ตัวอย่างแบบฟอร์มหนังสือสั่งการ

ใบรายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

ส่วนราชการ กรมพัฒนาที่ดิน ที่ ทส ๐๘๐๑.๑๐๐๐๙ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอรายงานผลการปฏิบัติงาน

เรียน หัวหน้ากลุ่มงานวิจัยและพัฒนาการใช้ที่ดิน

ตามที่ข้าพเจ้า นางสาวสุดารัตน์ ทองเกลี้ยง ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ ได้ปฏิบัติงานในหน้าที่ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐ ในการนี้ ข้าพเจ้าขอรายงานผลการปฏิบัติงานตามรายละเอียดดังนี้

๑. ปฏิบัติงานตามหน้าที่ความรับผิดชอบ ได้แก่ ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการใช้ที่ดินและการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำสาขาแม่น้ำปิง ตอนล่าง ๑ (ปิง ๑๐) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ซึ่งมีพื้นที่ทั้งหมด ๒,๐๐๐,๐๐๐ ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ในจังหวัดกำแพงเพชร นครสวรรค์ อุทัยธานี และตาก

๒. ผลการปฏิบัติงานตามข้อ ๑ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐ ของแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งได้ผลงานตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ ดังนี้

ลำดับที่	ผลงานที่ปฏิบัติ	ปริมาณงาน	ระยะเวลาที่ใช้
๑	ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการใช้ที่ดินและการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำสาขาแม่น้ำปิง ตอนล่าง ๑ (ปิง ๑๐)	๑ เล่ม	๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

๓. ปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน ไม่มี

๔. ข้อเสนอแนะ ไม่มี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ) สุดารัตน์ ทองเกลี้ยง

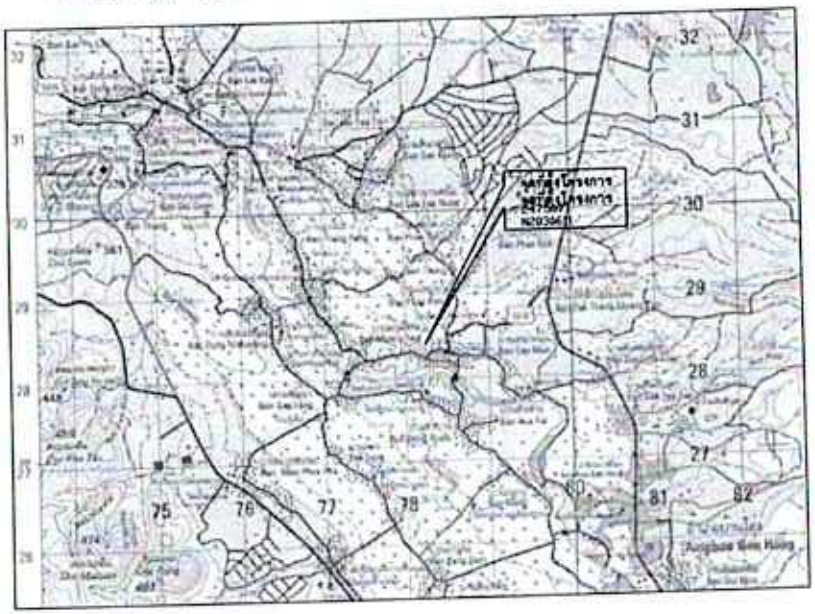
(นางสาวสุดารัตน์ ทองเกลี้ยง)

นักวิชาการเกษตรปฏิบัติการ

โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ลพ.ถ.58023 สายทางบ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่2 – บ้านห้วยล้อย หมู่ที่12 (ลียบน้ำลี้)
ตำบลเหล่ายาว อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน





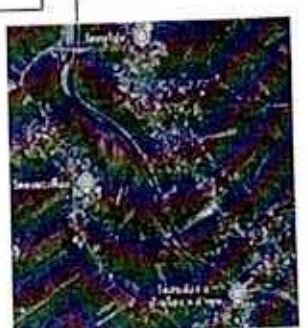
ลำดับชุด L7018 ระวาง 4745 I
zone 47Q

ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
แม่น้ำ , ลำคลอง
หนองน้ำ , ห้วย
หมู่บ้าน
วัด , มัสยิด , โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

เทศบัญญัติระวางแผนที่

	4745 I	

จุดเริ่มต้น E478421 N2029392



จุดสิ้นสุด E477291 N2028112

แผนที่สังเขป

องค์การบริหารส่วนตำบลเหล่ายาว
อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน

แบบ
โครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ต.เหล่ายาว อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน

สถานที่
บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่2 -บ้านห้วยล้อย หมู่ที่12
ต.เหล่ายาว อ.บ้านโฮ่ง จ.ลำพูน

ตำแหน่ง
(นายพัลภา จันวงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายเลิศวิโรฒ พรมเมืองแดง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ
(นายวีระพงษ์ วงค์ลือ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวศากุนี ใจหาญ)
ผอ.กองคลัง รก.ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่ายาว

อนุมัติ
(นายไพบูลย์ ปูเรืองศักดิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเหล่ายาว

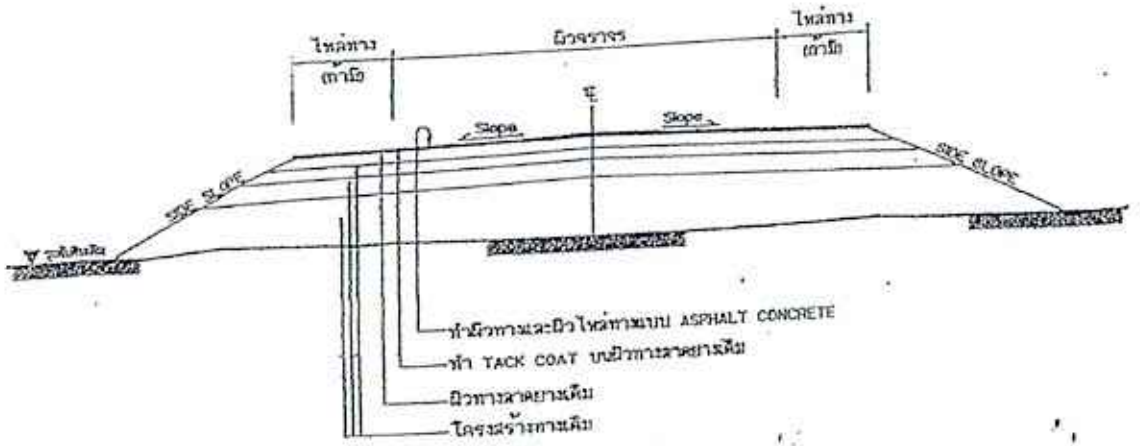
แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน ไม่แสดงมาตราส่วน

รัง เมือน ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
-	-



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างถึง แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง บรฐ-101 และ มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ มทถ. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างถึง แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง บรฐ-101 และ มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ มทถ. 402
3	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) มทถ. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) มทถ. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง จร(ถ)-201 ถึง 203 และ มาตรฐานงานทาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุแห้งเร็วไกลาติดและท้อแสง มทถ. 241

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางลาดยางเดิม

1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมก่อน (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมที่จะทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความหนาตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่เรียบหรือมีระดับไม่สม่ำเสมอกับผิวทางเดิม บริเวณที่มีความเสียหายเล็กน้อยไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยเรียบร้อย
3. ทำแทคโคท (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านรูปร่างตัด และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพการที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยให้จารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขตามระเบียบต่อไป
3. ความเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาตรงานตามที่กำหนดไว้ในแบบและสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบและสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทถ) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บรฐถ) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จรถ) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

	แบบแนะนำ หรแนำรุนรักษาทางหลวงท้องถิ่น
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบมาตรฐานที่ บรฐ-203/63	แผ่นที่ 4