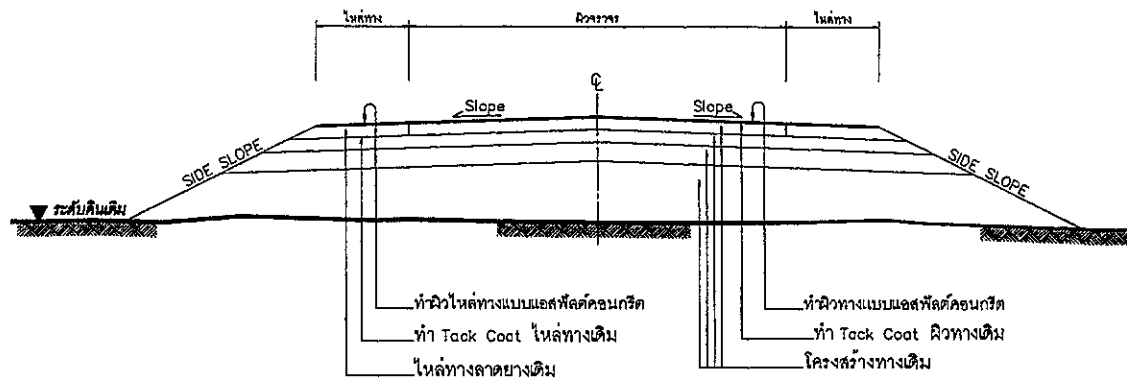


รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทก-3-110(1) - 110(4)

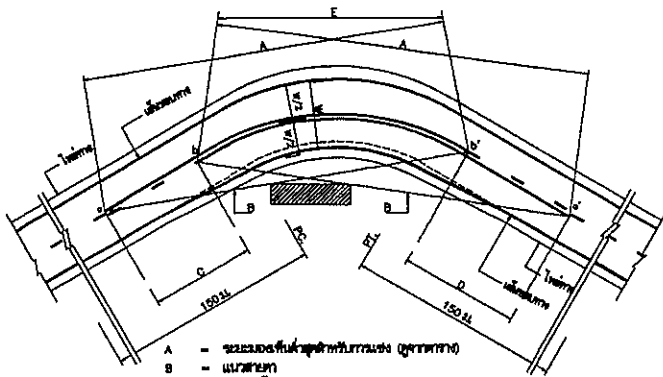
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและค่าโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94

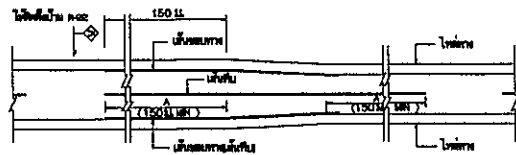


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกที่บริเวณช่อง (ดูจากภาพ)
- B = แนวสายน้ำ
- C = บริเวณทางวิ่งช่อง a ถึง b
- D = บริเวณทางวิ่งช่อง a' ถึง b'
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางวิ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณทางวิ่ง
- E = เส้นบริเวณพื้นที่ปลูก

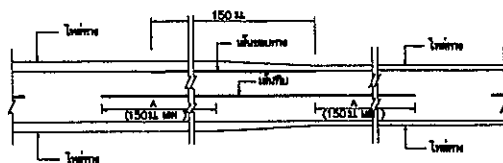
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งวง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่ปลูกที่บริเวณช่องความกว้าง

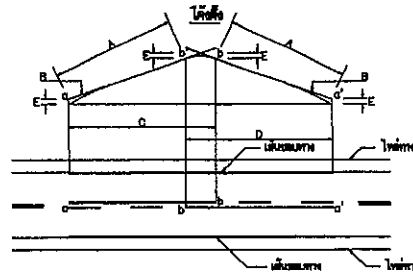
ความกว้างช่อง (ม.ม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกที่บริเวณช่อง (ม.ม.)
60	150
80	180
70	210
80	240
80	275
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

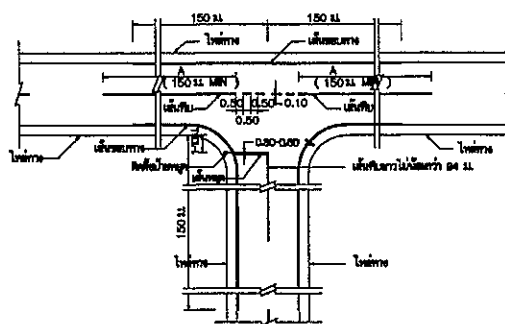


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่ปลูกที่บริเวณช่อง (ดูจากภาพ)
- B = แนวสายน้ำ
- C = บริเวณทางวิ่งช่อง a ถึง b
- D = บริเวณทางวิ่งช่อง a' ถึง b'
- E = 150 ม.
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณทางวิ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณทางวิ่ง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



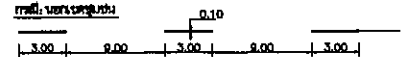
การตั้งเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

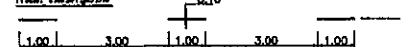
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นแบ่ง

กรณี: บนทางตรง



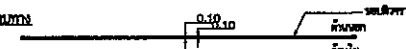
กรณี: บนทางโค้ง



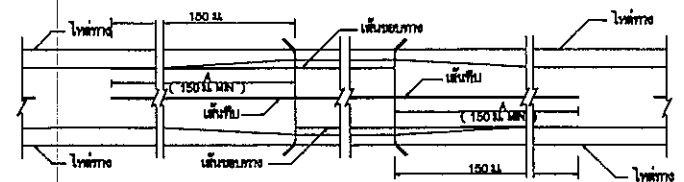
2. เส้นขอบ

3. เส้น

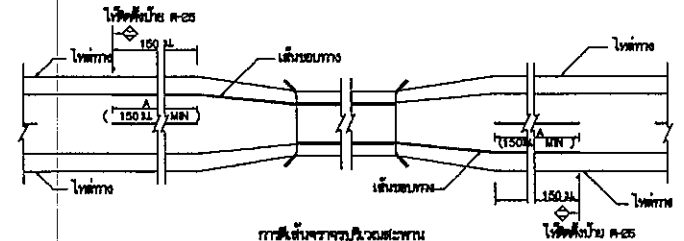
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. ยี่สิบวา มีหน่วยเป็นเมตรจากจุดเริ่มต้นของเส้น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑ ซม. พื้นสีที่ทาจากสีจราจรผสมผงขาว
 - 2.1 เส้นแบ่งเป็นเส้นสีเหลืองเส้นแบ่งทิศทางของจราจรในทิศทาง 2 ช่องจราจรไปและกลับหรือในทิศทางเดียวทิศทางเดียว และกรณีที่มีช่องจราจรเป็นช่องจราจรเดียว
 - ทาสีผิวจราจรบนผิวจราจร เส้นกว้าง ๑ ซม. เว้นช่อง ๑ ซม.
 - ทาสีผิวจราจรบนผิวจราจร เส้นกว้าง ๑ ซม. เว้นช่อง ๑ ซม.
 - 2.2 เส้นขอบทาง เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางวิ่งในทิศทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณที่มีทิศทางเดียวโดยบริเวณที่มีทิศทางเดียว พื้นผิวจราจรจะมีความกว้างอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒4 ม.
 - 2.3 เส้นแบ่งเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ทางวิ่งในทิศทางเดียวหรือในทิศทางเดียว พื้นผิวจราจรจะมีความกว้างอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒4 ม.
 - 2.4 การตั้งเส้นจราจร บริเวณทางโค้งจะกระทำโดยให้เส้นสีเหลืองใช้เพื่อเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร
 - 2.5 การตั้งเส้นจราจร บริเวณทางตรงจะกระทำโดยให้เส้นสีเหลืองใช้เพื่อเป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง กว้าง ๑ ซม. ซึ่ง ๒ ข้าง ติดขอบทาง
4. สีทาสีผิวจราจรที่ใช้สีเหลือง (ผงสี) และสีน้ำเงิน (ผงสี)
 - ให้ใช้สีเหลืองในสภาพที่ค่า สด นวล 542 เท่าไม่น้อยกว่า ๑ มม.

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างมาตรฐานจราจร (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบมาตรฐาน-3-109/43 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีทันเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสมบูรณ์ โดยไม่ก่อให้เกิดการเป็นด่างและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยให้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ชิ้นงานแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมไม่ต่ำกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้วิธีพ่นบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลักซ์ภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทบนบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อทำเสร็จหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาตรวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ระดับ 1 สี หรือ ปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณสมบัติขณะใช้งาน 2.1 ความหนา เฉลี่ยพ่น , มิลลิเมตร พ่น สี หรือ ปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (ร้อยละ) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 — ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อเสร็จงาน (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเฉลี่ยแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{cd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

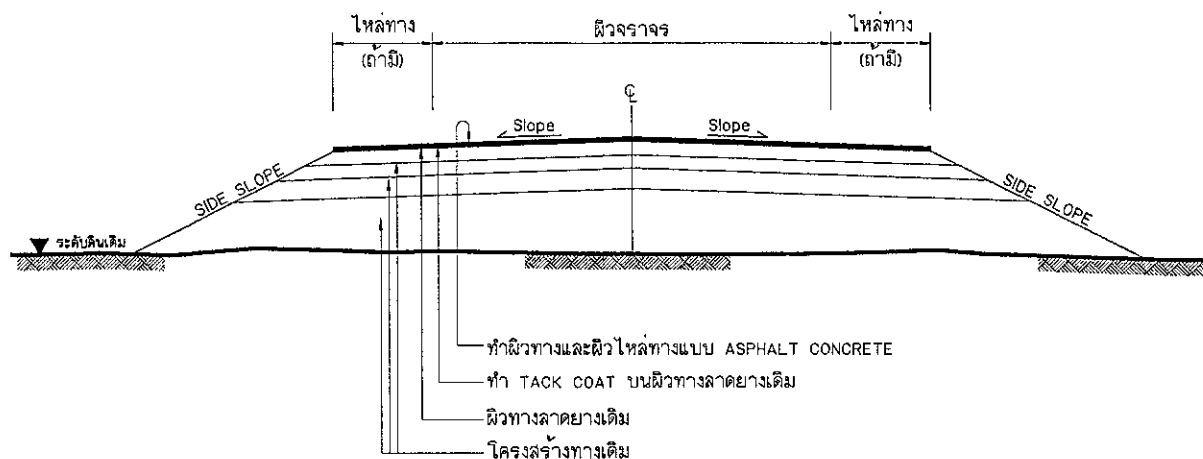


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)

แผ่นที่ 52



รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในงานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)	อ้างอิง 'แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง' บรณ-101 และ 'มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์' มทผ. 401
2	ปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)	อ้างอิง 'แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง' บรณ-101 และ 'มาตรฐานงานซ่อมผิวทางแอสฟัลต์' มทผ. 402
3	TACK COAT	อ้างอิง 'มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)' มทผ. 227
4	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง 'มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)' มทผ. 230
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง 'แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง' จรณ-201 ถึง 203 และ 'มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง' มทผ. 241

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางลาดยางเดิม

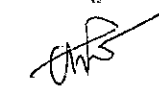
1. ในกรณีที่ผิวทางเดิมหรือโครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ในกรณีที่ระดับผิวทางหรือผิวไหล่ทางเดิมไม่ราบเรียบหรือมีระดับไม่เสมอกับผิวทางเดิม บริเวณอื่นแต่มีความเสียหายเล็กน้อยถึงขั้นโครงสร้างทาง ให้ทำการปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCHING) หรือทำการปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) ด้วยวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุชนิดเดียวกับผิวทางเดิม ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำแทคโคท (TACK COAT) บนผิวทางลาดยางเดิม
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่น ภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทผ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บรณ) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จรณ) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปัจจุบัน

	แบบแนะนำ	
	งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ บรณ-203/63	แผ่นที่ 4	

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิต ของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการเสริมผิวทางแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต บ้านโนนสำราญหมู่ 7(ซอยกลางหมู่บ้าน) ตำบลลิ้นฟ้า อำเภอดุสิตกรมพินาน จังหวัดร้อยเอ็ด	เพื่อให้ประชาชนเดิน ทางไปมาได้อย่างสะดวก	ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 770 ม.หนา0.04 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า 3,080 ตร.ม.	-	2,999,000	2,999,000	2,999,000	2,999,000	ร้อยละที่ประชาชน พึงพอใจ	ประชาชนเดินทางไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง
4	โครงการเสริมผิวทางแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต ภายในหมู่บ้าน บ้านหนองแก หมู่ 9(ซอยกลาง หมู่บ้าน) ตำบลลิ้นฟ้า อำเภอดุสิตกรมพินาน จังหวัดร้อยเอ็ด	เพื่อให้ประชาชนเดิน ทางไปมาได้อย่างสะดวก	ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 180 ม.หนา0.04 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า 900 ตร.ม.	-	799,000	799,000	799,000	799,000	ร้อยละที่ประชาชน พึงพอใจ	ประชาชนเดินทางไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง
5	โครงการก่อสร้างถนน คสล.ภายในหมู่บ้านป่าดวน หมู่ที่ 6 ตำบลลิ้นฟ้า อ.ดุสิตกรมพินาน จ.ร้อยเอ็ด	เพื่อให้ประชาชนเดิน ทางไปมาได้อย่างสะดวก	กว้าง 5 ม.ยาว 1,250 ม. หนา 0.15 ม. พร้อมเท หินลูกรังไหล่ทาง	-	500,000	500,000	500,000	500,000	ร้อยละที่ประชาชน พึงพอใจ	ประชาชนเดินทางไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง
6	โครงการเสริมผิวทางแบบแอสฟัลท์ คอนกรีต ถนน ภายในสำนักงานเทศบาลตำบลลิ้นฟ้า หมู่ที่ 2 ตำบล ลิ้นฟ้า อำเภอดุสิตกรมพินาน จังหวัดร้อยเอ็ด	เพื่อให้ประชาชนเดิน ทางไปมาได้อย่างสะดวก	ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 170 ม.หนา0.04 ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ ทางไม่น้อยกว่า 802 ตร.ม.	-	691,000	691,000	691,000	691,000	ร้อยละที่ประชาชน พึงพอใจ	ประชาชนเดินทางไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง


 (นางสาวปรีชาติ บุญสิทธิ)
 นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

