

แบบรูปรายการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ๘๕-๐๑๐ สายสามแยกไม้บ้อง - คลองลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๗๗ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่มท ๐๘๐๘.๒ / ๑๕๔๗๘ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่องการโอนเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ.๒๕๖๘ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ๘๕-๐๑๐ สายสามแยกไม้บ้อง - คลองลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๗๗ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๔,๐๗๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด

เนื่องด้วยสภาพการคมนาคมระหว่างหมู่บ้านภายในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ปัจจุบันยังคงเป็นปัญหาในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ จึงทำให้การสัญจรไปมาลำบาก องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ๘๕-๐๑๐ สายสามแยกไม้บ้อง - คลองลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๗๗ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ซึ่งเป็นงบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อีกทั้งทำให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น และประชาชนในตำบลได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานในการสัญจรไปมา ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางและสามารถลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา
๒. เพื่อแก้ไขปัญหาหลุมลพิษ ลดฝุ่นละออง
๓. เพื่อลดต้นทุนในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร
๔. เพื่อยืดอายุการใช้งานถนน เนื่องจากถนนพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตมีความทนทานสามารถใช้งานได้นาน เพิ่มความปลอดภัยให้กับผิวทาง
๕. ลดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ค่อนข้างมาก

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางผู้

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลลพบุรี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๘๓๑,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลพบุรีเชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบ “ กิจการร่วมค้า ” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจกรรมร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME s) และ / หรือ สำเนาหนังสือรับรองสินค้า (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

๓.๑๔ กรณีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือต้องมีเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ไม่ใช่ของผู้ยื่นข้อเสนอ (รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่กำหนดตามข้อ ๓.๑๔.๖)

๓.๑๔.๒ ต้องมีสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมต้องไม่หมดอายุ ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๓.๑๔.๓ กรณีไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง. ๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ให้ใช้หนังสือรับรองการตั้งหน่วยงานผลิตยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสำหรับหน่วยงานก่อสร้างจากหน่วยงานในสังกัดกรมโรงงานอุตสาหกรรมแทน ของผู้ยื่นข้อเสนอ หรือผู้ให้ความยินยอมใช้ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้หนังสือรับรองดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน

๓.๑๔.๔ ต้องมีแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยมีระยะขนส่งไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร (โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติตามมทล.๒๓๐ - ๒๕๖๒ มาตรฐานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

๓.๑๔.๕ กรณีใช้โรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) ดำเนินการตามข้อ ๓.๑๔.๑. และข้อ ๓.๑๔.๒

๓.๑๔.๖ หนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ตามรายละเอียดหนังสือเรื่องแจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่แนบ)

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ๘๕-๐๑๐ สายสามแยกไม้บ้อง - คลองลำชัน หมู่ที่ ๕ บ้านท่าเขา ตำบลลิพัง กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๙๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๕๗๗ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๔,๐๗๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยใช้สูตรปรับราคาค่า K ดังนี้

๑.งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT, SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et / Eo + 0.10 Ft/Fo$

๒.งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.30 At/Ao + 0.20 Et / Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓.งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et / Eo + 0.10 Ft/Fo$

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด

งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างปฏิบัติงานดังนี้

- งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม
- ทำงานปรับปรุงชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น โดยพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๕๗๗ ตารางเมตร โดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง/ ทำงาน.....

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ปรับปรุงพิจารณาถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ85-010 สายสามแยกไม้บ้อง-คลองลำชัน

หมู่ที่ 5 บ้านท่าเขาตำบลลิพัง กว้าง 6.00 เมตร ยาว 925 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,577 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

คณะกรรมการตรวจสอบและเสนอแบบรายการ

.....ประธานกรรมการ

.....กรรมการ

.....กรรมการ

(นายธีรภาพ แสงภาคย์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

องค์การบริหารส่วนตำบลฝาง

โครงการปรับปรุงผิวทางรองแอสฟัลติกคอนกรีต
รพท.สายเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด
สายเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด
พื้นที่ : ส่วนที่ 1
ถนนสายเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด

วิศวกร
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

เขียนแบบ
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

ตรวจสอบ
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

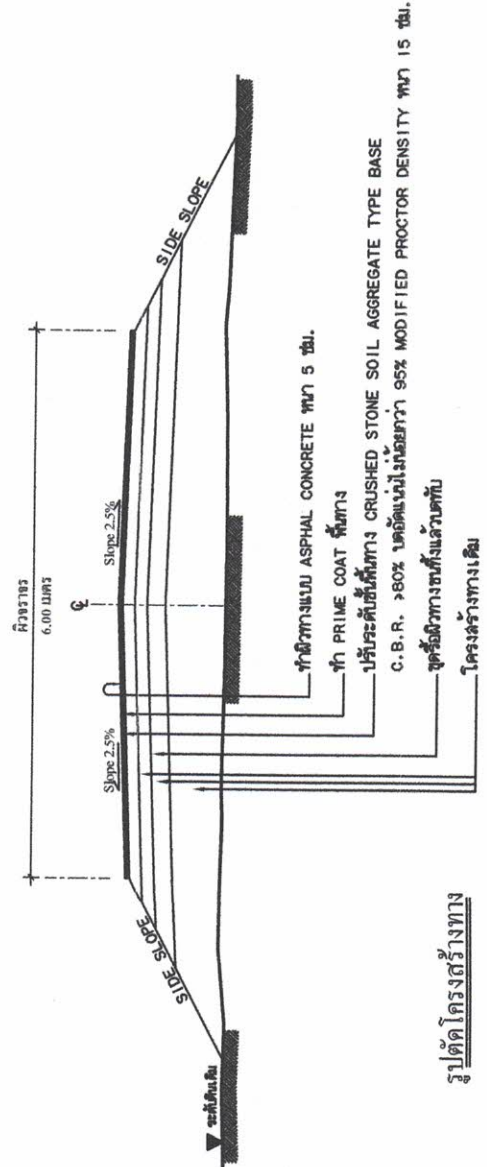
อนุมัติ
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

แบบแปลน
รูปตัดโครงสร้างทาง

วันที่ : เดือน / ปี
2

จำนวน
8

รูปตัดโครงสร้างแสดงงานปรับปรุงผิวทางรองแอสฟัลติกคอนกรีต



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติก

- 1. ทำการซ่อมสร้างผิวรองเดิม (ซ.ก.ก.) แล้วแต่ที่
- 2. ปรับแก้ไขระดับชั้นผิวรองเดิมให้มีค่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- 3. PRIME COAT ที่ผิวรองเดิม
- 4. ทำผิวทางแบบผิวรองเดิมแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีเอ็นเอผิวรองเดิม
- 5. ก่อสร้าง AC Surface Edge จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

- 1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรายละเอียดและชั้นโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ อบจ.ดง
- 2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการปรับปรุงผิวรองเดิมโดยการก่อสร้างผิวรองเดิมตามแบบเดิม การดำเนินการและคุณภาพจะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคุณภาพการก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ อบจ.ดง
- 3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามแบบที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขการก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการปรับปรุงผิวรองเดิมโดยการก่อสร้างผิวรองเดิมตามแบบเดิม การดำเนินการและคุณภาพจะต้องมีการตรวจสอบและคุณภาพการก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของ อบจ.ดง
- 4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1, 2 และ ข้อ 3 จะต้องมีให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- 6. งานซ่อมแซมและทำผิวใหม่ หรืองานจัดทำโครงสร้างผิวรองเดิม, หลักกิโลเมตร, หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางรองแอสฟัลติกคอนกรีต

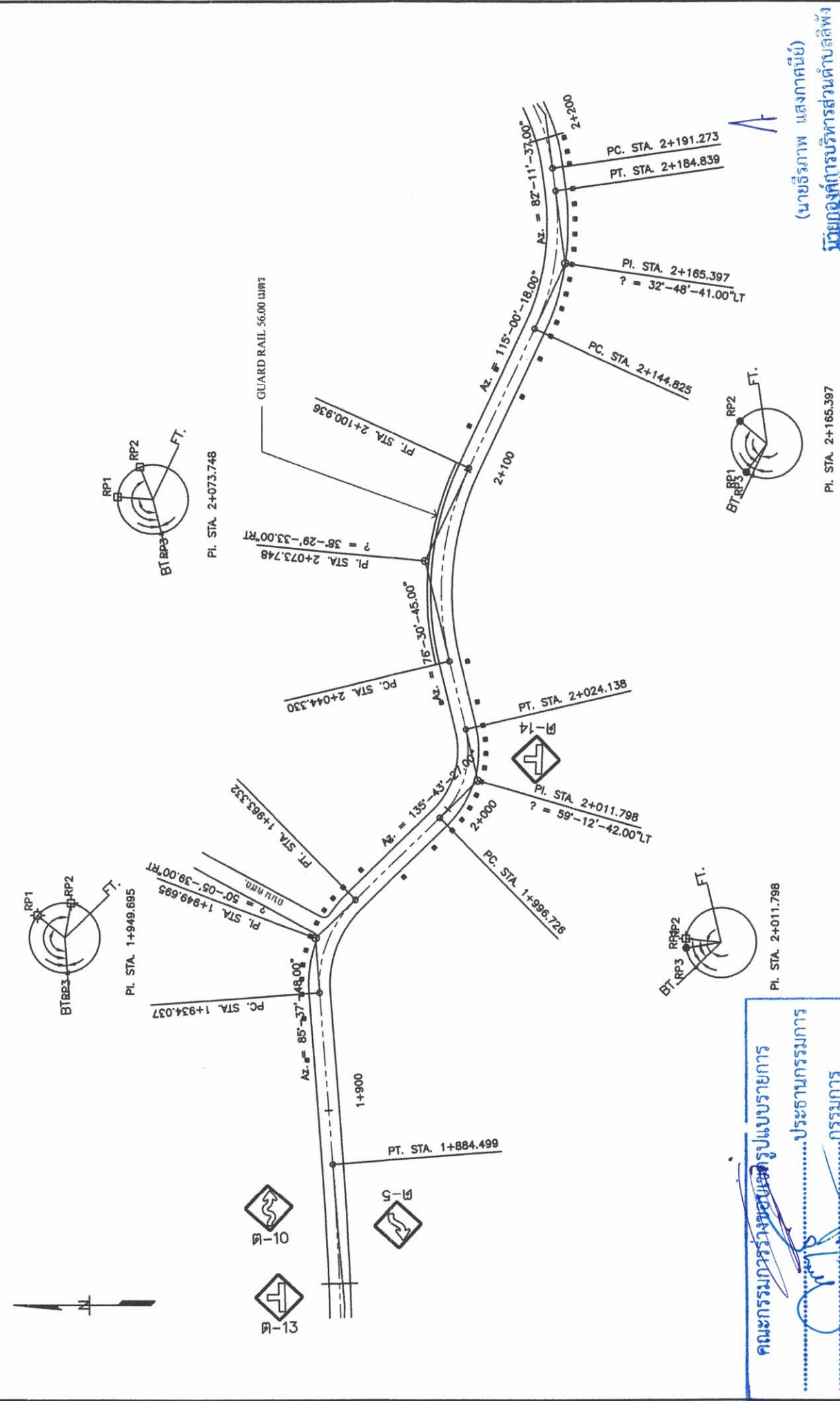
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวรอง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางรองแอสฟัลติกคอนกรีต * มท. 230-2562
2	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานผิวรองเดิม (PRIME COAT) * มท. 225-2562
3	ผิวทาง BASE และผิวรอง และผิวรอง	ต้องเป็นหินกรวด (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BAS) ตาม มท. 203-2562 ค่า LL. ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานมากกว่า 40% การบดที่บดต้องบดให้มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับค่าเฉลี่ยในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เครื่องจักรและวัสดุ (ดีเอ็นเอ)	อ้างอิง : มาตรฐานงานทำเครื่องจักรและวัสดุผิวทางรองแอสฟัลติกคอนกรีต * มท. 241-2562

คณะกรรมการตรวจสอบแบบรายการ

..... ประธานกรรมการ
..... กรรมการ
..... กรรมการ

(นายวิรัชภาพ แสงภาคย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฝาง

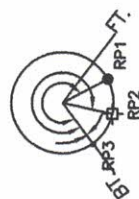
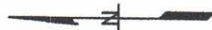
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง	โครงการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนสายเดิมเพื่อตัดถนน รพช.สาย ๕๑๑-๕๑๒ ขนาดถนน ๖ เมตร - ๗ เมตร ลูกรัง ๕ ชั้น ชั้นบน ๒ ชั้น, ชั้นล่าง ๓ ชั้น	ผู้ร่าง นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร	เขียนแบบ นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร	ตรวจสอบ นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร	อนุมัติ นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร	แบบร่าง นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร นาย อดิษฐ์ ขวัญมิตร	PLAN PROFILE	วันที่ 7 จำนวน 8
----------------------------	---	--	--	---	---	---	--------------	---------------------------



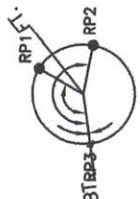
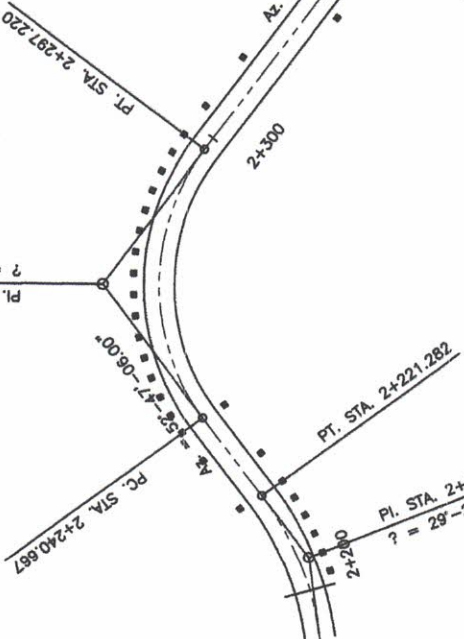
(นายธีรภาพ แสงกาสนีย์)
นายอดิษฐ์ ขวัญมิตร

คณะกรรมการวางแผนรายการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

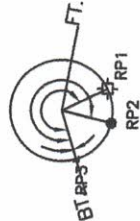
องค์การบริหารส่วนตำบลฝาง	โครงการปรับปรุงผิวจราจรบนถนนสายหลักที่ตัดถนน รหัสทางหลวงท้องถิ่น ๑๖๖-๐-๑๐ สายถนนสายใหม่ - ถนนสายเดิม วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่	ผู้สำรวจ นายสมชาย วัฒนวิทย์ นายวิชาญ วัฒนวิทย์	ผู้เขียน นายสมชาย วัฒนวิทย์ นายวิชาญ วัฒนวิทย์	ผู้ตรวจสอบ นายสมชาย วัฒนวิทย์ นายวิชาญ วัฒนวิทย์	ผู้ตรวจสอบ นายสมชาย วัฒนวิทย์ นายวิชาญ วัฒนวิทย์	อนุมัติ นายสมชาย วัฒนวิทย์ นายวิชาญ วัฒนวิทย์ (ลงนามและประทับตรา)	แบบแปลน PLAN PROFILE	วัน / เดือน / ปี 8 แบบร่าง จำนวน 8
--------------------------	--	--	--	--	--	--	-------------------------	--



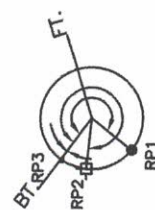
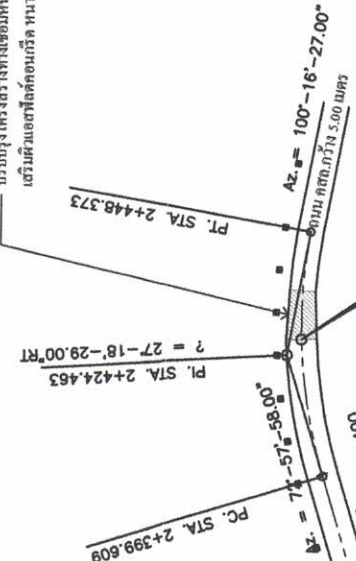
PI. STA. 2+273.590
 $\Delta = 73^\circ-31'-12.00''$



PI. STA. 2+206.616



PI. STA. 2+424.463



PI. STA. 2+362.989

จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 2+425
 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างให้เรียบร้อย
 สัมพันธ์กับผิวจราจรที่เชื่อมต่อไป
 และให้อยู่ในดุลยพินิจของสำนักงาน

คณะกรรมการตรวจสอบแบบรายการ
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

นายวิชาญ วัฒนวิทย์
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฝาง