

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของพัสดุที่จะซื้อ
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน
ของสำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมทั้งจังหวัดลำพูน จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในเขตจังหวัด และทำหน้าที่ช่วยเหลือด้านการพัฒนาท้องถิ่นให้กับเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัด รวมทั้งประสานงานด้านการวางแผนพัฒนา เพื่อมิให้มีการดำเนินงานซ้ำซ้อน ซึ่งการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ดำเนินการตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ มาตรา ๔๕ (๒) พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พุทธศักราช ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ (๓) (๑๒) กฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ (๔) และประกาศคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง กำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (๒) กำหนดให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของราษฎรในการพัฒนาท้องถิ่น

ในการบริหารงานการให้บริการด้านต่างๆ ดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จึงมีความจำเป็นต้องจัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานที่ งานถนนลูกรัง และงาน ด้านบริการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลสูงสุด องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จึงได้ดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ตามบัญชีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้าที่ ๓๒๑ ข้อ ๐๒ จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ รายการ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในการบริหารงาน การให้บริการงานด้านต่างๆ งานด้านการบริการประชาชน และงานบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลสูงสุด

๓. รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถบรรทุกหน้าสั้น (Forward Control) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ
ขับเคลื่อนเฉพาะเพลาล้าง (๔x๒) มีห้องโดยสารที่มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกบไพรี)

ผู้อำนวยการส่วนโครงสร้างพื้นฐาน

โดยด้านหลังหัวแก๊งติดตั้งถังน้ำขนาดความจุถึงไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี พร้อมอุปกรณ์ทางน้ำ ท่อทางส่งน้ำ เครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์จ่ายน้ำครบชุด

๓.๑.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต ติดฟิล์มกรองแสงชนิดหน้าเต็มและกระจก รอบคัน พร้อมใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี ขนาดความเข้มตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๑.๕ ตอนหน้าหัวแก๊งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๓.๑.๖ ติดตั้งวิทยุ CD-MP๓ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งวิทยุระบบ VHF/FM จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑.๗ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

๓.๑.๘ ตั้งแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๑.๙ ต้องเป็นเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ตามมาตรฐานประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิต ประจำรุ่นนั้นๆ อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต และผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป

๓.๑.๑๐ ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ ทดสอบ คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้

๓.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ (Engine)

๓.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานอื่น ที่เทียบเท่าหรือดีกว่า กระบอกสูบมีจำนวนไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ แบบ Direct Injection ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Commonrail หรือ แบบ Unit Injector พร้อมด้วยเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์

๓.๒.๑.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ BS หรือ ECE ที่ความเร็ว รอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้ แผนกราฟแสดง สมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๑.๓ แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันเมตร ที่ ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที

๓.๒.๑.๔ เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า U.S.EPA Tier ๓ หรือ EU stage III หรือตามมาตรฐานล่าสุด

๓.๒.๑.๕ เครื่องยนต์สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๓.๒.๑.๖ เครื่องยนต์และตัวรถบรรทุกเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อให้สะดวกต่อการจัดหาอะไหล่ และการบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๒ ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission)

๓.๒.๒.๑ มีเกียร์แบบซิงโครเมชตามมาตรฐานผู้ผลิต เปลี่ยนความเร็วเดินทาง ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๒.๒.๒ ความเร็วสูงสุดบนทางราบไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)

เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนสามารถปรับระดับได้ มีเพาเวอร์ช่วย ในการผ่อนแรง

ถ้าหากถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ดะกาศโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒.๔ ระบบห้ามล้อ (Brake System)

๓.๒.๔.๑ ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบ ๒ วงจรอิสระ แบบ Air Over Hydraulic หรือ แบบ Full Air Brake หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๔.๒ มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

๓.๒.๔.๓ มีเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๓.๒.๕ ล้อและยาง (Wheel and Tier)

๓.๒.๕.๑ ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐ ผ้าใบ ๑๖ ชั้น (๑๐-๒๐-๑๖PR)

๓.๒.๕.๒ เพลาหน้าใช้ล้อเดี่ยวข้างละเส้น และเพลาหลังใช้ล้อคู่ข้างละ ๒ เส้น

๓.๒.๕.๓ มีระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบ พร้อมใช้คอปหน้า

๓.๒.๕.๔ มีระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบแหนบ

๓.๒.๖ ห้องโดยสาร

๓.๒.๖.๑ ห้องโดยสารสร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกระจก นิรภัยมีประตูเปิด-ปิด สำหรับขึ้นลงได้ทั้ง ๒ ข้าง

๓.๒.๖.๒ มีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิงอย่างน้อย ๒ ที่นั่ง

๓.๒.๗ ระบบสัญญาณไฟ

๓.๒.๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๗.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด และมีไฟสัญญาณเตือนและเสียงขณะถอยหลัง

๓.๒.๗.๓ ระบบไฟส่องสว่างเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และอย่างน้อยประกอบด้วย ไฟส่องสว่างที่ด้านหน้า ไฟส่องสว่างที่ด้านหลัง ไฟในห้องพนักงานขับ ไฟหน้าปิดแผงควบคุม

๓.๒.๗.๔ ด้านบนหลังคาห้องพนักงานขับติดตั้งไฟฉุกเฉิน แบบกระพริบสีเหลืองอำพัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ผลิตจากวัสดุที่มีความคงทนแข็งแรง สามารถยึดติดกับหลังคาห้องพนักงานขับได้อย่างมั่นคง และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๓.๒.๘ ถังน้ำ

๓.๒.๘.๑ ถังน้ำมีพื้นที่หน้าตัดเป็นรูปวงรีตามมาตรฐานผู้ผลิตทำจากเหล็กเกรดมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบรายละเอียดและรายการคำนวณปริมาตรถังน้ำ

๓.๒.๘.๒ ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทกทำจากเหล็กกันเป็นห้อง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ห้อง โดยใช้เหล็กที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เพื่อกันการกระแทกของน้ำ (ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแบบรายละเอียดของถังน้ำและแผ่นกันกระแทก)

๓.๒.๘.๓ ด้านบนของถังน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง โดยแต่ละช่องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร และมีฝาเปิด-ปิด ที่มีช่องระบายอากาศพร้อมตัวล็อกและราวติดตั้งราวจับกันตกตลอดความยาวของถังน้ำทั้ง ๒ ด้าน

๓.๒.๘.๔ ด้านบนของถังน้ำปูด้วยเหล็กแผ่นลายนกสลับความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร โดยมีพื้นที่ใช้สอยสำหรับผู้ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๖ ตารางเมตร มีบันไดทางขึ้นเพื่อปฏิบัติงานบนถังไม่น้อยกว่า ๑ ทาง มีที่เก็บสายดูด โดยจัดทำเป็นกล่องเหล็กติดข้างรถตามความยาวของสายท่อทางดูด สามารถเก็บสายท่อทางดูดได้หมด

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒.๘.๕ ด้านหน้าของถังน้ำติดตั้งหลอดแสดงระดับน้ำภายในถังซึ่งทำจากวัสดุที่มีความแข็งแรงทนทาน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนมีขีดบอกระดับความจุของน้ำ

๓.๒.๘.๖ ด้านท้ายมีตู้เก็บสายส่งน้ำและอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมบานเปิด-ปิด พร้อมแม่กุญแจล็อก

๓.๒.๘.๗ ถังบรรจุน้ำ ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทที่ ๓ (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยโรงงานจะต้องประกอบกิจการ ออกแบบ ประกอบ ติดตั้ง ซ่อมแซม หรือดัดแปลง รถบรรทุกแบบบรรทุกน้ำและถังน้ำ พร้อมแนบเอกสาร

๓.๒.๘.๘ ถังบรรจุน้ำ ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑ : ๒๕๕๙ พร้อมแนบเอกสาร

๓.๒.๙ ระบบท่อทางคูดน้ำ ท่อทางส่งน้ำ และอุปกรณ์จ่ายน้ำ

๓.๒.๙.๑ ท่อคูดน้ำแบบตัวหนอนเสริมขดลวดสปริงเพื่อป้องกันการยุบตัวพร้อมวาล์ว เปิด-ปิด เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต พร้อมข้อต่อ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ เส้น

๓.๒.๙.๒ มีหัวจ่ายน้ำ โดยปลายหัวจ่ายติดตั้งข้อต่อแบบสวมเร็วขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ หัว มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว

๓.๒.๙.๓ ติดตั้งเกจวัดความดันขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๓.๒.๙.๔ สายส่งน้ำยางสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ ภายนอกเคลือบสารโพลียูรีเทน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้วยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วแบบทองเหลือง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๓.๒.๙.๕ ข้อต่อท่อน้ำประปาขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว แบบเกลียวลด ๒.๕ นิ้ว แบบสวมเร็ว จำนวน ๑ อัน

๓.๒.๙.๖ ข้อต่อแยกชนิด ๓ ทางขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ตัว

๓.๒.๙.๗ มีระบบท่อทางน้ำลัด (BYPASS) พร้อมชุดวาล์วปิด-เปิด (Safety Valve) เพื่อป้องกันอุปกรณ์ การจ่ายน้ำชำรุดเสียหาย ในกรณีเมื่อเปิดเครื่องสูบน้ำแล้ว แต่ยังไม่เปิดวาล์วจ่ายน้ำ

๓.๒.๙.๘ อุปกรณ์ทุกชิ้นต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๒.๑๐ แท่นป็นฉีดย้ำ

๓.๒.๑๐.๑ มีหัวฉีดย้ำจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หัว สำหรับฉีดย้ำใช้แรงดันทำงานจากเครื่องสูบน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านหน้า สามารถปรับหัวฉีดทั้งสอง ขึ้น-ลง และซ้าย-ขวา และหมุนได้รอบตัวได้สะดวก มีซิลป้องกัน การรั่วที่จุดหมุน พร้อมจุดอัดจาระบี

๓.๒.๑๐.๒ ปลายหัวฉีดมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว

๓.๒.๑๐.๓ แท่นป็นฉีดย้ำติดตั้งด้านบนถังเก็บน้ำ ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า สามารถหมุนฉีดน้ำรอบตัวเอง ปรับยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศา แท่นป็นฉีดย้ำสามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓.๒.๑๑ ชุดจ่ายน้ำรดต้นไม้

๓.๒.๑๑.๑ มีที่ฉีดน้ำ (Spray Bar) สำหรับรดน้ำต้นไม้ ใช้แรงดันทำงานจากปั้มน้ำ ติดตั้ง ด้านข้างซ้ายและขวา ระหว่างหัวแก้งกับถังน้ำ โดยต้องมีขนาดเหมาะสมกับการรดน้ำต้นไม้ ด้านละ ๑ ชุด

๓.๒.๑๑.๒ ท่อจ่ายน้ำและวาล์ว มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๓.๒.๑๒ ชุดจ่ายน้ำพรมถนน

๓.๒.๑๒.๑ มีที่รดน้ำ (Sprinkle) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัน ทำงานโดยแรงดันภายในถังน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒.๑๒.๒ ท่อจ่ายน้ำและวาล์ว มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๓.๒.๑๓ มีชุดคันควบคุมปิด-เปิดวาล์วของชุดหัวฉีดน้ำ ที่ฉีดน้ำ ชุดจ่ายน้ำรูดต้นไม้และชุดจ่ายน้ำพรมถนน ตามข้อ ๓.๒.๑๐ ๓.๒.๑๑ และ ๓.๒.๑๒ แบบลมหรือไฟฟ้าอยู่ภายในห้องพนักงานขับ เพื่อสะดวกในการควบคุมการจ่ายน้ำ พร้อมมีไฟแสดงสถานะเปิด ปิดของวาล์ว

๓.๒.๑๔ มีวาล์วกรองผง (Y-Strainer) ขนาด ๓ นิ้ว ติดตั้งที่ท่อทางดูดของเครื่องสูบน้ำเพื่อป้องกัน ความเสียหายจากเศษวัสดุขนาดใหญ่เข้าไปในใบพัด พร้อมมีบอกลวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ติดตั้งที่ปลายวาล์วกรองผง เพื่อความสะดวกในการระบายเศษตะกอนทิ้งอย่างรวดเร็ว

๓.๒.๑๕ มีระบบป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำในขณะจ่ายน้ำเข้าถึงน้ำของรถคันอื่น หรือถึงน้ำใดๆ ที่อยู่ในระดับที่สูงกว่าไม่ให้ไหลย้อนกลับมาเข้าถึง เมื่อเครื่องสูบน้ำหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติ

๓.๒.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบไดอะแกรมของระบบท่อทางดูด ระบบท่อทางส่งน้ำ ระบบควบคุม วาล์วในห้องพนักงานขับรถ และระบบไฟแสดงระดับน้ำ

๓.๒.๑๗ เครื่องสูบน้ำ

๓.๒.๑๗.๑ เป็นแบบ Self-Priming Centrifugal ขับตรงด้วยชุดตัดต่อกำลัง (P.T.O) โดยมีชุดเกียร์ทดรอบ ประกอบสำเร็จเป็นชุดเดียวกันจากโรงงานผู้ผลิต

๓.๒.๑๗.๒ ความสามารถสูงสุดในการสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตรต่อนาที และทำความดันได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่ความเร็วรอบขับชุดเครื่องสูบน้ำ (Input Speed) ไม่เกิน ๑,๔๐๐ รอบต่อนาที

๓.๒.๑๗.๓ เป็นเครื่องสูบน้ำใบพัดเดี่ยว มีท่อทางดูดขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ชนิดไม่ต้องล่อน้ำ และใบพัดทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ หรือ สแตนเลส หรือ ทองเหลือง หรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า

๓.๒.๑๗.๔ เครื่องสูบน้ำจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า โดยให้แนบแค็ตตาล็อก และกราฟแสดงสมรรถนะ

๔. การพนสีและตราเครื่องหมาย

๔.๑ สีของตัวรถเป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนดหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมพนสี ตัวอักษรข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน” ที่ด้านข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง ตามขนาดที่เหมาะสม และพนตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน, รหัสพัสดุภัณฑ์ ขนาดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนด และติดเครื่องหมายตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒ ภายนอกรถพ่นด้วยสีรองพื้น ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นด้วยสีทับหน้า (สีภายนอกจริง) ชนิด Polyurethane ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๓ สีที่ใช้จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมแสดงเอกสาร

๔.๔ ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๕. เครื่องมือ อุปกรณ์ประกอบและอะไหล่สำรอง

๕.๑ มีมิเตอร์บอกระยะการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๒ มีเกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๕.๓ มีเกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๕.๕ มีเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๖ มีเกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ

๕.๗ มีเกจวัดอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๕.๘ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุด
๕.๙ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๐ ไม้กรองอากาศ จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๑ ไม้กรองทุกระบบ (ยกเว้นไม้กรองอากาศ) จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๒ อุปกรณ์ถอดน็อตล้อ จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๓ กระบอกอัดจารบีขนาดมาตรฐาน พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแบบแข็ง จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๔ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๕ มีกุญแจล็อคที่ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
๕.๑๖ กระทะล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ
๕.๑๗ ตระแกรงกรองผงพร้อมตะกร้าหอย จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๘ ประแจขันสายชุดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
๕.๑๙ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

๖.๑ ส่วนของตัวรถ

๖.๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด CATALOG ของรถบรรทุก เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๖.๑.๒ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิต ประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURER) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาด โดยทั่วไปเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๖.๑.๓ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามพ.ร.บ. และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๑.๔ เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

๖.๑.๕ ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบใน ประเทศไทยหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและ ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (มาตรฐานไอเสียยูโร ๓) หรือที่ดีกว่าตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง (ให้แนบหลักฐาน ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. เพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ที่ได้รับใบอนุญาตจากผู้ผลิต หรือผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา)

๖.๒ ส่วนของถังบรรจุน้ำและเครื่องสูบน้ำ

๖.๒.๑ ผู้ผลิตและประกอบต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ มาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา)

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๖.๒.๒ แบบแผนแสดงลักษณะ ขนาด การคำนวณ และการติดตั้งชุดอุปกรณ์บรรทุกน้ำบนตัวรถ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปควบคุมรับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้นเป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ พร้อมแสดงเอกสารรับรองและใบอนุญาตของวิศวกร

๖.๒.๓ แบบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดคุณสมบัติหลักที่ใช้ในการผลิตและประกอบ, แท่น ปืนฉีดน้ำ, สายส่งน้ำ และตัวเครื่องสูบน้ำ เพื่อประกอบการพิจารณา โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบ จะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมแสดงเอกสารรับรอง

๖.๒.๔ การพ่นสีถังน้ำต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการพ่นสีรถยนต์ ที่ยอมรับโดยทั่วไป

๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มที่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง (AUTHORIZED DEALER) หรือได้รับมอบอำนาจจากผู้แทนจำหน่ายให้เป็นตัวแทนเสนอราคาตรงกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๖.๔ ศูนย์ซ่อมบำรุงและบริการต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับยี่ห้อตัวรถบรรทุก และต้องอยู่ในพื้นที่จังหวัดลำพูนหรือเขตพื้นที่ติดต่อจังหวัดลำพูน

๖.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตรและมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์และส่วนของรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตรและมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของถังบรรทุกน้ำ เครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่จัดซื้อพร้อมกับตัวรถบรรทุกน้ำ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖.๗ ผู้เสนอราคาได้ จะต้องให้บริการตรวจเช็ค และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น เปลี่ยนไส้กรองต่างๆตาม กำหนดระยะเวลา ชั่วโมงการทำงานมาตรฐานการทำงานของโรงงานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยไม่คิด ราคาน้ำมันหล่อลื่น ค่าไส้กรอง ค่าอะไหล่ที่เปลี่ยนตามอายุการใช้งานปกติ ค่าแรงและค่าบริการใดๆ ทั้งสิ้นและ จะต้องจัดให้มีการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดมูลค่า โดยแบบแผนการ ตรวจเช็ค เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงาน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนดกับที่ผู้เสนอราคา เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแบบแค็ตตาล็อกเอกสารประกอบให้ครบถ้วน พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ

๖.๙ รายละเอียดใดๆ หากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดนั้นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการสูงสุด

๗. การส่งมอบ

๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องจัดให้มีการอบรมด้านทฤษฎี การบำรุงรักษา และด้านการใช้รถบรรทุกน้ำกับเจ้าหน้าที่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันหรือจนกว่าจะมีความชำนาญสามารถปฏิบัติงานเองได้

๗.๒ ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗.๓ วันส่งมอบ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง

สำเนาถูกต้อง




(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๘. การรับประกัน

๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรกลไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติของของ เครื่องยนต์และส่วนของรถบรรทุกเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจาก วันที่ส่งมอบ

๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติของถังบรรทุกน้ำ เครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่จัดซื้อมาพร้อมกับตัวรถบรรทุกน้ำ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันที่ส่งมอบ

๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีบริการตรวจเช็ค-ซ่อมตรวจเช็ค และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น เปลี่ยน ไส้กรองต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาชั่วโมงการทำงานมาตรฐานการทำงานของโรงงานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อย กว่า ๓ ครั้ง และจะต้องจัดให้มีการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิด มูลค่า

๙. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ กรมบัญชีกลาง

๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของ หน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการ บริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๙.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การ บริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันเสนองาน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรมในจัดซื้อ จัดจ้างในครั้งนี้

๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ ผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๙.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะจ่ายเงินให้กับผู้เสนอราคาต่อเมื่อผู้เสนอราคาได้ทำการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โดยถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งนั้น ทั้งนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้

๑๑. วงเงินในการจัดหา / ราคากลาง

๑๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงานประจำสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน วงเงินงบประมาณจัดซื้อ ๒,๕๖๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๑.๒ แหล่งที่มาราคากลาง ราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ราคากลางคันละ ๒,๕๖๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑๒. ค่าปรับ

ในกรณีมีองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนยังไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ชนะการประกาศราคา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน ที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้นำรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน มาส่งมอบและติดตั้งให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จนครบถ้วนถูกต้อง

๑๓. ผู้รับผิดชอบงาน/โครงการ และสถานที่ติดต่อ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เลขที่ ๑๒๕ หมู่ ๑๕ ตำบลปาลัก อำเภอมือเืองลำพูน จังหวัดลำพูน

๑๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

๑๔.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) และพิจารณาราคารวม

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งที่แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑๔.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอ ราคาขายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอ ได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อ ในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๑๔.๒ และข้อ ๑๔.๓ ให้ผู้เสนอราคา รายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๔.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคล ธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๔.๕ ตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน และครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานต่าง ๆ แล้วพิจารณาคัดเลือกรายที่ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน มีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้อง และพิจารณาข้อเสนอหลักเกณฑ์ราคา (Price) สำหรับรายที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือคุณสมบัติ หรือยื่นเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ไม่ครบถ้วนถูกต้อง คณะกรรมการฯ จะไม่ทำการประเมินข้อเสนอตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๑๔.๔ กรณีผู้ได้รับการคัดเลือกไม่ไปทำสัญญาภายในวันเวลาที่กำหนด องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะพิจารณาเรียกรายลำดับถัดไปเพื่อเจรจาต่อรองหรือทำสัญญาต่อไป หรืออาจพิจารณายกเลิก เพื่อดำเนินการใหม่ตามวิธีหรือขั้นตอนตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



ประธานคณะกรรมการ

(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ปิยะคารารัตน์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ พรหมณี)

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ... ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โทร. ๑๐๒

ที่ ลพ ๕๑๐๐๕/-

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ที่ ๑๘๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลางที่จะซื้อหรือจ้าง นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการได้จัดทำขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกน้ำ (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงานประจำสำนักช่างเรียบร้อยแล้ว

ราคากลาง จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

แหล่งที่มาราคากลาง เป็นราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดตามร่างขอบเขตของงานฯ ที่แนบท้ายมาพร้อมนี้

๓. ข้อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ราคากลาง” หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้ยื่นเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ ฯลฯ

มาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างให้หน่วยงานของรัฐ คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ เว้นแต่พัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างตามวัตถุประสงค์นั้นมียี่ห้อเดียวหรือจะต้องใช้อะไหล่ของยี่ห้อใด ก็ให้ระบุยี่ห้อนั้นได้

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒๑ กำหนดไว้ความว่า “ในการซื้อหรือจ้างที่มีใช้การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย” ฯลฯ

สำเนาถูกต้อง


(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกบโพธิ์) /๔. ข้อเสนอ...
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๔. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้น เห็นควรอนุมัติ ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงานประจำสำนักช่าง เป็นเงิน ๒,๕๖๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) ราคากลางเป็นเงิน จำนวน ๒,๕๖๓,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน) เพื่อจกได้แจ้งให้กองพัสดุและทรัพย์สิน ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายณัฐวุฒิ ปิยะदारรัตน์)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุรศักดิ์ พรหมณี)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายวิชัย บุญอุดมพร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
- ๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

๒๐๖ ๙๐๖ ๙๙๑ ๙๑๕๐
รวม ๙๐๖ ๙๙๑ ๙๙๑ ๙๙๑ รวม
๙๐๖ ๙๙๑ ๙๙๑ ๙๙๑



(นายวิชัย บุญอุดมพร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน


(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

สำเนาถูกต้อง
(นายสมฤทธิ์ ใหม่ชุม)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักช่าง