

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
โครงการจัดซื้อ รถบัส รับ- ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
งบประมาณ ๒,๖๕๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณปี ๒๕๖๗

๑.ความเป็นมา

ตามที่กองการศึกษาได้ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย โครงการจัดซื้อรถบัส รับ- ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ตั้งงบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เป็นงบประมาณของปี ๒๕๖๗ กันเงินไม่ก่อนนี้) และได้ขอเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณ ต่อสภาเทศบาลเมืองหนองกิ้ง ดังนี้ ข้อความเดิม แผนงานการศึกษา งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา หมวดครุภัณฑ์ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบัส รับ- ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ตั้ง งบประมาณไว้ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท ข้อความใหม่ แผนงานการศึกษา งานระดับก่อนวัยเรียนและประถมศึกษา หมวดครุภัณฑ์ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบัส รับ- ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน ตั้งงบประมาณไว้ ๒,๖๕๐,๐๐๐ บาท และขออนุมัติขยายเวลาเบิกจ่ายเงินของโครงการฯ ต่อสภาเทศบาลเมืองหนองกิ้ง เมื่อคราวประชุม สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมสภา เทศบาลเมืองหนองกิ้ง และสภามีมติเห็นชอบ การขอเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณ และการขยายเวลาจ่ายเงิน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้รับ ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในสังกัดเทศบาลเมืองหนองกิ้ง และโรงเรียนเทศบาลเมืองหนองกิ้งอุดมวิทยา เพื่อช่วยเหลือแบ่งเบาภาระผู้ปกครอง และสนับสนุนส่งเสริมการศึกษา และเพื่อใช้งานที่เป็นภารกิจของหน่วยงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานนั้นโดยตรง
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ.กำหนด
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งต้องได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๓.๙ เมื่อเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้ว คู่สัญญาต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับ รายจ่ายและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเคร่งครัด

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ กิจการร่วมค้า ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

-กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้า รายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

-กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

-สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๔. ขอบเขตของงาน

- จัดซื้อรถบัส รับ-ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน ขนาด ๒๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๖๕๐,๐๐๐.- บาท งบประมาณปี ๒๕๖๗ ราคาออกมาตรฐานครุภัณฑ์ จัดหาราคาตามท้องตลาด รายละเอียดดังนี้

รถบัสสำหรับ รับ-ส่ง เด็กเล็ก/นักเรียน

๑.คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๒๐ ที่นั่ง ไม่รวมที่นั่งพนักงานขับรถ

๑.๒ เป็นรถยนต์ใหม่ของผู้ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๓ เป็นรถยนต์ยี่ห้อที่มีใช้ทั่วไปและต้องมีศูนย์บริการสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ทั่วประเทศไม่น้อยกว่า

๔๐ แห่งรวมทั้งจังหวัดที่ผู้ซื้อรถยนต์ มีสถานที่ตั้งอยู่ ซึ่งเป็นศูนย์บริการโดยตรงสำหรับรถยนต์ที่เสนอขาย โดยแนบรายละเอียดศูนย์บริการมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑.๔ มีประกันภัยชั้นหนึ่งพร้อม พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์

๒.คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๒.๑ขนาดตัวรถ

๒.๑.๑ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๒ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๓ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ ๔ สูบแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๒.๒.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์คอมมอนเรลไคเร็คคินเจ็คชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๒.๓ มีมาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ (มาตรฐาน Euro ๓)

๒.๒.๔ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี

๒.๒.๕ เครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกับตัวรถ

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๓.๑ มีระบบช่วยผ่อนแรง Power Steering

๒.๓.๒ เบาะสามารถปรับสูงต่ำ และเอนได้

๒.๔ ระบบส่งกำลังและการขับเคลื่อน

๒.๔.๑ ระบบเกียร์แบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอย ๑ เกียร์ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ ๑-๖ เป็นเกียร์ซิงโครเมซ

๒.๔.๒ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๕.๑ เป็นแบบไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๒ เป็นเบรกวงจรรคู่ เบรกหน้าแบบ พู-ลิตดิง เบรกหลังแบบ ดูเอิ้ล-พู-ลิตดิง
- ๒.๕.๓ เบรกมือ ห้ามล้อช่วยตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๕.๔ มีห้ามล้อจอดพัก (PARKING BRAKE)
- ๒.๕.๕ เบรกแบบไฮดรอลิกพร้อมระบบลมช่วยแบบสุญญากาศและABS, EBD และ ASR จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง

๒.๖ ระบบกันสะเทือน

- ๒.๖.๑ ระบบกันสะเทือนด้านหน้า และหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นโค้งงอเป็นรูปวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้คอปพทรงกระบอกทำงานสองจังหวะ และเหล็กกันโคลง

๒.๗ ล้อและยาง

- ๒.๗.๑ ล้อหน้าเป็นแบบยางเดี่ยว ล้อหลังเป็นแบบยางคู่
- ๒.๗.๒ ขนาดล้อเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๗.๕ นิ้วนอตล้อ ๖ ตัว
- ๒.๗.๓ มีกึ่งล้อและยางอะไหล่ พร้อมที่ติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗.๔ เป็นยางชนิดยางเรเดียลชนิดไม่มียางใน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕/๗๕R๑๗.๕
- ๒.๗.๕ ยางที่ผลิตไม่เกิน ๑ ปี และมีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับ นับถึงวันที่ส่งมอบ

๒.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๒.๘.๑ มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๓. คุณสมบัติเฉพาะในการออกแบบ

๓.๑ โครงสร้างและตัวรถ

- ๓.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดกลางปรับอากาศ มีที่นั่งโดยสาร ๒๐ ที่นั่ง ใช้โครงสร้าง CHASSIS ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ประกอบเป็นรถโดยสารโดยเฉพาะ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๓.๑.๒ โครงสร้างทำจากเหล็กเกรดไม่น้อยกว่า SS๔๐๐ พร้อมทรมั่วด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์ ที่ผ่านการถัดกร่อน Salt Spray ๙๖ ชั่วโมง โดยไม่เป็นคราบสีแดงสนิม (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๓.๑.๓ ฉีดพ่นฉนวนกันความร้อน เพดาน และผนังด้านข้าง เพื่อกันความร้อนโดยฉนวนกันความร้อนต้องมีคุณสมบัติไม่ลามไฟ
- ๓.๑.๔ ประตูเปิด-ปิดขึ้น-ลงสำหรับพลขับด้านขวามือจำนวน ๑ ประตู แบบบานแกง
- ๓.๑.๕ ประตูเปิด-ปิดพร้อมบันไดขึ้น-ลงสำหรับผู้โดยสารที่ด้านซ้ายจำนวน ๑ ประตู เป็นแบบบานเดี่ยว ปิด - เปิด อัตโนมัติ โดยเมื่อเปิดออกจะเลื่อนไปอยู่ด้านข้างขนานกับตัวรถ
- ๓.๑.๖ มีประตูฉุกเฉิน จำนวน ๑ ประตู ตำแหน่งอยู่ค่อนข้างด้านท้ายด้านขวา
- ๓.๑.๗ มีช่องเก็บสัมภาระด้านข้างตัวรถทั้งด้านซ้ายและด้านขวา จำนวนและขนาดตามความเหมาะสม
- ๓.๑.๘ ภายในเก็บสัมภาระกรุพื้น ด้วยสแตนเลส
- ๓.๑.๙ เพดาน และผนังข้างภายในห้องโดยสารทุกด้าน กรุด้วยคอมโพสิต หรือวัสดุที่ดีกว่า ชนิดกันลามไฟ ปิดทับด้วยคิ้วให้ดูเรียบร้อยและสวยงาม (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๓.๑.๑๐ พื้นรถปูด้วยไม้พลาสติกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ มม. พร้อมปูทับด้วยผ้าอย่างกันเปื้อนอย่างดี ชนิดกันลามไฟ

๓.๒ กระจกรถยนต์

๓.๒.๑ กระจกบังลมทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย สำหรับยานยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย จากกระทรวงอุตสาหกรรม (ใบ มอก.)

๓.๒.๒ ติดตั้งกระจกมองข้างซ้ายและขวา ขนาดเหมาะสมเห็นด้านข้างอย่างชัดเจน

๓.๒.๓ ติดตั้งกระจกมองหลังภายใน ๑ บาน

๓.๓ แก้อื้อพนักงานขับรถ

๓.๓.๑ แก้อื้อพนักงานขับรถจำนวน ๑ ที่นั่ง สามารถปรับระยะเลื่อนเข้า-ออกและปรับเอนได้ ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๓.๒ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ ๓ จุด ตามกฎหมายกำหนด

๓.๔ แก้อื้อผู้โดยสาร

๓.๔.๑ แก้อื้อผู้โดยสารจำนวน ๒๐ ที่นั่งแบบพนักพิงปรับเอนได้

๓.๔.๒ มีที่วางแขน และเข็มขัดนิรภัยอัตโนมัติ ๒ จุดทุกที่นั่ง

๓.๔.๓ ติดตั้งที่ชาร์จ USB ทุกที่นั่ง

๓.๔.๔ ติดตั้งที่วางแก้วด้านหลังเบาะผู้โดยสาร

๓.๔.๕ หุ้มด้วยวัสดุชนิดกันลามไฟ ที่ผ่านการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

๓.๔.๖ ที่นั่งโดยสารต้องผ่านการรับรองโครงสร้าง และจุดยึด ผ่านการทดสอบจากกรมการขนส่งทางบก

๓.๕ ระบบไฟฟ้า

๓.๕.๑ มีแบตเตอรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แอมป์/ชั่วโมง หรือดีกว่าจำนวน ๒ ลูก

๓.๕.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า กระแสสลับ ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์

๓.๕.๓ มีระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามแบบ-รุ่น ของรถและลูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด

๓.๕.๔ มีไฟตัดหมอกด้านหน้า จำนวน ๒ ดวง

๓.๕.๕ มีอุปกรณ์แปลงไฟฟ้าจากกระแสตรงเป็นกระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๕.๖ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารแบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ดวง

๓.๕.๗ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในเก็บสัมภาระ

๓.๖ เครื่องเสียงและสิ่งอำนวยความสะดวก

๓.๖.๑ ติดตั้งโทรทัศน์สี แบบ LED SMART TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๖.๒ ติดตั้งเครื่องเล่น Multimedia ระบบ Android แบบจอสัมผัสทัชสกรีน จำนวน ๑ เครื่อง รองรับการใช้งานไฟล์มีเดียจาก USB ,HOTSPOT .WIFI หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว

๓.๖.๓ ติดตั้ง POWER AMPLIFIER ๔CH จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๖.๔ ติดตั้งลำโพงขนาด ๖x๙ ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว เป็นยี่ห้อเดียวกันกับ POWER AMPLIFIER

๓.๖.๕ ติดตั้งปรีไมล์ จำนวน ๑ เครื่อง

๓.๖.๖ ติดตั้งกล่องบันทึกเหตุการณ์หน้ารถความละเอียด ๑๐๘๐P มีมุมมองการบันทึก ๑๓๕ องศา ขนาดจอไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ล็อคไฟล์อัตโนมัติจากแรงกระแทกได้

๓.๖.๗ ติดตั้งกล้องมองหลัง สามารถมองเห็นได้ดีแม้ในที่แสงน้อย เลนส์คุณภาพกันน้ำ กันฝน มีเส้นกระยะบอกขณะถอยหลังเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง (มีเสียงสัญญาณ) เชื่อมต่อไปยังจอภาพเครื่องเล่น Multimedia โดยอัตโนมัติ

๓.๖.๘ ติดตั้งกันตก ๒ ชุดที่ประตูขึ้น-ลงผู้โดยสาร และหลังเก้าอี้คนขับอย่างละ ๑ ชุด

๓.๖.๙ ติดตั้งผ้าม่านแบบหีบพับ พร้อมรางเลื่อนและสายรัด ตลอดแนวด้านข้างทั้งสองข้างและด้านหลังชนิดกันลามไฟ ที่ได้รับรองผ่านจากกรมการขนส่งทางบก (แนบเอกสารประกอบพิจารณา)

๓.๖.๑๐ ติดตั้งค้อนทุบกระຈก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ อัน

๓.๖.๑๑ ติดตั้งเครื่องดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ลัง

๓.๗ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๓.๗.๑ เครื่องปรับอากาศแบบฝังเพดาน(คอล์ยเย็นแขวนที่เพดานรถ)

๓.๗.๒ ใช้เครื่องย่นต์ดูดโดยตรง

๓.๗.๓ ขนาดความเย็นไม่น้อยกว่า ๔๕,๐๐๐ BTU/ชม. กำลังลมไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง

๓.๗.๓ ขนาดคอมเพรสเซอร์แบบลูกสูบ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ซีซี/รอบ

๓.๗.๔ มีใช้ควาล์วติดตั้งด้านดิสชาร์จ เพื่อป้องกันของเหลวไหลย้อนกลับเข้าคอมเพรสเซอร์

๓.๗.๕ รีซีฟเวอร์ทรายเออร์ติดตั้งสวิตช์แรงดันเพื่อป้องกันสารทำความเย็นผิตปกติทั้งด้านโลว์ และด้านไฮ และมืวาล์วนิรภัยเพื่อปล่อยสารทำความเย็นออกนอกระบบกรณีแรงดันสารทำความเย็นสูงผิตปกติ

๓.๗.๗ ติดตั้งเอ็กเพนชันวาล์วแบบสมดุลแรงดันภายนอก ไม่น้อยกว่า ๑ ตัว

๓.๗.๘ ผู้จัดจำหน่ายต้องมีหนังสือรับรองระบบการบริหารจัดการคุณภาพ ISO/TS16949 และได้รับรองมาตรฐาน 18014001:2015 และมีศูนย์บริการครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคไม่น้อยกว่า ๔๐ แห่ง (โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา) เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือยืนยันพร้อมลงนามและประทับตรารับรองจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต ไม่เกิน ๑๕ วัน

๓.๗.๙ มีหัวจ่ายลมจากเครื่องปรับอากาศตรงตามแถวที่นั่ง

๓.๗.๑๐ มีแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒V ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๓.๘ สีสันรถยนต์

๓.๘.๑ สีตัวรถเป็นไปตามที่ทางหน่วยงานกำหนด การพ่นสีตัวรถใช้สีชนิดแห้งช้า๒K เป็นสีที่ใช้สำหรับพ่นรถยนต์คุณภาพดีเป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน

๓.๘.๒ การพ่นสีตัวรถ ทั้งภายนอกและภายใน ต้องพ่นในห้องพ่นสีระบบปิดแบบกรองแห้ง สามารถควบคุมอุณหภูมิอบสีรถยนต์แบบดิจิทัล และป้องกันฝุ่นละอองจากสภาพอากาศปกติที่ จะมีผลต่อคุณภาพสี พร้อมแนบรูปภาพประกอบการพิจารณา

๓.๙ เครื่องมือประจำรถ

๓.๙.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๔.๑ รถยนต์ที่ใช้ประกอบจะเป็นรถยนต์ที่ประกอบในประเทศไทยและได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ให้ใช้ประกอบเป็นรถโดยสารโดยเฉพาะ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ รถยนต์ที่ใช้ประกอบ ต้องมีเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ และมีศูนย์บริการยี่ห้อเดียวกับตัวรถ ที่สามารถให้บริการรถยนต์ที่ใช้เสนอราคาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีโรงงานเป็นของตนเอง เป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม(รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001-2015 (แนบเอกสารการประกอบการพิจารณา)

๔.๔ โรงงานที่ประกอบตัวถังต้องมีห้องพ่นสีและอบสี แบบระบบกรองแห้ง มีแผงควบคุม อุณหภูมิด้วยระบบดิจิทัล โดยแนบภาพถ่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕ โรงงานที่ประกอบต้องมีระบบการทดสอบการรั่วซึมของน้ำ โดยฉีดพ่นลงบนหลังคา รอบตัวถังและขอบกระຈก เพื่อทดสอบก่อนส่งมอบ โดยแนบภาพถ่ายเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคาแนบหนังสือแต่งตั้งต้นฉบับถึงวันยื่นเอกสาร เพื่อประกอบการพิจารณา

- ๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงรูปแบบรถโดยสารปรับอากาศทั้งภายนอกและภายใน
- ๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประกอบรถยนต์โดยสารประเภทเดียวกัน โดยมีหนังสือรับรองผลงานอย่างน้อย ๕ หน่วยงาน พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๔.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบ Drawing ภายนอก และภายใน เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๑๐ มีคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ และคู่มือการซ่อมบำรุง ภาษาไทย และหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑ ระยะเวลาส่งมอบของ ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕. ระยะเวลาในส่งมอบ

ดำเนินการส่งมอบพัสดุภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือวันที่ถัดจากได้รับหนังสือแจ้งจากเทศบาลเมืองหนองก๊กให้เริ่มทำงาน

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๒,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองการศึกษา เทศบาลเมืองหนองก๊ก หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๗-๔๕๕๔๕๗

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวบังอร วังพินุล)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสมชาติ หุ่นส่วน)

ครูชำนาญการวิทยาลัยการอาชีพกบินทร์บุรี

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทวีทย์ มงคลใหม่)

นายช่างโยธาชำนานุการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวอารีรัตน์ เฟื่องจรัส)

นักจัดการงานทั่วไป

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอาภรณ์ บุญสม)

ผู้ทรงคุณวุฒิ