

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอสว่างวีรกรรม จังหวัดสุรินทร์**

๑. หลักการและเหตุผล

กองช่าง เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอสว่างวีรกรรม จังหวัดสุรินทร์ เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อตอบสนองความต้องการให้แก่ประชาชน เช่น การซ่อมแซม ปรับปรุงก่อสร้างถนน การขุดลอกและพัฒนาแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคและเพื่อการเกษตร ให้พร้อมบริการประชาชนอย่างมีคุณภาพ ซึ่งจะส่งผลดีต่อการวิถีชีวิตของประชาชนโดยรวมตลอดจนการให้บริการสนับสนุนเครื่องจักรกลแก่หน่วยงานราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ที่ขอรับการสนับสนุน และเป็น การสร้างความสามารถทางการแข่งขันให้กับประชาชน เพื่อให้การปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่เป็นไปอย่างเรียบร้อย รวดเร็วและเพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชน

ด้วยเหตุนี้ เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ จึงมีความประสงค์จะดำเนินการจัดหาเครื่องจักรกล รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

โครงการดังกล่าว เป็นไปตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๖๖ เทศบาลอาจมีรายได้ (๖) เงินกู้จากกระทรวง ทบวง กรม องค์กร หรือนิติบุคคลต่าง ๆ วรรคสอง การกู้เงินตาม (๖) เทศบาลจากกระทรวง ทบวง กรม องค์กร หรือนิติบุคคลต่าง ๆ อันเป็นประโยชน์ต่อประชาชนตามภารกิจและอำนาจหน้าที่

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อตอบสนองความต้องการให้แก่ประชาชน เช่น การซ่อมแซม ปรับปรุงก่อสร้างถนน การขุดลอกและพัฒนาแหล่งน้ำเพื่ออุปโภคและเพื่อการเกษตร ให้พร้อมให้บริการประชาชนอย่างมีคุณภาพและเพื่อกิจการอื่น ๆ อันเป็นประโยชน์ต่อประชาชนตามภารกิจและอำนาจหน้าที่

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทอดทิ้งงาน หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

/๓.๘ ไม่เป็นผู้...



๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบสำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand (MIT) (ถ้ามี)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) รถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Backhoe Loader) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ (4WD) ขนาดล้อหน้าเล็ก - ล้อหลังใหญ่ ประกอบด้วยแขนตัก (Loader) ติดตั้งสำหรับตักอยู่ด้านหน้ารถ และแขนขุด (Backhoe) ติดตั้งสำหรับขุดอยู่ด้านหลังรถโดยแขนขุดเป็นชนิดเลื่อนทำงานซ้าย-ขวาได้ (Sideshift) การตักและการขุดควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถบังคับได้จากที่นั่งของคนขับ โดยพนักงานขับไม่ต้องลุกจากที่นั่ง และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวน ๔ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที แรงบิดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๔๒๐ นิวตัน-เมตร ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลิตร

๔.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓

๔.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องผลิตจากโรงงานในกลุ่มบริษัทเดียวกัน หรือเป็นเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและสั่งซื้ออะไหล่

๔.๒.๕ มีเหล็กนิรภัย (Safety Bar) ป้องกันกระบอกไฮดรอลิกตกเมื่อทำการยกบั้งที่ตักค้างไว้ตำแหน่งสูงสุด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยขณะเปิดฝากรอบเครื่องยนต์

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter

๔.๔ เกียร์

๔.๔.๑ ระบบเกียร์แบบ Power Shuttle Transmission

๔.๔.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๔.๔.๓ เข้าเกียร์โดยการเลือกเกียร์เดินหน้า - ถอยหลัง และสามารถเปลี่ยนระดับความเร็วโดยการโยกคันเกียร์ตามระดับความเร็ว

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Hydraulic หรือ Hydrostatic

๔.๖ ระบบเบรก

๔.๖.๑ ระบบเบรกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๖.๒ มีเบรคมือ (Parking Brake)

/๔.๗ ล้อและยาง...

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ ล้อเป็นล้อยางทั้ง ๔ ล้อ

๔.๗.๒ ล้อหน้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ - ๑๘ และล้อหลังมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖.๕ - ๒๘

๔.๘ ระบบไฮดรอลิก

ปั๊มไฮดรอลิกเป็นแบบชนิดเฟือง (Gear type) มีอัตราการจ่ายน้ำมันรวมสูงสุด (Maximum Flow) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๔๕ ลิตร/นาที และมีแรงดันทำงานสูงสุด (Maximum Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๔.๙ ชุดตักหน้า

๔.๙.๑ บั๊กเก็ตเป็นแบบใช้งานทั่วไป (General Purpose) ติดตั้งอยู่บนรถ ทำงานโดยใช้กระบอกลูกไฮดรอลิกคู่

๔.๙.๒ การควบคุมฟังก์ชันการทำงานของชุดตักสามารถควบคุมโดยใช้คันโยกเพียงชุดเดียว

๔.๙.๓ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั๊กเก็ต (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั๊กเก็ตไม่น้อยกว่า ๐.๘๕ ลูกบาศก์เมตร

๔.๙.๔ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั๊กเก็ตขณะยกสูงสุด (Hinge Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร

๔.๙.๕ ระยะยกสูงสุด (Maximum Dump Height) ไม่น้อยกว่า ๒.๗๐ เมตร

๔.๙.๖ น้ำหนักบรรทุกเมื่อยกสูงสุด (Lift Capacity To Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๔๐๐ กิโลกรัม

๔.๙.๗ แรงตักสูงสุดที่บั๊กเก็ต (Maximum Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐ ชุดขุดหลัง

๔.๑๐.๑ บั๊กเก็ตเป็นแบบมาตรฐาน (Standard Profile Bucket) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ

๔.๑๐.๒ แขนขุดสามารถเลื่อนจากจุดกึ่งกลางไปด้านข้างได้ (Side Shift) และสามารถพับล็อกเก็บได้เมื่อไม่ใช้งาน

๔.๑๐.๓ แขนบั๊กเก็ตควบคุมด้วยระบบคันโยก ๒ คัน เพื่อความง่ายต่อการควบคุมการทำงาน

๔.๑๐.๔ ขนาดความกว้างสูงสุดของบั๊กเก็ต (Bucket Width) วัดจากขอบนอกไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร โดยมีขนาดความจุของบั๊กเก็ตไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๐.๕ มีระยะขุดไกลสุดที่ระดับพื้นดิน (Maximum Digging Reach at Ground Level) ไม่น้อยกว่า ๕.๓๐ เมตร

๔.๑๐.๖ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๐ เมตร

๔.๑๐.๗ มีระยะขุดสูงสุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๔๐ เมตร

๔.๑๐.๘ แรงขุดสูงสุดที่บั๊กเก็ต (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๑ ห้องคนขับ

๔.๑๑.๑ หลังคา กันแดดแบบห้องแก้ว (Cabin) หรือ Rops Canopy ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต และหน้าต่างด้านข้างรวมถึงกระจกบานหลังสามารถเปิด-ปิดได้เพื่อการถ่ายเทอากาศได้

๔.๑๑.๒ มีมาตรฐานความปลอดภัย ROPS / FOPS

๔.๑๒ ระบบเท้าช้าง

มีเท้าช้างขาข่ายแบบ (H-Type) ทำให้รถมั่นคงขณะขุดดิน ทำงานโดยระบบไฮดรอลิก

๔.๑๓ น้ำหนักใช้งาน

มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

/๔.๑๔ ระบบไฟฟ้า...

๔.๑๔ ระบบไฟฟ้า

๔.๑๔.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๔.๑๔.๒ มีไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มความสะดวกในการทำงาน ด้านหน้า ๒ ดวง และด้านหลัง ๔ ดวง

๔.๑๔.๓ สัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๔.๕ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบ หลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบ แคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๕.๑ ชุดประแจกลีดอกพร้อมอุปกรณ์บรรจุในกล่อง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๒ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๓ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๕.๔ ประแจถอดไส้กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๕ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน

๔.๑๕.๖ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๔.๑๕.๗ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๑๕.๘ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๕.๙ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๐ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๑ ประแจปากตาย ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๒ ประแจแหวน ๑๒ ตัว/ชุด จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๓ ไขควงปากแฉกขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๕.๑๔ ไขควงปากแบนขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๕.๑๕ คีมลือคขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๕.๑๖ ประแจตัวแอล (L) จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๑๗ ประแจเลื่อนขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๕.๑๘ คีมถ่างแหวน จำนวน ๑ อัน

๔.๑๕.๑๙ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง

๔.๑๕.๒๐ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสงเป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

/๔.๑๕.๒๑ หนังสือ...

๔.๑๕.๒๑ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้ (Operation Manual) ๑ เล่ม คู่มือการซ่อม (Shop Manual) ๑ เล่ม และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book) ๑ เล่ม

๔.๑๕.๒๒ กล้องเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๖.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕. ข้อกำหนด/เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ รถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตสำเร็จจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้มีอำนาจจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายดังกล่าวข้างต้น

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารหรือจดหมายรับรองมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ และเอกสารรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ROPS/FOPS จากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายของรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอราคามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๔ ผู้ขายจะต้องทำประกันภัยรถที่ส่งมอบตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาค บังคับเป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซเป็นผู้เอาประกัน

๕.๕ ผู้ขายต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ โดยถูกต้องตามกฎหมายก่อนเบิกจ่ายเงิน

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็ม จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงหรือมีอาชีพจำหน่ายครุภัณฑ์นี้และได้รับมอบหมายจากตัวแทนจำหน่ายให้เป็นตัวแทนเสนอราคาโดยตรงกับเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ ที่เป็นปัจจุบัน พร้อมแนบหลักฐานการแต่งตั้งมาพร้อมกับเอกสารยื่นเอกสารเสนอราคา

๕.๗ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพกรณีที่เกิดการเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถอุปกรณ์ส่วนของรถที่มีสาเหตุจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น (เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี) นับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ

๕.๘ ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ Service ตามคำแนะนำหรือข้อกำหนดของผู้บริษัทผู้ผลิตหรือตามที่คุณซื้อ ร้องขอไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ดังนี้ ๑๐๐ ชั่วโมง (แรก) ๕๐๐ ชั่วโมง, ๑,๐๐๐ ชั่วโมง หรือ ๓ เดือน ๖ เดือน และ ๑ ปี แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ จากผู้ซื้อทุกรายการ ซึ่งผู้ขายต้องนำมาเอง เช่น อะไหล่ทุกรายการแรงงานหรือช่างในการตรวจเช็คเปลี่ยนอะไหล่ น้ำมันและสารหล่อลื่นอื่น ๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องหากเกิดขึ้นระหว่างรับประกันโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ

๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงของเครื่องจักรที่เสนอราคา โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดอุดรธานี หรือมีพื้นที่ห่างจากจังหวัดอุดรธานีไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร โดยแนบแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map พร้อมเอกสารชุดจดทะเบียนพาณิชย์ศูนย์บริการโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา



๕.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องทำการอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน โดยผู้เสนอราคาไม่คิดค่าแรงงาน และค่าบริการใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถตัดหญ้าชุดหลัง และอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในเวลา ๙๐ วัน หลังจากวันทำสัญญาซื้อขายพร้อมให้ช่างทางเทคนิคหรือผู้ชำนาญงานมาทำการทดลองและให้คำแนะนำแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยผู้ขายจะต้องนำสิ่งของและอุปกรณ์ที่จำเป็นมาเอง โดยทางราชการไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๑๒ วันส่งมอบรถผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๖. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบงานซื้อได้ทันตามเวลาที่กำหนดส่งมอบ ผู้ขายต้องถูกปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาซื้อ และเทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ ขอสงวนสิทธิ์ในการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ซื้อในกรณีที่เกิดความเสียหายนอกเหนือจากค่าปรับ

๗. ราคาากลาง

ราคารากลางรถตัดหญ้าชุดหลัง จำนวน ๑ คัน ๆ ละ ๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสุนทร ปากแข็ง)

(ลงชื่อ)



กรรมการ




(นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายจตุรงค์ แก้วสุรินทร์)

เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ					
ราคากลาง					
ประมาณการ รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ สถานที่ดำเนินการ เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ อำเภอวังสามหมอ จังหวัดอุดรธานี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ ประมาณการเมื่อ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗					
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน (คัน)	ราคาหน่วยละ (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	รถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ	๑	๓,๕๒๐,๐๐๐	๓,๕๒๐,๐๐๐	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				๓,๕๒๐,๐๐๐	
(ตัวอักษร) (-สามล้านห้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)					
<div style="text-align: center;">  (ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการฯ (นายสุนทร ปากแข็ง) </div> <div style="text-align: center;">  (ลงชื่อ).....กรรมการ (นายอดุลย์ โพธิ์ระพัฒน์) </div> <div style="text-align: center;">  (ลงชื่อ).....กรรมการ (นายจตุรงค์ แก้วสุรินทร์) </div>					

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปงานก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ		จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน	
๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ		เทศบาลตำบลหนองหญ้าไซ	
๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร		๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท	
๔.วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗	
		เป็นเงิน	๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท
		ราคาต่อหน่วย ราคาคันละ	๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท
๕.แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
จากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์		ราคาคันละ	๓,๕๒๐,๐๐๐ บาท
สำนักงานงบประมาณ			
ประจำเดือน ธันวาคม ๒๕๖๖			
๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
๖.๑ นายสุนทร	ปากแข็ง	ประธานกรรมการ	
๖.๒ นายอดุลย์	โพธิ์ระพัฒน์	กรรมการ	
๖.๓ นายจตุรงค์	แก้วสุรินทร์	กรรมการ	