

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง

เทศบาลตำบลนาเพียง อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น

วันที่ 19 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ประเภทงาน ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต สายรอบบ้านหนองโปร่งใส หมู่ 14 เชื่อม หมู่ 6 กว้าง 4 เมตร ยาว 664 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,656 ตารางเมตร ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

รหัสทางหลวงท้องถิ่น 0 ชื่อสายทาง รอบบ้านหนองโปร่งใส หมู่ 14 เชื่อม หมู่ 6

สถานที่ตั้ง หมู่ 14 บ้านหนองโปร่งใส ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง 0.664 กม.

ช่วงที่ 1 กม. ที่ 0+000 ถึง 0+664 ระยะทาง 0.664 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หนา 0.04 ม. ไม่มีไหล่ทาง

ระยะทางดำเนินการ 0.664 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าจ้างดำเนินงานทาง	935,742.10	Factor F 1.3642
2			- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%
			- พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคากลางค่าก่อสร้าง	935,742.10	
	คิดเป็นราคาเพียง	935,700.00	
	(เก้าแสนสามหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.664 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,409,187.00 บาท

ประธานกรรมการ

(นายวิญญ์ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

กรรมการ

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง รอบบ้านหนองโป่งใส หมู่ 14 เชื่อม หมู่ 6

สถานที่ตั้ง หมู่ 14 บ้านหนองโป่งใส ตำบลนาเพียง อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางค่าเงินการ

0.664 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าต่อหน่วย	รวม	
1	(ก) งานทาง										
	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากลูกรัง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานปูผิวจราจรทางเดิม ขบทิ้งแล้วทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับโครงสร้างเดิมแล้วทับ (ใหม่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดับฝัก		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดับถม (จากการขบทิ้ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานวัดจุดตัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรองพื้นทาง (กรูบบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานดับกลบบดอัดแน่น (ใหม่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ดินกลบปรับระดับ (ใหม่ทาง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,656.00	ตร.ม.	15.99	-	15.99	42,469.44	1.3642	21.81	57,936.81	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,656.00	ตร.ม.	217.07	-	217.07	576,537.92	1.3642	296.13	786,513.03	4 ซม.
	2.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานผิวใหม่ทาง										
	3.1 Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para - Asphaltic Concrete										
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Prime Coat	0	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para - Asphaltic Concrete ปูบน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	239	ตร.ม.	280.00	-	280.00	66,920.00	1.3642	381.98	91,292.26	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							685,927.36			935,742.10	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง รอบชั้นหนองปรือใต้ หมู่ 14 เขื่อน หมู่ 6

สถานีที่ตั้ง หมู่ 14 บ้านหนองปรือใต้ ตำบลนาโพธิ์ อำเภอยะผา จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.664 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						685,927.36			935,742.10	
3	งานจราจรรถจักรยานยนต์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 พักเบรคโค้ง ค.ค.ค.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 พักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						685,927.36			935,742.10	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง รอบบ้านหนองโป่งไร่ หมู่ 14 เขื่อน หมู่ 6

สถานที่ตั้ง หมู่ 14 บ้านหนองโป่งไร่ ตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.664 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ค่าวัสดุ	รวม	
	ขุดยกมา						685,927.36			935,742.10	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ53 + บ71-บ73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักน้ำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	0	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ										
	6.1 ท่อลอดกลม ค.ส.ล.										
	6.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.		ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 รางระบายน้ำ										
	5.2.30 งานรางระบายน้ำพร้อมผ้าปิดชนิด ข-30		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 งานบ่อพัก ชนิด ข-30		บ่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานทาง (ก)						685,927.36			935,742.10	
	(ข) งานอื่นๆ										
1.	งานติดตั้งหรือซ่อมแซมจราจร วิศวกรรมคำนวณความปลอดภัยของจราจร										
	1.1 รูปแบบที่ 1 งานก่อสร้างทางในเขตไหล่ทางโดยที่มีการจราจรบนผิวทางเล็กน้อย		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 รูปแบบที่ 2 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจร	3	เดือน	-	-	3,579.44	10,738.32	1.0700	3,830.00	11,490.00	
	1.3 รูปแบบที่ 3 งานก่อสร้างที่มีการปิดบริเวณกลางถนน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 รูปแบบที่ 4 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยง		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 รูปแบบที่ 5 งานก่อสร้างบริเวณสะพาน		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 รูปแบบที่ 6 งานก่อสร้างที่ปิดถนนให้ใช้ทางเบี่ยงช่องทางเดียว		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 รูปแบบที่ 7 งานก่อสร้างที่มีการปิดช่องจราจรบริเวณ 4 แยกขาออก		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 รูปแบบที่ 8 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (จำนวนช่องจราจรเท่าเดิม)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 รูปแบบที่ 9 พื้นที่ก่อสร้างบริเวณกลางถนน กรณี 4 ช่องจราจร (ลดจำนวนช่องจราจร)		เดือน	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานค้นทุนงานอื่นๆ (ข)						10,738.32			11,490.00	
	รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (ก) + (ข)						696,665.68			947,232.10	

ประธานกรรมการ ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

(นายวิญญู จันทร์เต็ม)

กรรมการ ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายทศพร พรหมสูงยาง)

กรรมการ หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

VERMONT

ตอนที่ ๑๖ ปาหนนของโปรงโศ คำนวณหาเพ็ญ ถ้ำเขื่อนขันธ์ฯ จังหวัดขอนแก่น

ชื่อสารพิษ: **รอบยานยนต์ของไปรษณีย์ หมายเลข ๔ เดือน พฤษภาคม ๕**

รถยนต์ส่วนบุคคล	0.884	กบ.	รถยนต์ส่วนบุคคล	0.884	กบ.
-----------------	-------	-----	-----------------	-------	-----

[illegible]

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ห้างโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$

(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$

- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมงานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า $\times$ ชม.

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

= 10,000.00 ตัน
= 19.30 บาท/ตัน
= 25.00 บาท/ตัน
= 1,715.742 บาท/ตัน
= 240.840 บาท/ตัน
= 404.78 บาท/ตัน
= 58.46 บาท/ตัน
= 112.05 บาท/ตัน
= 2,576.179 บาท/ตัน
= 217.07 บาท/ตรม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ห้างโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$

(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$

- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

- ค่าขนส่งแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

10.42 ตรม./ตัน)
ราคาแอสฟัลต์ที่เลือก

= 255.08 ตัน
= 0.00 บาท/ตัน
= 989.09 บาท/ตัน
= 1,715.74 บาท/ตัน
= 240.84 บาท/ตัน
= FALSE บาท/ตัน
= FALSE บาท/ตัน
= 2,936.67 บาท/ตัน
= 281.92 บาท/ตรม.
= 215.72 บาท/ตรม.

11.3 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Paving - Asphalt Concrete ห้างโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$

(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$

- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

= 10,000.00 ตัน
= 0.00 บาท/ตัน
= 25.00 บาท/ตัน
= 2,095.59 บาท/ตัน
= 240.84 บาท/ตัน
= FALSE บาท/ตัน
= FALSE บาท/ตัน
= 2,361.43 บาท/ตัน
= 226.70 บาท/ตรม.

11.4 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Paving - Asphalt Concrete ห้างโครงการ

- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.

- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000

(ยาง AC + ค่าขนส่ง) $\times 0.052$

(หินผสม + ค่าขนส่ง) $\times 0.74$

- ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมผสมพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

- ค่าขนส่งพาราแอสฟัลต์คอนกรีตในสายทาง ระยะทาง

ค่าใช้จ่ายรวม

= 0.00 ตัน
= #DIV/0! บาท/ตัน
= #DIV/0! บาท/ตัน
= 2,095.59 บาท/ตัน
= 240.84 บาท/ตัน
= FALSE บาท/ตัน
= FALSE บาท/ตัน
= #DIV/0! บาท/ตัน

ส่วนประกอบ

- A. ราคาจ้างก่อสร้าง (AC 80 - 70) ที่ แห่ลงบวกลบด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด (บาท/ตัน)
- B. ราคาหินปึกในบวกลบด้วยค่าขนส่งจากปากโถ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด หรือจุดกองรวม (บาท/ตัน)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซลาที่ กทม เฉลี่ย 31.50 บาท / ลิตร
- ราคาน้ำมันโซลา ณ อำเภอเมือง ของสถานที่ก่อสร้าง เฉลี่ย 33.00-33.50 บาท / ลิตร
- ค่าเช่ารถอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ
- ปริมาณจราจร (คัน/วัน)
- ระยะเวลาซ่อมสร้างประมาณ 1 วัน

การก่อสร้าง หรือ ค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกี่ยวข้อง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช่	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช่	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช่	1.006 เมื่อปริมาณจราจรปกติกว่า 1000 คัน/วัน
		ใช่	1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	%	(เงินประมาณ 100 %)
เงินลงทุนจ่าย	0	%	
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%	
เงินประกันผลงาน	0	%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%	
ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	31.50		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	33.00-33.99		23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50, 33.50, 34.50
อยู่ในพื้นที่	0	0	ฝนตกปกติ
		1	ฝนตกชุก 1
		2	ฝนตกชุก 2

หมายเหตุ 1* = จีนบุรี, นนทบุรี, เชียงราย, ตรัง, นครพนม, นครศรีธรรมราช, ปราจีนบุรี, บิดดาณ, พิษณุ, สงขลา, สตูล, สุราษฎร์ธานี

หมายเหตุ 2** = ตรัง, นราธิวาส, พังงา, ภูเก็ต, ยะลา, ระนอง

รายการการประเมินราคาตามอัตรา

ราคาตามอัตรา (ราคาจากสำนักจัดซื้อจัดจ้างราชการ) ณ เดือนธันวาคม พ.ศ. 2566

งบ 1 จาก อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	585	กม.
งบ CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	จำนวน	420.32	บาท/ตัน
งบ AC 60-70	24,500.00	บาท/ตัน	จำนวน	761.70	บาท/ตัน
งบ CRS-2	25,100.00	บาท/ตัน	จำนวน	761.70	บาท/ตัน
งบ PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	จำนวน	-	บาท/ตัน
งบ 2 จาก จ.กทม. ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	31.50	บาท	ระยะขนส่ง	430	กม.
งบ CSS-1	25,733.33	บาท/ตัน	จำนวน	682.61	บาท/ตัน
งบ AC 60-70	32,233.33	บาท/ตัน	จำนวน	682.61	บาท/ตัน
งบ CRS-2	28,233.33	บาท/ตัน	จำนวน	682.61	บาท/ตัน
งบ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	640	กม.
งบ CSS-1	25,050.72	บาท/ตัน	จำนวน	-	บาท/ตัน
งบ AC 60-70	31,550.72	บาท/ตัน	จำนวน	-	บาท/ตัน
งบ CRS-2	27,550.72	บาท/ตัน	จำนวน	-	บาท/ตัน
งบ 3 จาก จ.กทม. ถึง อ.สูงเนิน ใช้ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	31.50	บาท	ระยะขนส่ง	305	กม.
งบ PARA - AC	40,150.00	บาท/ตัน	จำนวน	483.86	บาท/ตัน
งบ อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน ใช้ราคามานุษยศาสตร์ ค่าธรรมเนียม	33.00-33.99	บาท	ระยะขนส่ง	375	กม.
งบ PARA - AC	39,666.14	บาท/ตัน	จำนวน	-	บาท/ตัน
สรุปผลการประเมินราคาตามอัตรา			รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	39,666.14	บาท/ตัน
งบ CSS-1	ให้คิด	งบ 2 อ.ศรีราชา	ราคา	25,050.72	บาท/ตัน
งบ AC 60-70	ให้คิด	งบ 1 กทม.	ราคา	24,500.00	บาท/ตัน
งบ CRS-2	ให้คิด	งบ 1 กทม.	ราคา	25,100.00	บาท/ตัน
งบ PARA - AC	ให้คิด	งบ อ.สูงเนิน ถึง หน่วยงาน	ราคา	39,666.14	บาท/ตัน
สรุปผลการประเมินราคาตามอัตรา			รวม ค่าวัสดุ-ค่าขนส่ง	375	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ในโครงการ	480.00	ตัน			
1.ปูนซีเมนต์ จากโรงงานที่ จ.ส:	2,194.00	ตัน	ระยะ	411	กม.
ค่ารวม Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน	จำนวน	0	บาท/ตัน
2.ปูนซีเมนต์ จาก อ.เมือง ของส	2,056.02	ตัน	ระยะ	80	กม.
ค่ารวม Pavement In-Place Recycling	#DIV/0!	บาท/ตัน	จำนวน	FALSE	บาท/ตัน
#DIV/0!	#DIV/0!	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	#DIV/0!	กม.
ประธานกรรมการ	นายวิรัตน์ วัฒน	ตำแหน่ง	ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง		
กรรมการ	นายศุภพร พรหมสูง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง		
กรรมการ	นายปัญญา ทวีกุล	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ		
		ตำแหน่ง			

12.1	พื้ดิน ๖๖๖.๖๖๖ ไร่ ๐.๘๐ ม. x 1.00 ม.				
- ค่าที่ดิน		2.78	ลบ.ม.	275.225	บาท/พื้ดิน
- ค่าท่อ คล.ค.				380.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน				44.581	บาท/พื้ดิน
- ค่าวางและกลบกลับ				140.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าคอนกรีตหยาบ		0.18	ลบ.ม.	390.499	บาท
			ราคาต่อไร่	1,210.505	บาท
- ค่างานดินทุนวางท่อ ๐.๘๐ ม. ต่อ 1 เมตร				1,230.000	บาท
12.2	พื้ดิน ๖๖๖.๖๖๖ ไร่ ๐.๘๐ ม. x 1.00 ม.				
- ค่าที่ดิน		3.13	ลบ.ม.	309.375	บาท/พื้ดิน
- ค่าท่อ คล.ค.				630.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน				59.441	บาท/พื้ดิน
- ค่าวางและกลบกลับ				345.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าคอนกรีตหยาบ		0.32	ลบ.ม.	694.221	บาท
			ราคาต่อไร่	2,038.037	บาท
- ค่างานดินทุนวางท่อ ๐.๘๐ ม. ต่อ 1 เมตร				2,030.000	บาท
12.3	พื้ดิน ๖๖๖.๖๖๖ ไร่ ๐.๘๐ ม. x 1.00 ม.				
- ค่าที่ดิน		3.49	ลบ.ม.	345.015	บาท/พื้ดิน
- ค่าท่อ คล.ค.				1,075.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน				79.254	บาท/พื้ดิน
- ค่าวางและกลบกลับ				421.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าคอนกรีตหยาบ		0.5	ลบ.ม.	1,084.720	บาท
			ราคาต่อไร่	3,004.989	บาท
- ค่างานดินทุนวางท่อ ๐.๘๐ ม. ต่อ 1 เมตร				3,000.000	บาท
12.4	พื้ดิน ๖๖๖.๖๖๖ ไร่ 1.00 ม. x 1.00 ม.				
- ค่าที่ดิน		3.83	ลบ.ม.	379.170	บาท/พื้ดิน
- ค่าท่อ คล.ค.				1,700.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน				142.658	บาท/พื้ดิน
- ค่าวางและกลบกลับ				510.000	บาท/พื้ดิน
- ค่าคอนกรีตหยาบ		0.75	ลบ.ม.	1,627.080	บาท
			ราคาต่อไร่	4,358.908	บาท
- ค่างานดินทุนวางท่อ 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร				4,350.000	บาท

ค่าขนส่งทราย.ปูน	1	ไร่	1	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งหิน	2	ไร่	2	เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ - รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
ทรายถม	360.00	บาท/ลบ.ม. ขน	80	กม. 203.74 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
ทรายหยาบ	466.00	บาท/ลบ.ม. ขน	80	กม. 203.74 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ)
หินผสมคอนกรีต	325.00	บาท/ลบ.ม. ขน	54	กม. 253.69 บาท/ลบ.ม. (รถสิบล้อ-ลากพ่วง)
ปูนซีเมนต์	2,056.07	บาท/ตัน ขน	80	กม. 203.74 บาท/ตัน (รถสิบล้อ)
ค่าทรายถมที่ 1 แห่งรวมค่าขนส่ง				563.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่ 1 แห่งรวมค่าขนส่ง				669.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ 1 แห่งรวมค่าขนส่ง				578.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน				2,259.810 บาท/ตัน
- ดินทุนคอนกรีตหยาบ (1.35 ซีเมนต์ 240 กก. ทราย 0.433 ลบ.ม. หิน 1.35				2,169.440 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดินทุนคอนกรีต ค2 (ปูนซีเมนต์ 320 กก. ทราย 0.596 ลบ.ม. (240 กก)				1,746.730 บาท/ลบ.ม.

งานศิลปะ ThermoPlastic (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก/ตร.ม	42	=	168.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	0.5	กก/ตร.ม	78	=	39.00	บาท / ตร.ม
ค่า Primer	1	ตร.ม	32	=	32.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			41	=	41.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา ,Factor การสะท้อนแสง				=	0.00	บาท / ตร.ม
รวมค่างานต้นทุน				=	280.00	บาท / ตร.ม

ราคานำมัน

[illegible]

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๖

รถ	รุ่น Diesel	ปี B7	ปี E85	ปี E30	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95
รถ 1	รุ่น Diesel	ปี B7	ปี E85	ปี E30	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95
รถ 2	รุ่น Diesel	ปี B7	ปี E85	ปี E30	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95
รถ 3	รุ่น Diesel	ปี B7	ปี E85	ปี E30	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95
รถ 4	รุ่น Diesel	ปี B7	ปี E85	ปี E30	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95	ปี 01	ปี 95