

ร่างขอบเขตรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(Terms Of Reference : TOR)

รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลบางโขมด สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙ ได้อนุมัติให้โอนงบประมาณตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน) งบประมาณจำนวน ๓,๕๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) เพื่อใช้งานในการกิจของฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการบริการประชาชนตามภารกิจหน้าที่ของเทศบาลตำบลบางโขมด

๒.๒ เพื่อใช้ในการกิจของฝ่ายเครื่องจักรกล ส่วนการโยธา สำนักช่าง

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถตักหน้า - ขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม และไม่มากกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งบั้งที่ขุดด้านหลัง (Backhoe) ความจุไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๓.๑.๒ ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์ประกอบครบชุดพร้อมใช้งาน และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๑.๓ บั้งที่ขุดตักหลังสามารถเลื่อนทำงานซ้าย - ขวาได้ (Side Shift) หลังคาเหล็กกันแดด แบบ ROPS CAB ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๓.๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๓.๒.๑ คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

๓.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ (Engine)

๓.๒.๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ สูบ พร้อมเทอร์โบชาร์จ

๓.๒.๑.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒.๑.๔ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้าที่มีความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที

๓.๒.๑.๕ ปริมาตรความจุของของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ลิตร

๓.๒.๑.๖ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถหรือภายใต้ผู้ผลิตในเครือเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษา (พร้อมแนบหนังสือรับรองจากผู้ผลิต)

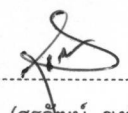
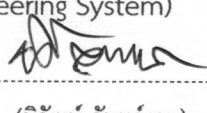
๓.๒.๑.๗ เครื่องยนต์ได้มาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ (Environmental Protection Agency) หรือ EU stage ๓A หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า

๓.๒.๒ ระบบส่งกำลัง (Transmission)

๓.๒.๒.๑ เป็นแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๓.๒.๒.๒ เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๓.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

พ.จ.อ.  ประธานกรรมการ จำเอก  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(สุรวัฒน์ ขงชัยภูมิ)

(นิวัฒน์ จันทร์งาม)

(นายอัศรพล สละชีพ)

/๓.๒.๓.๑ เป็น...

๓.๒.๓.๑ เป็นแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic

๓.๒.๓.๒ มีรัศมีของวงเลี้ยววัดถึงขอบนอกของบั้งก็ตก (เมื่อเหยียบเบรก) ไม่เกิน ๔.๙๕ เมตร เพื่อความสะดวกต่อการทำงานในพื้นที่แคบ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๓.๒.๔ ระบบเบรก (Brake System)

๓.๒.๔.๑ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๔.๒ มีเบรกสำหรับจอด (Parking Brake)

๓.๒.๕ บั้งก็ตกหน้า

๓.๒.๕.๑ บั้งก็ตกติดตั้งอยู่ด้านหน้ารถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒.๕.๒ ขนาดความจุของบั้งก็ตกไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

๓.๒.๕.๓ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งก็ตกขณะยกสูงสุด (Pin Height) ไม่น้อยกว่า

๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๖ บั้งก็ตกหลัง

๓.๒.๖.๑ บั้งก็ตกติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาที่ยันทำให้รถมั่นคงขณะขุดดินควบคุมด้วยไฮดรอลิก

๓.๒.๖.๒ ขุดแขนขุดหลังสามารถยืดออกได้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

๓.๒.๖.๓ ขนาดความกว้างของบั้งก็ตกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๖.๔ ขนาดความจุของบั้งก็ตกไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๓.๒.๖.๕ มีความสูงที่ทำงานได้สูงสุด ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๖.๖ มีระยะขุดไกลจากจุดหมุน (Maximum Digging Reach) ไม่น้อยกว่า

๕,๓๐๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๖.๗ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐

มิลลิเมตร

๓.๒.๗ ระบบช่วงล่าง

๓.๒.๗.๑ ล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว และล้อหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๘ นิ้ว

๓.๒.๗.๒ ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒,๑๗๐ มิลลิเมตร

๓.๒.๘ ห้องพนักงานขับ (Cab)

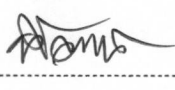
๓.๒.๘.๑ โครงหลังคาแบบ ROPS CAB เพื่อความปลอดภัยของพนักงานขับทนทาน หน้าต่างทุกบานทำจากกระจกสามารถมองเห็นได้รอบด้าน เปิด-ปิด ได้เพื่อถ่ายเทอากาศ มีประตู ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) มีที่ปัดน้ำฝนด้านหน้าและด้านหลังและภายในห้องคนขับมีแสงสว่างเพียงพอที่จะสามารถปฏิบัติงานในเวลา

๓.๒.๘.๒ โครงสร้างห้องคนขับต้องมีความแข็งแรงผ่านมาตรฐานความปลอดภัยกรณีมีพลิกคว่ำ (Rops) และมาตรฐานความปลอดภัยกรณีมีมีวัสดุตกใส่ (Fops) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๓.๒.๘.๓ แผงหน้าปัดติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๘.๔ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกระจกตามมาตรฐานของขนส่งทางบก

๓.๒.๘.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

พ.จ.อ.  ประธานกรรมการ จำเอก  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(สุรวัดน์ ชุงชัยภูมิ)

(นิวัฒน์ จันทราม)

(นายอักรพล สละชีพ)

/๓.๒.๙ ระบบ...

๓.๒.๙ ระบบค้ำยัน

๓.๒.๙.๑ มีขาเหล็กค้ำยัน (Stabilizer) ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ คู่ ติดอยู่บริเวณด้านหลังของตัวรถ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกในการยัดและหด เพื่อจะทำให้รถมั่นคงในเวลาชุดโดยสั่งให้ทำงานจากภายในห้องคนขับ

๓.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๓.๒.๑๐.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๓.๒.๑๐.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๑๐.๓ สัญญาณไฟถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๓.๒.๑๑ ระบบเกียร์

๓.๒.๑๑.๑ ระบบเกียร์แบบ Power Shutter Transmission

๓.๒.๑๑.๒ การเคลื่อนที่เดินข้างหน้าไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ และถอยหลังไม่น้อยกว่า

๔ ระดับ

๓.๒.๑๑.๓ มีอัตราความเร็วเดินหน้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๓.๒.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๓.๒.๑๒.๑ สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

๓.๒.๑๒.๒ สัญญาณแตร

๓.๒.๑๒.๓ มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล

๓.๒.๑๒.๔ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๓.๒.๑๒.๕ เกจบอกวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๒.๑๒.๖ สัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่องยนต์

๓.๒.๑๒.๗ สัญญาณไฟชาร์จแบตเตอรี่

๓.๒.๑๒.๘ สัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๒.๑๒.๙ สัญญาณไฟฉุกเฉินสี่เหลี่ยม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐

มิลลิเมตร ติดตั้งบนหลังคาห้องพนักงานขับ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๐ ประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๑ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๒ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๓ กระจกอกัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๔ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบเคลื่อนที่ ความจุไม่น้อยกว่า ๒ กิโลกรัม

จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๕ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์การขับพร้อมกล่องเหล็ก

๓.๒.๑๒.๑๖ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๓.๒.๑๒.๑๗ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งานภาษาไทย (Operation Manual), คู่มือการซ่อมภาษาไทย (Shop Manual) และคู่มือการส่งอะไหล่ภาษาอังกฤษ (Parts Book)

พ.จ.อ.

(สุรวัฒน์ ขงชัยภูมิ)

ประธานกรรมการ จำเอก

(นิวัฒน์ จันทรงาม)

กรรมการ ลงชื่อ

(นายอัศรพล สละชีพ)

กรรมการ

/๓.๒.๑๓ การพ่น...

๓.๒.๑๓.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงอย่างดี
๓.๒.๑๓.๓ ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ตามที่ เทศบาลกำหนด

ตัวอย่างข้อความ



ทต.บางโขมด
(หมายเลขครุภัณฑ์)
“ใช้ในราชการเท่านั้น”

๓.๒.๑๔ การฝึกอบรม

๓.๒.๑๔.๑ ก่อนการส่งมอบรถผู้เสนอราคาหรือผู้ขายจะต้องจัดการฝึกอบรมให้
ผู้ใช้งานทราบถึงวิธีการใช้งานการบำรุงรักษาและซ่อมแซมให้แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลบางโขมด ที่
สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีและมีการซ่อมแซมบำรุงเป็นไปอย่างถูกต้องจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ คน เป็นเวลาไม่
น้อยกว่า ๑ วัน โดยผู้เสนอราคาหรือผู้ขายจะต้องนำอุปกรณ์ในการฝึกอบรมมาเองและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใน
การฝึกอบรมเองทั้งหมด

๔.การรับประกัน

๔.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อย
กว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใ้
งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๒. เป็นรถที่ถูกต้องตามคุณลักษณะมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่มีขายอย่างแพร่หลายใน
ท้องตลาดมีโช้คที่ดัดแปลงมาแก้ไขคุณลักษณะผิดเพี้ยนไปจากโรงงานผู้ผลิตหรือแก้ไข เพื่อให้ข้อกำหนดของ
ทางเทศบาลตำบลบางโขมดเข้าม้ายืน ทางเทศบาลตำบลบางโขมดถือว่าเป็นการยื่นเอกสารเท็จ การตัดสินของ
ทางหน่วยงานถือเป็นที่สุด

๔.๓ แคตตาล็อก ของรถดัดหน้าชุดหลังที่เสนอต้องเป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำ
ตามมาตรฐานสากลซึ่งใช้ไว้เสียข้อมูลทางเทคนิคของรถดัดหน้าชุดหลังซึ่งแคตตาล็อกดังกล่าวสามารถสืบค้น
หรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์พร้อมแนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์และ
รายละเอียดต่างๆ ที่แสดงสมรรถนะของรถดัดหน้าชุดหลังและอุปกรณ์ประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๔ ผู้ที่เสนอราคาหรือผู้ขายจะต้องมีหนังสือรับรองการมีอะไหล่ของรถรุ่นที่เสนอเป็นระยะ
เวลา ๕ ปี

๔.๕ กำหนดส่งมอบของภายใน ๔๕ วัน หลังจากเมื่อลงนามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว

๔.๖ ในระหว่างรับประกัน ผู้ขายจะต้องบริการซ่อมบำรุงรักษา พร้อมทั้งเปลี่ยนถ่าย
น้ำมันเครื่อง สารหล่อลื่นต่างๆ และไส้กรองทุกชนิดตามมาตรฐานของผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้นและ
หากมีการส่งรถดัดหน้าชุดหลังเข้าซ่อมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการ ในระหว่างที่รับประกันผู้ขายต้องรับผิดชอบใน
การนำรถเข้าศูนย์บริการและส่งคืนให้กับทางเทศบาลตำบลบางโขมด โดยไม่มีการคิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๔.๗ ในวันส่งมอบรถดัดหน้าชุดหลังผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง รวมถึงสารหล่อ
ลื่นต่างๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

พ.จ.อ.

(สุรวัฒน์ ขงชัยภูมิ)

ประธานกรรมการ จำเอก

(นิวัฒน์ จันทรงาม)

กรรมการ ลงชื่อ

(นายอัศรพล สละชีพ)

กรรมการ

/๗.๔ ในวัน...

๔.๘ ในวันส่งมอบรถดักหน้าชุดหลังผู้ขายห้องส่งมอบคู่มือหรือเอกสารเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่ขาย

๔.๙ ในวันส่งมอบรถดักหน้าชุดหลังผู้ขายต้องมีน้ำมันไฮดรอลิค ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร จำนวน ๒ ถัง และจาระบี ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๕.๑. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดักหน้าชุดหลังคันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลบางโขมด

๕.๒ รถดักหน้าชุดหลังที่เสนอ ถ้าหากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิต/ประกอบจากโรงงานต่างประเทศจะต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้แนบเอกสารดังกล่าวพร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๓ เพื่อป้องกันการปลอมแปลงเอกสาร ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกของรถดักหน้าชุดหลังมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยแคตตาล็อกของรถดักหน้าชุดหลังที่เสนอต้องเป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากล เป็นแคตตาล็อกแบบฉบับเต็ม มิใช่เป็นเพียงแค้แคตตาล็อกฉบับย่อที่เป็นตารางแสดงเฉพาะข้อมูล Specification ของรถดักหน้าชุดหลังเท่านั้น ทางหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาและให้ถือคำตัดสินของคณะกรรมการฯ เป็นที่สิ้นสุด ในกรณีที่ผู้เสนอราคาไม่ยื่นแคตตาล็อกแบบฉบับเต็ม โดยถือว่าเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผล และต้องสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้ทางอินเทอร์เน็ต (ผู้เสนอราคา ต้องระบุชื่อเว็บไซต์โรงงานผู้ผลิตที่สามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้ทางอินเทอร์เน็ตให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา) และเพื่อป้องกันการฉ้อโกงและการปลอมแปลงเอกสาร ทางหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการทางอาญาและไม่รับพิจารณา รถที่มีการแก้ไขแคตตาล็อกเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยต้องมีข้อมูลถูกต้องตรงกันไม่ปรับเปลี่ยนตามข้อกำหนดคุณลักษณะ และหากผู้เสนอราคาเคยยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานราชการอื่นก็จะต้องถูกต้องตรงกันกับหน่วยราชการอื่นที่เคยยื่นเสนอ โดยถือว่าเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผล

๕.๔ กำหนดส่งของภายใน ๔๕ วันโดยไม่นับรวมระยะเวลาในการจดทะเบียนจนแล้วเสร็จ

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถดักหน้าชุดหลังแบบขับเคลื่อนสี่ล้อยี่ห้อที่เสนอ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต โดยให้แนบเอกสารการแต่งตั้งดังกล่าวพร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา

๕.๖ ผู้เสนอราคาได้จะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆให้กับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลบางโขมด เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ วันทำการหรือจนกว่าสามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆได้

๕.๗ ผลิตภัณฑ์รถยี่ห้อที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงมาตรฐานในจังหวัดเขตภาคกลาง โดยศูนย์บริการจะต้องเป็นของผู้ผลิต หรือเป็นของตัวแทนในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตเท่านั้น มิใช่เป็นการเช่าศูนย์บริการจากผู้อื่นเพื่อมารับงานซ่อมเฉพาะกิจ มิใช่เป็นศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอีกทอดจากผู้ผลิต มิใช่เป็นศูนย์บริการที่ได้รับการแต่งตั้งอีกทอดจากตัวแทนในประเทศไทย จดทะเบียนในชื่อบริษัทของผู้ผลิตหรือชื่อบริษัทของตัวแทนในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตและเปิดมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงศูนย์บริการซ่อมบำรุง หนังสือรับรองจากกระทรวงพาณิชย์, เอกสาร ภ.พ.๒๐ แสดงวันที่จดทะเบียนของสาขาศูนย์บริการดังกล่าว, รูปถ่าย ที่อยู่และเบอร์ติดต่อ พร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา โดยถือว่าเป็นสาระสำคัญในการพิจารณาผล

พ.จ.อ. _____ ประธานกรรมการ เจ้าเอก _____ กรรมการ ลงชื่อ _____ กรรมการ
(สุรวัฒน์ ขงชัยภูมิ) (นิวัฒน์ จันทร์งาม) (นายอัศรพล สละชีพ)

/๕.๘ ผู้ขาย...

๕.๘ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ.) พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ เพื่อคุ้มครองและเยียวยาผู้ประสบภัย

๕.๙ ผู้เสนอราคาได้จะต้องรับผิดชอบในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ครบถ้วนให้รถตกหน้าชุดหลังใช้งานได้ถูกต้องภายใน ๓๐ วันทำการ หลังได้รับเอกสารสำหรับใช้ในการจดทะเบียนจากเทศบาลตำบลบางโขมด เรียบร้อยแล้ว

๖.หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินด้านราคา

๗.ราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

จำนวน ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาท)

- เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

- สืบราคาจากท้องตลาดจากผู้ประกอบอาชีพที่เกี่ยวข้องกับงานดังกล่าว เป็นเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) โดยผู้เสนอ ๓ ราย ดังนี้

๑. บริษัท จตุวิศว์ จำกัด เสนอราคา ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๒. บริษัท เอ็น แอล แมชชีนเนอรี เซอร์วิส จำกัด เสนอราคา ๓,๕๘๐,๐๐๐ บาท

๓. บริษัท ดี พาร์ท จำกัด เสนอราคา ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

- สืบราคาจากหน่วยงาน โดยมีผู้จัดซื้อ ๓ หน่วยงาน ดังนี้

๑. เทศบาลตำบลหินกอง จังหวัดสระบุรี จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๒. เทศบาลเมืองแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗

๓. องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยแห้ง จังหวัดสระบุรี จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

พ.จ.อ..... ประธานกรรมการ

(สุรวัฒน์ ขงชัยภูมิ)

จำเอก..... กรรมการ

(นิวัฒน์ จันทรงาม)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอัศรพล สละชีพ)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการรุดักหน้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างเทศบาลตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เป็นเงิน ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท/ คัน

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๘

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

- | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------|
| ๑. พันจ่าเอกสุรวัฒน์ ขุนชัยภูมิ | ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลบางโหนด | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. จ่าเอกนิวัฒน์ จันทร์งาม | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอัศรพล สละชีพ | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | เป็นกรรมการ |

พันจ่าเอก

(สุรวัฒน์ ขุนชัยภูมิ)

รองปลัดเทศบาลตำบลบางโหนด

ประธานกรรมการ

จ่าเอก

(นิวัฒน์ จันทร์งาม)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายอัศรพล สละชีพ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กรรมการ