

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ
หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอของพัสดุที่จะซื้อ
ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑
การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๓ คัน
ของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๑. หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขนาดใหญ่ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมทั้งจังหวัดลำพูน จัดตั้งขึ้นเพื่อให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในเขตจังหวัด และทำหน้าที่ช่วยเหลือด้านการพัฒนาท้องถิ่นให้กับเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลภายในจังหวัด รวมทั้งประสานงานด้านการวางแผนพัฒนา เพื่อมิให้มีการดำเนินงานซ้ำซ้อน ซึ่งการดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ดำเนินการตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๔ มาตรา ๔๕ (๒) พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พุทธศักราช ๒๕๔๒ มาตรา ๑๗ (๓) (๑๒) กฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ (๔) และประกาศ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เรื่อง กำหนดอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริหารราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๖ ข้อ ๑ (๒) กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัด มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของราษฎรในการพัฒนาท้องถิ่น

ในการบริหารงานการให้บริการด้านต่างๆ ดังกล่าว องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จึงมีความจำเป็น จัดหารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานที่ งานถนนลูกรัง และงานด้านบริการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลสูงสุด องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จึงได้ดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์ ตามบัญชีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้าที่ ๓๒๑ ข้อ ๐๑ จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

- รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่เกิน ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๓ คัน

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ รายการ เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในการบริหารงาน การให้บริการงานด้านต่างๆ งานด้านการบริการประชาชน และงานบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผลสูงสุด

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.รูปแบบรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ หน้าสั้นแบบกระบะเทท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ติดตั้งกระบะเทท้ายสามารถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖ ตัน ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๓.๑.๒ น้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๑.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓.๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต ติดฟิล์มกรองแสงชนิดหน้าต่างเต็มและกระจกรอบคัน พร้อมใบรับประกันอย่างน้อย ๕ ปี ขนาดความเข้มตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๑.๕ ตอนหน้าหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๓.๑.๖ ติดตั้งวิทยุ CD-MP๓ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต ติดตั้งวิทยุระบบ VHF/FM จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๑.๗ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

๓.๑.๘ ติดตั้งแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๓.๑.๙ ต้องเป็นรถบรรทุก ๖ ล้อ ตามมาตรฐานประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้นๆ อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีความปลอดภัยและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต และผู้จำหน่ายได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดทั่วไป

๓.๑.๑๐ ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิทดสอบ คุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้

๓.๒ ลักษณะทางเทคนิค

๓.๒.๑ เครื่องยนต์ (Engine)

๓.๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซลมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า กระบอกสูบมีจำนวน ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ แบบ Direct Injection ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ Commonrail หรือ แบบ Unit Injector พร้อมด้วยเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓.๒.๑.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ BS หรือ ECE ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แนบกราฟแสดง สมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๒.๑.๓ แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๐๐๐ รอบต่อนาที

๓.๒.๑.๔ เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า U.S.EPA Tier ๓ หรือ EU stage III หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือตามมาตรฐานล่าสุด

๓.๒.๑.๕ เครื่องยนต์สตาร์ทด้วยระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๓.๒.๑.๖ เครื่องยนต์และตัวรถบรรทุกเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อให้สะดวกต่อการจัดหาอะไหล่ และการบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๒ ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission)

๓.๒.๒.๑ มีเกียร์แบบซิงโครเมชตามมาตรฐานผู้ผลิต เปลี่ยนความเร็วเดินทาง ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๓.๒.๒.๒ ความเร็วสูงสุดบนทางราบไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

สำเนาถูกต้อง

    **นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์**
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒.๓ ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic System)

๓.๒.๓.๑ กระบอกไฮดรอลิกเป็นแบบเทเลสโคปิก (Telescopic Cylinders) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น ใช้สำหรับดันกระบะบรรทุก ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสาร

๓.๒.๓.๒ กระบอกไฮดรอลิกสามารถรับแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๒๐ บาร์

๓.๒.๓.๓ กระบอกไฮดรอลิกจะต้องสามารถยกกระบะเท้าย่ำทำมุมกับแนวระนาบได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ องศา

๓.๒.๓.๔ ชุดระบบไฮดรอลิกจะต้องมีอุปกรณ์เซฟตี้หรืออุปกรณ์ป้องกันสำหรับความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๓.๕ ติดตั้งกรองน้ำมันไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๓.๖ สามารถควบคุมการยกขึ้น ลดต่ำลง หรือหยุดกระบะเท้าย่ำด้วยระบบไฮดรอลิก ซึ่งสามารถควบคุมได้ภายในห้องโดยสาร

๓.๒.๓.๗ ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบเกียร์ปัม สามารถสร้างอัตราการไหลได้ โดยการถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก (PTO) มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ นิวตันเมตร

๓.๒.๓.๘ ปัมไฮดรอลิกมีปริมาตรการจูน้ำมัน (Displacement) ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ

๓.๒.๓.๙ กระบอกไฮดรอลิก ปัมไฮดรอลิก และเกียร์ฝัก (PTO) ควรเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุง พร้อมแนบเอกสารยืนยัน

๓.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering)

เป็นแบบพวงมาลัยขับเคลื่อนสามารถปรับระดับได้ มีเพาเวอร์ช่วย ในการผ่อนแรง

๓.๒.๕ ระบบห้ามล้อ (Brake System)

๓.๒.๕.๑ ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบ ๒ วงจรอิสระ แบบ Air Over Hydraulic หรือ แบบ Full Air Brake หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๕.๒ มีห้ามล้อขณะจอด (Parking Brake)

๓.๒.๕.๓ มีเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

๓.๒.๖ ล้อและยาง (Wheel and Tier)

๓.๒.๖.๑ ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐ ฝ่าใบ ๑๖ ชั้น (๑๐-๒๐-๑๖PR)

๓.๒.๖.๒ เฟลานั้นใช้ล้อเดี่ยวข้างละเส้น และเฟลาหลังใช้ล้อคู่ข้างละ ๒ เส้น

๓.๒.๖.๓ มีระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบแหนบ พร้อมโช้คอัพหน้า

๓.๒.๖.๔ มีระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบแหนบ

๓.๒.๗ ห้องโดยสารและกระบะ

๓.๒.๗.๑ ห้องโดยสารสร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกระจกนิรภัย มีประตูเปิด-ปิด สำหรับขึ้นลงได้ทั้ง ๒ ข้าง

๓.๒.๗.๒ มีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิงอย่างน้อย ๒ ที่นั่ง

๓.๒.๗.๓ กระบะเท้าย่ำสร้างด้วยเหล็กเกรดมาตรฐานทั้งหมดพร้อมเหล็กป้องกัน สามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๓.๒.๗.๔ กระบะเท้าย่ำสามารถเปิด-ปิดได้เองเมื่อยกกระบะเท้าย่ำขึ้น-ลง พร้อมที่ล็อก

๓.๒.๗.๕ พื้นกระบะทำด้วยเหล็กแผ่นเกรดมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร (เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๐.๒ มิลลิเมตร)

สำเนาถูกต้อง

นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓.๒.๗.๖ กระบะด้านหน้าด้านข้าง และกระบะท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นเกรดมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร (เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ๐.๒ มิลลิเมตร)

๓.๒.๗.๗ กระบะท้าย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ประเภทที่ ๓ (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ กระบะทรงอุตสาหกรรม โดยโรงงานจะต้องประกอบกิจการ ออกแบบ ประกอบ ติดตั้ง ซ่อมแซม หรือดัดแปลง รถบรรทุกแบบกระบะท้าย พร้อมแนบเอกสาร

๓.๒.๗.๘ กระบะท้าย ต้องผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑ : ๒๕๕๙ พร้อมแนบเอกสาร

๓.๒.๘ ระบบสัญญาณไฟ

๓.๒.๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒.๘.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด และมีไฟสัญญาณเตือนและเสียงขณะถอยหลัง

๓.๒.๘.๓ ด้านบนหลังคาห้องพนักงานขับติดตั้งไฟฉุกเฉิน แบบกระพริบสีเหลืองอำพัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง ผลิตจากวัสดุที่มีความคงทนแข็งแรง สามารถยึดติดกับหลังคาห้องพนักงานขับได้อย่างมั่นคง และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับ (IP๖๕) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๓.๒.๘.๔ ระบบไฟส่องสว่างเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต และอย่างน้อยประกอบด้วย ไฟส่องสว่างที่ด้านหน้า ไฟส่องสว่างที่ด้านหลัง ไฟในห้องพนักงานขับ ไฟหน้าปัดแผงควบคุม

๔. การพ่นสีและตราเครื่องหมาย

๔.๑ สีของตัวรถเป็นไปตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนดหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมพ่นสี ตัวอักษรข้อความ “องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน” ที่ด้านข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง ตามขนาดที่เหมาะสม และพ่นตราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน, รหัสพัสดุภัณฑ์ ขนาดตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนด และติดเครื่องหมายตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒ ภายนอกรถพ่นด้วยสีรองพื้น ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นด้วยสีทับหน้า (สีภายนอกจริง) ชนิด Polyurethane ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๓ สีที่ใช้จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า พร้อมแสดงเอกสาร

๔.๔ ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๕. เครื่องมือ อุปกรณ์ประกอบและอะไหล่สำรอง

๕.๑ มีมิเตอร์บอกระยะทางการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๒ มีเกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๕.๓ มีเกจบอกความดันน้ำมันเครื่องยนต์หรือสัญญาณ

๕.๔ มีเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๕ มีเกจบอกไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟชาร์จ

๕.๖ มีเกจวัดอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๗ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักร จำนวน ๑ ชุดต่อคัน

๕.๘ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุดต่อคัน

๕.๙ ใส่กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุดต่อคัน

๕.๑๐ ใส่กรองทุกระบบ (ยกเว้นใส่กรองอากาศ) จำนวน ๒ ชุดต่อคัน

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

- ๕.๑๑ อุปกรณ์ถนัดมือถือ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน
๕.๑๒ กระบอกฉีดสารพิษขนาดมาตรฐาน พร้อมสายอัดแบบอ่อนและแบบแข็ง จำนวน ๑ ชุดต่อคัน
๕.๑๓ เกจวัดลมยาง จำนวน ๑ ชุดต่อคัน
๕.๑๔ มีกุญแจล็อคที่ฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
๕.๑๕ กระทะลื้อและยางอะไหล่ ๑ ชุดต่อคัน พร้อมที่ยึดเก็บ
๕.๑๖ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุดต่อคัน ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๖. เงื่อนไขการเสนอราคา

๖.๑ ส่วนของตัวรถ

๖.๑.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด CATALOG ของรถบรรทุก เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๖.๑.๒ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิต ประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่างๆ จะต้องมีความและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURER) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาด โดยทั่วไปเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW & LATEST MODEL)

๖.๑.๓ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามพ.ร.บ. และ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๖.๑.๔ เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

๖.๑.๕ ผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบใน ประเทศไทยหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและ ได้รับมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ (มาตรฐานไอเสียยูโร ๓) หรือที่ดีกว่าตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง (ให้แนบหลักฐาน ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. เพื่อประกอบการพิจารณา)



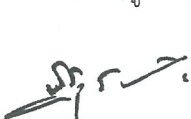

๖.๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ที่ได้รับใบอนุญาตจากผู้ผลิต หรือผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา)

๖.๒ ส่วนของกระเบเท้าย

๖.๒.๑ ผู้ผลิตและประกอบต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา)

๖.๒.๒ แบนแบบแสดงลักษณะ ขนาด การคำนวณ และการติดตั้งชุดกระเบเท้าย บนตัวรถ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุม ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองและวิศวกรระดับ ภาควิศวกรเครื่องกลขึ้นไปควบคุมรับรองการผลิตประกอบ ผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ พร้อมแสดงเอกสารรับรองและใบอนุญาตของวิศวกร

๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง (AUTHORIZED DEALER) หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายให้เป็นตัวแทนเสนอราคาตรึงกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน


(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๖.๔ ศูนย์ซ่อมบำรุงและบริการต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับยี่ห้อตัวรถบรรทุก และต้องอยู่ในพื้นที่จังหวัดลำพูนหรือเขตพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดลำพูน

๖.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์และส่วนของรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตรและมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของกระเบเทท้าย กระบอกไฮดรอลิก ปัมไฮดรอลิก และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๖.๗ ผู้เสนอราคาได้ จะต้องให้บริการตรวจเช็ค และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น เปลี่ยนไส้กรองต่างๆตาม กำหนดระยะเวลา ชั่วโมงการทำงานมาตรฐานการทำงานของโรงงานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง โดยไม่คิด ราคาน้ำมันหล่อลื่น ค่าไส้กรอง ค่าอะไหล่ที่เปลี่ยนตามอายุการใช้งานปกติ ค่าแรงและค่าบริการใดๆ ทั้งสิ้นและ จะต้องจัดให้มีการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดมูลค่า โดยแนบแผนการ ตรวจเช็ค เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร

๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของงาน ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนกำหนดกับที่ผู้เสนอราคา เสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบแค็ตตาล็อกเอกสารประกอบให้ครบถ้วน พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ

๖.๙ รายละเอียดใดๆ หากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดนั้นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการสูงสุด

๗. การส่งมอบ

๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องจัดให้มีการอบรมด้านทฤษฎี การบำรุงรักษา และด้านการใช้รถบรรทุกกับเจ้าหน้าที่เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันหรือจนกว่าจะมีความชำนาญสามารถปฏิบัติงานเองได้

๗.๒ ผู้ชนะการประกวดราคา จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗.๓ วันส่งมอบ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง

๘. การรับประกัน

๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรกลไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติของเครื่องยนต์และส่วนของรถบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันที่ส่งมอบ

๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องจากการใช้งานปกติกระเบเทท้าย กระบอกไฮดรอลิก ปัมไฮดรอลิก และอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันที่ส่งมอบ

  **สำเนาถูกต้อง**
(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีบริการตรวจเช็ค-ซ่อมตรวจเช็ค และเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น เปลี่ยนไส้กรองต่างๆทุกระบบ ตามกำหนดระยะเวลาชั่วโมงการทำงานมาตรฐานการทำงานของโรงงานผู้ผลิต จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง และจะต้องจัดให้มีการตรวจเช็คซ่อมในระยะเวลาก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน โดยไม่คิดมูลค่า

๙. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๙.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๙.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๙.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๙.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๙.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๙.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๙.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๙.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันเสนองาน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในจัดซื้อ จัดจ้างในครั้งนี้

๙.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๙.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะจ่ายเงินให้กับผู้เสนอราคาต่อเมื่อผู้เสนอราคาได้ทำการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โดยถูกต้องตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งนั้น ทั้งนี้องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปีให้

สำเนาถูกต้อง
(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑๑. วงเงินในการจัดหา / ราคากลาง

๑๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบบเท้าย ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๓ คัน สำหรับใช้ปฏิบัติงานประจำสำนักข่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน วงเงินงบประมาณจัดซื้อ ๖,๓๗๘,๐๐๐.- บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๑๑.๒ แหล่งที่มาราคากลาง ราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ราคากลางคันละ ๒,๒๓๔,๐๐๐.- บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๑๒. ค่าปรับ

ในกรณีมีองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนยังมิใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ชนะการประกาศราคา จะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคารถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบบเท้าย จำนวน ๓ คัน ที่ยังมิได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้นำรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบกระเบบเท้าย จำนวน ๓ คัน มาส่งมอบและติดตั้งให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จนครบถ้วนถูกต้อง

๑๓. ผู้รับผิดชอบงาน/โครงการ และสถานที่ติดต่อ

สำนักข่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เลขที่ ๑๒๕ หมู่ ๑๕ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

๑๔. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

๑๔.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price) และพิจารณาราคารวม

๑๔.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งที่แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๑๔.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอ ราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอ ได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อ ในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๑๔.๒ และข้อ ๑๔.๓ ให้ผู้เสนอราคา รายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๑๔.๔ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๔.๕ ตรวจสอบการมีผลประโยชน์ร่วมกัน และครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานต่าง ๆ แล้วพิจารณาคัดเลือกรายที่ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกัน มีคุณสมบัติและเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้อง และพิจารณาข้อเสนอหลักเกณฑ์ราคา (Price) สำหรับรายที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือคุณสมบัติ หรือยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ไม่ครบถ้วนถูกต้อง คณะกรรมการฯ จะไม่ทำการประเมินข้อเสนอตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๑๔.๔ กรณีผู้ได้รับการคัดเลือกไม่ไปทำสัญญาภายในวันเวลาที่กำหนด องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน จะพิจารณาเรียกรายลำดับถัดไปเพื่อเจรจาต่อรองหรือทำสัญญาต่อไป หรืออาจพิจารณายกเลิกเพื่อดำเนินการใหม่ตามวิธีหรือขั้นตอนตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)



(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)

ประธานคณะกรรมการ

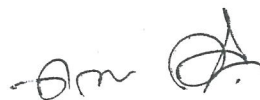
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายณัฐวุฒิ ปิยะดาร์รัตน์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกฤษกร บุญเลอร์)

สำเนาถูกต้อง



(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

5.629
1166



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร. ๑๐๒

ที่ ลพ ๕๑๐๐๕/-

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่องเดิม

๑. คำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ที่ ๑๘๑๐/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลางที่จะซื้อหรือจ้าง

๒. กองพัสดุและทรัพย์สิน ได้ส่งคืนโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบกระเบเทท้าย จำนวน ๓ คันๆ ละ ๒,๑๒๖,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๓๗๘,๐๐๐.-บาท (หกล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เนื่องจากสำนักงบประมาณ ได้กำหนดบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งราคากลางครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ดังกล่าว มีการเปลี่ยนแปลง และมีผลต่อราคากลางที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ ที่ได้รับอนุมัติภายหลังจากที่สำนักงบประมาณได้กำหนดบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ฉบับปัจจุบัน

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการได้จัดทำขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบกระเบเทท้าย จำนวน ๓ คันๆ ละ ๒,๑๓๔,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๓๐๒,๐๐๐.-บาท (หกล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน) เรียบร้อยแล้ว

ราคากลาง จำนวน ๖,๓๐๒,๐๐๐.-บาท (หกล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน)

แหล่งที่มาราคากลาง เป็นราคาตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดตามร่างขอบเขตของงานฯ ที่แนบท้ายมาพร้อมนี้

ข้อระเบียบ

๑. พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ราคากลาง” หมายความว่า ราคาเพื่อใช้เป็นฐานสำหรับเปรียบเทียบราคาที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ได้ยื่นเสนอไว้ซึ่งสามารถจัดซื้อจัดจ้างได้จริงตามลำดับ ฯลฯ

มาตรา ๙ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐ คำนึงถึงคุณภาพ เทคนิค และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น และห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือของผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ เว้นแต่พัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้างตามวัตถุประสงค์นั้นมียี่ห้อเดียวหรือจะต้องใช้อะไหล่ของยี่ห้อใด ก็ให้ระบุยี่ห้อนั้นได้

สำเนาถูกต้อง

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกาบโพธิ์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

/๒. ระเบียบ...

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒๑ กำหนดไว้ความว่า “ในการซื้อหรือจ้างที่มิใช่การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วย” ฯลฯ

ข้อพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความถูกต้อง ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้น เห็นควรอนุมัติขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบกระเบะเทท้าย จำนวน ๓ คันๆ ละ ๒,๒๓๔,๐๐๐.-บาท รวมเป็นเงิน ๖,๗๐๒,๐๐๐.-บาท (หกล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน) ราคากลางเป็นเงินจำนวน ๖,๗๐๒,๐๐๐.-บาท (หกล้านเจ็ดแสนสองพันบาทถ้วน) เพื่อจกได้แจ้งให้กองพัสดุและทรัพย์สิน ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบต่อไป

ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(ลงชื่อ)



กรรมการฯ

(นายณัฐวุฒิ ปิยะดรรารัตน์)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการฯ

(นายเกษกร บุญเลอร์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

อนุมัติ

๕๘๘

สำเนาถูกต้อง

(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายวิชัย บุญอุดมพร)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

- ๓ มิ.ย. ๒๕๖๗

๒๐๐ ฟอร์ด จิต ๕๕๕ ๕๕๕ bidding
รวม ๑๕๐๐ รวม ๑๕๐๐
รวม ๑๕๐๐ รวม ๑๕๐๐

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(นายพรฤทธิ์ ต๊ะกบโพธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

(นายสัมฤทธิ์ ใหม่ชุม)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

๒๘ มิ.ค. ๒๕๖๗