

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการเสริมผลิตยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น

สาย รอ.ถ.186-04(ช่วง บ.บัว ม.2-บ.โนนแทน ม.3)

กว้าง 4.00-5.00 ม.ระยะทาง 1,482.00 ม. หน้า 0.04 ม.

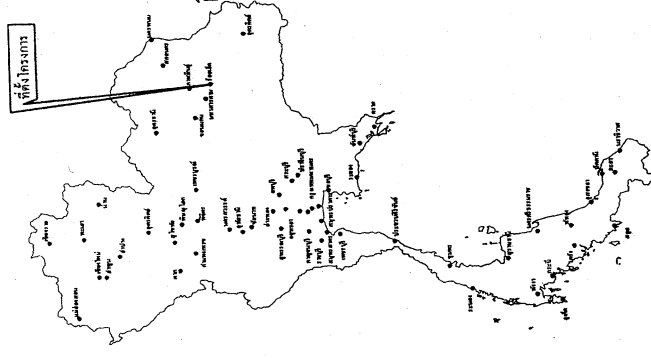
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,678.00 ตารางเมตร ตำบลหนองแวง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่ตั้งโครงการ

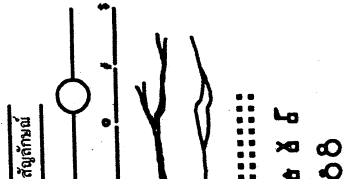
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข รท.ถ. 186-04

ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวคอนกรีตเดิม กว้าง 4.00-5.00 ม. ระยะทางรวม 1,482.00 ม. (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,678.00 ตร.ม.) หน้า 0.04 ม.



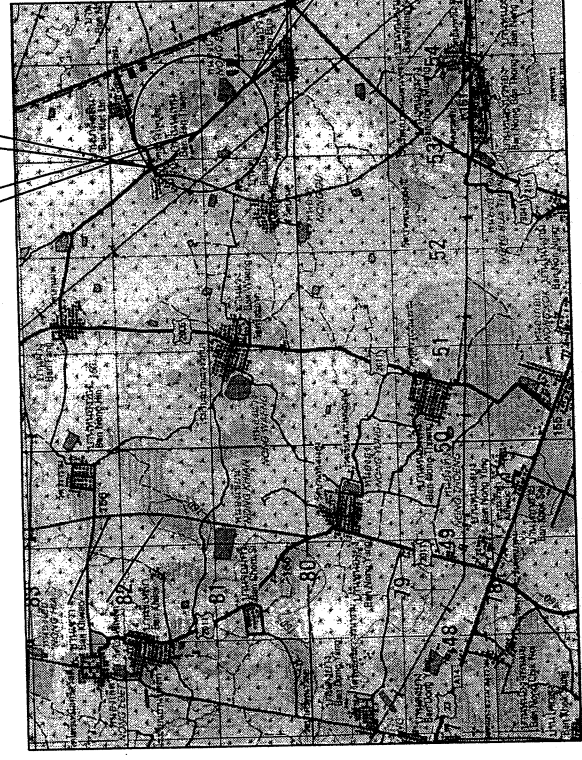
แผนที่ประเทศไทย



ทางหลวงแผ่นดิน
ทางโครงการก่อสร้าง
แม่น้ำลำคลอง
หนองน้ำห้วย
หมู่บ้านชุมชน
วัด อุโบสถ โรงเรียน
ที่ตั้งจังหวัด อำเภอ

ที่ตั้งโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการ STA 1+973
N16.109644 E103.62468



จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+400
N16.09929 E103.63326

สารบัญแบบ		
ที่	รายการ	จำนวน
1	แผนที่ตั้งเชิง	1
2	ผังบริเวณโครงการ	1
3	บัญชีแสดงปริมาณงาน	1
4	บัญชีงานป้ายจราจร งานติดตั้ง	1
5	แบบรูปตัดแสดงโครงสร้าง	1
6	ข้อกำหนดการติดตั้งจราจร	1
7	ข้อกำหนดงานเสริมผิว	1
	รวม	7

แผนที่สังเขป

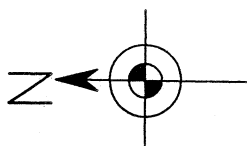
ตารางแผนที่

564 I	574 I	574 I
564 II	574 II	574 II
564 III	574 III	574 III
564 IV	574 IV	574 IV



โครงการ
เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข รท.ถ. 186-04

นายพรชัย สืบหงษ์	(นายพรชัย สืบหงษ์)	วันเดือนปี	/ 11 / 2568
นายกริชชัย ไชยพันธ์	(นายกริชชัย ไชยพันธ์)	เลขที่แบบ	
นางสาวกัญญาวิษฐ์ แสงแก้ว	(นางสาวกัญญาวิษฐ์ แสงแก้ว)	แผนที่	1
นายสมบัติ แสงงาม	(นายสมบัติ แสงงาม)	จำนวนแผ่น	7



ผู้ปฏิบัติงานเสริมพลังทางสังคม

หมายเลข รช.ถ. 186-04(ช่วงบ้านบัว ม.2-บ้านโนนแท่น ม.3)

ผิวจราจรกว้าง 4.00-5.00 เมตร ยาว 1,482.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 6,678.00 ตารางเมตร

หมายเลข ร.อ. 186-04

หมายเหตุ: คำแนะนำของนายจากร บัญชีแนะนำกำหนดตำแหน่งในชั้นก่อนก่อสร้าง
-ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. บัญชีจากร บัญชีบังคับและบัญชีแบบแผนที่
ทด.3-101,110(2),104,107,108
-ผลักดันให้ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบแผนที่ ทด.3-112
-งานเดินสำรวจ ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท. แบบแผนที่ ทด.3-110(1)(4)
-ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวเอสฟัลต์คอนกรีต

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+491
 16.16.099297 E103.633261

ด. 76 0+580(ระวัง 100 เมตรถึงทางรถไฟ)

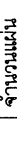
4.4 0+040 (บ้านบัว)

[illegible]

งานนี้ต้นจากร ใช้แบบมาตรฐานทางสำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทด-3-110(1)(4)

ได้แก่ มาตราฐานงานทางด้านการป้องกันภัยพิบัติ การบรรเทาผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ การจัดการของเสียอันตราย การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน การส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ การส่งเสริมและพัฒนาสังคม และการส่งเสริมและพัฒนาวัฒนธรรม เป็นต้น

บ้านบัว หมู่ที่ 2



กระทรวงศึกษาธิการ
กรมส่งเสริมการศึกษานอกระบบ
และตามอัธยาศัย

ส.ก.ด. 186-02 ไม่ใช้แล้ว

โครงการ เสริมวิลาดาตยงเอสพีลิตติกคณกริต

ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข 186-04

เรียนแบบ/สำรวจ	(นายพริย สืบเหล่ง)	วันเดือนปี
ตรวจแบบท่อน้ำสวน	(นายกรมัฐ ไชยรัตน์)	เลขที่แบบ
เห็นชอบ/รองเล็ด อบต.	(นางสาวกัทธาธิษฐ์ แลงแก้ว)	แผนที่
อนุมัติ/นายก อบต.	(นายสมบัติ แลงงาม)	จำนวนแผ่น

ชื่อสายทาง : ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข รพ.ถ.186-04 บ้านบัว หมู่ที่ 2-บ้านโนนแท่น หมู่ที่ 3 กม.ที่ 0+491 ถึง กม.ที่ 1+973
ตำบลหนองม่วง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด
ระยะทาง 1.482 กม.

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	ที่	งานรับปรุงโครงสร้าง	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย
1	งานรับปรุงโครงสร้าง	ตร.ม.			4.					หลักน้ำแข็ง คสล.	หลัก		หน่วย
	ลูกรังชั้นล่างและชั้นรอง	ลบ.ม.				สีทาสีผิวจราจร	ตร.ม.	333.40		หลักกิโลเมตร	หลัก	25	
	ดินลูกรัง	ลบ.ม.				สี TRAFFIC PAINT	ตร.ม.			หลักเขตทาง	หลัก		
	ดินถม (จากภายนอก)	ลบ.ม.				-Rumble Strips	ตร.ม.			หลักน้ำทาง	หลัก		
	วัสดุเคลือบผิวถนน	ลบ.ม.				-ทางม้าลาย	เมตร			-Guard Rail บริเวณทางโค้ง	เมตร		
	รถกวาดถนน (ลูกรัง)	ลบ.ม.			5.	งานจราจรทางหลวง (ปรับปรุง)				-Guard Rail บริเวณเขตทาง	เมตร		
	หินลูกรังขนาด 1/2 (รอง)	ลบ.ม.				หลักน้ำแข็ง คสล.	หลัก			สีเส้นจราจร	เมตร		
	หินลูกรังขนาด 3/4 (รอง)	ลบ.ม.				หลักกิโลเมตร	หลัก			ปูนฉาบผิว (2 หน้า)	ลบ.		
	-Skin Patch	ตร.ม.				-ป้ายจราจร	ชุด			-สัญญาณไฟจราจร	เมตร		
	-Skin Patch (งานผิว)	ตร.ม.				-GUARD RAIL	เมตร			-ปรับปรุงสะพาน คสล.	เมตร		
	-งาน LEVELING (ปรับปรุง)	ตร.ม.	20		6.	งานจราจรทางหลวง (ติดตั้งใหม่)				-ป้ายจราจรทางหลวงก่อสร้าง	โครงการ		
	-Deep Patch (งานผิว)	ตร.ม.				-แบบ บ.1	ชุด			-Timber Barricade	เมตร		
	-Pavement In-place Recycling	ตร.ม.				-แบบ บ.2	ชุด						
2	งานผิวทาง					-แบบ บ.3 - บ.55	ชุด			เสาไฟฟ้าร่วมกิจโคมและอุปกรณ์			
	-Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	ตร.ม.				-แบบ บ.1-ค.27, บ.31-ค.56, บ.59-ค.60, บ.75	ชุด	7		-โคมไฟฟ้าแสงสว่างพลังงานแสงอาทิตย์	ชุด		
	-Prime Coat (บนพื้นทางเดิม)	ตร.ม.				-แบบ บ.28-ค.30, บ.57, บ.62	ชุด			คานาโยธาวิศวกรรม NO.07020018			
	-Tack Coat	ตร.ม.	6.678			-แบบ บ.61	ชุด			กำหนดจุดติดตั้งคอนกรีตก่อสร้าง			
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime coat)	ตร.ม.				-แบบ บ.63+ค.66 (2 หน้าป้ายต่อ 1 ชุด)	ชุด						
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack coat)	ตร.ม.	6.678			-แบบ บ.64, บ.67	ชุด						
	-Slurry Seal	ตร.ม.				-แบบ บ.65, บ.68, บ.70	ชุด						
	-Cape Seal	ตร.ม.				-แบบ บ.69	ชุด						
3	งานผิวในทาง					-แบบ บ.76	ชุด	1					
	-Prime Coat (บนพื้นทางใหม่)	ตร.ม.				-แบบ บ.19-บ.155+ค.1-ค.27, บ.9-บ.155+ค.31-ค.60	ชุด						
	-Prime Coat (บนพื้นทางเดิม)	ตร.ม.				-แบบ บ.1	ชุด						
	-Tack Coat	ตร.ม.				-แบบ บ.1/1	ชุด						
	-Asphaltic Concrete (ปูน Prime coat)	ตร.ม.				-แบบ บ.12 (1 หน้าป้าย)	ชุด						
	-Asphaltic Concrete (ปูน Tack coat)	ตร.ม.				-แบบ บ.12 (2 หน้าป้าย)	ชุด						
	-Slurry Seal	ตร.ม.				-แบบ บ.12 (3 หน้าป้าย)	ชุด						
	-Cape Seal	ตร.ม.				-แบบ บ.13	ชุด						
						-แบบ บ.14	ชุด	2					
						-แบบ บ.20	ชุด	2					



โครงการ
ปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข รพ.ถ.186-04

เขียนแบบสำรวจ (นายพรชัย สืบเหล้าจ้อย) / 11 / 2568
ตรวจแบบ/หัวหน้าส่วน (นายกรมนันย์ ไชยสิทธิ์) / 11 / 2568
เห็นชอบ/รองปลัด อบต. (นางสาวกัญญาพร แสนแก้ว) / 11 / 2568
อนุมัติ/นายก อบต. (นายสมมติ แสงงาม) / 11 / 2568

ชื่อสายทาง : ทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข รพ.ถ. 186-04 บ้านบัว หมู่ที่ 2-บ้านโนนแทน หมู่ที่ 3 กม.ที่ 0+491 ถึง กม.ที่ 1+973

ตำบลหนองแขวง อำเภอเมือง จังหวัดร้อยเอ็ด

ระยะทาง 1.482 กม.

งานติดตั้งราง

ป้ายเตือน

ป้ายแนะนำ

งานติดตั้งป้ายจราจร																	
ที่	รายการ	กม.	กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	พื้นที่(ตร.ม.)	หมายเหตุ	ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง		ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง		หมายเหตุ
										ซ้ายทาง	ขวาทาง				ซ้ายทาง	ขวาทาง	
1.	เส้นชี้ทาง						1.	แบบ ด.11	1+861	✓			ป้ายแนะนำ น.4	0+640	✓		ป้ายนำ
	RT,LT	1+816-3+228	0.10	3.172.5	317.25		2.	แบบ ด.13	1+596	✓			ป้ายแนะนำ น.4	0+950	✓		ป้ายโนนแทน
	RT,LT						3.	แบบ ด.13	1+751	✓			ป้ายแนะนำ น.20	1+963	✓		ป้ายเตือน
	RT,LT						4.	แบบ ด.13	1+955	✓			ป้ายแนะนำ น.20	1+490	✓		โรงเรียนบ้านโนนแทน
2.	เส้นชี้เบี่ยง						5.	แบบ ด.14	1+936		✓						
	RT,LT						6.	แบบ ด.14	1+820		✓						
	RT,LT						7.	แบบ ด.14	1+676		✓						
	เส้นทับเหลือง						8.	แบบ ด.76	0+590		✓						
	CL																
	CL																
	CL																
	CL																
	CL																
อุปกรณ์ยานยนต์ความปลอดภัยอื่นๆ																	
ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง	จำนวน พ.ท.(ตร.ม.)	ฝั่ง	หมายเหตุ	ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง		ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง		หมายเหตุ
										ซ้ายทาง	ขวาทาง				ซ้ายทาง	ขวาทาง	
ป้ายบังคับ																	
ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง	จำนวน พ.ท.(ตร.ม.)	ฝั่ง	หมายเหตุ	ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง		ที่	รายการ	กม.	ด้านฝั่ง		หมายเหตุ
										ซ้ายทาง	ขวาทาง				ซ้ายทาง	ขวาทาง	



โครงการ
ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
ทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข รพ.ถ. 186-04

เรียบแบบ/สำรวจ
(นายพรชัย สิมเสถียร)

ตรวจสอบแบบ/หัวหน้าส่วน
(นายอภิสิทธิ์ ไชยรัตน์)

เห็นชอบ/รองปลัด อบต.
(นางสาวกัญญาณัฐ แสงแก้ว)

อนุมัติ/นายก อบต.
(นายสมบัติ แสงงาม)

วันที่
11 / 11 / 2568

จำนวนแผ่น
4

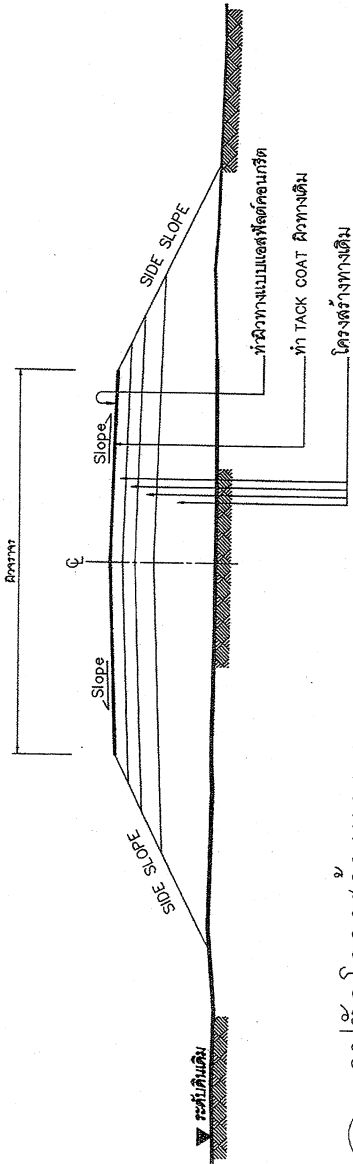
จำนวนแผ่น
7

รายการประกอบแบบ

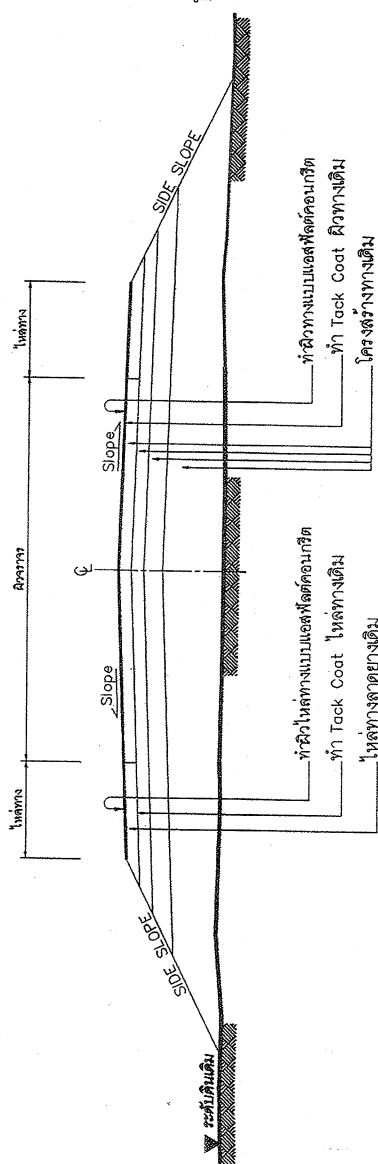
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ให้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะสร้างผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งแบ่งเขตทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รวบรวมเสียตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการถอนดิน ที่ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีจราจร หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในเส้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทพ.227-2545
4	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต


แบบเลขที่ ทด-7-201

แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีลต์คอนกรีต

- 1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาข้อนี้ด้วย ทั้ง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ได้รับแบบการปฏิบัติงาน
- 2. ผู้รับจ้างจะต้องประมาณกันผู้ควบคุมงานจัดสร้างติดตั้งงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- 3. งานดินถนนด้านทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถนนด้านทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินชั้นต้นทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่ใช้ทำการอัดจะต้องมีคุณสมบัติให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้น้ำมันและพลาสติกให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอต่อการอัดแน่น
 - 3.3 การกดแน่นทางให้แน่นมีดังนี้ ขึ้นหน้า 20 เซนติเมตร ทุกชั้นจะต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- 4. งานเสริมรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บนผิวจราจรใหม่ หรือด้านทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกดและอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเปลี่ยนเป็นชนิดอื่นใหม่ ๆ ขึ้นหน้าหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- 5. งานเสริมพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานเสริมพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 ปูนขาวและวัสดุของผิวหรือวัสดุพื้นทางใดก็ตามแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติของวัสดุ (Stability) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าไม่เข้ากันควรพบวิศวกรเสมอเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดไม่ให้วัสดุเป็นเนื้อและน้ำหรือวัสดุคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใหม่
 - 5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุก 7 ระยะ 1,000 เมตร และทุกชั้นหนาที่ส่งมอบเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุต้นหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งแบบวิธีแบบ General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- 6. งาน Prime Coat มทพ.225-2545
 - 6.1 ยางเอสพีลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาดมาปูแผ่นออกให้หมด
- 7. งาน Tack Coat มทพ.227-2545
 - 7.1 ยางเอสพีลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปาดมาปูแผ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อสาดยางเอสพีลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะนำผิวชั้นต่อไป
- 8. งานเอสพีลต์คอนกรีต
 - 8.1 ที่ผิวที่จะปูเอสพีลต์จะต้องเรียบและต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
 - 8.2 ชั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นไป
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่ติดกับผิว (Depression) หรือเป็นแอ่งหลุมแห้ง แต่ไม่ลึกสุดไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจถูกปูเสริมด้วยวิธีบดและพาดหน้าหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูใหม่ไปพร้อมกับ การปูชั้นทางเอสพีลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้ปูในจุดเดิมของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกผิวเสริมด้วยวิธีบดและพาดหน้าหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าเฉลี่ยเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมไประดับเฉพาะส่วนที่ปูด้วยก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่เสริมหน้าคอนกรีตจะต้องปูเอสพีลต์คอนกรีต จะต้องจุดผิวด้วยเกรนละเอียด และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่หรือที่หลุดออกให้หมด ดังที่ความสะอาดทั้งนี้ให้ไว้แห้งแล้วใช้เครื่องปาดมาปูแผ่นออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูเอสพีลต์คอนกรีต

- 9.5 อุณหภูมิเอสพีลต์คอนกรีต เมื่อถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- 9.6 หากพื้นที่บริเวณเอสพีลต์คอนกรีตมีขนาดกว้าง พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ เดียวอย่าง ทดสอบตาม มทพ. (ท)607-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสแตซ์ที่ใช้นั้นเป็นหน้าที่ผู้
- 9.7 การปูเอสพีลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นส่วนใหญ่จะกำหนดตามขนาดของคอนกรีต (Testing) ของพื้นที่เดิม (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะเข้าตัวกันเป็นอย่างดีให้รีบแก้ไขทันที
- 9.8 การบดอัดกับยางหลังการปูเอสพีลต์คอนกรีตควรจบลงแล้ว ให้บดอัดกับแรงควบคุมด้วยรถอัดบล็อก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงสามารถขยับรถอัดบล็อกที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รออยู่รอรถอัดด้วยรถอัดบล็อก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9. การตรวจสอบเอสพีลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยลึก (Tear) ผิวหน้าหลุมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Dipole) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้
 - 9.2 ผู้ต้องเตรียมความพร้อมด้านความรู้งานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาแน่นของผิวทางเอสพีลต์คอนกรีตให้เจาะด้วยอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนด้วยอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนด้วยอย่าง ในแนวตั้งจากกันแนวถนน และก่อนด้วยอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และน้ำหนักค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดเอสพีลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนด้วยอย่างนั้นต้นแทนของพื้นทางเอสพีลต์คอนกรีตในส่วนที่เหลือสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะที่ด้วยอย่างจำนวน 1 ก่อนด้วยอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะวัดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมแซมผิวทางด้วยอย่าง จะต้องทำการสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยเอสพีลต์คอนกรีตที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 - 10. การรับชมการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างที่ก่อสร้างจึงควรระดมเอสพีลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้รถวิ่งในทิศทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะมีความสมบูรณ์แล้วจึงเปิดให้รถจราจรผ่านแล้วจะไม่ให้ให้รถจราจรบนผิวทางนั้น โดยต้องติดป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามสัญญาจ้างกำหนดพร้อมทั้งหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทางเอสพีลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้ขึ้นอยู่กับจุดปฏิบัติงานของผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำนักงานวิศวกรรมและก่อสร้างงานโยธา (องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น)
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
	แบบเลขที่ ทบ-7-601
	หน้าที่ 100

