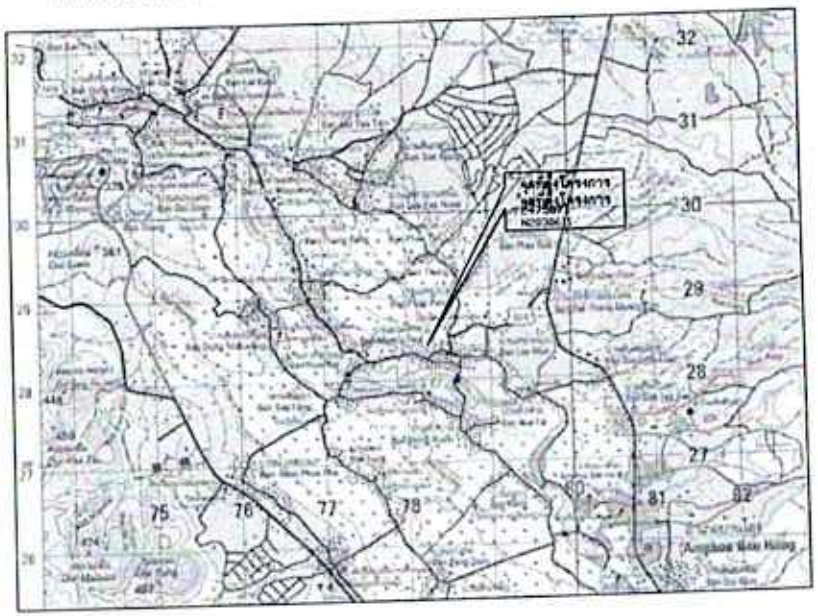
ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อ ๒๖ วรรค ๑ ข้อ ๒๗ วรรค ๑ ข้อ ๔๐ วรรค ๑ ข้อ ๔๑ วรรค ๑ ข้อ ๔๒ วรรค ๑ ข้อ ๔๓ วรรค ๑ ข้อ ๔๔ วรรค ๑ ข้อ ๔๕ วรรค ๑ ข้อ ๔๖ วรรค ๑ ข้อ ๔๗ วรรค ๑ ข้อ ๔๘ วรรค ๑ ข้อ ๔๙ วรรค ๑ ข้อ

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

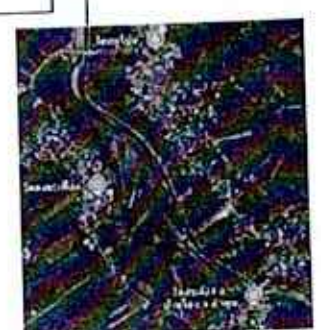
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.58023 สายทางบ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่2 – บ้านห้วยสร้อย หมู่ที่12 (ลียบน้ำลี้)

ตำบลเหล่ายาว อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน





ค่าพิกัดจุด L7018 ระวาง 4745 I
zone 47Q



จุดเริ่มต้น E478421 N2029302

จุดสิ้นสุด E477291 N2028112

ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

แม่น้ำ , ลำคลอง

ทะเลสาบ , หนอง

หมู่บ้าน

วัด , มัสยิด , โรงเรียน

ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

สารบัญระวางแผนที่

	4745 I	

แผนที่สังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่ายาว
อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน

แบบ
โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ต.เหล่ายาว อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน

สถานที่
บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่2 -บ้านห้วยสร้อย หมู่ที่12
ต.เหล่ายาว อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน

สำรวจ
(นายหัสกา จันวิ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเรืองวิทย์ พรมเมือง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายวีระพงษ์ วงค์ลี่)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวสาวุฒิ ใจขาย)
ผอ.สนง.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่ายาว

อนุมัติ
(นายไพบูลย์ ภูเรืองคันทง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่ายาว

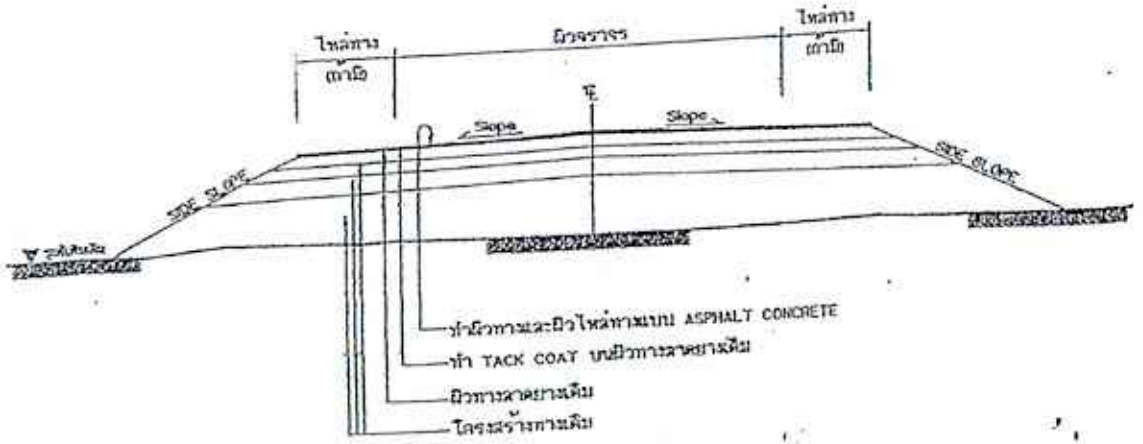
แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน ไม่แสดงมาตราส่วน

วัน เดือน ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
-	-



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH	อ้างถึง ระบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง บรฉ-101 และ มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลติค มทถ. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH	อ้างถึง ระบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง บรฉ-101 และ มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลติค มทถ. 402
3	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) มทถ. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลติคคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) มทถ. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ระบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จรฉ-201 ถึง 203 และ มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยโลหะหรือโพลาสติกและทาสีสะท้อนแสง มทถ. 241

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีตบนผิวทางลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดขอบให้เรียบร้อย พร้อมที่จะทำการปิดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกันผิวทางเดิม บริเวณนั้นมีความเสียหายเล็กไม่ถึงขั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยก่อน
3. ทำแทคโคท (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลติคคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเหตุผลด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องไม่ให้ปริมาตรงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทถ) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บรฉ) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จรฉ) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

	แบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงมหาดไทย
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติคคอนกรีต	
มาตรฐานที่ บรฉ-203/63	แผ่นที่ 4