# สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

**ส่วนราชการ** กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

ตำบล โป่งตาลอง อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

**ชื่อโครงการ** โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบ Asphaltic Concrete. ภายในหมู่บ้าน บ้านสระน้ำใส หมู่ที่ 7

**สถานที่ก่อสร้าง** หมู่ที่ 7 บ้านสระน้ำใส ตำบล โป่งตาลอง อำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา

**เจ้าของงาน** องค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง ออกแบบและรายการ

**ประมาณการตามแบบ ปร.4** จำนวน 3 แผ่น ตามแบบเลขที่ อบต.โป่งตาลอง

**กำหนดราคากลาง** เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2569

**ปริมาณงาน** โดยทำการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 230.00 เมตร หนา 0.04 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง) หรือปริมาณงานพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,380.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ อบต.โป่งตาลอง ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.2566-2570) ฉบับทบทวน ครั้งที่ 1 พ.ศ.2568 หน้า 112 โครงการที่ 10

| ลำดับที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ประเภทงานทาง | **576,022.28** | **1.3642** | **785,809.59** | Factor F พื้นที่ปกติ |
| 2 | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| 3 | ประเภทงานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง | - | - | - | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% |
| | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | **785,809.59** | |
| สรุป | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | **785,809.59** | |
| | ตัวอักษร **(เจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์)** | | | | |

ความยาวถนน **0.230** กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ **3,416,563** บาท

อ้างอิงราคาค่าวัสดุและค่าแรงจาก ราคากลางพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมาและพื้นที่ใกล้เคียง สืบราคาจากทางร้านค้าและห้างหุ้นส่วนจำกัด และสืบจากทางอินเตอร์เน็ต ใช้บัญชีค่าแรง/ดำเนินการ เดือน , บัญชีแรงงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบให้ใช้ประมาณการนี้เป็นราคากลาง ตามคำสั่ง องค์การบริการส่วนตำบลโป่งตาลอง ที่ 219/2569 ลงวันที่ 20 เมษายน 2569

กรรมการ.....
นายธงชัย เกลี้ยงจิตต์แผ้ว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจทาน.....
นางสาวรัตชนก โบงูเหลือม
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

กรรมการ.....
นางสาวสายพิน ยอดเจริญ
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

เห็นชอบ.....
นายราเชน สุขจิตร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

ประธานกรรมการ.....
นายอาคม ศรสูงเนิน
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....
นายณัฐกิตติ์ ชุ่มพิพัฒน์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโป่งตาลอง

# แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบ Asphaltic Concrete. ภายในหมู่บ้าน บ้านสระน้ำใส หมู่ที่ 7

ระยะทาง 0.230 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+230

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_n$ | ราคาต่อหน่วย $F_n$ | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ก.งานทาง | | | | | | | | |
| 1 | งานดินคันทาง | | | | | | | | |
| | - งานกรุยทางถางป่า | ตร.ม. | | - | - | - | - | - | |
| | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นพื้นทางเดิม | ตร.ม. | 1,380 | 12.04 | 16,615.20 | 1.3642 | 16.42 | 22,666.46 | |
| | - งาน Benching | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานดินตัด | | | | | | | | |
| | - งานดินตัด | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินตัดหินผุ | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานตัดหินแข็ง | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานดินถม | | | | | | | | |
| | - งานทรายถม | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากงานดินตัด) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากการขนส่ง) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| 4 | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร | | | | | | | | |
| | - งานขุดรื้อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Pavement In-Place Recycling (กัดลึก 0.20 ม.) | ตร.ม. | | - | - | - | - | - | |
| | - งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) | ลบ.ม | | - | - | - | - | - | (หนาเฉลี่ย 0.20 ม |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานทางเชื่อม คอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานขยายไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 1.00 เมตร | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | หนา 0.15 ม. |
| | - งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม | 138 | 732.86 | 101,134.68 | 1.3642 | 999.76 | 137,967.93 | หนาเฉลี่ย 0.10 |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 1,380 | 43.80 | 60,444.00 | 1.3642 | 59.75 | 82,457.70 | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | บนวัสดุผสม |
| | - งาน Tack Coat | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete | ตร.ม. | 1,380 | 274.18 | 378,368.40 | 1.3642 | 374.03 | 516,170.17 | (บน Prime Coat) |
| | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บน Prime Coat) |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บน Tack Coat) |
| | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บน Tack Coat) |
| | งานทางเชื่อมผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 40.00 เมตร | | | | | | | | |
| 5 | งานอาคารระบายน้ำ | | | | | | | | |
| 5.1 | งานท่อลอดถนน ค.ส.ล. | | | | | | | | |
| | - ขนาด ϕ 0.40 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 0.60 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 0.80 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 1.00 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 1.20 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| 5.2 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) | | | | | | | | |
| | - 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |

# แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบ Asphaltic Concrete. ภายในหมู่บ้าน บ้านสระน้ำใส หมู่ที่ 7

ระยะทาง 0.230 กม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+230

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_n$ | ราคาต่อหน่วย $F_n$ | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2 ) | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 5.3 | รางระบายน้ำ | | | | | | | | |
| | - รางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| | - รางระบายน้ำ คสล. แบบมาตราฐาน n - 30 | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 5.4 | บ่อพัก คสล. | บ่อ | - | - | - | - | - | - | |
| 5.5 | งานวางท่อลอดถนน PVC. ชั้น 13.5 ขนาด Ø 3 นิ้ว | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | **งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร** | | | | | | | | |
| | -หลักนำโค้ง ค.ส.ล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -หลักเขตทาง ค.ส.ล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานตีเส้นจราจร | ตร.ม. | 52 | 290.00 | 15,080.00 | 1.3642 | 395.61 | 20,572.14 | (กว้าง 0.10 ม.) |
| | -Timber Barricade | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Guard Rail ทางตรง | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Guard Rail ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Rumble Strips | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -Rumble Strips | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -ทางม้าลาย | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -เส้นเตือนทางรถไฟ | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -เป้าสะท้อนแสง | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานติดตั้งไฟกระพริบ | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | **งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร** | | | | | | | | |
| | -ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุงหลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุง GUARD RAIL | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุง TIMBER BARRICADE | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุงไฟกระพริบ | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปรับปรุงป้ายจราจรแบบ 2-น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | **งานป้ายจราจร** | | | | | | | | |
| | -ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกขนาด1.20x2.40 ม. | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายกิโลเมตร | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ1. | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ2. | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจร บ3 - บ36 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร บ37 - บ55 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 -ต60 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร ต61 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร ต62 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ (ต63 , ต66)1 แผ่นป้ายต่อชุด | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66) 2 แผ่นป้ายต่อชุด | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต69 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต71 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |

# แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ชื่อโครงการ** โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง แบบ Asphaltic Concrete. ภายในหมู่บ้าน บ้านสระน้ำใส หมู่ที่ 7

**ระยะทาง** 0.230 กม. **ผิวจราจรกว้าง** 6.00 เมตร **ไหล่ทางกว้างข้างละ** 0.00 ม.

**จาก** กม. 0+000 **ถึง** กม. 0+230

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | $F_n$ | ราคาต่อหน่วย $F_n$ | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต74 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต75 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต77 | ชุด | 1 | 4,380.00 | 4,380.00 | 1.3642 | 5,975.19 | 5,975.19 | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น1 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 4-น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น3 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 2-น3 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 3-น3 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น4 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น5 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น6 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น7 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น8 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต1-ต27,ต75(2แผ่น/ชุด) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต31-ต60 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต28-ต30 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ3 -บ55+ ต72-ต73 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,75+ต1-ต27,75(2แผ่น/ชุด) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต31-ต60,ต1-ต27+ต1-ต27 (2แผ่น/ชุด) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต31-ต60+ต31-ต60 (2แผ่น/ชุด) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต74, ต31-ต60+ต74 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต75, ต31-ต60+ต75 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต76, ต31-ต60+ต76 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต77, ต31-ต60+ต77 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27+ต78, ต31-ต60+ต78 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต62+ต71 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ บ40+ต71(2แผ่น/ชุด) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | **รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)** | | | | 576,022.28 | | | 785,809.59 | |
| | **ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม** | | | | | | | | |
| 1 | สะพาน..... | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 3-1.80X1.80X13.00 ม. | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | **รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2)** | | | | - | | - | - | |
| | **ค.งานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง** | | | | | | | | |
| 1 | - งานการจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | LS. | - | - | - | - | - | - | สัญญา 60 วัน |
| | **รวมค่างานอำนวยความปลอดภัยขณะก่อสร้าง (3)** | | | | - | | | - | |
| | **รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3)** | | | | | | | 785,809.59 | |
| | **คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ** | | | **(เจ็ดแสนแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยเก้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์)** | | | | 785,809.59 | |

กรรมการ.....
นายธงชัย เกลี้ยงจิตต์แผ้ว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

กรรมการ.....
นางสาวสายพิน ยอดเจริญ
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ประธานกรรมการ.....
นายอาคม ศรสูงเนิน
ผู้อำนวยการกองช่าง