

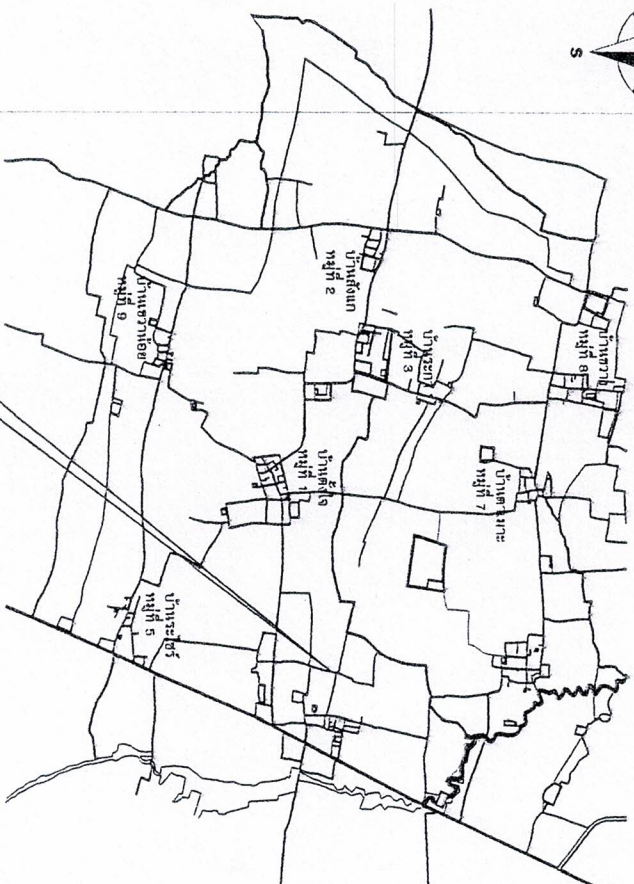


แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านนายเอื้อง ถึงคลองระกา หมู่ที่ 4 ตำบลตั่งใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

ขนาดช่วงที่ 1 ถนนกว้าง 3.00 เมตร ยาว 500.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,500.00 ตารางเมตร
ขนาดช่วงที่ 2 ถนนกว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร
หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า 6,300.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลตั่งใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์

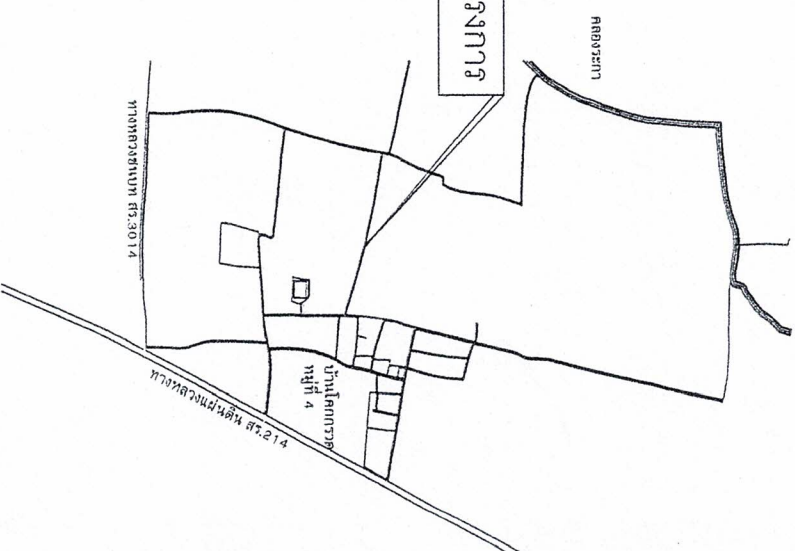
พิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ Lat 15.071248 - Long 103.575897
สิ้นสุดโครงการ Lat 15.073372 - Long 103.507146


A compass rose with a central circle and eight points. The top point is labeled 'S' and the bottom point is labeled 'N'. The rose is oriented such that 'S' is at the top and 'N' is at the bottom.

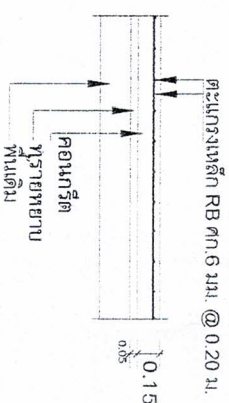


จุดดำเนนโครงการ

จุดดำเนินโครงการ




		องค์การบริหารส่วนตำบลตึงใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		สำรวจ นายอภินันท์ แสงใส	ตรวจสอบ นางจางูณี สีหะศิริ
แบบแสดง แผนที่จุดตัดถนนโครงการ		เขียน นายเสถียรวิทย์ สอนบุตร ผู้ช่วยเทศบาลตึงใจ	อนุมัติ นายสุเมธ งามเมือง
		ออกแบบ นายชัชชาติ ภูมิวิวัฒน์	
		ตรวจ นายกิตติ แสงทิพย์ ผู้กวดตรวจสอบ	นายสมเดช รุ่งเรือง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตึงใจ
		แผ่นที่	

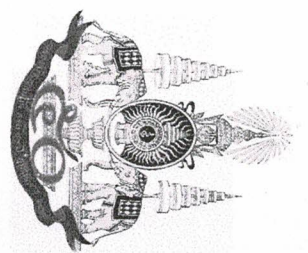


Scale 1:50

แบบมาตรฐาน

ตามตาราง ท 3 ตามแบบมาตรฐาน ท.1-01

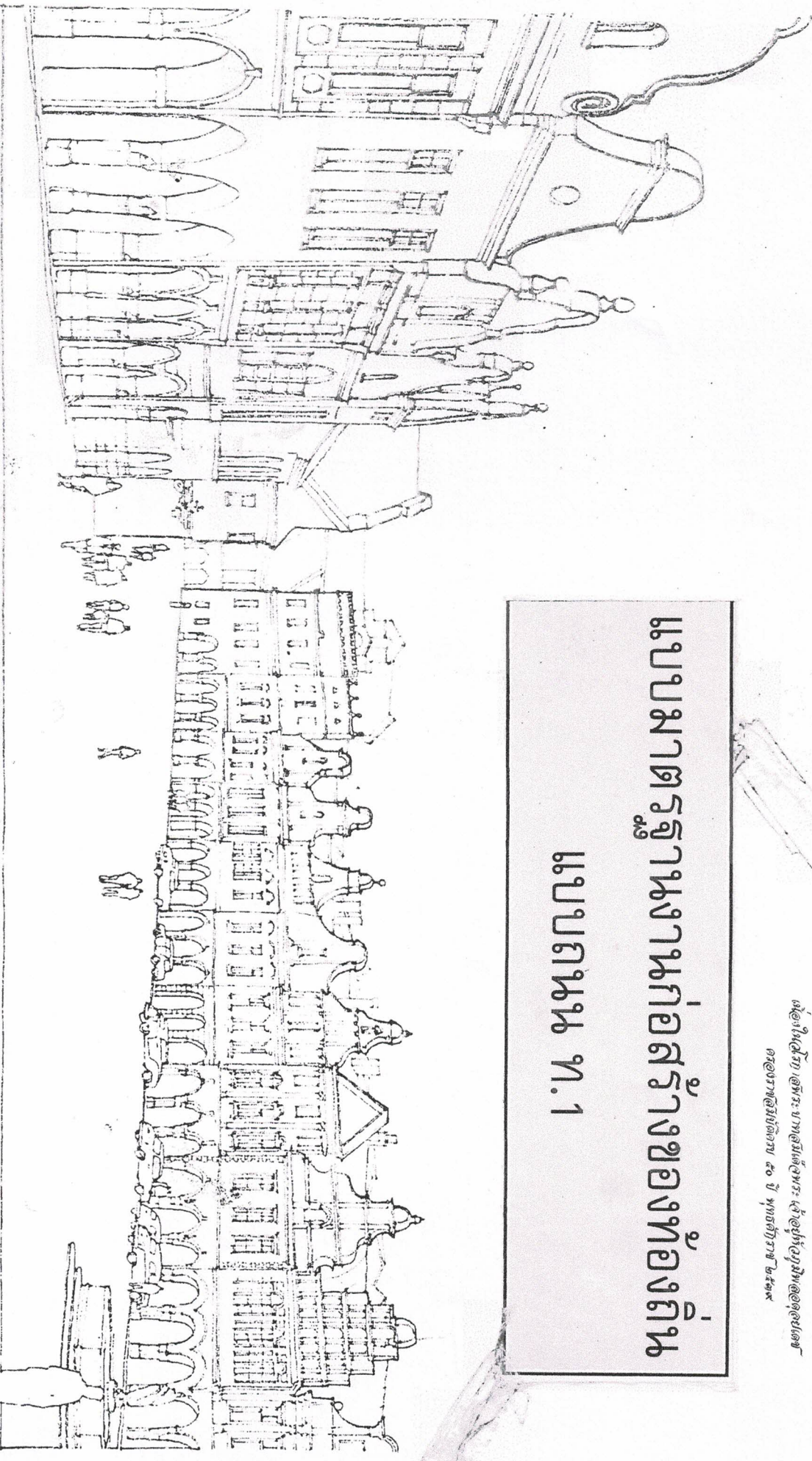
		องค์การบริหารส่วนตำบลคงใจ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์	
ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		สำรวจ นายอนุชา แสงใส ผู้ควบคุมทางด้านเทคนิค	ตรวจสอบรอบ นางสาวนุช ฤทธิศรี
แบบแสดง แผนที่จุดตำแหน่งโครงการ		เขียน นายเสาวฤทธิ์ นิลเกษม ผู้ควบคุมทางด้านเทคนิค	ไปถึงตัว นายเสาวฤทธิ์ นิลเกษม
		ออกแบบ นายวราภพ หึงมีอยู่ นายทศไกรภพ หึงมีอยู่	อนุมัติ นายทศไกรภพ หึงมีอยู่
		ตรวจ นายกิตติ แสงวัชรวิภา ผู้ควบคุมโครงการก่อสร้าง	นายสมเดช รุ่งเรือง นายทศไกรภพ หึงมีอยู่



เนื่องในสมัยที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑





การแก้ไขกฎหมาย

- ၂၁၆၆ ဂ.ဖ.ခ. ၁.၁၅ မ.

វិទ្យា

អាយុប្រមាណ ៥ ឆ្នាំ ប្រាសាទបាវ

[illegible]

23

นายพงษ์พันธ์ ฤทธาภามณี

712. 5668	712. 5668
-----------	-----------

มหาวิทยาลัยสุโขทัย

၂၄၁၆၇၈၉၀၁၂

Ch. 2

ພາຍົກຍາ ສິວິຖາສິວາປ

2/2/24

8 B.C.

[illegible]

M.I.-01

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

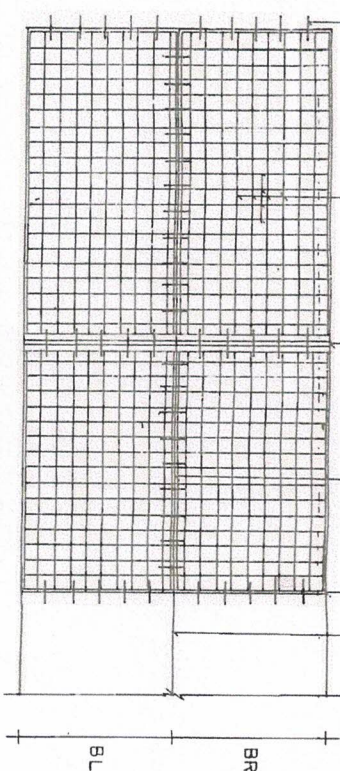
เหล็กเส้น RB ๑๑ มม. ๑.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



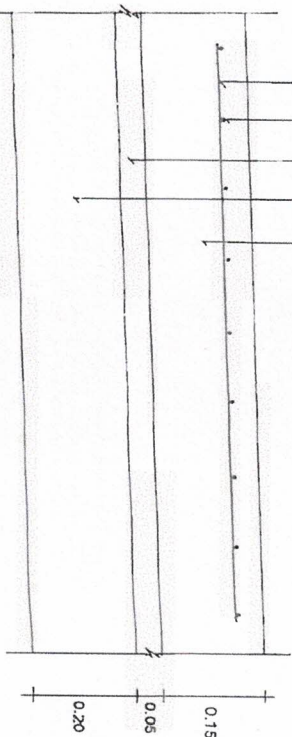
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

หาบทยาวขึ้นไว้ยึดแน่น

สุกึ่งบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดการเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

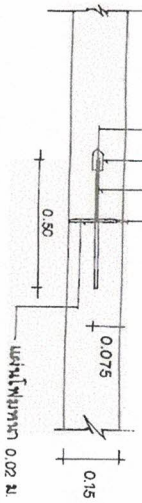
ขยาย

ขยายจากหน้าตัดของคานา

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

จุดยึดของคานา

(ดูตารางที่ 2)



EXPANSION JOINT

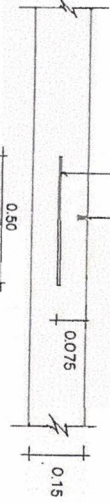
NOT TO SCALE ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

ปาดข้างของคานา

จุดยึดของคานา

(ดูตารางที่ 2)



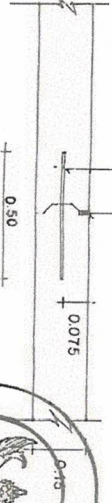
CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

จุดยึดของคานา

(ดูตารางที่ 2)



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- 0.15 ม. 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ นามนุกอ

สถาปนิก ส. 1.

นายประจักษ์ นามนุกอ

วิศวกร ก. 5668

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

นายวิชาญ เทวสินธุ

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่นหนา T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		หารายละ จูงใจต่อเนื่อง
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และระยะห่างระหว่างรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ซม.)	๑.๕ ซม. / เมตร	๑.๕ ซม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ซม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ซม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ซม.	1.08	0.36
3.50 x 10.00 x 0.20 ซม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ซม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดผิวคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าก่อนโรย
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกจุดด้วยยางรอยต่อ -
ตาม ASTM D 1100 หรือแฉกที่ตีด้วยยาง
- 3 ให้ใช้ไม้ขี้นตามรอยต่อหรือใช้สายลวด 28 นิ้ว
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนไม้ตีตามตารางที่ 3
- 5 ทารอบการเสริมเหล็กให้เรียบร้อย



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ค. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรากฏฤทธิ์

สถาปนิก ส.น. ๕

นายพงษ์สิทธิ์ ชาติเกษมสันต์

วิศวกร ก.ค. 5668

นายชาญยุทธ เท่งวิวัฒน์หาญ

สำรวจ ประจําถนนพหลโยธิน

นายวิภา คิระศิริ

๖/๘/๖

๘ ค.ค. 37

แบบที่

๑.1 - 01