

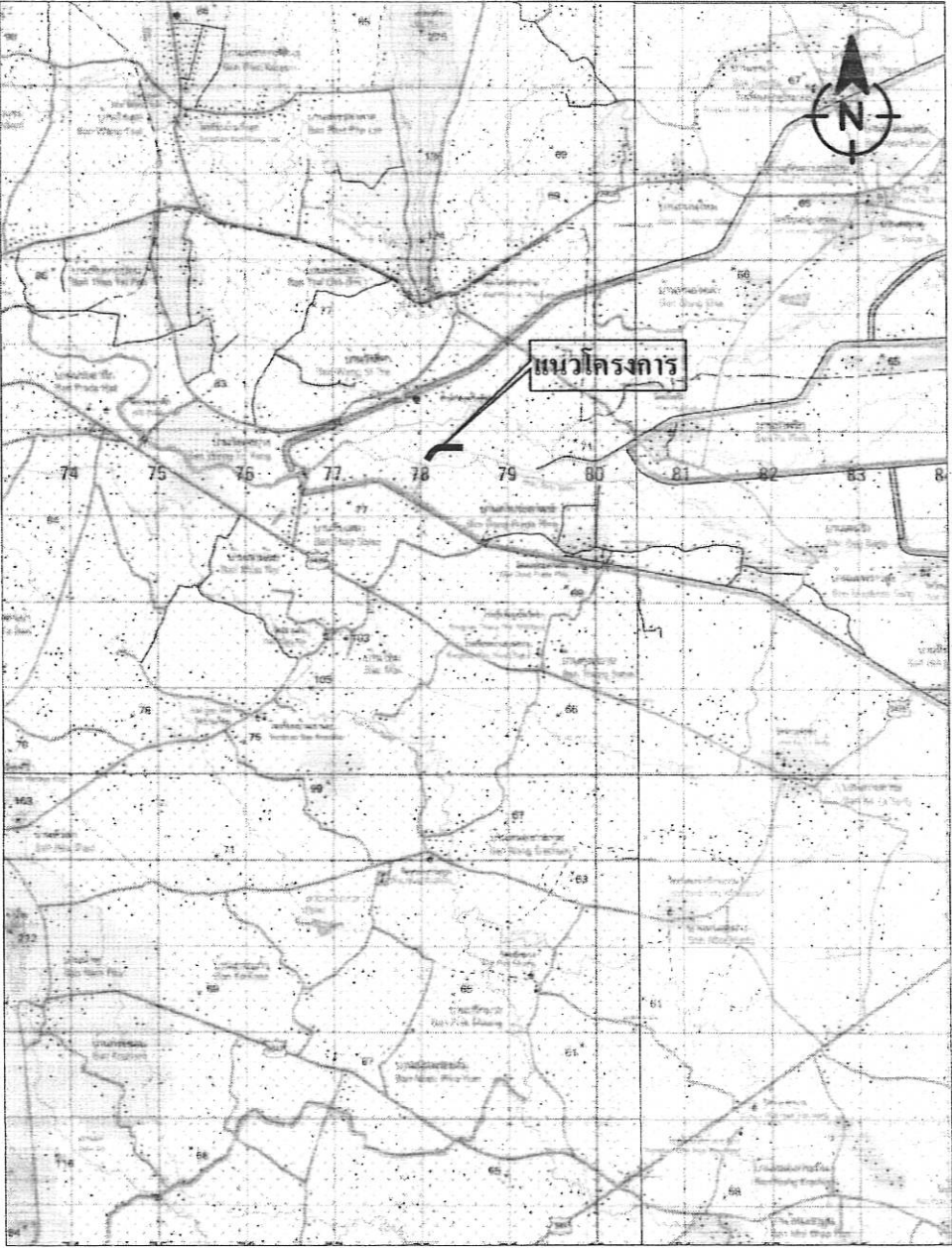


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 9 ตำบลเขากวางทอง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพ
อำเภอหนองแสง จังหวัดอุดรธานี

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 420 เมตร หนา 0.15 เมตร
พร้อมลงลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,520 ตารางเมตร

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ	
1	รายการ
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 9 ตำบลเขาขวางทอง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพ อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์
2	ข้อกำหนดการออกแบบ
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 6 เมตร ยาว 420 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังให้ทาง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,520 ตารางเมตร
	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.5 เมตร
	งานดินถมคันทาง
	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง)
	งานพื้นทางหินคลุก
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
	รอยต่อขยายความยาว (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน่วยงาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ
3.1	สารบัญมาตรฐาน
	- หน่วยงานโครงสร้าง และปฏิวัติวิศวกรรม
	- หน่วยงานทาง
	- หน่วยงานระบายน้ำและทางเดินเท้า
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง
	- หน่วยงานทาง
	- หน่วยงานบำรุงทาง
	- หน่วยงานเครื่องนาคจราจร และอำนวยความสะดวก
	- หน่วยงานระบายน้ำ
3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- แบบมาตรฐานงานทาง หน่วยงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์			
แบบลายทาง	ผู้ตรวจ	ผู้แทนฝ่ายช่างและออกแบบ	ผู้แทนเขตก่อสร้าง
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 9 ตำบลเขาขวางทอง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพ อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์	นายพงศ์เดช เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุชาดา ปิระชาศิริ นางสาวกรรณา สิงห์พงษ์	นายเอกสิทธิ์ สอนัด นายณัฐพล สิงห์กุล นายสุภากร กสิวิฑูรย์ นายณัฐพล สวัสดิ์ นายบัณฑิตพัฒน์ ศุภเสียว นายพศธร ยืนเจริญ นายณก นอน	นายสุชาติ ศุภธาม หัวหน้าช่างก่อสร้างและช่าง บริหารงานแผนผังและอาคาร เห็นชอบ นายกฤษณ์ เพ็ชร ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์ นายสมศักดิ์ บุญมี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์
แสดงแบบ	นายณัฐพล สิงห์กุล	นายณัฐพล สิงห์กุล	นายณัฐพล สิงห์กุล
แบบที่	1	จำนวน	7 แผ่น

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฏิวิวิศวกรรม	สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทอ. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)
มทอ. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตขัดแต่ง	มทอ. 202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)
มทอ. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทอ. 230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
มทอ. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทอ. 204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทอ. 231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต
มทอ. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทอ. 205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)
มทอ. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทอ. 206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดหยาบผิวจราจร	มทอ. 233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)
มทอ. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทอ. 207-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	มทอ. 234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 208-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบเพนเนตรันแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทอ. 235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Cement for Porous Asphalt Concrete)
	มทอ. 209-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete)	มทอ. 236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต (Polymer Modified Asphalt Concrete)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	มทอ. 213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทอ. 237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)
มทอ. 401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทอ. 215-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทอ. 238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานทาเคลือบ (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)
มทอ. 402-2562 มาตรฐานงานขุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทอ. 216-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทอ. 239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกรันเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)
มทอ. 403-2562 มาตรฐานการอุดช่องรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์น	มทอ. 217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทอ. 240-2562 มาตรฐานวัสดุผิวจราจรตะกรันเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Steel Slag Aggregates for Asphalt Concrete)
มทอ. 404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทอร์น	มทอ. 218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทอ. 241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อน (Reflective Thermoplastic Road Marking Material)
	มทอ. 219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเปลี่ยนทางเดิม (Reshaping and Levelling)	มทอ. 242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทอ. 220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทอ. 243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)
มทอ. 501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทอ. 221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทอ. 243.1-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)
มทอ. 502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทอ. 222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทอ. 244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)
มทอ. 503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทอ. 223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทอ. 245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Cement)
มทอ. 504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทอ. 224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทอ. 246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)
	มทอ. 225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	
	มทอ. 226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเซอร์เฟซเทรตเมนต์ (Surface Treatment)	
	มทอ. 227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div>  กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
แบบลายทาง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายภูมิที่ ๑ ตำบลเขาขวางทอง - หมู่ที่ ๕ ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี	ผู้ร่าง นายพศกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุรชาติ บริวารอินทร์ นางสาวกรรณิศา สังเกตพงษ์ นายณัฐพล สิงห์อุบล นายจตุรภัทร กล้าพาล นายสุภาชัย ศรีสวัสดิ์ นายณัฏฐพัฒน์ สุขเสียว นายพศกร ชื่นเจริญ นายธนกร นนธูณ	หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ พันธ์ นายณัฏฐพัฒน์ สุขเสียว นายพศกร ชื่นเจริญ นายธนกร นนธูณ นายณัฏฐพัฒน์ สุขเสียว นายสุภาชัย ศรีสวัสดิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง นายสุรชาติ คุชฌานนท์ หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง นายณัฏฐพัฒน์ สุขเสียว ปลัดกองการช่างส่วนจังหวัดอุทัยธานี นายณัฏฐพัฒน์ สุขเสียว นายเอกสิทธิ์ เพ็ชรอินทร์ นายพศกร ชื่นเจริญ นายธนกร นนธูณ
แสดงแบบ สารบัญรายมาตรฐาน	เลขที่แบบ อบจ.อน.๐๖-๐.๐๔๑ ฉบับที่ 2	วันที่ ๖/๕/๖๖ จำนวน 7	แผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และป้าย	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตลาด ป้องกันการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ประเภทข้อความ	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล.
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนว
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานขุดผิวสโตนครีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดแนวกะบึงปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบอื่นชนิดฐานแฉก	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคหฟัลท์ในหลุมลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบอื่นชนิดฐานเข็ม	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินรางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมผิวจราจรคคพัลท์	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายโครงการแบบแขวน		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในหลุมลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAILและการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

หมายเหตุ : วัสดุมาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

				กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง		ผู้ร่าง		หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ		ผู้อำนวยการกองช่าง	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 9 ตำบลระวางทอง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี		นายพงศ์ เกษะพันธ์ นางสาวสุภาวดี ปิระชา สุทธิ นางสาวกรรณิศา สิงชะพงษ์		นายเอกสิทธิ์ สอน		นายสุชาติ คุชฌาบุช หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ รักษาการแทนผู้อำนวยการกองช่าง	
แสดงแบบ		นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กวีพิศาล นายสุกรี ศรีสวัสดิ์ นายณัฐพงษ์ สดุดี		นายณัฐพงษ์ สดุดี		นายณัฐพงษ์ ไชย	
แบบมาตรฐานงานทาง		นายณัฐพงษ์ สดุดี		นายณัฐพงษ์ สดุดี		นายณัฐพงษ์ ไชย	
เลขที่แบบ ๒๖.๐๖.๒๖-๒.๐๐๑		๖/๑๖		นายณัฐพงษ์ สดุดี		นายณัฐพงษ์ ไชย	
แผ่นที่ 3		จำนวน 7 แผ่น		นายณัฐพงษ์ สดุดี		นายณัฐพงษ์ ไชย	

สรุปปริมาณงาน

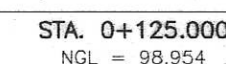
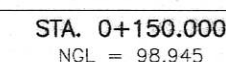
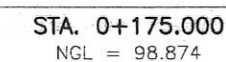
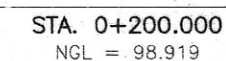
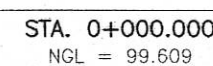
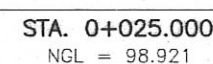
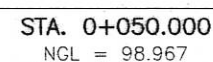
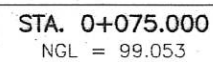
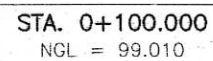
ร/ด	รายการ	จำนวน	หน่วย
1	งานดิน (EARTHWORK)		
	- งานถมป่าและชุดคอ ขนาดเบา	840	ตร.ม.
2	งานดินคันทาง (EMBANKMENT)		
	- งานดินถมคันทาง	320	ลบ.ม.
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)		
	3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASE)		
	- งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง)	185	ลบ.ม.
	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)		
	- งานพื้นทางหินคลุก	275	ลบ.ม.
	3.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)		
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	126	ลบ.ม.
	3.4 งานไหล่ทาง (SHOULDER)		
	- งานไหล่ทางวัสดุรวมรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร	101	ลบ.ม.
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	2,520	ตร.ม.
	- รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	84	ม.
	- รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	168	ม.
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	420	ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
5	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	126	ตร.ม.
	- ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	1	แห่ง
6	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	6.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	8	ม.
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	8	ม.
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	3	ม.
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	3	ม.
7	งานคอนกรีตดาดป้องกันกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	7.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (1 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม.	1	แห่ง
8	งานจราจรวางเคราะห์		
	8.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	2	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ ต75 + เสาคสล.	1	ชุด
	- ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต31 - ต60 + เสาคสล.	1	ชุด
	- หลักรนำโค้ง คสล.	44	หลัก
	- สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 + เสาคสล.	1	ชุด
	- หมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	-	ชุด
9	งานป้ายโครงการ	1	ป้าย

หมายเหตุ

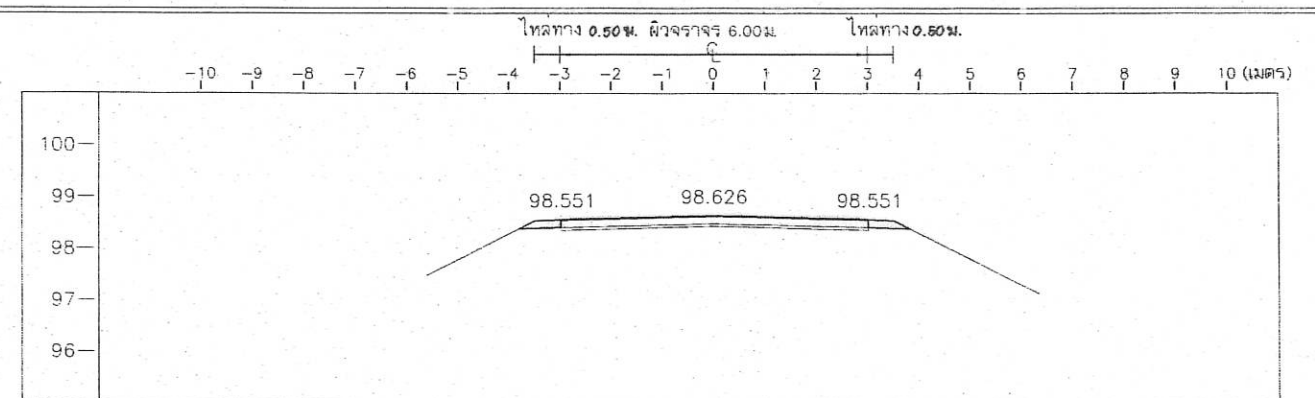
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดวัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน
- พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถลงลูกรังไหล่ทางได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้เกิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักการทางวิศวกรรม
- รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

			
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ส่วน	หัวหน้าส่วนราชการและรอง	ผู้รับทราบ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายพงศ์พร เพ็ชรอินทร์	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
สายหน้าถ้ำ 9 คับครวจากทาง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพ	นางสาวสุชาดา ปิณฑิ	นายนิพนธ์พัฒน์ สุกเสริญ	นายสุชาติ คุชฌาณ
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี	นางสาวกฤษณา สังขะพงษ์	นายพงศ์พร เพ็ชรอินทร์	นายสุชาติ คุชฌาณ
แสดงแบบ	นายนิรุฒ สิทธิบุตร	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
สรุปปริมาณงาน	นายสุรสิทธิ์ สวัสดิ์	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
เลขที่แบบ อบจ.อน.66-0.046	นายนิพนธ์พัฒน์ สุกเสริญ	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
ว/ค/ป	นายพงศ์พร เพ็ชรอินทร์	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
แผ่นที่ 4	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
จำนวน 7	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ
แผ่น	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายเอกสิทธิ์ สอน	นายสุชาติ คุชฌาณ

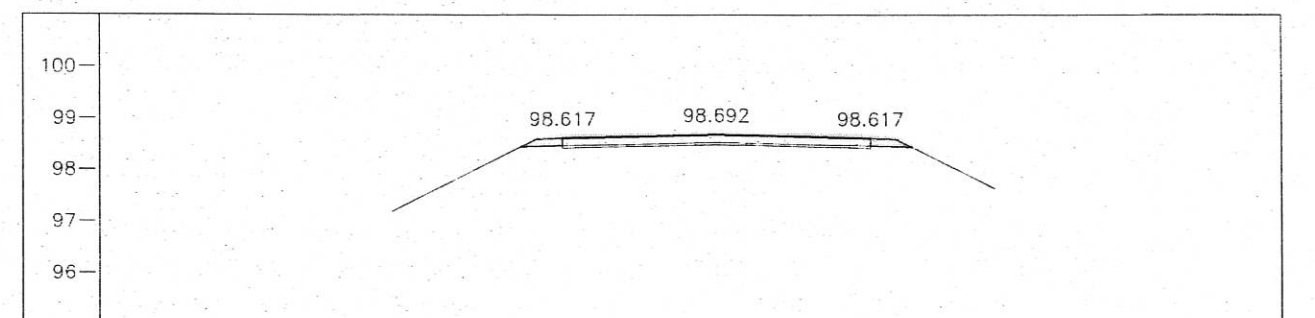


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

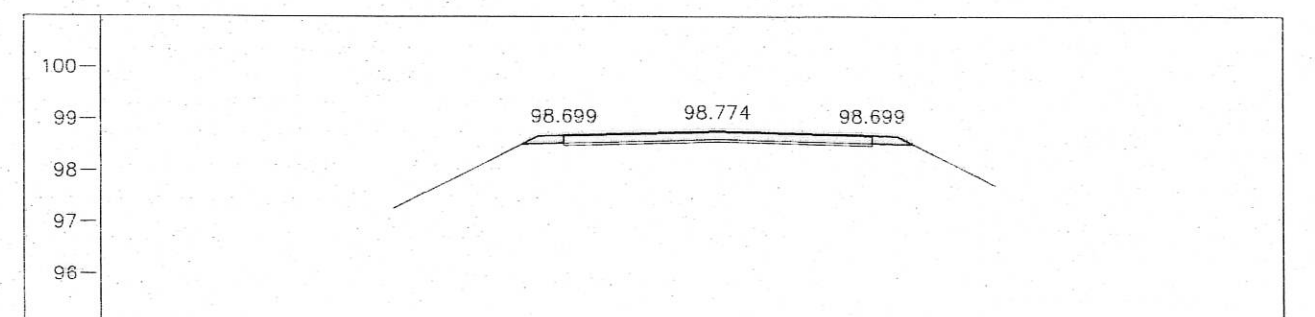
<p>แบบปลายทาง</p> <p>กวดล้างถนนคอนกรีตผิวใหม่ลึก</p> <p>สายวันที่ 9 ตำบลเขาวงกตทอง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอหนองหงส์ จังหวัดบุรีรัมย์</p>	<p>ตัวงาน</p> <p>นายพศกร เพียรสินธุ์</p> <p>นางสาวกัญญาธิ ปิชา</p> <p>นางสาวกัญญา สึงตะพงษ์</p> <p>นายธนฐิต สิงธิบุตร</p> <p>นายจางุฬาท กสิวิวัฒน์</p> <p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p> <p>นายณัฏฐ์ พิเศษ</p> <p>นายพศกร อึ้งเจริญ</p> <p>นางสนม นอนู</p>	<p>หัวหน้าฝ่ายช่างและรถถนน</p> <p>นายเสกสิทธิ์ สอน</p> <p>รถถนน</p> <p>นายบัณฑิต ศุภเสียว</p> <p>นายพชร อึ้งเจริญ</p> <p>นายสนม นอนู</p> <p>นายเสกสิทธิ์ สอน</p> <p>สลับแบบ</p> <p>นายสุรชัย สวัสดิ์</p>	<p>ผู้แทนราชการของจ้าง</p> <p>นายสุชาติ ศุภชาญ</p> <p>หัวหน้าฝ่ายช่างและรถถนน</p> <p>รักษาการนายช่างผู้แทนราชการของจ้าง</p> <p>เพ็ญชอบ</p> <p>นายสุรินทร์ ไรยะ</p> <p>นายอรรถกมล ปิณฑะจันทร์</p> <p>อานันท์</p> <p>นายอรรถกมล ปิณฑะจันทร์</p>
<p>แสดงแบบ</p> <p>รูปตัดตามขวาง</p> <p>กม. 0+000 ถึง กม. 0+200</p>			
<p>เลขที่แบบ อบ.บ.บ.66-0.049</p>	<p>ว/ด/ป</p>		
<p>แผ่นที่ 6</p>	<p>จำนวน 7 แผ่น</p>		



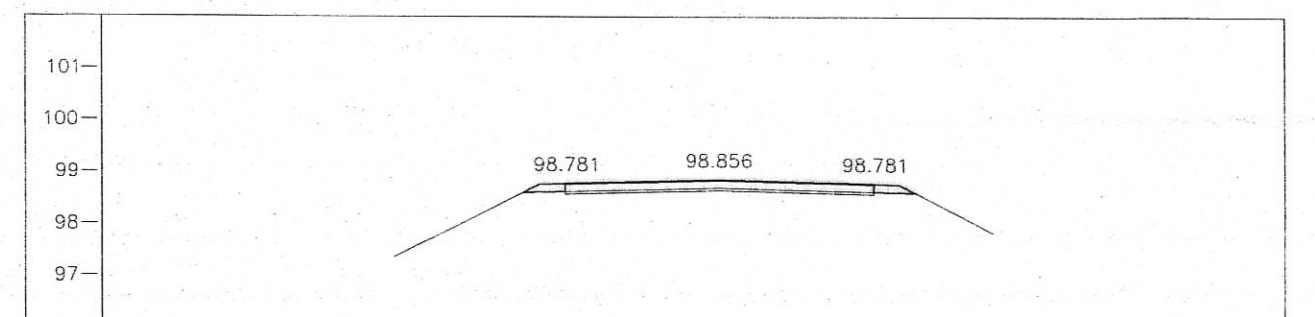
STA. 0+420.000
NGL = 98.461



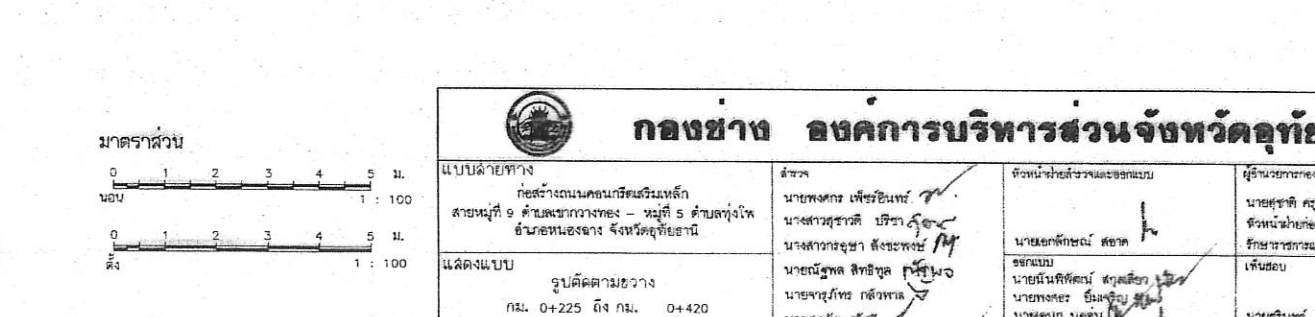
STA. 0+400.000
NGL = 98.476



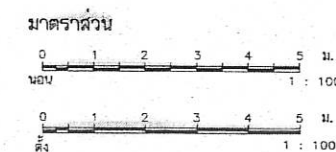
STA. 0+375.000
NGL = 98.486




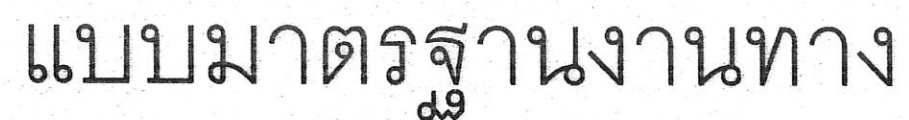
STA. 0+350.000
NGL = 98.584



STA. 0+225.000
NGL = 98.719

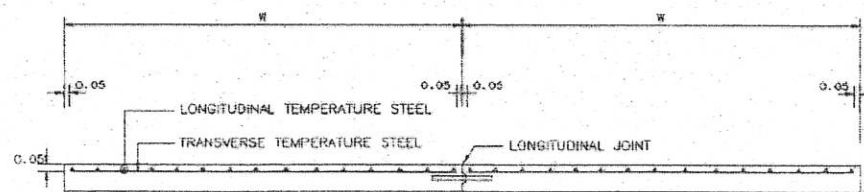


<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>			
แบบลายฟ้า ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ ๑ ตำบลเขาขวางทอง - หมู่ที่ 5 ตำบลทุ่งโพ ตำบลหนองราง จังหวัดอุทัยธานี	สำรวจ นายพจนกร เพียรพันธ์ นางสาวสุชาติ ปิระราษฎร์ นางสาวดวงรา สึงะพงษ์ นายณัฐพล สิทธิสุข นายสุรพงษ์ คุ้มทอง นายสุรเกียรติ์ ศรีสวัสดิ์ นายณัฏฐ์พัฒน์ สว่างชัย นายพจนกร ชื่นเจริญ นายสมาน นอนูน	หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม นายเอกสิทธิ์ สดก รองนายก นายณัฏฐ์พัฒน์ สว่างชัย นายพจนกร ชื่นเจริญ นายสมาน นอนูน นายเอกสิทธิ์ สดก ลีธเนศ นายสุรเกียรติ์ ศรีสวัสดิ์	ผู้อำนวยการกองช่าง นายสุชาติ ฤกษ์งาม หัวหน้าฝ่ายช่างโยธาและช่าง ศึกษานารถยนต์และยานพาหนะ ศึกษาการขนส่งและยานพาหนะ ศึกษา นายชินทรัพย์ ไรยะ นายจตุรภัทรการวิวัฒน์จังหวัดอุทัยธานี ธนุสิทธิ์ นายเนติค บุญใจ นายจตุรภัทรการวิวัฒน์จังหวัดอุทัยธานี
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 0+225 ถึง กม. 0+420			
เลขที่แบบ สปช.๑๐๖-๑๐๔๗ ๗/๔/ป	จำนวน 7 แผ่น		

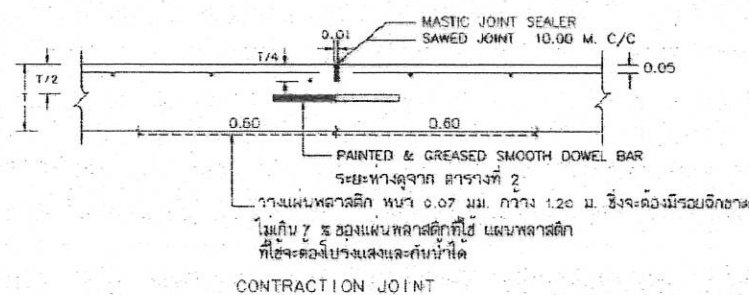


หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

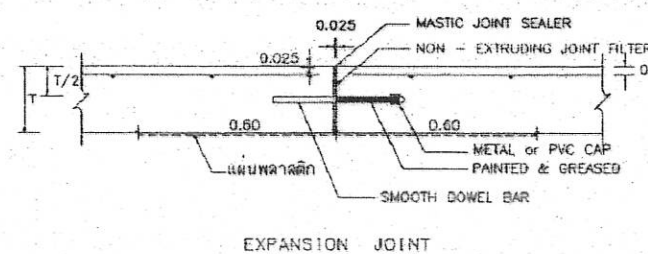
[illegible][illegible]



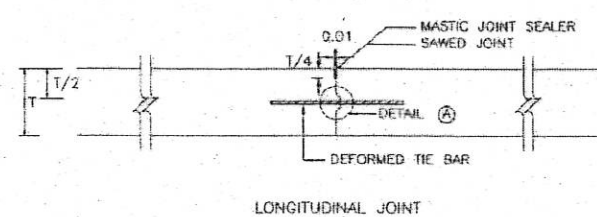
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



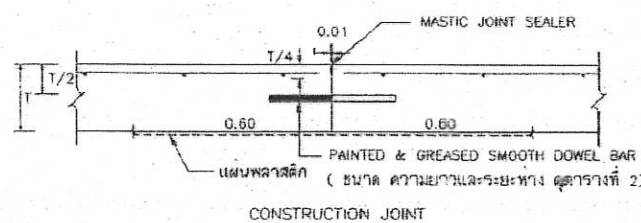
CONTRACTION JOINT



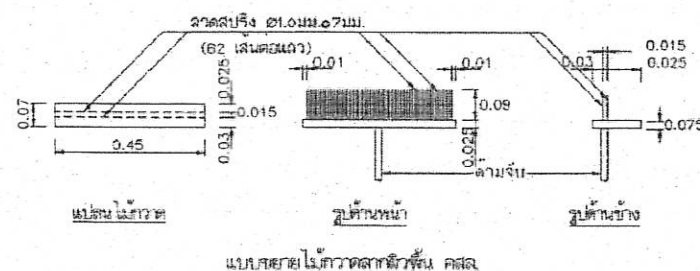
EXPANSION JOINT



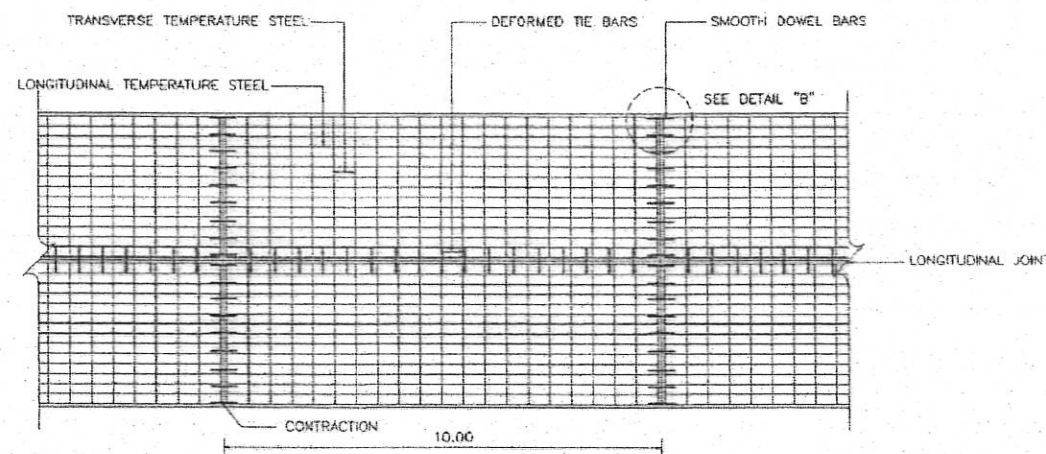
LONGITUDINAL JOINT



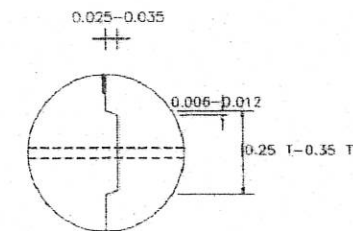
CONSTRUCTION JOINT



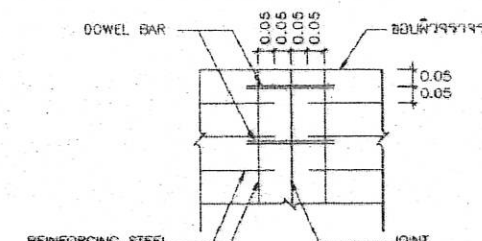
แบบขยายไม่กวาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้น SR24 (1-1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (1-2,750 ksc) (Sq. mm/m)		เหล็กเส้น SR24 (1-1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (1-2,750 ksc) (Sq. mm/m)
15	9mm. @ 0.20m.	227	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113
			3.00	6mm. @ 0.20m.	141
			3.50	6mm. @ 0.18m.	157
			4.00	6mm. @ 0.15m.	186
18	9mm. @ 0.23m.	277	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141
			3.00	6mm. @ 0.18m.	157
			3.50	6mm. @ 0.15m.	186
			4.00	6mm. @ 0.13m.	217
20	9mm. @ 0.20m.	318	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157
			3.00	6mm. @ 0.15m.	186
			3.50	6mm. @ 0.13m.	217
			4.00	6mm. @ 0.10m.	283
23	9mm. @ 0.18m.	353	< 2.50	9mm. @ 0.30m.	167
			3.00	9mm. @ 0.30m.	212
			3.50	9mm. @ 0.25m.	254
			4.00	9mm. @ 0.23m.	277
25	9mm. @ 0.15m.	424	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182
			3.00	9mm. @ 0.25m.	254
			3.50	9mm. @ 0.23m.	277
			4.00	9mm. @ 0.20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแรงคอนกรีตตัวถังรูปกลมปกติ 15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีโครงการที่ฐานจากผิวจราจรหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. B. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการก่อสร้าง WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งเส้นที่หักดัดเหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ชนิดเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าแรงคอนกรีต
- การหล่อคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องหล่อคอนกรีตด้วยแรงคนให้หล่อคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้ยกขึ้น ให้ทำโดยฉาบปรองกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่จะก่อตัวขึ้นไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อบนคอนกรีตเสริมเหล็กกับปรับปรุงจากแบบเลขที่ กส-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยาแนว

- ให้ทำการปาดร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบดบดให้เรียบจากพื้นจะฉาบและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการทาสีด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แห้ง จึงทำการหยอดยาแนวด้วยวัสดุให้สะอาดให้ตรงทุกจุดที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบข้างรูปด้วยที่ตีความการกระทำได้
- การหยอดยาแนวที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด