

ร่างรายละเอียดงานก่อสร้างทั้งโครงการ(Terms of Reference : TOR)

ประกอบการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สายทางบ้านดงหลวง หมู่ที่ ๑๐ ไปสวนสาธารณะหนองแฝก ตำบลดงหลวง

ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลดงหลวง มีความประสงค์จะดำเนินโครงการตามที่ได้รับอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนด้านโครงสร้างพื้นฐาน แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หอมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่ง สาธารณูปโภค โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ขนาดความยาว ๒,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อม ติดตั้งชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๕๒ ชุด สายทางบ้านดงหลวง หมู่ที่ ๑๐ ไปสวนสาธารณะ หนองแฝก ตำบลดงหลวง อำเภอดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการละเอียดต่างๆ ตามปริมาณงานและรูปแบบรายการ เทศบาลตำบลดงหลวง กำหนด

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ให้ได้รับความสะดวก ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน ด้านการคมนาคมขนส่ง การใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร

๒. เพื่อรองรับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวหนองแฝก รวมถึงการสนับสนุนส่งเสริมและรักษาวัฒนธรรม ประเพณีท้องถิ่น ความเป็นอัตลักษณ์ท้องถิ่น สร้างรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจ

๓. สนับสนุนส่งเสริมนโยบายภาครัฐ มติคณะรัฐมนตรี เช่น การส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาดและพลังงาน ทดแทน, เพื่อสนับสนุนงานวิจัยไทยให้เกิดการใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์

งบประมาณตั้งไว้

วงเงินงบประมาณ ๘,๒๔๐,๐๐๐.- บาท (แปดล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

แบบรายการงานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๕๒ ชุด สายทางบ้านดงหลวง หมู่ที่ ๑๐ ไปสวนสาธารณะหนองแฝก ตำบลดงหลวง อำเภอดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดต่างๆ ตามปริมาณงานและรูปแบบรายการ เทศบาลตำบลดงหลวง กำหนด

ขอบเขตงาน รายการสำคัญที่ผู้รับจ้างต้องทำ

ดำเนินโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดี พลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๕๒ ชุด สายทางบ้านดงหลวง หมู่ที่ ๑๐ ไปสวนสาธารณะหนองแฝก ตำบลดงหลวง อำเภอดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดต่างๆ ตามปริมาณงานและรูปแบบรายการ เทศบาลตำบลดงหลวง กำหนด วงเงินงบประมาณ ๘,๒๔๐,๐๐๐.- บาท (แปดล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดและขอบเขตการก่อสร้างให้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง การดำเนินการก่อสร้างทั้งหมดนี้ ผู้รับจ้างต้องจัดทำตามรายละเอียดและทำการก่อสร้างตามข้อกำหนดการก่อสร้าง ตามแบบรูปรายการกำหนดให้ได้ ขนาด ลักษณะ รูปร่าง ตำแหน่ง คุณภาพและถูกหลักวิชาช่างที่ดี ในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะต้องมีการเปลี่ยนแปลง แก้ไขรูปแบบ เพื่อความเหมาะสมตามองค์ประกอบทางด้านกายภาพ ความมั่นคง แข็งแรงหรือเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ ตามความมุ่งหมาย ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างกำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบมาตรฐานแบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑, ทถ-๗-๖๐๑, ทถ-๗-๖๐๒, เครื่องหมายจราจรผิวทาง ทถ๓-๑๑๐(๔) และ มาตรฐานงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต(มทถ.๒๓๐-๒๕๖๒) รวมถึงการดำเนินการอื่นๆ เพื่อให้งานโครงการฯ แล้วเสร็จตรงตามวัตถุประสงค์ มีประสิทธิภาพเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและส่วนรวม เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการให้เรียบร้อยและจะเรียกร้องค่าดำเนินการเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างมิได้ทุกกรณี

รายละเอียดต่างๆ ตามปริมาณงานและรูปแบบรายการ เทศบาลตำบลดงหลวง กำหนด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. งานปรับเกรดไหล่ทาง ให้ผู้รับจ้างใช้รถปรับระดับ Grader ปรับเกรดเกลี่ยรัชพีชต่างบริเวณไหล่ทางข้างละ ไม่น้อยกว่า ๑ เมตร หรือตามสภาพ จำนวน ๒,๒๐๐ เมตร

๒. งานปรับระดับผิวผิวทางเดิม (Levelling) ให้ดำเนินการให้เรียบร้อยตลอดสายทางก่อนดำเนินการเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

๓. งานผิวทางและผิวทางเชื่อม

- | | |
|---|-------------------|
| - งาน Tack Coat | จำนวน ๘,๘๐๐ ตร.ม. |
| - งาน Asphaltic Concrete ทหนา ๐.๐๕ เมตร | จำนวน ๘,๘๐๐ ตร.ม. |

๔. งานตีเส้นจราจร

- | | |
|--|------------------|
| - งานสีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว กว้าง ๐.๑๐ เมตร) | จำนวน ๔๔๐ ตร.ม. |
| - งานสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง กว้าง ๐.๑๐ เมตร) | จำนวน ๘๘ ตร.ม. |
| - งาน Rumble Strips (๑ ชุด) | จำนวน ๖.๔๘ ตร.ม. |

*ตำแหน่ง กำหนดภายหลังตามความเหมาะสม

๕. ชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๕๒ ชุด

๖. ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + บ้าย บ ๑ จำนวน ๒ แห่ง

๗. งานป้ายโครงการก่อสร้าง จำนวน ๑ ป้าย

ชุดโคมไฟถนนแบบแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์เสาไฟฟ้าเสาแบบปรับเลื่อนระดับความสูงได้ รหัสบัญชีนวัตกรรมไทย ๐๑๐๒๐๐๑๐ โคมไฟถนนแบบแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์พร้อมแบตเตอรี่ รหัสบัญชีนวัตกรรมไทย ๐๗๐๑๐๐๔๐ ฐานรากเข็มเหล็ก รหัสบัญชีนวัตกรรมไทย ๐๑๐๑๐๐๔๒ การติดตั้งชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๕๒ ชุด ติดตั้งให้ห่างจากเส้นไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๐.๘๐ เมตร ระยะห่างต่อดันประมาณ ๔๒.๓๐ เมตร ในกรณีจุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ อยู่ในจุดกึ่งกลางทางแยก ทางร่วมทางแยก ทางเข้าบ้านเรือนประชาชน ร้านค้าและอื่นๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบด้านการจราจร การรับแสงของระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์หรือขัดแย้งกับประชาชนในพื้นที่และอื่นๆ ให้ขอความเห็นชอบคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเคลื่อนย้ายจุดติดตั้งนั้นได้ภายในระยะไม่เกิน ๑๐ เมตร (+,-) และเพื่อความปลอดภัยจากการจราจรผู้รับจ้างต้องทำการติดแผ่นสะท้อนแสง ขนาด ๑๕x๑๕ ซม. จำนวน ๒ แผ่น/ต้น (มอก. ๖๐๖-๒๕๔๙) เพื่อสะท้อนแสง หลังการติดตั้งแล้วเสร็จต้องดำเนินการทดสอบระบบแสงสว่างไม่น้อยกว่า ๗ วัน รวมถึงการรับรองค่าความสว่างของแสงตรงตามมาตรฐานโคมไฟถนนแบบแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์พร้อมแบตเตอรี่ รหัสบัญชีนวัตกรรมไทย ๐๗๐๑๐๐๔๐ จากผู้มีประกอบวิชาชีพระดับสามัญวิศวกรรม (ไฟฟ้า) ให้การรับรอง

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๒ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ส่วนที่ ๒ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๕๙ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนการใช้พัสดุภายในประเทศ (ตามภาคผนวก ๑) และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ (ตามภาคผนวก ๒) ส่งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามสัญญา

*หากมูลค่าหรือปริมาณของพัสดุ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่แจ้งไว้ สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน ได้โดยไม่ต้องทำการแก้ไขสัญญา ให้คู่สัญญาส่งแผนใหม่ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

สำหรับงานจ้างก่อสร้าง และงานจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามภาคผนวก ๓) เสนอหัวหน้าหน่วยงานเพื่อทราบพร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย โดยมีหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ (Made in Thailand) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- ฉลากสินค้าที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ

- หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิตที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ

พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ หมายถึง พักตร์ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) โดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยการตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑ ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมฯ (www.mit.fti.or.th)

๒ ตรวจสอบจากข้อมูลบนฉลากสินค้าโดยให้ดูที่ตั้งของผู้ผลิต

กรณีงานจ้างก่อสร้าง ที่มีสัญญาอายุไม่เกิน ๖๐ วัน หรือกรณีที่มีวงเงินการจัดจ้างไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท หน่วยงานของรัฐอาจไม่ต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

การติดตั้งป้ายเตือนระหว่างก่อสร้างและสัญญาควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำกาป้องกันอุบัติเหตุขึ้นระหว่างดำเนินการก่อสร้าง เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน พิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้างผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

ในการทำงาน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีป้ายและสัญญาณจราจร เพื่อเตือน และแนะนำผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า ให้ขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวังมิให้เกิดอุบัติเหตุ กรณีที่จำเป็นต้องปิดกั้นทางที่ใช้สัญจรตามปกติต้องจัดให้มีแผงกั้นพร้อมป้าย หรือเครื่องหมายเตือนล่วงหน้า ในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีแสงสว่างติดไว้ที่แผงกั้นด้วย

ในบริเวณที่กำลังก่อสร้าง การกองวัสดุไว้บนคันทาง ต้องจัดให้มีป้ายเตือนเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษตลอดเวลาที่ทำงาน และถ้าเป็นงานที่ทำบริเวณทางตัดหรือทางแยกจะต้องติดตั้งป้ายเตือนบนทางตัดหรือทางแยกสายที่มีการจราจรผ่านบริเวณก่อสร้างด้วย

ป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรรวมทั้งการติดตั้ง จะต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง และหากจำเป็น ต้องจัดให้มีแสงสว่างสามารถเห็นลักษณะและรายละเอียดของป้ายเครื่องหมายได้ชัดเจน กรณีที่มีปริมาณ การจราจรสูงต้องจัดให้มีไฟกระพริบติดตั้งเตือนไว้ล่วงหน้าเป็นกรณีพิเศษ

ในกรณีผู้รับจ้าง ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจร ไม่เป็นไปตามวรรค ๔ ผู้ว่าจ้างมีอำนาจสั่งหยุด งานไว้จนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติโดยถูกต้องครบถ้วน ป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรชำรุดหรือสูญหายจนทำให้เกิด อุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบจากผลของการเกิดอุบัติเหตุนั้นแต่เพียงฝ่ายเดียว

มาตรฐานฝีมือช่างและผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบ มาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันของเอกชนที่ทาง ราชการรับรองหรือผู้มีคุณวุฒิระดับ ปวช. ปวส. ปวท. และปริญญาตรี หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษา ที่ ก.พ. รับรองให้ เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง เช่น ช่างก่อสร้าง ช่างไฟฟ้า

ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง

๑. วิศวกรโยธา (ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง)

การแบ่งงวดงาน การจ่ายเงิน

การแบ่งงวดงาน งวดที่ ๑ เป็นเงินร้อยละ ๔๐ %

- งานติดตั้งป้ายโครงการ แล้วเสร็จ
- งานปรับเกรดไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ
- งานปรับระดับผิวทางเดิม รื้อผิวทางและซ่อมแซมผิวทางเดิมที่ชำรุด แล้วเสร็จ
- งาน Tack Coat แล้วเสร็จ
- งาน Asphaltic Concrete หนา ๐.๐๕ เมตร แล้วเสร็จ
- งานสีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว กว้าง ๐.๑๐ เมตร) แล้วเสร็จ
- งานสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง กว้าง ๐.๑๐ เมตร) แล้วเสร็จ
- งาน Rumble Strips (๑ ชุด) แล้วเสร็จ

การแบ่งงวดงาน งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๖๐ %

- ชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน ๕๒ ชุด
- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ ๑ จำนวน ๒ แห่ง
- ส่งผลทดสอบวัสดุงานเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต งานชุดโคมไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ และหนังสือ รับรองอื่นๆ (ถ้ามี)แล้วเสร็จ

กำหนดระยะเวลาก่อสร้าง

การกำหนดระยะเวลาก่อสร้าง การแบ่งงวดงาน ๒ งวด รวมระยะเวลาก่อสร้างจนแล้วเสร็จทั้งหมด ๙๐ วัน (รวม ผลการทดสอบคุณภาพงานจ้างและหนังสือรับรองรวมถึงเอกสารต่างๆ เรียบร้อย)

การกำหนดสูตรค่า K

๑.งานผิวทาง TACK COAT

$$\text{ใช้สูตรค่า K} = 0.30 + 0.40At/Ao + 0.20Et/Eo + 0.10Ft/Fo$$

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

กรรมกร

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว โดยเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติดคอนกรีต

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ขนาดความยาว 2,200 เมตร หน้า 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,800 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟฟ้าแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ จำนวน 52 ชุด

สายทางบ้านดงหลวง หมู่ที่ 10 ไปสวนสาธารณะหนองแฟก ตำบลดงหลวง อำเภอดงหลวง จังหวัดมุกดาหาร

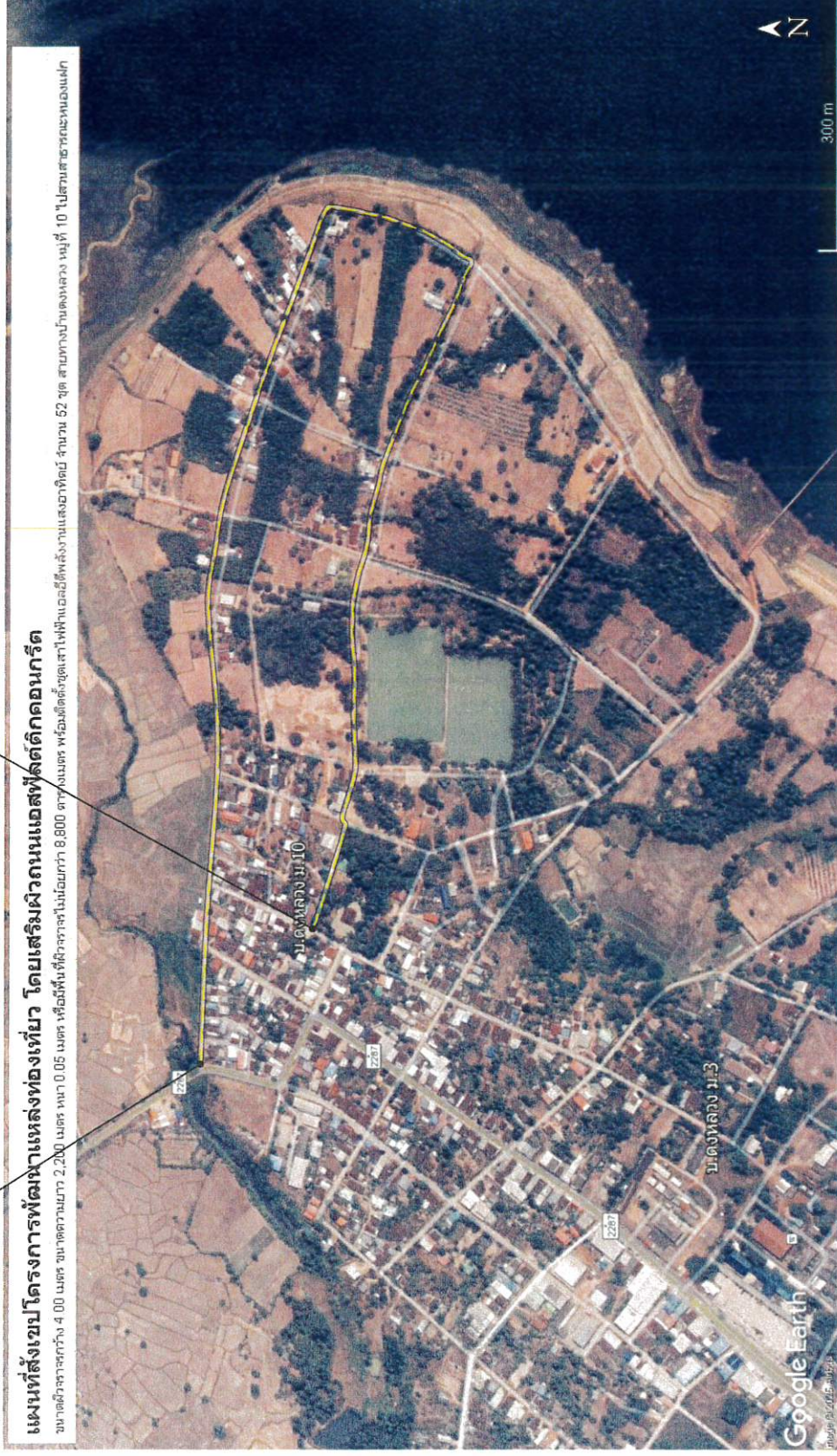
รายการละเอียดตามแบบรูปและรายการเทศบาลตำบลดงหลวง กำหนด

จุดเริ่มต้นโครงการ

กม.0+000ม.

จุดสิ้นสุดโครงการ

กม.2+200ม.



แผนที่สิ่งแวดล้อม

เทศบาลตำบลดงหลวง
อำเภอดงหลวง
จังหวัดมุกดาหาร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

(นายไพศาล แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอรรถศักดิ์ หอมภูกลาง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณัชชัย คำมุงคุณ)
เจ้าพนักงานป้องกัน

ตรวจ

(นางสาวนุศราณี สุคำภา)
รองปลัดเทศบาลตำบลดงหลวง

เห็นชอบแบบ

(นายประยงค์ อุบุญ)
ปลัดเทศบาลตำบลดงหลวง

อนุมัติแบบ

(นายโชควิทย์ พรหมดี)
นายกเทศมนตรีตำบลดงหลวง