัณฑ์ที่ขาดศักยภาพการจะปิดกิจการหนีความรับผิดชอบกระทบได้ยาก และผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนโรงงานประเภทดังกล่าวมีไม่น้อยกว่า ๓ ราย

<p>๘. ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบหรือแคตตาล็อก ตัวยกรยนต์รุ่นที่จะเสนอราคา พร้อมทั้งไฮไลท์หรือระบุชื่อรุ่นของรถยนต์ที่จะเสนอราคา เอกสารยื่นประกอบต่างๆ ที่เป็นภาษาต่างชาติ จะต้องทำการแปลหรือมีคำอธิบายรายละเอียดภาษาไทยกำกับแนบมาในวันเสนอราคา</p> <p>๙. ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่บริษัทหรือโรงงาน ผู้ประกอบดัดแปลงรถยนต์(รถพยาบาล) จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา</p> <p>๑๐. ผู้เสนอราคาขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ร้อยละ ๑๐ และหากใช้สินค้าที่ขึ้นทะเบียนผลิตภายในประเทศ จะได้รับแต้มต่อการเสนอราคาสูงกว่าผู้เสนอราคารายอื่นที่ไม่ได้ใช้สินค้าผลิตภายในประเทศ ร้อยละ ๕ ถ้าผู้เสนอราคาไม่ยื่นแสดง จะไม่ได้รับแต้มต่อ และไม่ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นขาดคุณสมบัติ</p> <p>๑๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบคู่มือการจดทะเบียนที่แสดงความเป็นเจ้าของมาเป็นหลักฐานด้วย</p> <p>๑๒. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย</p>	<p>ข้อ ๘-๑๐ ป้องกันไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการพิจารณา, เป็นการเปิดกว้างให้ผู้เสนอราคา, ตามหนังสือด่วนที่สุด กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘</p> <p>ข้อ ๑๑ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ว ๒๘๘</p> <p>ข้อ ๑๒ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๔๐๗/ว ๙๗๕</p>
--	---

#### เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา (Price) จากผู้เสนอราคาต่ำที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วนเท่านั้น ทั้งนี้อาจไม่ใช่ผู้เสนอราคาต่ำที่สุด หากตรวจพบผู้เสนอราคารายนั้นยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจากการพิจารณาทันที

#### ระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### วงเงินในการจัดหา

เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท

#### เงื่อนไขการชำระเงิน

ชำระเงินจำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้ส่งมอบและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วและได้ตรวจรับพัสดุที่ได้ซื้อครบถ้วนถูกต้อง

/สถานที่...

**สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ**

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ เบอร์โทรของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ โดยสามารถส่งเอกสารข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ที่ : องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม หมู่ที่ ๖ ตำบลนาอุดม อำเภอเนินกุ่มคำศรี้อย จังหวัดมุกดาหาร รหัสไปรษณีย์ ๔๙๑๓๐ โทรศัพท์ ๐๔๒๐๔๙๘๗๒

**\*หมายเหตุ**

๑. รับพิจารณาข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เฉพาะเอกสารที่ได้รับในช่วงเวลาตามประกาศเท่านั้น
๒. ไม่รับพิจารณาเอกสารการเสนอแนะ วิจารณ์ ที่ไม่มีข้อมูลชื่อ, ที่อยู่และเบอร์ติดต่อของผู้ให้ หรือข้อมูลในเอกสารไม่ชัดเจน ไม่สามารถติดต่อหรือตรวจสอบได้
๓. ผู้เสนอราคาจะต้องส่งเอกสารตัวจริง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ให้คณะกรรมการพิจารณาผล ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันยื่นข้อเสนอทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วงวันทำการ หากพ้นระยะดังกล่าว คณะกรรมการพิจารณาผลจะไม่รับพิจารณาเอกสาร

**ผู้จัดทำร่างขอบเขตงาน**

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายธีรวัฒน์ พรามสุข)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(จ.อ.สามารถ ทองเหลือง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาววนิดา พรหมทอง)

เจ้าพนักงานการเงินและบัญชี