

แบบมาตรฐานของ องค์การบริหารส่วนตำบลปังหวาน
สังกัด กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กระทรวงมหาดไทย

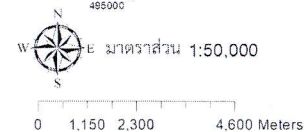
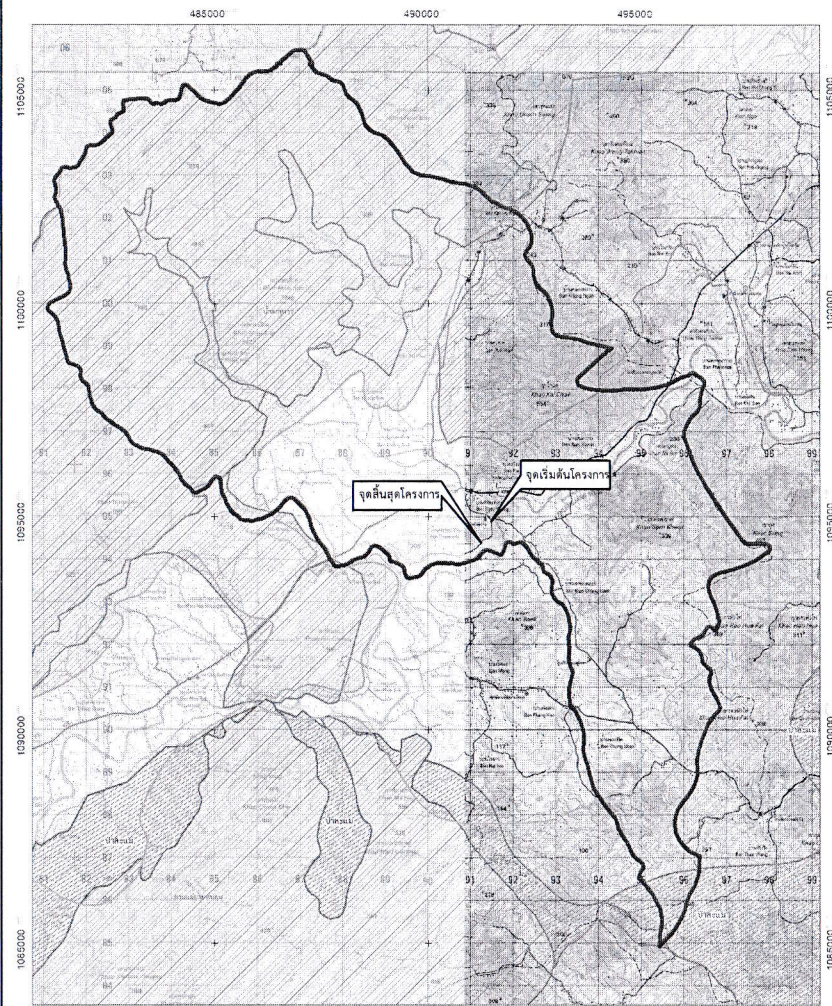


โครงการ ก่อสร้างขยายผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน ขนาดกว้างข้างละ 1.00 เมตร ยาว 600.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร รายละเอียดตามที่ อบต.กำหนด

สถานที่ก่อสร้าง สายทอนพงษ์ หมู่ที่ 5 บ้านทอนพงษ์
ตำบลปังหวาน อำเภอพะโต๊ะ จังหวัดชุมพร

งบบัญญัติงบประมาณ ประจำปี 2569



- สัญลักษณ์
- พื้นที่ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์
 - ตำบลปึงหวาน
 - แนวเขตป่าไม้ถาวร
 - ป่าพะโคะ ป่าปึงหวาน และป่าปากทรง
 - แนวเขตกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช
 - ขอบเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าละแม



องค์การบริหารส่วนตำบลปึงหวาน
ตำบล : ปึงหวาน
อำเภอ : พะโคะ
จังหวัด : อุบลราชธานี

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบแสดง : แผนที่ผังโครงการ, ผังบริเวณ

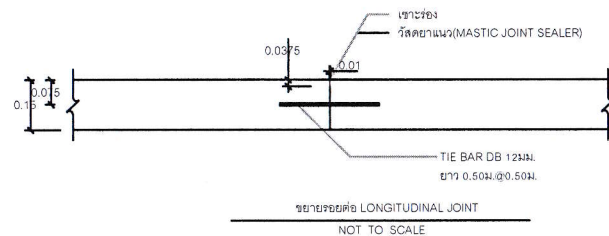
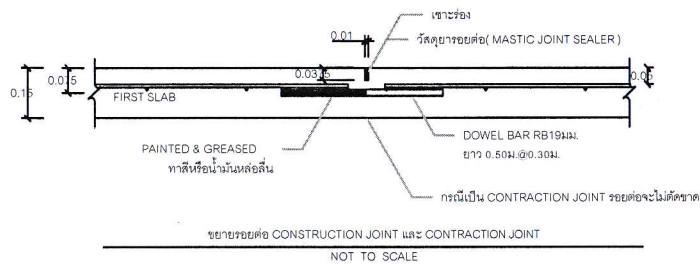
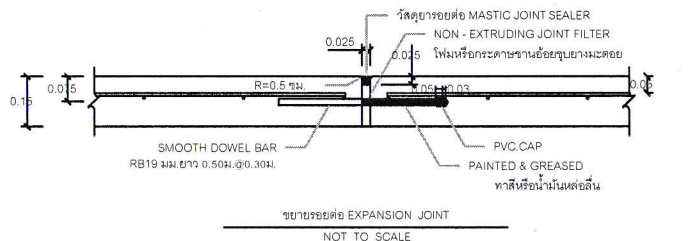
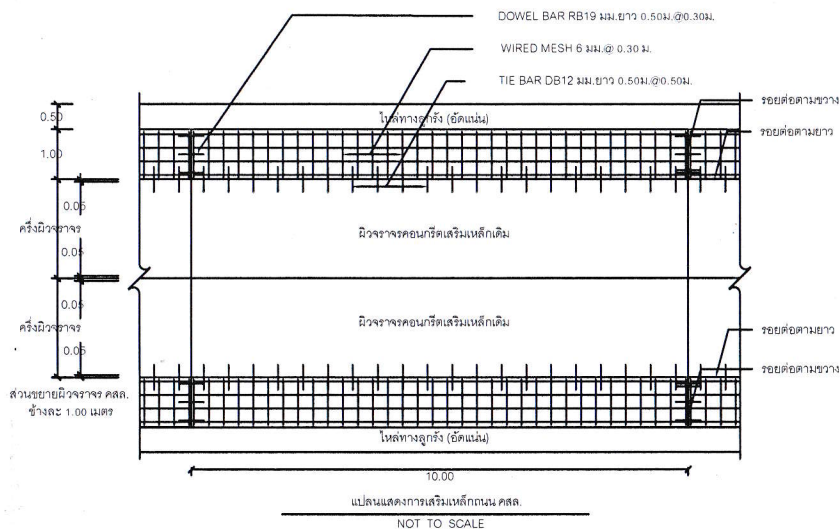
มาตราส่วน :
วันเดือนปี :
CAD FILE :

ประธานกรรมการ :
กรรมการ :
กรรมการ :

หน้าผาออกแบบ :
ผู้อำนวยการกองช่าง :
วิศวกรโยธา :

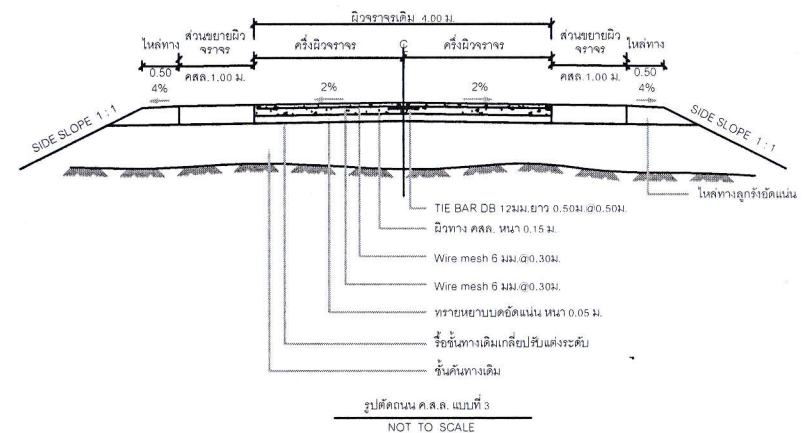
ปลัด อบต. :
นายก อบต. :

เลขที่แบบ :
แผ่นที่ : 1



รายการก่อสร้างถนนคสล. ภายในหมู่บ้าน

- มีดีต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) มทอ. 201 - มทอ. 233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม.
- วัสดุทรายรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเหนียว (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
- วัสดุเชื่อมรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขานย้อยขยายตาม มอก. 1041
- ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. การที่จากรณากำสั่งอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลทดสอบกำลังอัดประลัยอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทคอนกรีตจริงในโรงงาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ทั้งนี้อายุคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กคาน (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เกิดจะต้องลากไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน (รถ 3 เหล็ก 6 ล้อ ยาง 10 เซน) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 375 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

	BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมคดแครงสำเร็จรูป)	
	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
TRANSVERSE	6 มม. @ 0.30 ม.	0.94	6 มม. @ 0.30 ม.	0.94
LONGITUDINAL	9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.94



องค์การบริหารส่วนตำบลปทุมธานี
ตำบล : ปทุมธานี
อำเภอ : พะโต๊ะ
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบแสดง : ขยายโครงสร้างถนน และการเสริมเหล็กการขยายต่อ

มาตรฐาน :
วันเดือนปี :
CAD FILE :

ประมาณการ
กรรมกร
กรรมกร

หน้าผาออกแบบ
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
วิศวกรโยธา

ปลัด อบต. :
นายก อบต. :

เลขที่แบบ
แผ่นที่ 1