

# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคกอุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม



## รายละเอียดโครงการ

### ช่วงที่ 1

- 1.1 งานปรับเกรดชั้นทางเดิม กว้าง 7.00 ม. x ยาว 375.00 ม. / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,625.00 ตรม.
- 1.2 งานก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 6.00 ม. X ยาว 375.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,250.00 ตรม.

ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-202

### ช่วงที่ 2

- 2.1 งานปรับเกรดชั้นทางเดิม กว้าง 4.00 ม. x ยาว 21.00 ม. / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตรม.
- 2.2 งานก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 4.00 ม. X ยาว 21.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตรม.

ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-202

- 2.3 งานวางท่อ ค.ส.ล. มอก. ชั้น 3 Ø 0.80 x 1.00 ม. จำนวน 3 ท่อน / พร้อมเทลินยาแนว
- 2.4 งานบ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.20 x 1.20 ม. จำนวน 1 บ่อ
- 2.5 งานดินถมปรับระดับ / ปรับเกรด / บดอัด ปริมาณ 2.40 ลบ.ม.

### ช่วงที่ 3

- 3.1 งานปรับเกรดชั้นทางเดิม กว้าง 7.00 ม. x ยาว 650.00 ม. / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,550.00 ตรม.
- 3.2 งานก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 6.00 ม. X ยาว 640.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,840.00 ตรม.

ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-202

### ช่วงที่ 4

- 4.1 งานก่อสร้างทางเชื่อมถนน ค.ส.ล. กว้าง 20.00 ม. x ยาว 10.00 ม./หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 130.00 ตร.ม.
5. งานเครื่องหมายบนผิวจราจร / ป้ายจราจร
6. ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงานระดับวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา พร้อมใบประกอบวิชาชีพเป็นผู้ควบคุมงานและต้องอยู่ปฏิบัติงานเต็มเวลา
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานการปฏิบัติงานตามระยะเวลา ก่อสร้าง 120 วัน นับจากวันทำสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่องสั่นคอนกรีต ( CONCRETE VIBRATOR ) และอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ
9. ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานตรวจความพร้อมในการเทปูนคอนกรีต เพื่อตรวจความพร้อมหน้างาน ไม่น้อยกว่า 2 วัน
10. ติดตั้งป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์ โครงการ 2 ป้าย
11. ติดตั้งป้ายเหล็ก โครงการ 1 ป้าย
12. ติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตก.)

นายธนกร อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนใหม่โคกอุดม ต. หนองก๊ก อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1 วัตถุประสงค์

เทศบาลเมืองหนองกี่ มีความประสงค์ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคกอุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างตามแบบรูปและรายการให้แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

2 การดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยให้ได้งานก่อสร้างทั้งหมดที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพที่ดี มีความมั่นคงถาวร มีฝีมือการทำงานประณีตละเอียด และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดี หากแบบรูปและรายการมีการขัดแย้งกัน อย่างใดอย่างหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรึกษาผู้ควบคุมงานโดยด่วน เพื่อรับดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตรงมาตรฐาน จึงจะเริ่มลงมือทำงานได้ทุกครั้งไป หากผู้รับจ้างดำเนินการไปโดยพลการ ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

3 งานระดับ

ระดับ +0.00 เป็นระดับดินเดิมหรือระดับถนนหน้าโครงการหรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด ระดับพื้นที่กำหนดในแบบแปลน ให้ถือเป็นระดับพื้นผิวสำเร็จของแต่ละชั้น สำหรับงานโครงสร้างผู้รับจ้างจะต้องเตรียมลดระดับของพื้นไว้ให้เหมาะสมกับการทำผิวสำเร็จของวัสดุพื้นแต่ละชนิด

4 คอนกรีต

คอนกรีตโดยทั่วไปใช้อัตราส่วนผสม 1:2:4 โดยมีกำลังอัดของคอนกรีตดังนี้  
เมื่อครบอายุ 7 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอรเซ็นต์ ( 350x70% = 245 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)  
เมื่อครบอายุ 14 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 85 เปอรเซ็นต์ ( 350x85% = 297.50 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)  
เมื่อครบอายุ 28 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 100 เปอรเซ็นต์ ( 350x100% = 350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

ทั้งนี้กรณีต้องการทราบผลการทดสอบอายุคอนกรีตที่ 7 วัน ให้ใช้หลักเกณฑ์กำลังอัดคอนกรีตต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอรเซ็นต์ ของกำลังอัดที่ 28 วัน ( 350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

5 แบบหล่อคอนกรีต

แบบหล่อและค้ำยันต้องมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ สำหรับการเทคอนกรีต

6 เหล็กเสริมคอนกรีต

- เหล็กเส้นกลม(ROUND BAR) มีจุดคราก(YIELD POINT) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตร.ซม.(SR 24)
- เหล็กข้ออ้อย(DEFORMED BAR) มีจุดคราก(YIELD POINT) ไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ตร.ซม.(SD 30)
- การต่อเหล็กเสริมโดยวิธีทาบต่อ สำหรับเหล็กผิวเรียบ และเหล็กข้ออ้อย ให้ระยะทาบกันไม่น้อย 48และ 36 เท่าของ ศก.เหล็กเสริมนั้น แต่ไม่น้อยกว่า 50 ซม. และ 40 ซม. ตามลำดับ
- ลวดผูกเหล็กให้ใช้เบอร์ 18 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 138-2518

7 ท่อระบายน้ำ

ท่อระบายน้ำใช้ท่อ ค.ส.ล. มอก. ขึ้น 3  
ท่อระบายน้ำ PVC ใช้ชั้น 8.5 ทุกขนาด ข้อต่อขึ้น 13.5

ข้อกำหนดเฉพาะงาน

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยกต้อง พร้อมทั้งวางการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนจะได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในงานก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดของหรือไม่ต้องตาม มอก.ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด BM เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนเทศบาลเมืองหนองกี่ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งเทศบาลเมืองหนองกี่
7. มาตรฐานงานก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอุปสรรคต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่นไฟฟ้า และโทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ, เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เพิ่มความยาวและมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีรอยตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิมและ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อและการแบ่งท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, วางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการ น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาการช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากกรรมการตรวจการจ้างฯ ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการตรวจการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานเทศบาลเมืองหนองกี่



เทศบาลเมืองหนองกี่  
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย หมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคกอุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

สถานที่ : หมู่ที่ 9 บ้านใหม่โคกอุดม  
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : รายประกอบแบบก่อสร้าง

แผ่นที่ : 1

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ  
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ  
นายพรรัตน์ คำลือ  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ  
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ  
นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่                      วัน/เดือน/ปี





# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคกอุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม



เทศบาลเมืองหนองบัว  
ต.หนองบัว อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย  
หมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคก  
อุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

สถานที่ : หมู่ที่ 9 บ้านใหม่โคกอุดม  
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : ผังบริเวณ

แผ่นที่ : 2

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ  
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ  
นายพนรัตน์ คำลือ  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ  
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ  
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองหนองบัว

อนุมัติ  
นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองบัว

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วันเดือนปี





แสดงทิศ

หมู่บ้านเลควิว

สระน้ำ

ร้านล้างรถ

ช่วงที่ 1

สระน้ำ

สระน้ำ

ถนน คสล.เดิมยาว 100 ม.

โครงการหมู่บ้าน บบบุญไฮม

ช่วงที่ 2

สวนยูคา

งานเชื่อมต่อ คสล. ขนาด  $\varnothing 0.80 \times 1.00$  ม.จำนวน 3 ท่อน  
พร้อมบ่อพัก คสล. ขนาด  $1.20 \times 1.20$  ม. จำนวน 1 บ่อ (ฝาตะแกรงเหล็ก)

โครงการหมู่บ้าน รินลดา วิจ

ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,146.00 ม.

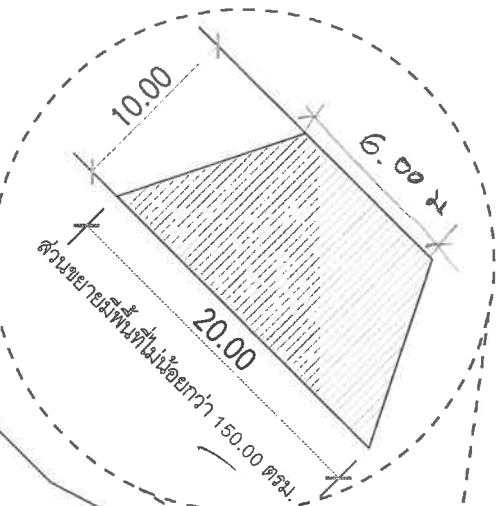
650.00

ช่วงที่ 3

ช่วงที่ 4

ถนนลาดยางสาย บ้านโคกอุดม - บ้านแหลมไผ่

งานวางท่อข้ามถนนขนาด  $\varnothing 0.80 \times 1.00$  ม. จำนวน 12.00 ท่อน



สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนโคกอุดม ต.หนองกี่ อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี



เทศบาลเมืองหนองกี่  
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย  
หมู่บ้านบุญไฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคก  
อุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

สถานที่ : หมู่ที่ 9 บ้านใหม่โคกอุดม  
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : ผังบริเวณ

แผ่นที่ : 3

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ :   
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ :   
นายณพรัตน์ คำลือ  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

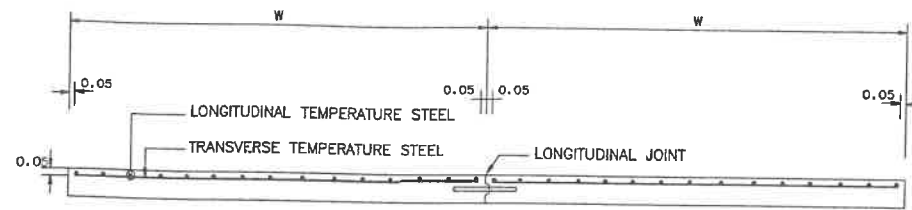
ผู้ตรวจ :   
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :   
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

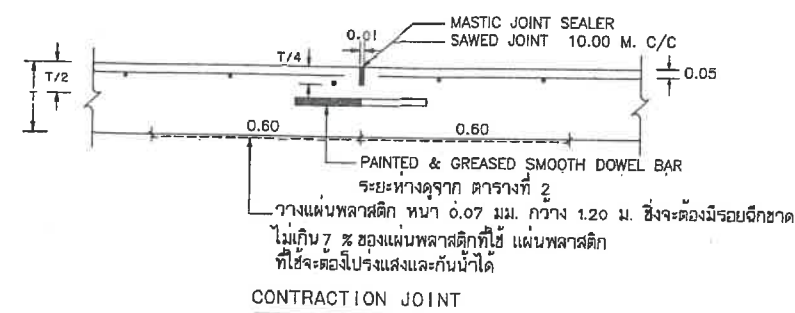
อนุมัติ :   
นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

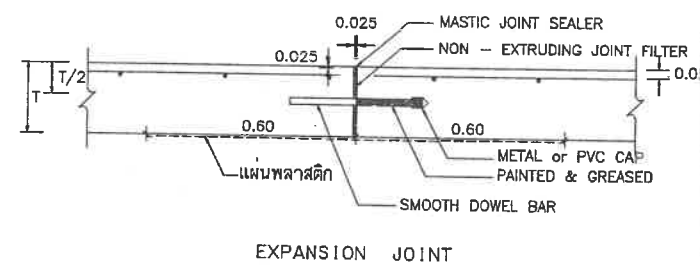
ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี



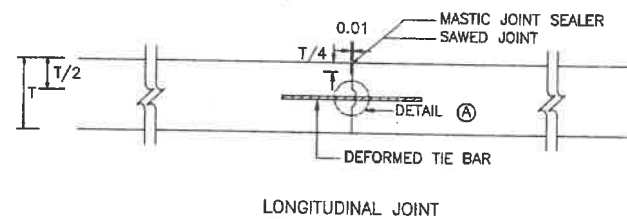
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



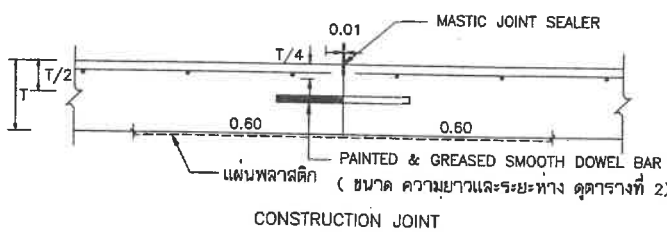
CONTRACTION JOINT



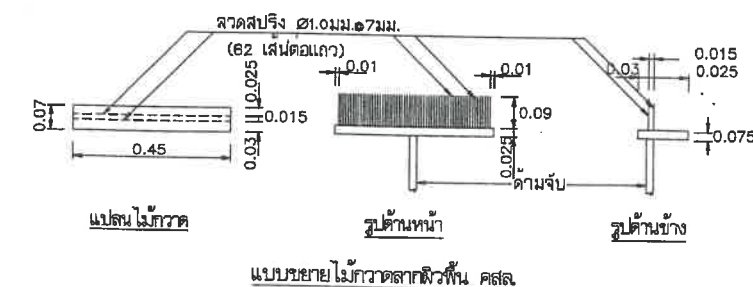
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

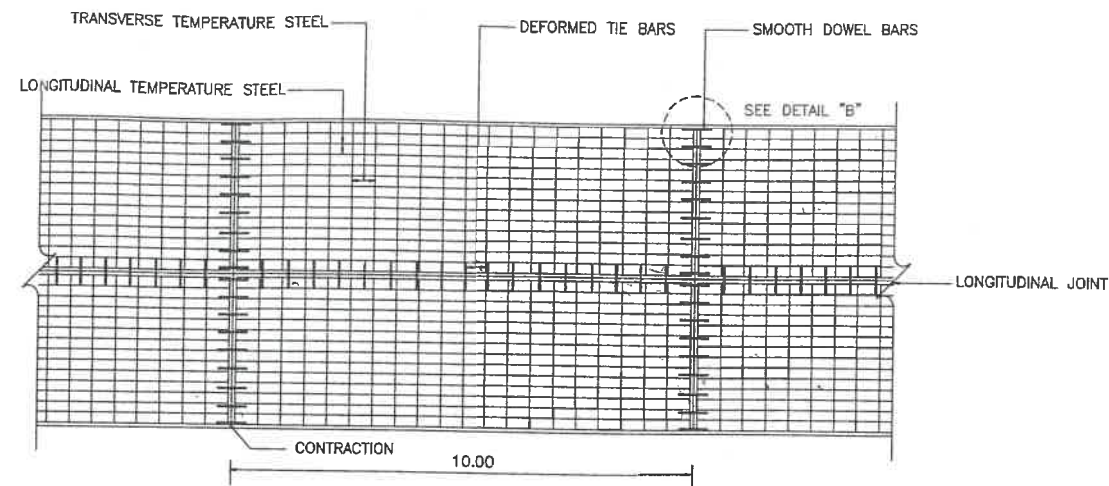


แบบสอยไม้วัด

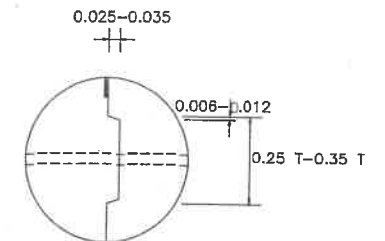
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

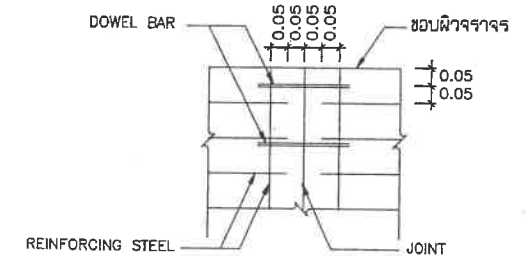
แบบขยายไม้วัดจากผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) ( Sq.mm/m )
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร. ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีข้อต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการใช้การต่อทาบ WIRE MESH จะใช้การต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งนี้ที่หน้าตัดเหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1.
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทพคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดต่อเนื่องกันยาว 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่เกิดรอยต่อไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กษ.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการรองที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้งสนิท จึงทำการหยอดยางยาแนวที่เตรียมให้ละลายให้หลวมๆ ที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก





เทศบาลเมืองหนองคาย  
ต.หนองคาย อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย  
หมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคก  
อุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

สถานที่ : หมู่ที่ 9 บ้านใหม่โคกอุดม  
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : แบบขยายท่อลอด

แผ่นที่ : 4

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายณัฐวุฒิ เพชรนาค  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ

นายพรรัตน์ คำสี  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

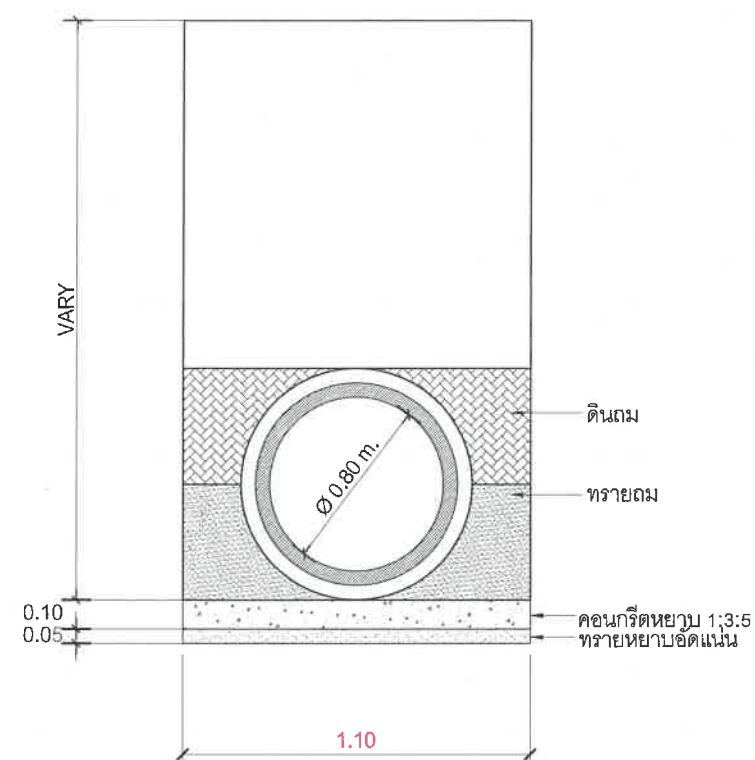
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ

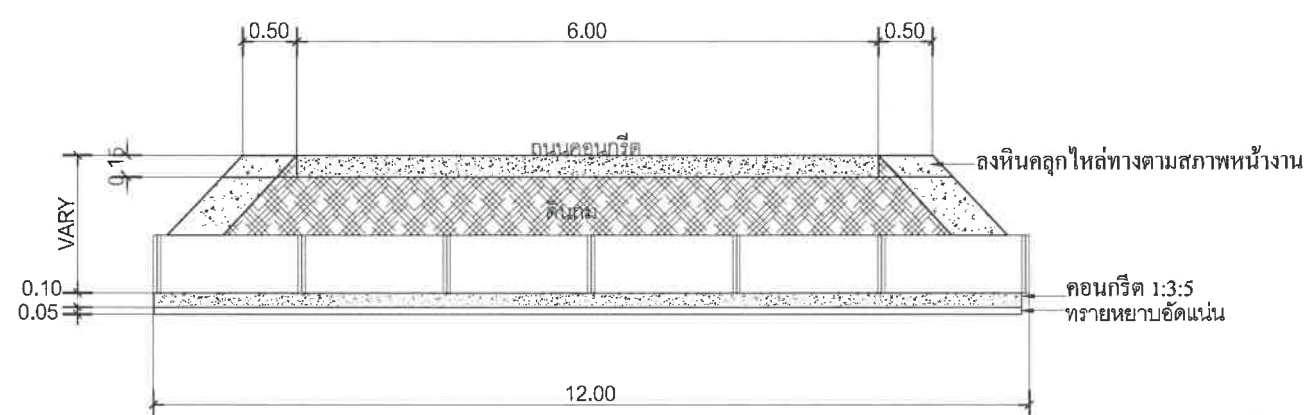
นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

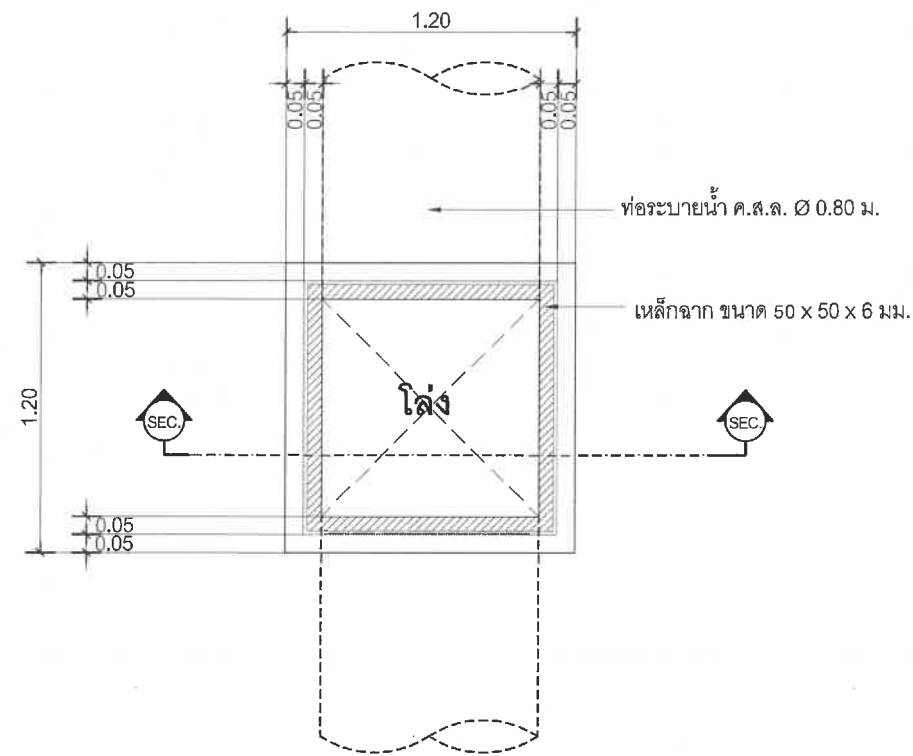
ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



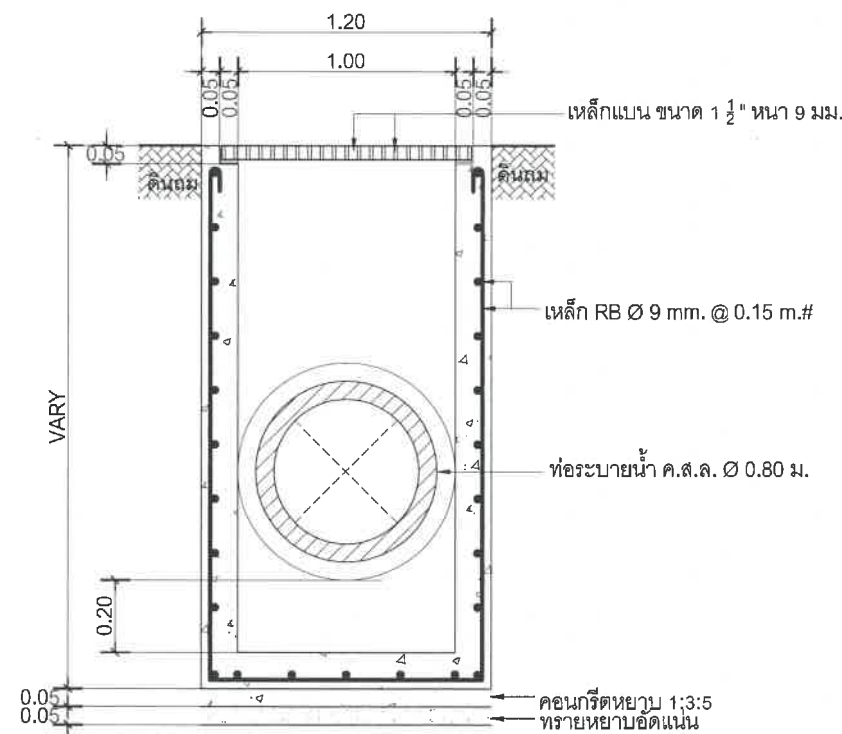
รูปตัดท่อลอด Ø 0.80 ม.



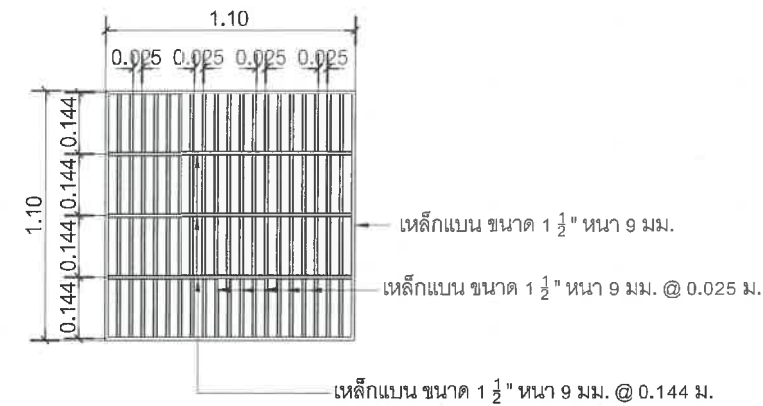
แบบขยายท่อลอด



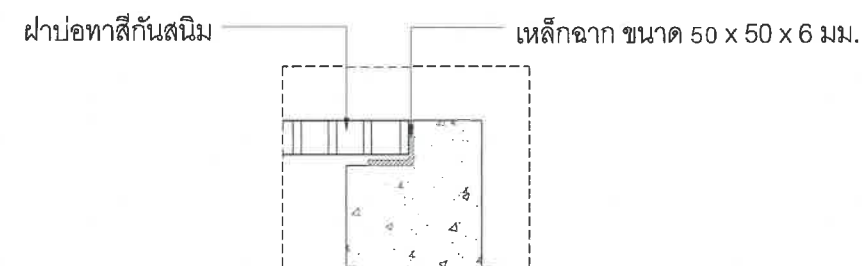
แปลนบ่อพักขนาด 1.20x1.20 ม.



รูปตัดบ่อพักขนาด 0.70x0.80 ม.



แปลนฝาปิดบ่อพักทรงแครงเหล็ก



ขยายเหล็กฉากเสริมปากบ่อพัก



เทศบาลเมืองหนองคาย  
ต.หนองคาย อ.บึงหนองคาย จ.บึงหนองคาย 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอย  
หมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคก  
อุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม


สถานที่ : หมู่ที่ 9 บ้านใหม่โคกอุดม  
อ.บึงหนองคาย จ.บึงหนองคาย


งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : ผังบริเวณ


แผ่นที่ :


มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ :   
นายณัฐวุฒิ เพชรนาถ  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ :   
นายณัฐวุฒิ คำลือ  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ :   
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :   
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ :   
นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ : วัน/เดือน/ปี

ครั้งที่ : วัน/เดือน/ปี

ครั้งที่ : วัน/เดือน/ปี

ครั้งที่ : วัน/เดือน/ปี

หมวดงานเครื่องหมายจราจร  
และ  
อำนวยความสะดวกภัย



1-1	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8	1-9	1-10	1-11	1-12
1-13	1-14	1-15	1-16	1-17	1-18	1-19	1-20	1-21	1-22	1-23	1-24
1-25	1-26	1-27	1-28	1-29	1-30	1-31	1-32	1-33	1-34	1-35	1-36
1-37	1-38	1-39	1-40	1-41	1-42	1-43	1-44	1-45	1-46	1-47	1-48
1-49	1-50	1-51	1-52	1-53	1-54	1-55					

A-1 A-2 A-3 A-4 A-5 A-6 A-7 A-8 A-9 A-10 A-11 A-12  
 A-13 A-14 A-15 A-16 A-17 A-18 A-19 A-20 A-21 A-22 A-23 A-24  
 A-25 A-26 A-27 A-28 A-29 A-30 A-31 A-32 A-33 A-34 A-35 A-36  
 A-37 A-38 A-39 A-40 A-41 A-42 A-43 A-44 A-45 A-46 A-47 A-48  
 A-49 A-50 A-51 A-52 A-53 A-54 A-55 A-56 A-57 A-58 A-59 A-60  
 A-61 A-62 A-63 A-64 A-65 A-66 A-67 A-68 A-69 A-70 A-71  
 A-72 A-73 A-74 A-75 A-76 A-77 A-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนใน

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถส่วนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่าง	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่าง	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมายทาง	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมายทาง	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟติดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางลัดต่ำ	ด-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางรวน	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางรวม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-49
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแข่ง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางต่าง	ด-62 ถึง ด-73
74	สลับคันไป	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	ป้ายข้อความ	ด-77
78	ป้ายข้อความ	ด-78

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ฟท3-101/45  
ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

### ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

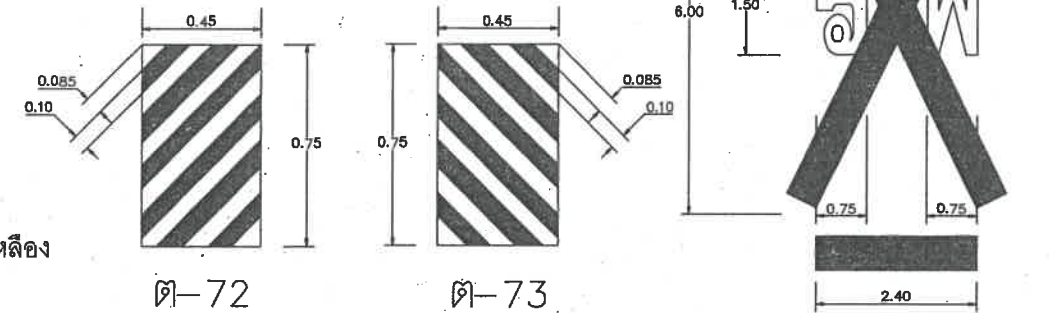






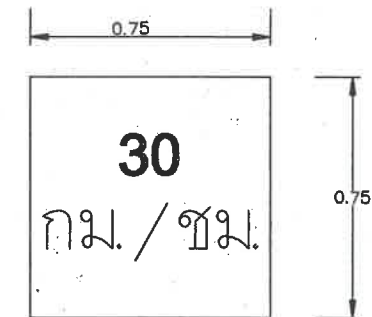
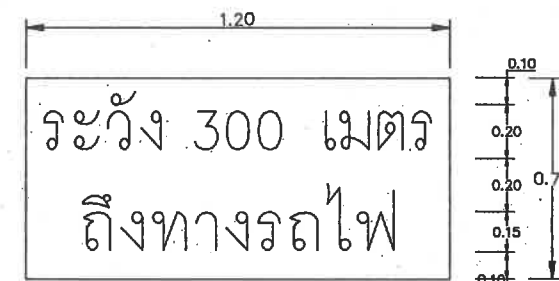


ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย  
แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย  
แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร



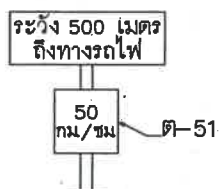
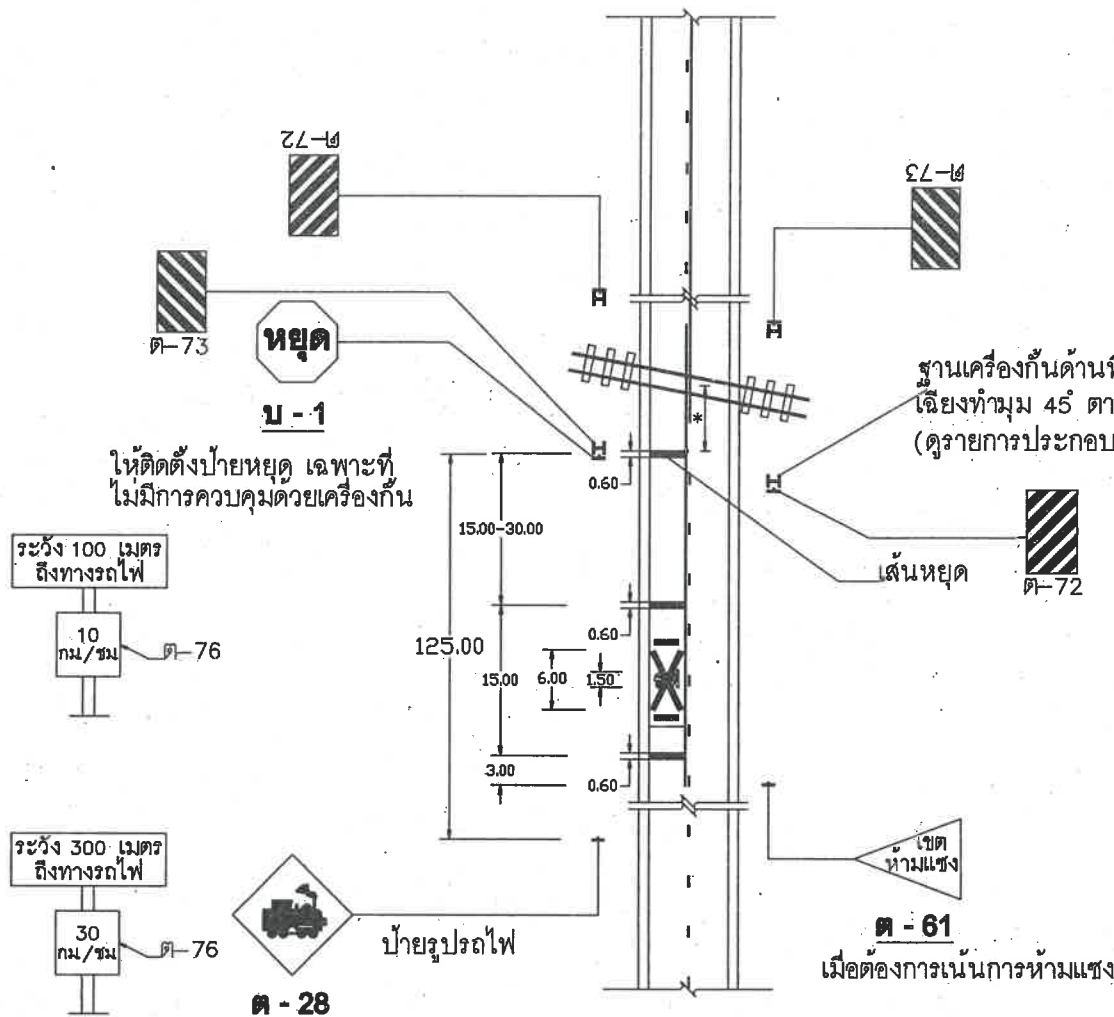
ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด  
พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า " ระวัง " ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง  
ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



ค - 76

มาตรฐานการตีเส้นบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน




#### รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝั่งที่ติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก 542 มีส่วนผสม ลูกแก้วสะท้อนแสง มอก 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.ตามแบบ ทก-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทางสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือน สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย \* แนวเขตทางรถไฟ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทก-3-110 (2)</p>	<p>แผ่นที่ 50</p>





## เทศบาลเมืองหนองก๊ก

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองก๊ก พ.ศ. ....

ระยะเวลาคำประกันสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

### รายการประกอบแบบ

- การประกอบเหล็กให้ใช้วิธีการเชื่อม หรือยึดด้วยน๊อตสกรู
- เสา,แผ่นป้ายหาสีน้ำมันกันสนิมแล้วทาทับด้วยสีจริง(สีเขียว) 2 รอบ
- ตัวอักษรเขียนตัวบรรจง ใช้สีน้ำมัน(สีขาว) หรืออื่นๆ
- ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ เทศบาลเมืองหนองก๊ก กำหนด
- ตำแหน่งการติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลเมืองหนองก๊ก

ต.หนองก๊ก อ.บึงทูนบุรี จ.พิจิตร 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหมู่บ้านบุญโสม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคกอุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

สถานที่ : หมู่ที่ 9 บ้านใหม่โคกอุดม อ.บึงทูนบุรี จ.พิจิตร

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568


แบบแสดง : ป้ายโครงการ

แผ่นที่ : -


มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ   
นายณัฐวุฒิ เพชรนาค  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

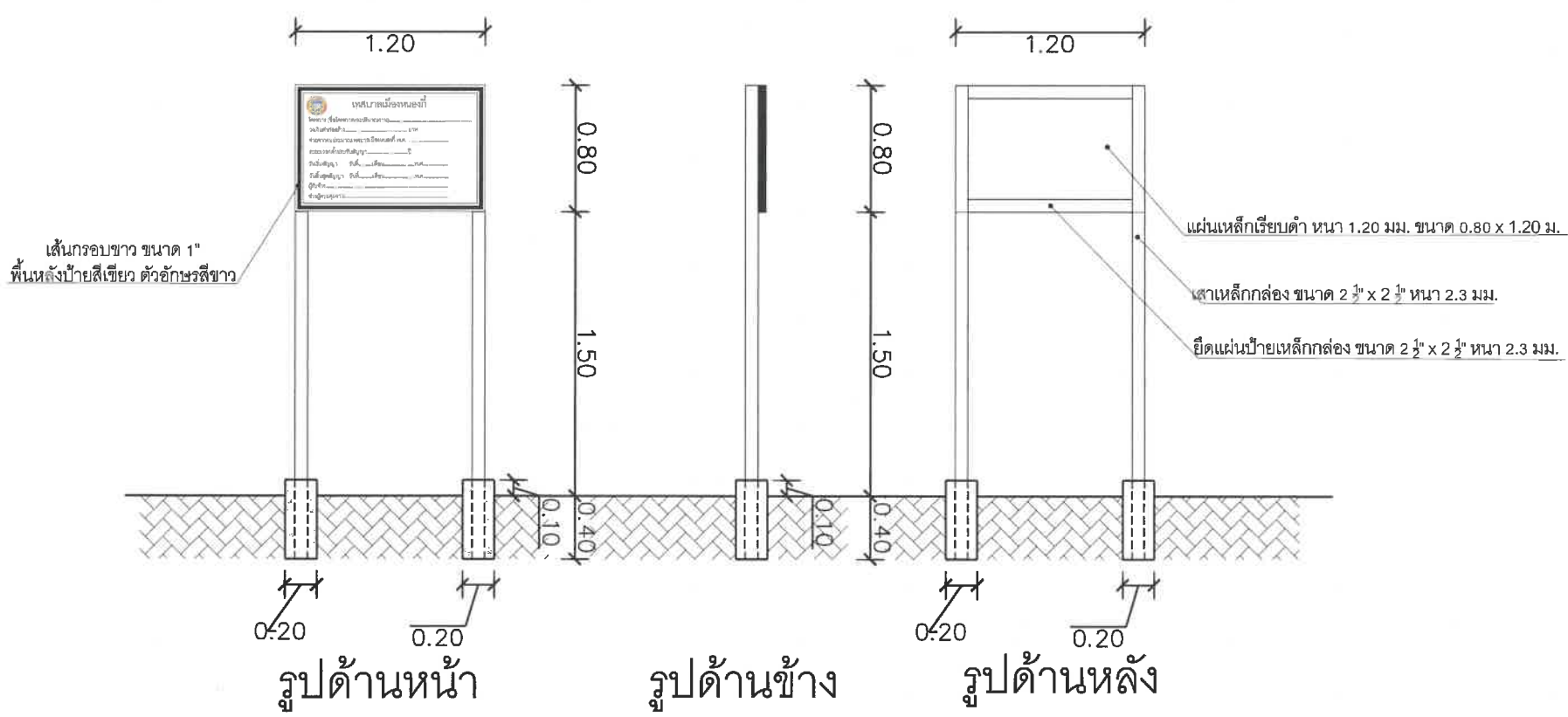
ผู้เขียนแบบ   
นายณพัทธ์ คำลือ  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ   
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ   
นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน ปลัดเทศบาลเมืองหนองก๊ก

อนุมัติ   
นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก๊ก

รายการแก้ไขแบบ	
ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี





## เทศบาลเมืองหนองกื

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองกื พ.ศ. ....

ระยะเวลาคำประกันสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

ป้ายประชาสัมพันธ์ไว้นิล



เทศบาลเมืองหนองกื  
ต.หนองกื อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย  
หมู่บ้านบุญโฮม ถึงถนนลาดยางสายบ้านโคก  
อุดม - บ้านแหลมไผ่ ชุมชนใหม่โคกอุดม

สถานที่ : หมู่ที่ ๑ บ้านใหม่โคกอุดม  
อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2568

แบบแสดง : ป้ายประชาสัมพันธ์

แผ่นที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายณัฐวุฒิ เพชรนาค  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ผู้เขียนแบบ

นายณพัทธ์ คำลือ  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายเมฆ ศรีรักษา  
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกื

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข  
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกื

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี