

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถยนต์บรรทุกขยะแบบปิกอัพ ขนาด ๑ ตัน แบบเปิดข้างเทท้าย ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์หลา พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร มีบานเลื่อนขึ้น-ลง ได้ข้างละ ๒ บาน ด้านท้ายรถมีประตู เปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน สามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานในขณะยกเทได้จากภายในห้องโดยสาร มีอุปกรณ์และสัญญาณไฟครบถ้วนตามมาตรฐานของขนส่งทางบก

๒. รายละเอียดคุณลักษณะข้อมูลทางเทคนิคตัวรถยนต์

๒.๑ รายละเอียดทั่วไปของเครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ ต้องเป็นรถยนต์ที่มีข้อกำหนดหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) ของผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ใหม่ล่าสุดที่มีการผลิตวางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน โดยมีคุณลักษณะเป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ มอก.๓๐๑๘-๒๕๖๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๒.๑.๓ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และเครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๑.๔ ระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีดไดเรคอินเจคชั่นแบบคอมมอนเรล หรือ เป็นระบบรุ่นล่าสุดของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑.๕ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร เชื้อเพลิง ชนิดเชื้อเพลิงดีเซล
- ๒.๑.๖ ระบบเครื่องยนต์มีคุณสมบัติเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ หรือ เป็นไปตามมาตรฐานรายละเอียดข้อมูลทางเทคนิคของผู้ผลิตรถยนต์กำหนด ตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นล่าสุด
- ๒.๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรุ่นรถยนต์ที่จะเสนอราคา พร้อมทั้งใบรับรองมาตรฐาน มอก.เครื่องยนต์ และเอกสารใบรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒.๒ ระบบสมรรถนะของตัวรถและอื่นๆ

- ๒.๒.๑ ระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๒.๒.๒ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
- ๒.๒.๓ ระบบเบรก (Break) ล้อคู่หน้า ดิสก์เบรกแบบมีครีบบระบายความร้อน ล้อคู่หลังแบบดรัมเบรก
- ๒.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering) เป็นรถยนต์พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน หรือแบบแรค แอนด์พีนีเยน และมีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๒.๒.๕ ล้อรถกระทะและยางรถยนต์ (Tire) ยางล้อเป็นแบบเรเดียล ขนาดมาตรฐานตามยี่ห้อ/รุ่น ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์รุ่นล่าสุดที่ยื่นเสนอราคาพร้อมยางอะไหล่

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวธนวรรณ พรหมภักดี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวปฐนิกา เปล่งปลั่งศรี)

๒.๓ ระบบไฟฟ้า (Electronic)

๒.๓.๑ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ทั้งระบบสตาร์ทและไฟชาร์จ พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมพิวเตอร์
ประจำรถครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบความปลอดภัย (Safety)

๒.๔.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย สำหรับเบาะคู่หน้า คนขับ และ คนนั่งข้าง โดยเป็นเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓
จุด ล็อคเดี่ยว เข็มขัดนิรภัยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๗๒๑-๒๕๕๑ โดยผู้เสนอ
ราคาจะต้องแนบใบรับรอง มอก.เข็มขัดนิรภัย มาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒.๔.๒ ภายในหัวเก๋ง ด้านข้างประตูรถทั้ง ๒ ข้าง ติดตั้งกระจกมองหลัง

๒.๔.๓ กระจกประตูด้านข้างรถยนต์ ทั้ง ๒ ข้าง สามารถปรับเลื่อน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๔.๔ ภายในห้องคนขับติดตั้งระบบปรับอากาศ ตามข้อกำหนด หรือมาตรฐานยี่ห้อ/รุ่น ของผู้ผลิต
รถยนต์รุ่นล่าสุด พร้อมติดตั้งหรือมีระบบกรองหรือฟอกอากาศด้วยแผ่นกรอง Nano หรือ
Hepa เพื่อช่วยยับยั้งเชื้อโรคหรือแบคทีเรีย และช่วยกรองฝุ่น PM ๒.๕ โดยมีเอกสาร
ผลทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๒.๔.๕ ติดตั้งเครื่องเสียงวิทยุ โดยเป็นเครื่องเล่นแบบหน้าจอสัมผัส ไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมลำโพง
ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๒.๔.๖ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดความเข้มตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๓. รายละเอียดตัวถังบรรทุกขะ

๓.๑ ตัวถังบรรทุกขะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔
ลูกบาศก์หลา

๓.๒ พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๓.๓ โครงสร้างรองรับพื้นตัวถังบรรทุกขะ ทำจากเหล็กทรงมาตรฐาน มอก. สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อย
กว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม และมีผลทดสอบการรับน้ำหนักจากหน่วยงานราชการ หรือ รัฐวิสาหกิจ โดย
ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

๓.๔ ตัวถังบรรทุกขะมีบานเลื่อน ขึ้น-ลง ได้ ข้างละ ๒ บาน สำหรับเลื่อน ขึ้น-ลง เพื่อทิ้งขยะ และมีที่
จับสำหรับเลื่อนขึ้นลง วัสดุที่จับทำด้วยเหล็กแป๊ปกกลม บานเลื่อน ขึ้น-ลง ทำจากแผ่นเหล็ก ชั้น
คุณภาพ SS๔๐๐ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. โดยเป็นเหล็กชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ ที่ได้
รับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. เหล็กชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ มา
แสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓.๕ มีประตู เปิด-ปิด ด้านท้าย ชนิดล็อคได้ ๒ บาน สำหรับเปิดออกเวลาเทขยะทิ้ง ประตู เปิด-ปิด ด้าน
ท้าย ทำจากแผ่นเหล็ก ชั้นคุณภาพ SS๔๐๐ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม. โดยเป็นเหล็กชั้น
คุณภาพ SS๔๐๐ ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. เหล็กชั้น
คุณภาพ SS๔๐๐ มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓.๖ รูปทรงของตัวถังบรรทุกขะเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวธนวรรณ พรหมภักดี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวปณิกา เปล่งปลั่งศรี)

- ๓.๗ ตัวถังบรรทุก่อนพ้นสี่จริง จะต้องผ่านการพ้นเคลือบ หรือ ชุบ (ซิงค์ฟอสเฟต) ตามมาตรฐาน อุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อช่วยในการป้องกันสนิมและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยึดเกาะของสี่จริง ได้ดียิ่งขึ้น โดยเป็นสารพ้นเคลือบหรือชุบ ที่ได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ของผลิตภัณฑ์ ดังกล่าว โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสารเคลือบ มาแสดงใน วันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๓.๘ สามารถยกเทห้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก และสามารถควบคุมการทำงานในขณะยกเทได้จากภายใน ห้องโดยสาร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๙ สายไฮดรอลิกที่ใช้ในการประกอบและติดตั้ง จะต้องเป็นสายไฮดรอลิกที่สามารถทนแรงดันใช้งานได้ดี โดยสายไฮดรอลิก ผ่านการทดสอบการทนความดันที่ใช้งาน จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงาน รัฐวิสาหกิจ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบผลทดสอบของสายไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๓.๑๐ ตั้มไฮดรอลิกเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐาน โดยกระบอกไฮดรอลิกยกเท รับน้ำหนักในการยกเทได้ไม่น้อยกว่า ๑.๕ ตัน พร้อมเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ เป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกพร้อม ใบรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๔. การพ้นสี่

- ๔.๑ สี่ตามความต้องการของผู้ซื้อกำหนด หรือตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๒ ตัวถังบรรทุกุขะ พ่นสีรองพื้นก่อนพ้นสี่จริง ไม่น้อยกว่า ๒ รอบ
- ๔.๓ พ่นสี่จริง ไม่น้อยกว่า ๒ รอบ โดยเป็นสีชนิดที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่าน มาตรฐานตามวิธีทดสอบ ASTM โดยผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มอก. ของสี จริง /เอกสารผลทดสอบ และแคตตาล็อกสี มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๔.๔ ภายในตัวถังและใต้ตัวถัง พ่นสีด้าป้องกันสนิม อย่างน้อย ๒ รอบ ชนิดที่สามารถป้องกันเชื้อราและ ตะไคร่น้ำ และเป็นสีที่ไม่มีส่วนผสมของสารปรอทและตะกั่ว สามารถขัดล้างทำความสะอาดได้ง่าย โดยเป็นสีชนิดที่ผ่านการรับรองมาตรฐานเฉพาะด้านความปลอดภัย มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ ผู้เสนอ ราคาจะต้องแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ และเอกสารด้านความปลอดภัย มาแสดง ในวันยื่นของเสนอราคา
- ๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องพ้นสี่ตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” / “โลโก้ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน” / “หมายเลขครุภัณฑ์” บริเวณด้านข้างหัวเก๋งรถทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความ เป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ
- ๔.๖ ด้านข้างตัวถังบรรทุกุขะทั้ง ๒ ข้าง พ่นข้อความ โปรตช่วยกัน รักษา ความสะอาด ขนาดตามความ เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๗ รถบรรทุกุขะเปิดข้างเทห้าย ประกอบทำสีและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน รง.๔ และ ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ โดยผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่โรงงานประกอบทำสี และติดตั้ง จะต้องได้รับแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ พร้อมยื่นเอกสารดังกล่าว มา แสดงในวันยื่นของเสนอราคา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปฏิภาณ หลีกเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวธนวรรณ พรหมภักดี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวปฐนิกา เปล่งปลั่งศรี)

- ๔.๘ ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษรรวมสระตามความเหมาะสม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๙ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์ สะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและใบรับรองผลการทดสอบจาก สำนักวิศวกรรมยานยนต์กรมการขนส่งทางบก และใบรับประกันสินค้าภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕. ระบบสัญญาณไฟเตือนต่างๆ

- ๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหรือสีส้ม ใช้หลอดไฟ LED จำนวน ๑ จุด ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตาม มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ECE R๖๕ หรือ E๑๓*๖๕R๐๐ และผ่านมาตรฐานการทดสอบมอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๕.๒ ด้านท้ายรถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหรือสีส้ม บนตัวบรรทุกขยะ ทรงกลมหรือทรงกระบอก จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐาน โรงงานผู้ผลิต โดยเป็นสินค้าที่มีมาตรฐานผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ECE R๖๕ หรือ E๑๓*๖๕R๐๐ และผ่านมาตรฐานการทดสอบมอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๕.๓ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ ชนิดหลอด LED จำนวน ๒ จุด ไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยเป็นสินค้าที่มี มาตรฐานผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน และใบรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๕.๔ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟเบรกและไฟเลี้ยวไฟถอยด้านท้ายรถ รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๖.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถ ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๖.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ๑ ชุด
- ๖.๓ สมุดเข้ารับบริการรถยนต์หลังการขาย ๑ เล่ม
- ๖.๔ จัดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ก่อนเบิกเงิน
- ๖.๕ กำหนดส่งมอบ ๙๐ วัน
- ๖.๖ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายปฏิภาณ หลักเพชร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวธนวรรณ พรหมภักดี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวปฐนิกา เปล่งปลั่งศรี)